

**Inwestor:** Starostwo Powiatowe w Gostyniu  
Ul. Wrocławska 256  
63-800 Gostyń

Egz. Nr: .....

**Numer projektu:** 2e\_03/2020

## Projekt stałej organizacji ruchu

### Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P Siedlec-Pępowo

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat Gostyński, Gmina Pępowo, m. Siedlec-Pępowo,  
Jednostka ewidencyjna: 300404\_2,  
Obręb 0009 Siedlec:  
33, 82/1, 55, 267  
Obręb 0008 Pępowo  
50321/3, 382, 348, 486, 495, 472, 477/1, 472/2, 476/8, 483/1, 483/2, 482/1,  
484/9, 536, 4, 22/2, 724/1, 6/2, 6/1, 723/1, 7/2, 7/1, 723/2, 40, 9, 10.

**Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI.**

#### Spis zawartości:

Część opisowa  
Część graficzna  
Karta opinii  
Karta uzgodnień

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami drogowymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: wrzesień 2020 r.

# Spis treści

## 1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Parametry techniczne
- 1.5. Opis projektowanego oznakowania
- 1.6. Zestawienie pozycji kosztorysu
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi
- 3.0 Karta uzgodnień

## 2. Część graficzna

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.0
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.1
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.2
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.3
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.4
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.5
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.6
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.7

## 3. Karta opinii

## 4. Karta uzgodnień

# **1. Część opisowa**

## **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P Siedlec – Pępowo” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Siedlec-Pępowo”.

## **1.2. Inwestor**

Starostwo Powiatowe w Gostyniu  
Ul. Wrocławska 256  
63-800 Gostyń

## **1.3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

## **1.4. Parametry techniczne**

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| • Kategoria drogi           | powiatowa |
| • Klasa drogi               | Z         |
| • Prędkość projektowa drogi | Vp=60km/h |
| • Szerokość jezdni          | 6,0m      |
| • Kat. ruchu                | KR3-KR4   |

## **1.5. Opis projektowanego oznakowania**

Wszystkie znaki drogowe projektuje się jako średnie. Należy zastosować folię odblaskową drugiej generacji. Oznakowanie jezdni cienkowiwarstwowe farbą chlorokauczkową.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiarów podano w mm)

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
<b>Średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4.

## 1.6. Zestawienie pozycji kosztorysu

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót, obliczenia	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1.	KNNR 6 0702-08	Zdjęcie ze słupków tarcz znaków lub drogowskazów wraz z wywozem do 6km w miejsce wskazane przez inwestora	szt.	85
2.	KNNR 6 0808-08	Demontaż słupków znaków drogowych wraz z wywozem do 6km w miejsce wskazane przez inwestora	szt.	75
<b>II Oznakowanie pionowe</b>				
4.	Wycen indywidualna	Przestawienie istniejących znaków drogowych w inne miejsce (na terenie budowy)	szt.	3
5.	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone we fundamentach o wymiarach 0,8x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.	106
6.	KNR 2-25 0420-01	Pionowe znaki drogowe - tablice informacyjne o wymiarach 120x80cm (wygląd wskaże zamawiający)	szt.	2
7.	KNR 2-25 0420-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku miejscowości, średnie folia II generacji A-6a – 4 A-7 – 10 A-11a – 4 A-16 – 1 A-17 – 2 A-18b – 2 A-30 – 2 B-9 – 9 B-18 (15t) – 1 B-20 – 2 B-33 (30km/h) – 2 B-33 (70km/h) – 4 C13/16 – 8 C13a/16a – 6 D-1 – 6 D-6 – 12 D-15 – 3 D-42 – 3	szt.	125

		D-43 – 3 E-2a (Pępowo - Gostyń) – 1 E-2a ( <-Pogorzela, Dłoń->) – 1 E-4 (Siedlec) – 1 E-4 (Kościuszkowo 2) – 2 E-4 (Babkowice 2) – 2 E-4 (Gostyń 16) – 2 E-4 (Sułkowice 6) – 2 E-13 (Siedlec 3, Gostyń 16) – 1 E-13 (Pępowo 3, Jutrosin 13) – 1 E-17 (Siedlec) – 2 E-18 (Siedlec) – 2 E-17 (Pępowo) – 1 E-18 (Pępowo) – 1 T-1 (30m) – 4 T-2 (Koniec) – 1 T-2 (2 km) – 1 T-6 – 6 T (Brak skrajni) – 2 U-3a – 1 U-3b – 3 U-9a – 2 U-9b – 2		
8.	Kalkulacja własna	Oznakowanie pionowe aktywne D-6 przejście dla pieszych, D-6b przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów D-6 – 10 D-6b - 2	szt.	12
<b>III Oznakowanie poziome</b>				
9.	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe malowane mechanicznie P-1b 3341,6x0,04m <sup>2</sup> /mb = 133,66m <sup>2</sup> P-1e 197,2x0,12m <sup>2</sup> /mb = 23,66m <sup>2</sup> P-3b 8,5x0,18m <sup>2</sup> /mb = 1,53m <sup>2</sup> P-4 656,2x0,24m <sup>2</sup> /mb = 157,49m <sup>2</sup> P-6 250,0x0,08m <sup>2</sup> /mb = 20,00m <sup>2</sup> P-19 173,7x0,12m <sup>2</sup> /mb = 20,84	m <sup>2</sup>	357,18
10.	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie P-10 34,5x0,5m <sup>2</sup> /mbx4,0 = 69,00m <sup>2</sup> P-10+P11 (część biała) 10,0x0,5m <sup>2</sup> /mbx4,5 = 22,50m <sup>2</sup> P-12 21,3x0,5m <sup>2</sup> /mb = 10,65m <sup>2</sup> P-13 55,6x0,2625m <sup>2</sup> /mb = 14,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	116,75
11.	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową czerwoną- powierzchnia przejazdu malowana ręcznie P-10+P11 (część czerwona) (10,0x2,0) – (16x0,5x0,5) = 16,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	16,00
<b>IV Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszego</b>				
12.	KNNR 6 0701-03	Bariery ochronne stalowe U12a (biało – czerwone) o szerokości 2,0m osadzone w fundamentach o wymiarach 0,8x0,3x0,3 z betonu C8/10	m	678,0
13.	Kalkulacja własna	Radarowy wyświetlacz prędkości, solarny +słup + fundament + montaż	szt.	2
14.	KNR AT-04 0209-03	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe U-16b, h=10cm (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego wraz z montażem	szt.	2

