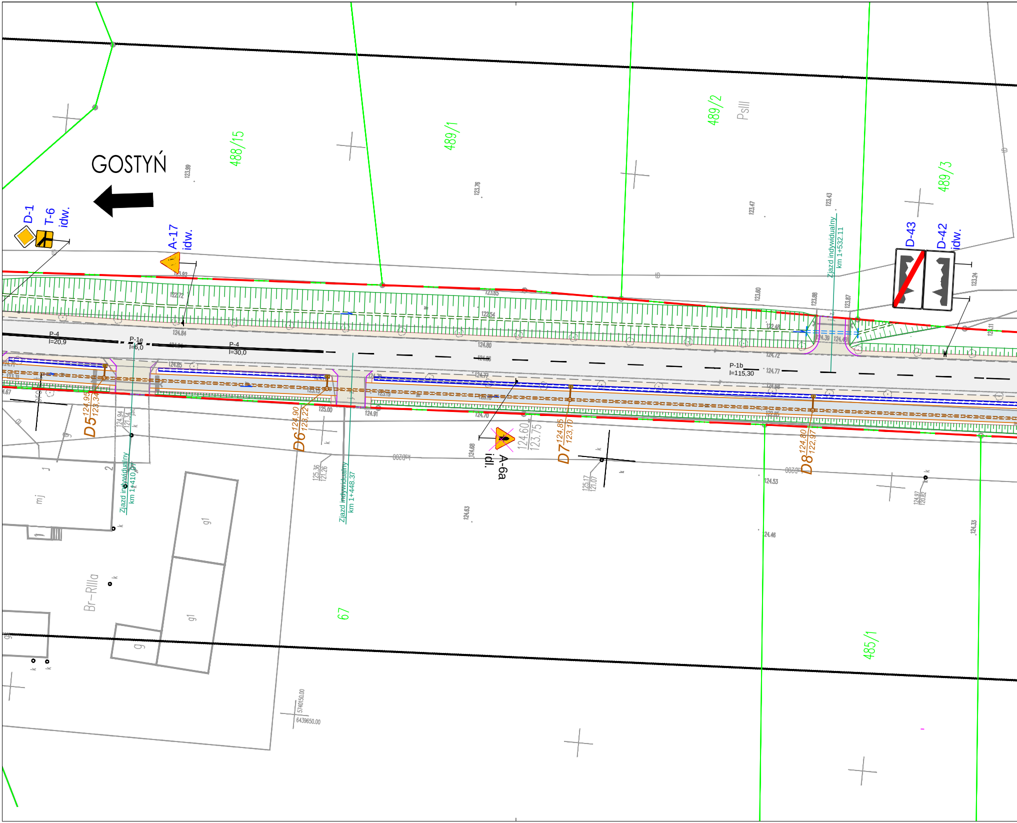
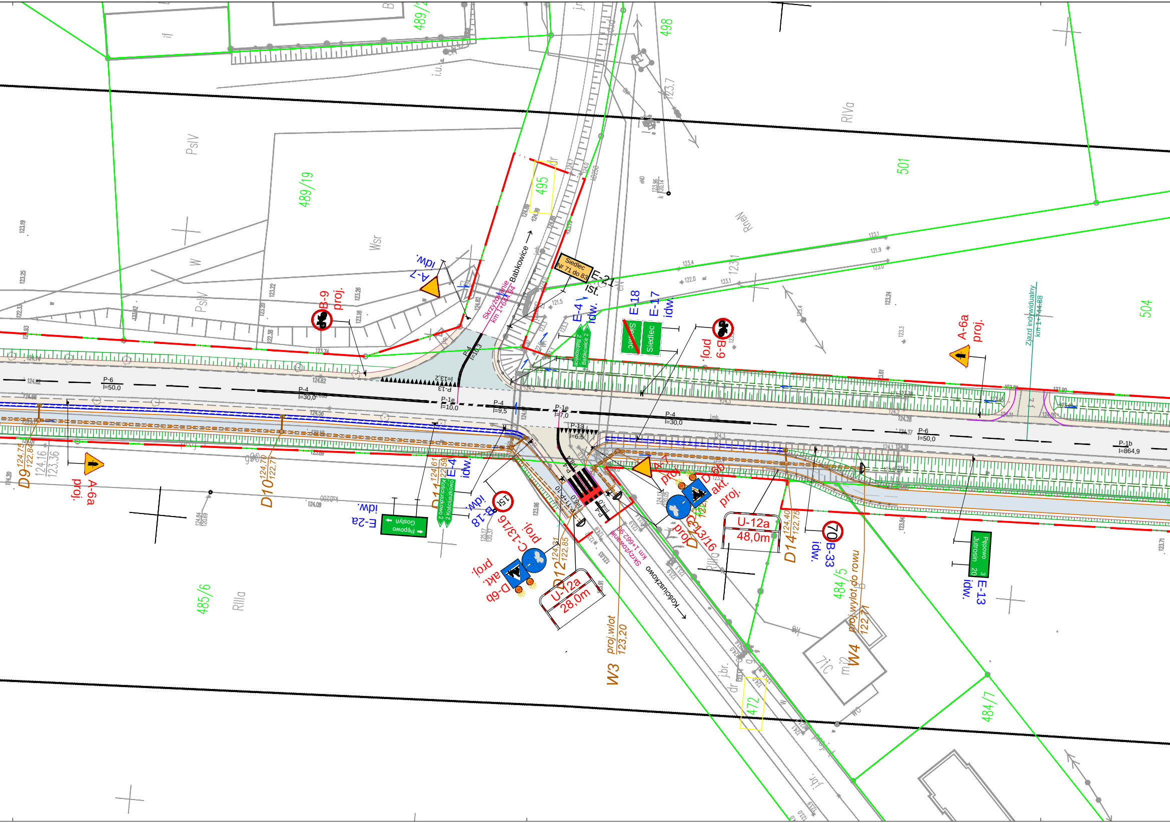
