

HANKOP – nadzór i projektowanie sieci i instalacji sanitarnych

Hanna Kopczyńska-Wiewiórska, ul. Kurpiowska 7/6, 87-100 Toruń
tel. 609 478 233 e-mail: hankopa@gmail.com NIP: 879-202-14-00

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa odgałęzienia bocznego kanalizacji
sanitarnej do posesji przy ul. Sieradzkiej 19
w Toruniu

Inwestor: Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
Ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń

Projektant: Hanna Kopczyńska-Wiewiórska



Branża: Drogowa

Data opracowania: LUTY 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu przez WGK
5. Opis
6. Rysunki
 - Rys. 1 – Plan orientacyjny
 - Rys. 2 – Projekt organizacji ruchu (skala 1:500)
7. Decyzja MZD

Toruń, dnia 11. marca 2022 r.

WGK-TD.7221.63.C.2022

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOIK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pani Hanny Kopczyńskiej - Wiewiórskiej, ul. Kurpiowska 7/6, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 3 marca 2022 r.

- 1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Sieradzkiej** (droga gminna nr 220432C) w związku z budową odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej dla posesji przy ul. Sieradzkiej 19 w Toruniu, **z następującymi uwagami**;
- 2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;
- 3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.10.2023 r.;
- 4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
 - Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
 - Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
 - Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).
- 5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Małgorzata Szulc
Kierownik Referatu Zarządzania Ruchem na Drogach

* *niewłaściwe skreślić*

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

KARTA UZGODNIEN

Jednostka uzgadniająca	Pieczęćka / podpis
WGK UMT	<p data-bbox="1069 515 1428 649">URZĄD MIASTA TORUNIA Wydział Gospodarki Komunalnej ul. Legionów 220 87-100 TORUŃ</p> <p data-bbox="1133 705 1492 840">Załącznik do zatwierdzenia znak: <u>W6K-TD-ZM-B.C. 2022</u> z dnia <u>11.03.2022</u></p> <p data-bbox="1268 907 1508 1019">INSPEKTOR <i>Rafał Stawiarski</i></p>
MZD w Toruniu	<p data-bbox="742 1198 1244 1400">MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU OPINIUJE PROJEKT <i>M/R</i> 03. 03. 2022 - POZYTYWNE / NEGATYWNE Z TŁUM. UWAGAMI</p> <p data-bbox="805 1467 1165 1590">SPECJALISTA DS. INŻYNIERII RUCHU <i>[Signature]</i> Władysław Mieszkański</p>

OPIS – SPIS TREŚCI

1. INWESTOR.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU	5
5. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	5
6. PRZEPISY ZWIĄZANE	6
7. UWAGI KOŃCOWE	6

OPIS DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
UL. SIERADZKIEJ W TORUNIU

1. INWESTOR

Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
Ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Mapa syt.-wys. 1:500
- Projekt sieci wod-kan
- Decyzja MZD Toruń
- Obowiązujące przepisy
- Wizja lokalna

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Sieradzkiej w Toruniu.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU

Roboty instalacyjne będą prowadzone w ulicy Sieradzkiej w Toruniu.

Ulica Sieradzka jest drogą gminną zlokalizowanymi na OM Bielawy.

Użytkownikami drogi są mieszkańcy pobliskich posesji i osiedla.

Nawierzchnia drogi ul. Sieradzkiej na odcinku budowy utwardzona tymczasowo destruktem asfaltowym.

Na ulicy jest oznakowanie pionowe, najbliższe oznakowanie drogi znajduje się przy ul. Krynickiej – pozostaje bez zmian.

5. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Niniejsze opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w ul. Sieradzkiej wyłącznie na czas budowy rurociągów – sieci kanalizacyjnej. Po wykonaniu prac instalacyjnych organizację ruchu należy przywrócić do stanu pierwotnego. Sieci będą wykonywane metodą wykopu otwartego. Odtworzenie do stanu poprzedniego należy zgłosić do odbioru przez MZD.

Przewidziano zastosowanie następujących znaków drogowych pionowych:

- A-12b – zwężenie jezdni prawostronne,
- A-14 – roboty na drodze,
- B-33 – ograniczenie prędkości
- U-20c - zaporą drogową podwójną – zapory umieścić wzdłuż wykopów.
- U-3d - tablica prowadząca ciągła w lewo.

Lokalizacja i rodzaj oznakowania zostały pokazane na rysunku 2.

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311).

