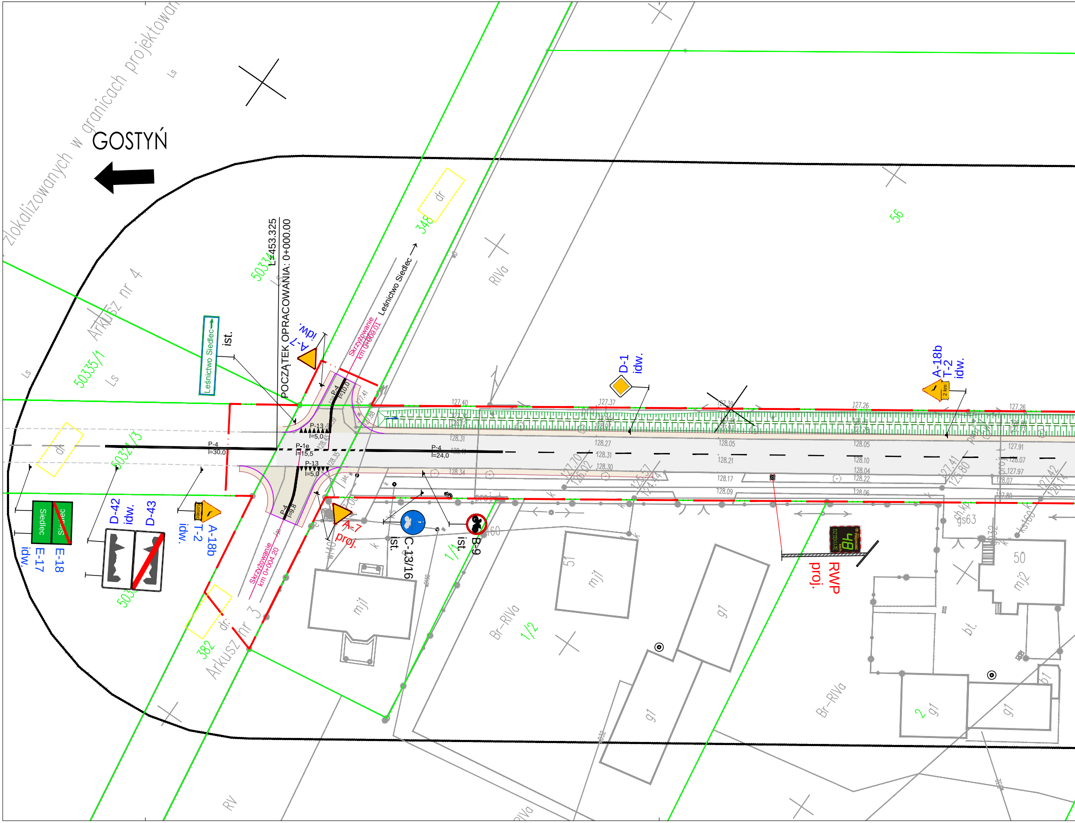
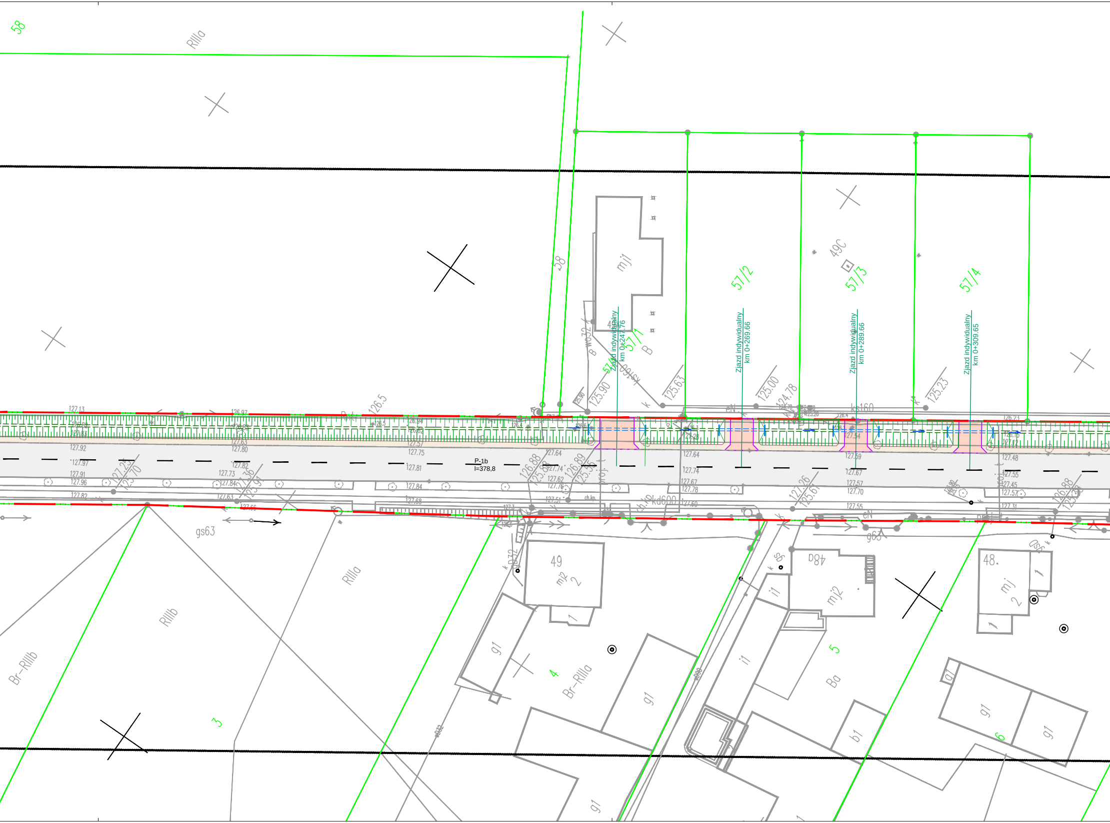
