




**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

**Inwestor:**

**Toruńskie Wodociągi  
ul. Rybaki 31-35  
87-100 Toruń**

**Nazwa zadania:**

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej  
na dz. nr: 97, obr. 43 w ul. Ziemi Michałowskiej  
do posesji przy ul. Ziemi Michałowskiej 5A w Toruniu**

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Rafał Kokoczyński	

Lipiec 2024 r.

# KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 97, obr. 43  
w ul. Ziemi Michałowskiej do posesji przy ul. Ziemi Michałowskiej 5A w Toruniu**

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU  
OPINIUJE PROJEKT .....  
22.07.2024  
~~POZYTYWNE / NEGATYWNE~~  
~~Z TOW. C.W. 100.000~~

SPECJALISTA DS. ORGANIZACJI RUCHU  
Władysław Mienzbalski

2. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

URZĄD MIASTA TORUNIA  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
ul. Legionów 220  
87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia

znak: W6.K.TD.7221.3516.2024

z dnia 06.08.2024

INSPEKTOR

Rafał Stawiarski

Toruń, dnia 6. sierpnia 2024 r.

WGK-TD.7221.351.C.2024

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOiK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Kokoczyńskiego, ul. Poznańska 284/40, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 22 lipca 2024 r.

- 1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Ziemi Michałowskiej** (droga gminna nr 220577C) na czas realizacji zadania: „Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 97 obr. 43 w ul. Ziemi Michałowskiej do posesji przy ul. Ziemi Michałowskiej 5A w Toruniu”, z następującymi uwagami\*;;
- 2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;
- 3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.10.2025 r.;
- 4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
  - Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
  - Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
  - Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).
- 5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

z Urzędu Prezydenta Miasta Torunia  
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu  
Toruń, dnia 6 sierpnia 2024 r.

\* niewłaściwe skreślić

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- ① Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a



11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm. – tabela cz. III poz. 44 pkt. 2 ppkt. 9 załącznika do ustawy).
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowy infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydając decyzję lokalizacyjną zezwalającą na lokalizację projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym przy ul. Ziemi Michałowskiej w Toruniu uzgadnia jednocześnie projekt budowy w/w infrastruktury technicznej w pasie drogowym na warunkach zapisanych w decyzji. W związku z powyższym nie trzeba już powtórnie uzgadniać projektu budowy infrastruktury technicznej w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu, chyba, że odrębne uzgodnienia lub warunki techniczne wydane w niniejszej sprawie stanowią inaczej. W sytuacji konieczności zmiany lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
15. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzyskania zgody na lokalizację projektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu informuje, że zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może odmówić wydania zgody na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury technicznej jeśli ich umieszczenie miałoby doprowadzić do utraty gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.
16. Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.
17. Rozwiązanie ewentualnych kolizji jak również zbliżeń z drzewami, krzewami, kwiatami i inną nasadzoną roślinnością należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Ekologii w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji i zbliżeń czego efektem będzie wprowadzenie zmian w lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej nowej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej decyzji lokalizacyjnej.
18. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed ich rozpoczęciem do Wydziału Środowiska i Ekologii w Toruniu.
19. Po wybudowaniu zaprojektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym należy wykonać jej inwentaryzację geodezyjną tak by znalazła się ona na mapie zasadniczej.

### Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. przy ul. Ziemi Michałowskiej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

#### Załącznik:

1) Mapa 1:500,

#### Otrzymują:

1) Wnioskodawca, 2) a/a MZD

**Zuz. Prezident Miasta Torunia**

**Ironowes**  
**Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu**

Administratorem Pana/Pani danych jest Miejski Zarząd Dróg w Toruniu z siedzibą 87-100 Toruń ul. Grudziądzka 159. Więcej informacji dotyczących przetwarzania Pana/Pani danych osobowych znajduje się na stronie <http://miasto.torun.pl> w zakładce RODO



11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm. – tabela cz. III poz. 44 pkt. 2 ppkt. 9 załącznika do ustawy).
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowy infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydając decyzję lokalizacyjną zezwalającą na lokalizację projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym przy ul. Ziemi Michałowskiej w Toruniu uzgadnia jednocześnie projekt budowy w/w infrastruktury technicznej w pasie drogowym na warunkach zapisanych w decyzji. W związku z powyższym nie trzeba już powtórnie uzgadniać projektu budowy infrastruktury technicznej w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu, chyba, że odrębne uzgodnienia lub warunki techniczne wydane w niniejszej sprawie stanowią inaczej. W sytuacji konieczności zmiany lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
15. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzyskania zgody na lokalizację projektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu informuje, że zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może odmówić wydania zgody na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury technicznej jeśli ich umieszczenie miałoby doprowadzić do utraty gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.
16. Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.
17. Rozwiązanie ewentualnych kolizji jak również zbliżeń z drzewami, krzewami, kwiatami i inną nasadzoną roślinnością należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Ekologii w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji i zbliżeń czego efektem będzie wprowadzenie zmian w lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej nowej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej decyzji lokalizacyjnej.
18. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed ich rozpoczęciem do Wydziału Środowiska i Ekologii w Toruniu.
19. Po wybudowaniu zaprojektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym należy wykonać jej inwentaryzację geodezyjną tak by znalazła się ona na mapie zasadniczej.

### Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. przy ul. Ziemi Michałowskiej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

#### Załącznik

1) Mapa 1:500.

#### Otrzymują:

1) Wnioskodawca, 2) a/a MZD

Z Urzędu Bezpieczeństwa Miejska Torunia

Torunia, dnia 14.12.2023 r.  
Dyrektor Urzędu Bezpieczeństwa Miejskiego w Toruniu

Administratorem Pana/Pani danych jest Miejski Zarząd Dróg w Toruniu z siedzibą 87-100 Toruń ul. Grudziądzka 159. Więcej informacji dotyczących przetwarzania Pana/Pani danych osobowych znajduje się na stronie <http://mzd.torun.pl> w zakładce RODO

# **SPIS TREŚCI**

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
  - a) Plan orientacyjny,**
  - b) Schematy zabezpieczenia obszaru robót**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 97, obr. 43  
w ul. Ziemi Michałowskiej do posesji przy ul. Ziemi Michałowskiej 5A w Toruniu**

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2023, poz. 1047 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas realizacji zadania „Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 97, obr. 43 w ul. Ziemi Michałowskiej do posesji przy ul. Ziemi Michałowskiej 5A w Toruniu”.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu zachodzi z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonujących prace ziemne i sieciowe.

## 3. Lokalizacja

Przedmiotowy obszar robót oraz zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest na drodze gminnej nr 220577C, tj. na ul. Ziemi Michałowskiej w Toruniu.

## 4. Stan istniejący

Przedmiotowa odnoga ul. Ziemi Michałowskiej jest drogą gminną, jednojezdniową, jednokierunkową z nawierzchnią gruntową szerokości od 3,5 m do 4 m. Ograniczenie prędkości wynosi 50 km/h, ale nawierzchnia i szerokość drogi poważnie utrudnia rozwinięcie prędkości większej niż marsz pieszego. Droga jest wykorzystywana wyłącznie lokalnie i stanowi dojazd do znajdujących się przy niej prywatnych posesji.



### **5. Stan projektowany**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz umożliwienie – w zależności od postępu robót drogowych – dojazdu do posesji (efektywności organizacji ruchu).

Realizacja zadania polegać ma na wykonaniu wykopu otwartego w celu budowy fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej. Planowane prace i wykop będą prowadzone środkiem drogi w kierunku posesji i zajmą niemal całą szerokość jezdni.

Z uwagi na powyższe oraz lokalny charakter drogi istnieje konieczność wyłączenia z ruchu pojazdów odcinka, na którym będą prowadzone prace. Obszar prac będzie zabezpieczony i oznakowany zaporami U-20b z umieszczonym na nich znakiem B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Dla zabezpieczenia przejścia pieszym wykop zostanie zabezpieczony zaporami U-20a (lub ogrodzeniem ażurowym).

Ponadto na ul. Ziemi Michałowskiej od strony ul. Polnej i od strony ul. Stefana Batorego zostaną ustawione znaki ostrzegawcze informujące o robotach drogowych – A-14 z informującymi o drodze bez przejazdu znakami D-4a.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić pieszym dostęp do posesji znajdujących się w obszarze robót.

Szczegółowy schemat oznakowania tymczasowego pokazują załączone rysunki.

### **6. Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym**

Roboty budowlane w pasie drogowym zawsze generują utrudnienia oraz zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu. W tym konkretnym przypadku utrudnienia będą spowodowane zamknięciem odcinka drogi, na którym będą prowadzone prace, jednakże dostęp pieszych do posesji zostanie zachowany. Dodatkowe oznaczenie robót dostatecznie wymusi na kierujących konieczność podwyższonej koncentracji.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z niniejszym zadaniem jest konieczne z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu. Ustawienie oznakowania wskazującego



na roboty drogowe, zobliguje przede wszystkim kierowców do zachowania szczególnej uwagi.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

## 7. Termin

Termin wprowadzenia organizacji ruchu

- w 2024 r. – w miesiącach od sierpnia do października  
lub

- w 2025 r. – w miesiącach od kwietnia do października.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2025 r.

## 8. Uwagi końcowe

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował  
Rafał Kokoczyński



## Plan orientacyjny

Skala 1:25000