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

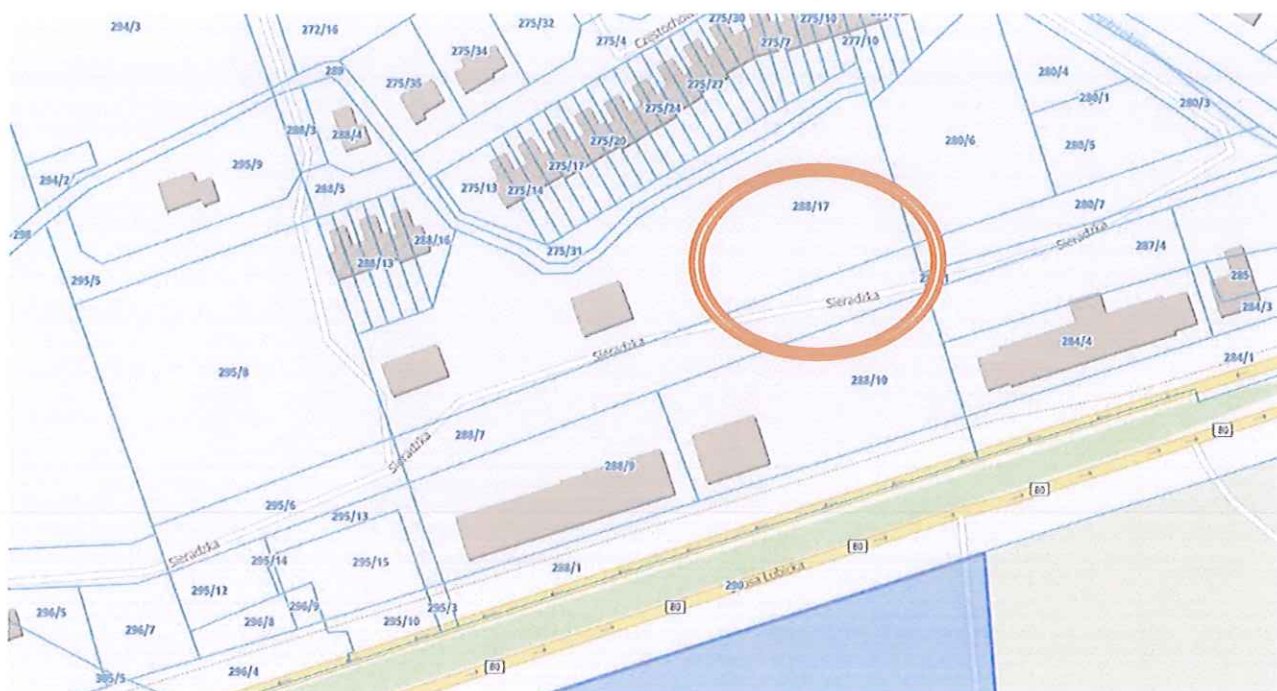
Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

6. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311).

7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w MZD Toruń zgodę na zajęcie pasa drogowego oraz zawiadomić Wydział Gospodarki Komunalnej UMT o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie usunąć.



Rys 1- PLAN ORIENTACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WGK.6640.2218.2021
Wykonano dnia 12.12.2021 r.

SKALA 1:500
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (187), układ wys.: PL-ETRF2007-NH

UWAGA !


Stużebności gruntowych nie badano.