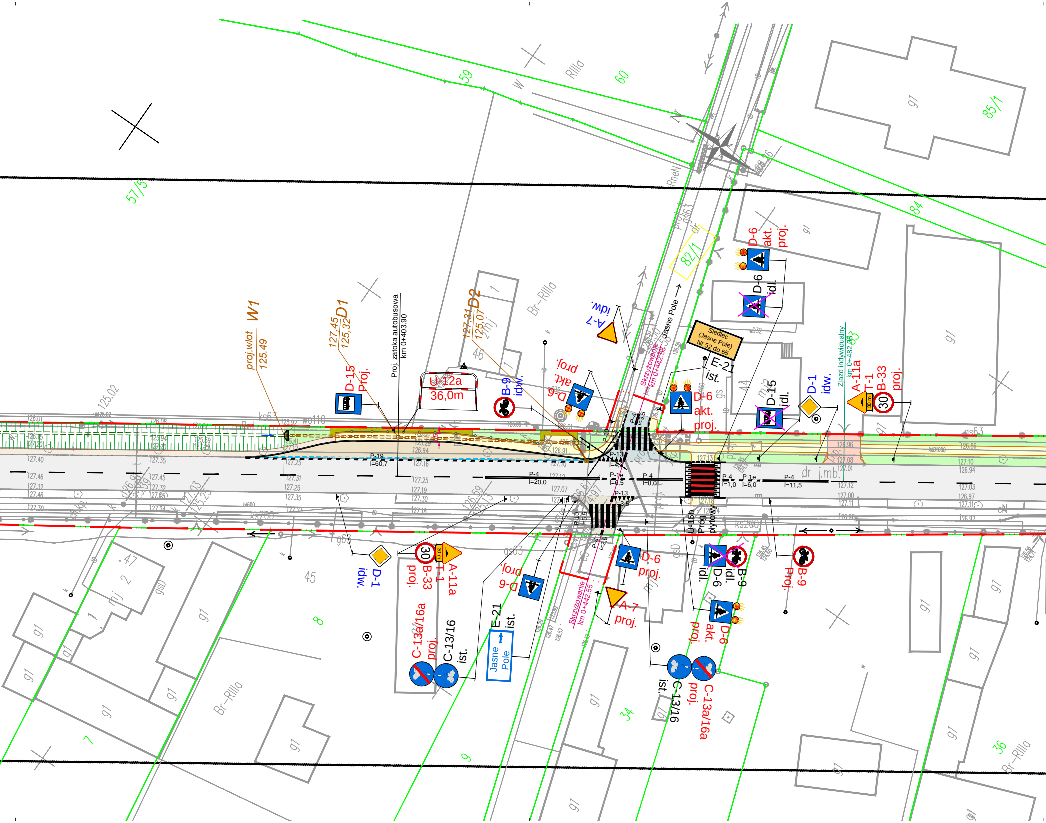
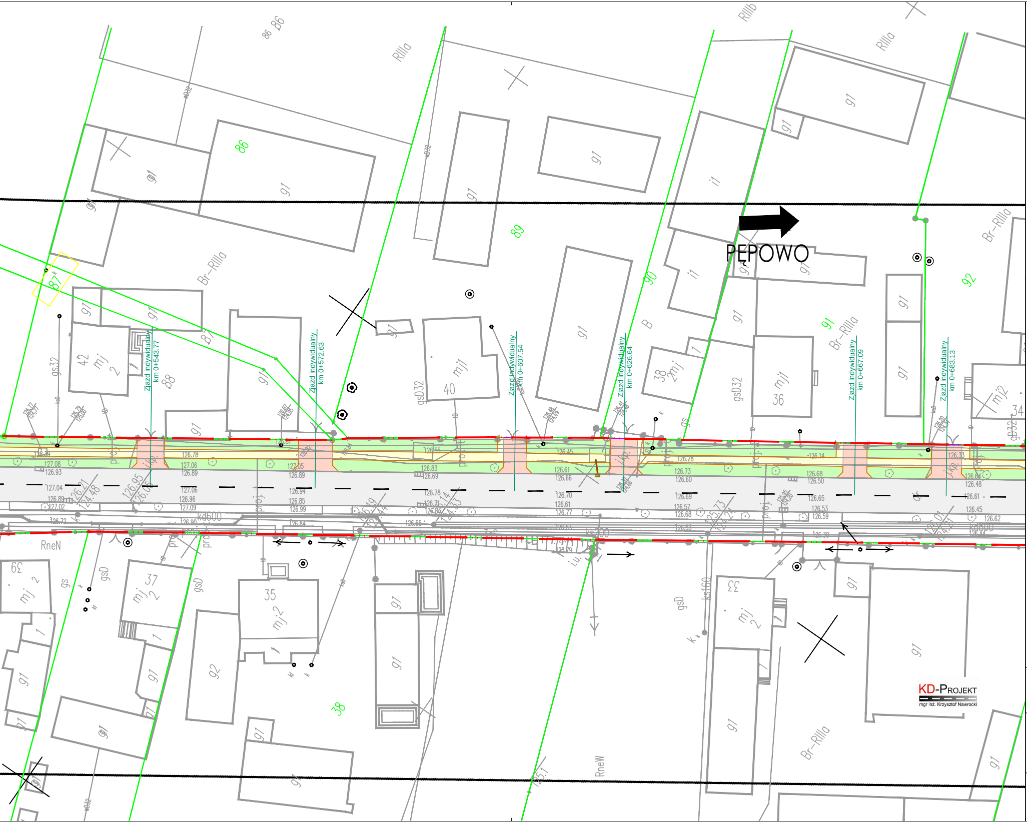