## 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

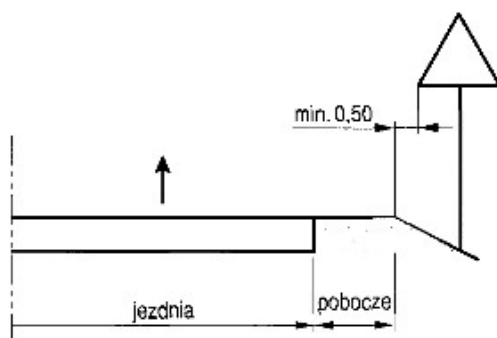
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

**Uwagi:**

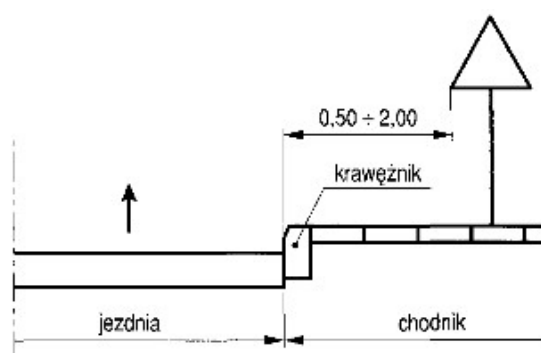
- Minimalna szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi ze względu na bezpieczeństwo i szerokość samochodu nie może być mniejsza niż 2,50m,
- Zaporę drogową U-20b umieścić na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od górnej krawędzi zapory,
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
  - na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
  - na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
  - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
  - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

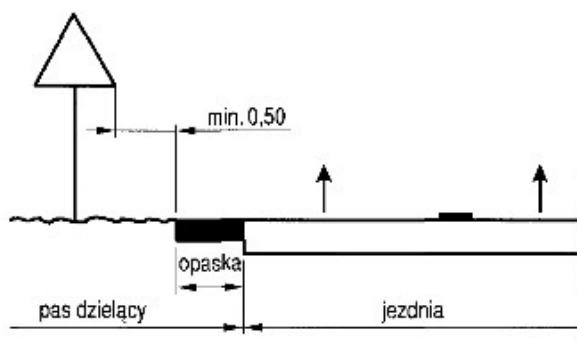
a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



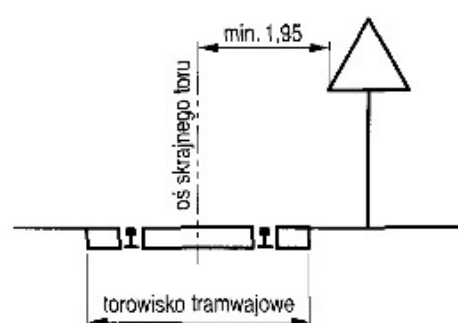
a) na drodze



c) na ulicy

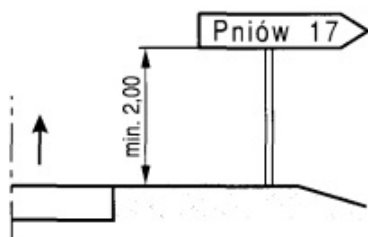


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

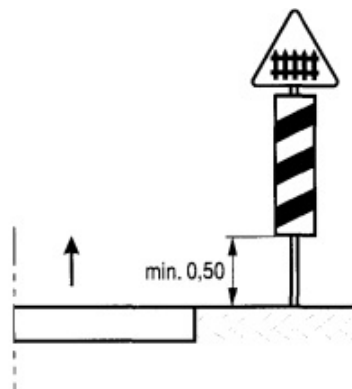


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

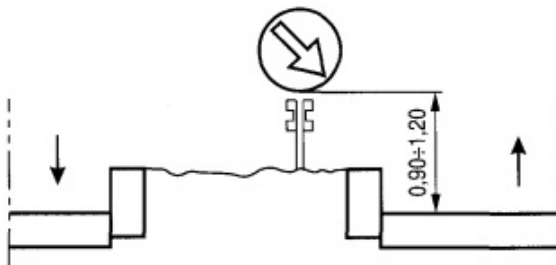
b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



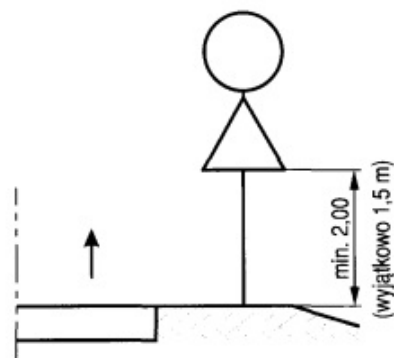
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

### 3.0 Karta opinii

<b>KARTA OPINII</b>
Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: <b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P Siedlec – Pępowo”</b>
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Gostyniu, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń



## 4.0 Karta uzgodnień

<b>KARTA UZGODNIENÍ</b>
Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: <b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P Siedlec – Pępowo”</b>
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Gostyniu, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

Projektant: .....