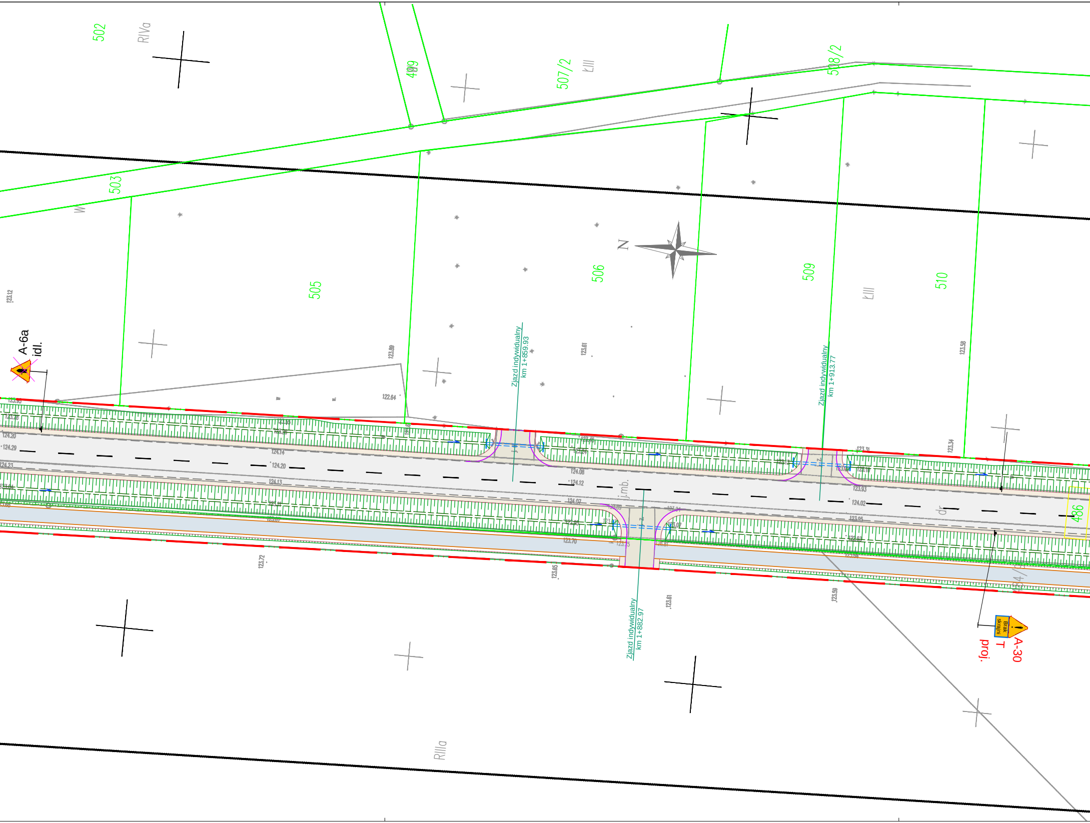
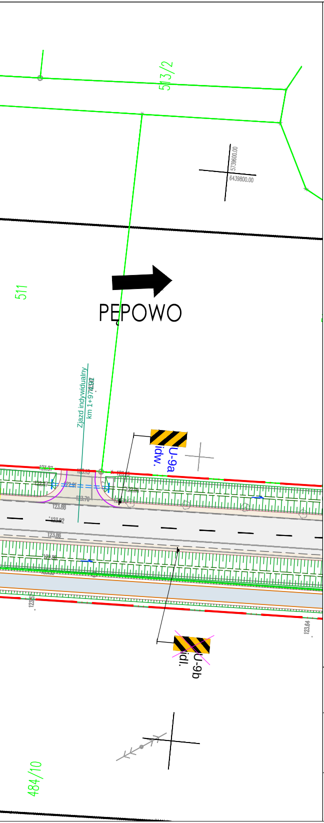