zlokalizowanych w granicach projektowan
GOSTYŃ
Arkusz nr 4
Arkusz nr 3
L=453.325
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Leśnictwo Siedlec
ist.
A-7
idw.
Skrzyżowanie
km 0+009.01
Leśnictwo Siedlec
Skrzyżowanie
km 0+004.20
P-4
l=30,0
P-1e
l=15,5
P-4
l=24,0
P-13
l=5,0
P-13
l=5,0
P-4
l=10,0
P-4
l=9,8
D-1
idw.
A-18b
T-2
idw.
Siedlec
Siedlec
E-17
idw.
E-18
D-42
idw.
D-43
A-18b
T-2
idw.
Koniec
A-7
proj.
C-13/16
ist.
B-9
ist.
RWP
proj.
48
50334
50335/1
50324/3
348
382
56
1/1
1/2
2
dr
Ls
RIVa
Br-RIVa
RV
mj1
mj2
gl
bt.
51
50
gs63
127.40
127.37
127.39
127.26
128.31
128.27
128.05
128.21
128.17
128.09
128.34
128.10
128.04
128.22
128.06
127.91
128.07
127.97
128.07
127.80
127.41
127.88
128.45
128.35
127.70
126.02
127.41
125.80

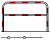

58
RIIIa
58
mj1
49C
57/1
57/2
57/3
57/4
Zjazd indywidualny km 0+247.76
Zjazd indywidualny km 0+269.66
Zjazd indywidualny km 0+289.66
Zjazd indywidualny km 0+309.65
125.90
125.63
125.00
124.78
125.23
126.5
P-1b
l=378,8
126.88
125.88
126.89
125.56
127.26
125.61
126.88
125.88
127.23
125.70
127.36
123.91
kd600
gs63
gs63
49
mj2
2
48.
mj
2
48o
mj2
i1
i1
5
Ba
b1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
4
Br-RIIIa
3
RIIIb
RIIIa
Br-RIIIb
6