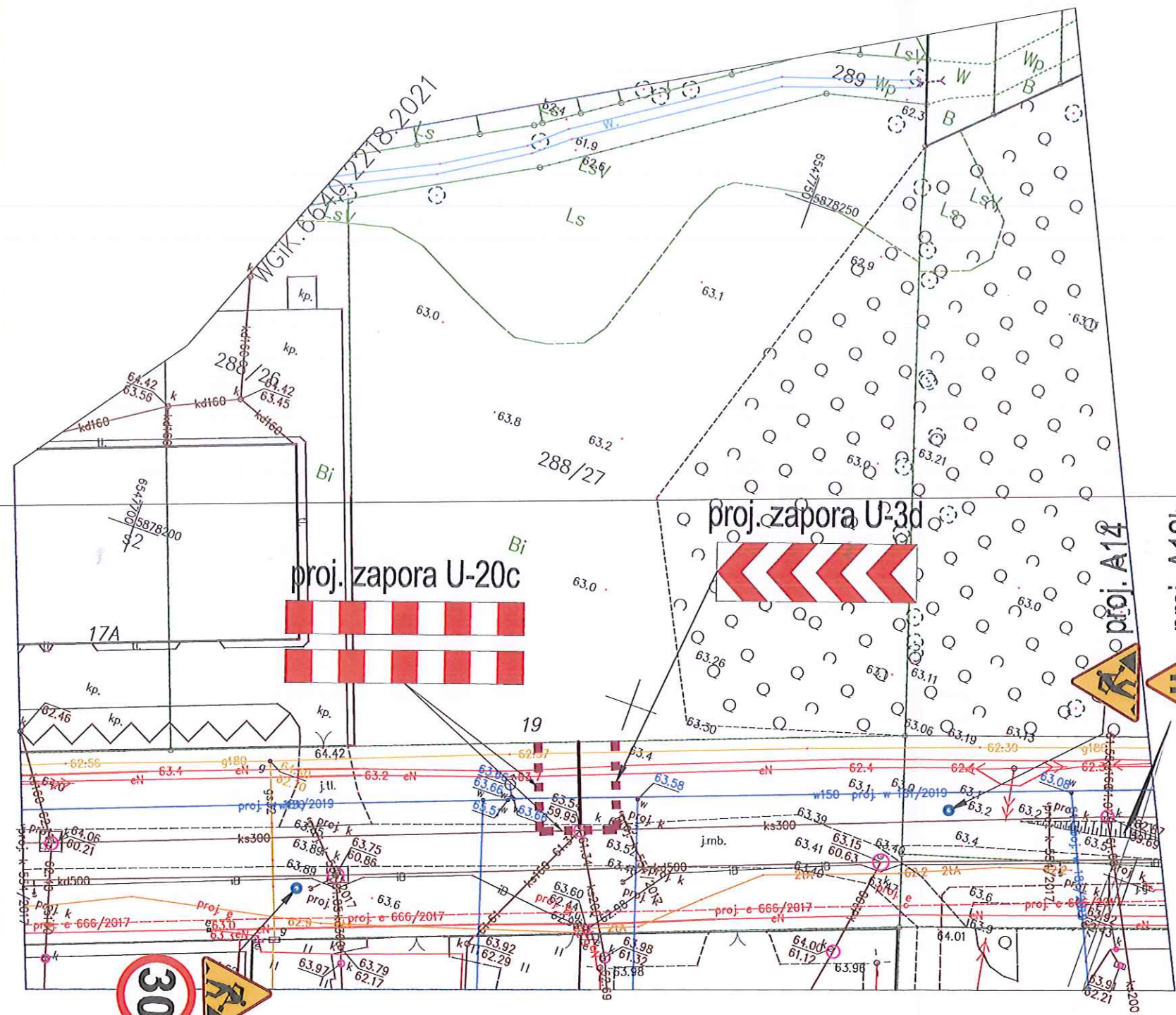
Na terenie objętym pomiarem mogą znajdować się inne urządzenia podziemne, które nie zostały zaінwentaryzowane geodezjnie lub nie odnaleziono ich podczas pomiaru.

Oświadczam, że:

Wyniki prac geodezyjnych i kartograficznych powstających przy wykonaniu niniejszej mapy do celów projektowych zostały przyjęte do państwowego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej w Toruniu oraz uzyskały pozytywny wynik weryfikacji nr WGK.6640.2218.2021_13012 z dnia 11.12.2021 r.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: m. Toruń
Jednostka ewidencyjna: 046301_1, Toruń
Działka: 288/27
Adres: Sieradzka 19

HANKOP - nadzór i projektowanie sieci i instalacji sanitarnych Hanna Kopczyńska-Wiewiórska ul. Kurpiowska 7/6, 87-100 Toruń tel. 609 478 233 e-mail: hankopa@gmail.com NIP: 879-202-14-00		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej do posesji przy ul. SIERADZKIEJ 19 w Toruniu		
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT: Hanna Kopczyńska-Wiewiórska 		
DATA: 02.2022 r.	SKALA: 1:500	NR RYS.: 2



proj. B-33
proj. A14

LEGENDA:

— PROJ. ODGAŁĘZIENIE BOCZNE KANALIZACYJNE DN160mm

EU.6630.14.2022

Toruń, dn. 14.01.2022 r./SK

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 3 marca 2020 r. poz. 470) oraz upoważnienia Nr WOIK.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku: Pani Hanny Kopczyńskiej - Wiewiórskiej z dnia 13.01.2022 r. reprezentującej firmę: HANKOP Hanna Kopczyńska - Wiewiórska z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Kurpiowskiej 7/6 działającej z pełnomocnictwa inwestora: Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym:

ul. Sieradzkiej w Toruniu (obr. 0053 dz. nr 288/7)

projektowanego odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Sieradzkiej 19 w Toruniu

z e z w a ł a m

na lokalizację projektowanego odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej infrastruktury (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
4. Koszt realizacji przebudowy, odbudowy i modernizacji infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym jak również koszt przebudowy, odbudowy i modernizacji konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w związku z wykonywanym zadaniem ponosi inwestor.
5. Projektowane odgałęzienie boczne kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Sieradzkiej wybudować w technologii wykopu otwartego.
6. Należy zachować wymagane odległości (rządne i współrzędne) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym. Ponadto wszelkie zbliżenia do gazowych sieci przesyłowych „wysokiego ciśnienia” należy dodatkowo uzgodnić z operatorem w/w sieci. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
7. Przed rozpoczęciem robót w technologii bezwykopowej (przewiert, przecisk) należy upewnić się czy na drodze wykonywanych prac nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną, zlokalizowaną w pasie drogowym. W przypadku kolizji należy określić rzeczywiste położenie kolidującej infrastruktury wykonując w miarę możliwości przekopy kontrolne. W przypadku braku możliwości ustalenia rzeczywistego położenia kolidującej infrastruktury technicznej wnioskodawca lub wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
8. Decyzja obowiązuje do 14.01.2024 r.
9. Prowadzone roboty w pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.
10. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).

11. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowy infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydając decyzję lokalizacyjną zezwalającą na lokalizację projektowanego odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Sieradzkiej w Toruniu uzgadnia jednocześnie projekt budowy w/w infrastruktury technicznej w pasie drogowym na warunkach zapisanych w decyzji. W związku z powyższym nie trzeba już powtórnie uzgadniać projektu budowy infrastruktury technicznej w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu. Uwaga powyższe uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci i przyłączy przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci i przyłączy powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
14. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi inwestor lub pełnomocnik inwestora ustanowiony w sprawie obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia (lokalizacji) obiektu budowlanego w tutejszym Zarządzie. Wprowadzenie zmian w lokalizacji uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
15. Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.
16. Rozwiązanie ewentualnych kolizji z drzewami, krzewami, kwiatami i inną nasadzoną roślinnością należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Ekologii w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w lokalizacji obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia nowej lokalizacji obiektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w lokalizacji uzgodnionego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej decyzji lokalizacyjnej.
19. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed ich rozpoczęciem do Wydziału Środowiska i Ekologii w Toruniu.

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Sieradzkiej w Toruniu nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:
1) Mapa 1:500

Otrzymują:
1) Wnioskodawca, 2) a/a MZD

mgr inż. Ireneusz Biakowski

Zastępca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WGK.6640.2218.2021 Wykonano dnia 12.12.2021 r.
SKALA 1:500