GOSTYŃ
D-1
T-6
idw.
A-17
idw.
488/15
489/1
489/2
PsIII
489/3
D-43
D-42
idw.
Zjazd indywidualny
km 1+532.11
P-4
l=20,9
P-1e
l=6,0
P-4
l=30,0
P-1b
l=115,30
D5 124,95 / 123,34
D6 124,90 / 123,22
D7 124,85 / 123,10
D8 124,80 / 122,97
A-6a
idl.
124.60 / 123.75
Zjazd indywidualny
km 1+410.07
Zjazd indywidualny
km 1+448.37
125.36 / 121.26
125.17 / 121.07
124.94 / 121.34
124.97 / 120.82
kD200
67
485/1
Br-RIIIa
mj
gl
g
5740150.00
6439650.00
123.99
123.76
123.47
123.43
123.60
123.88
123.87
123.24
123.65
122.72
122.54
122.48
124.84
124.80
124.85
124.72
124.77
124.39
124.46
125.00
124.91
124.70
124.68
124.63
124.53
124.46
124.33
123.31
124.71


489/19
495
498
501
504
485/6
484/5
484/7
472
PsIV
Wsr
RIVa
RIIIa
Skrzyżowanie km 1+611,94
Babkowice →
Siedlec Nr 71 do 83
E-21 ist.
A-7 idw.
B-9 proj.
E-4 idw.
Babkowice 2
Siedlec
E-18
E-17 idw.
B-9 proj.
A-6a proj.
Zjazd indywidualny km 1+744,88
P-6 l=50,0
P-4 l=30,0
P-13 l=13,2
P-4 l=10,3
P-1e l=10,0
P-4 l=9,5
P-1e l=7,0
P-13 l=6,5
P-4 l=30,0
P-6 l=50,0
P-1b l=864,9
D9 124,75 122,84
124,16 123,36
A-6a proj.
D10 124,70 122,77
D11 124,61 122,59
E-4 idw.
Kościuszkowo 2
Pępowo Gostyń
E-2a idw.
B-18 idw.
C-13/16 proj.
D-6b akt. proj.
D12 124,81 122,85
U-12a 28,0m
Skrzyżowanie km 1+662,93
Kościuszkowo →
W3 proj.wlot 123,20
A-7 proj.
D-6b akt. proj.
C-13/16 proj.
D13
U-12a 48,0m
D14 124,40 122,75
70
B-33 idw.
proj.wylot do rowu 122,71
W4
Pępowo 3 Jutrosin 20
E-13 idw.


502
RIVa
499
507/2
ŁIII
508/2
503
W
505
506
N
509
ŁIII
510
A-6a
idl.
123.12
123.89
122.64
123.61
123.58
123.34
Zjazd indywidualny
km 1+859.93
Zjazd indywidualny
km 1+913.77
124.20
124.29
124.23
124.14
124.20
124.13
124.08
124.12
124.07
124.02
123.93
j.mb.
dr
486
123.70
123.72
123.65
123.61
123.59
484/
Zjazd indywidualny
km 1+882.97
Brak skrajni
A-30
T
proj.
RIIIa


513/2
5739600.00
6439800.00
511
PĘPOWO
Zjazd indywidualny
km 1+97
U-9a
idw.
123.07
123.13
122.97
122.91
123.70
123.88
123.92
123.86
123.64
U-9b
idl.
484/10

OZNACZENIA

	- bariera chodnikowa U-12a, kolor biało-czerwony
	- bariera ochronna stalowa SP06/1 N2W3 A
48 km/h PRĘDKOŚĆ DZIĘKUJĘ RWP proj.	- radarowy wyświetlacz prędkości + fundament + słup + zasilanie solarne
D-6 akt. proj. D-6b akt. proj.	- znak aktywny, projektowany średni, folia odblaskowa typ II
A-7 proj.	- projektowany znak średni, folia odblaskowa typ II
A-17 idw.	- istniejący znak, do wymiany na nowy średni, folia odblaskowa typ II
D-6 idl.	- istniejący znak, do lokwidacji
900m D-23a ist.	- istniejący znak, do pozostawienia
GMINNA ŚCIEŻKA ROWEROWA "WIEJSKA DRÓŻKA" D idp.	- istniejący znak, do przestawienia
←	- strzałka wskazująca miejsce przestawienia znaku
▥	- Próg zwalniający płytowy gumowy U-16b, modułowy Podwyższone przejście dla pieszych H=100mm
P-4 l=61,7	- oznakowanie poziome projektowane

WYKONAWCA KD-PROJEKT mgr inż. Krzysztof Nawrocki	Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
INWESTOR Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		
	Sprawdzający	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		
TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P Siedlec - Pępowo	DATA:	09.2020		SKALA:	1:500	
	BRANŻA: DROGOWA	RYSUNEK NUMER: 2		ARKUSZ NUMER: 3		