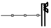

W1
proj.wlot
125.49
D1
127,45
125,32
D2
127,31
125,07
Proj. zatoka autobusowa
km 0+403.90
D-15
Proj.
U-12a
36,0m
B-9
idw.
D-6
akt.
proj.
A-7
idw.
Jasne Pole
Siedlec
(Jasne Pole)
Nr 52 do 65
E-21
ist.
D-6
akt.
proj.
D-6
idl.
D-15
idl.
D-1
idw.
Zjazd indywidualny
km 0+482.83
A-11a
T-1
B-33
proj.
30
Skrzyżowanie
km 0+442.55
P-19
l=60,7
P-4
l=20,0
P-1e
l=5,5
P-4
l=8,0
P-4
l=1,0
P-1e
l=6,0
P-4
l=11,5
P-13
P-10
U-16b
Próg
płytowy
D-1
idw.
30
B-33
proj.
T-1
A-11a
C-13a/16a
proj.
C-13/16
ist.
E-21
ist.
Jasne
Pole
D-6
proj.
D-6
proj.
A-7
proj.
D-6
idl.
B-9
idl.
B-9
proj.
D-6
akt.
proj.
C-13/16
ist.
C-13a/16a
proj.
57/5
59
60
82/1
84
85/1
8
7
9
34
36
45
47
Br–RIIIa
RIIIa

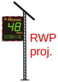

PĘPOWO
Zjazd indywidualny km 0+543.77
Zjazd indywidualny km 0+572.63
Zjazd indywidualny km 0+607.54
Zjazd indywidualny km 0+626.64
Zjazd indywidualny km 0+667.09
Zjazd indywidualny km 0+683.13
86
87
88
89
90
91
92
38
Br-RIIIa
RIIIa
RIIIb
RneN
RneW
B
42 mj 2
40 mj
38 2mj
36 mj
34 mj2
37 mj 2
35 mj 2
33 mj 2
39 mj 2
g1
g2
i1
gsD32
gsD
gs
kd600
kd300
ks160
proj.
i.u.
127.08
126.93
127.04
126.89
127.02
126.72
127.06
126.89
126.78
127.06
126.96
127.09
126.90
127.05
126.89
126.94
126.85
126.99
126.84
126.83
126.69
126.78
126.71
126.55
126.45
126.61
126.66
126.70
126.61
126.77
126.28
126.73
126.60
126.69
126.57
126.68
126.14
126.68
126.50
126.65
126.53
126.59
126.33
126.64
126.48
126.61
126.45
126.62
126.38

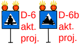
KD-PROJEKT
mgr inż. Krzysztof Nawrocki

OZNACZENIA


- bariera chodnikowa U-12a, kolor biało-czerwony


- bariera ochronna stalowa SP06/1 N2W3 A


PRĘDKOŚĆ
48
km/h
DZIĘKUJĘ
RWP
proj.
- radarowy wyświetlacz prędkości
  + fundament
  + słup
  + zasilanie solarne

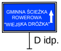

D-6
akt.
proj.
D-6b
akt.
proj.
- znak aktywny, projektowany
  średni, folia odblaskowa typ II

- projektowany znak
  średni, folia odblaskowa typ II

- istniejący znak, do wymiany na nowy
  średni, folia odblaskowa typ II

- istniejący znak, do lokwidacji

900m
D-23a
ist.
- istniejący znak, do pozostawienia


GMINNA ŚCIEŻKA ROWEROWA "WIEJSKA DRÓŻKA"
D idp.
- istniejący znak, do przestawienia

- strzałka wskazująca miejsce przestawienia znaku

- Próg zwalniający płytowy gumowy U-16b, modułowy
  Podwyższone przejście dla pieszych H=100mm

- oznakowanie poziome projektowane

WYKONAWCA KD-PROJEKT mgr inż. Krzysztof Nawrocki	Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
INWESTOR Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
	Sprawdzający	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P Siedlec - Pępowo	DATA:	09.2020		SKALA:	1:500
	BRANŻA: DROGOWA		RYSUNEK NUMER: 2	ARKUSZ NUMER: 1	