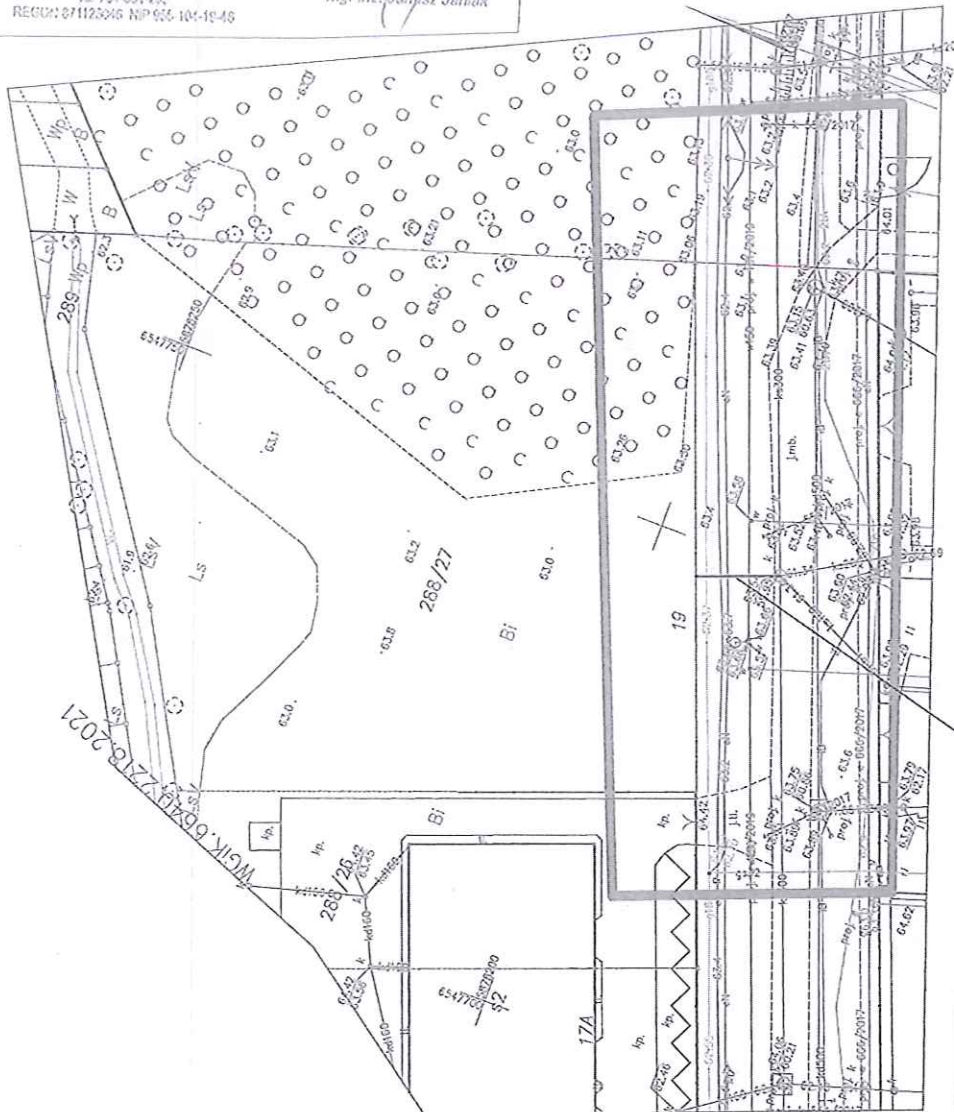
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (16), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

UWAGA!

Służebności gruntowych nie badano.
Na terenie objętym pomiarem mogą znajdować się inne urządzenia podziemne, które nie zostały zainwentaryzowane geodetyznie lub nie odnaleziono ich podczas pomiaru.
Oświadczam, że:
Wyniki prac geodetyznych i kartograficznych powstających przy wykonaniu niniejszej mapy do celów projektowych zostały przyjęte do podstawowego zasobu dokumentacji geodetyznej i kartograficznej w Toruniu oraz uzyskały pozytywny wynik weryfikacji nr WGK.6640.2218.2021_13012 z dnia 07.12.2021 r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej ze złożeń fałszywego oświadczenia.

USŁUGI GEODEZYJNE
Janusz Janiak
07-100 Ronda, ul. Kłobuckiego 2/61
tel. 724 034 232
REGON: 071125246 NIP: 655-104-10-46

GEODETA UPRAWNIENY
nr świadectwa 11351
mgr inż. Janusz Janiak



LEGENDA:

PROJ. ODGAŁĘZIENIE
KANALIZACJI SANITARNEJ
DN160mm

ZALĄCZNIK DO PISMA
Miejskiego Zarządu Dróg
w Toruniu
znak ..E.U.6650..A.2022..
z dnia ..12.01.2022r..
z tytułu ..

HANKOP - nadzór i projektowanie
sieci i instalacji sanitarnych
Hanna Kopyzińska-Wiewiórska
ul. Kurpiowska 7/6, 87-100 Toruń
tel. 609 478 233 e-mail: hankopa@gmail.com
NIP: 879-202-14-00

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Budowa odgałęzienia bocznego kanalizacji
sanitarnej do posesji przy ul. SIERADZKIEJ 19
w Toruniu

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT:
Hanna Kopyzińska-Wiewiórska
Upr. nr: KUP/0034/POCS/003
Specjalność: Instalacyjna

SPRAWDZAJĄCY:
Rafał Wiewióski
Upr. nr: GP.1734235/TO/03
Specjalność: Instalacyjno-inżynierska

DATA:
01.2022 r.

SYGNAŁ:
1:500

NR RYS.:
1