



**Zadanie inwestycyjne dofinansowane z programu: Rządowy Fundusz Polski Ład -
Program inwestycji strategicznych**

Bieliny, dnia 9 sierpnia 2023 r.

WYJAŚNIENIA NR 1/2023

Do postępowania: „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie czterech gmin należących do Związku Gmin Gór Świętokrzyskich, na terenie których funkcjonowały PGR”

Znak postępowania: **ZGGŚ-270.PGR.01.01.2023**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 19 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zapytanie nr 1:

Dotyczy podziału na części oraz płatności. Zakładając, że na każdym z zadań roboty będzie wykonywał inny wykonawca, prosimy o informację, czy jeżeli któryś z Wykonawców nie ukończy zadania w terminie, to pozostali Wykonawcy otrzymają wynagrodzenie po zakończeniu i odbiorze swoich zadań?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że stosunki zobowiązaniowe Zamawiającego z Wykonawcami wybranymi w każdej z Części zamówienia zostały ukształtowane w taki sposób, żeby umożliwić finansowanie realizacji każdej z Części w pierwotnie zakładanym terminie. Zamawiający zwraca uwagę, że terminy realizacji zamówienia w poszczególnych Częściach zostały zastrzeżone na korzyść Zamawiającego (wierzyciela), dając Zamawiającemu możliwość ich odpowiedniego skrócenia. Przedstawiając wytyczne do Harmonogramów Rzeczowo-Finansowych Zamawiający będzie także uwzględniał poziom ryzyka związany z realizacją danej części zamówienia, wynikający w szczególności z zakresu przedmiotowego danej części, czy sposobu wykonania przedmiotu umowy. Udzielenie Wykonawcom wytycznych przed przedstawieniem przez nich Harmonogramów Rzeczowo-Finansowych ma przy tym na celu odpowiednią koordynację realizacji poszczególnych części i korelacji wypłaty wynagrodzeń na rzecz poszczególnych Wykonawców.

Na marginesie, Zamawiający zwraca uwagę, że realizację zamówienia we wszystkich częściach będzie nadzorował inspektor nadzoru, co także ogranicza ryzyko nieukończenia realizacji zamówienia w każdej z części w pierwotnie zakładanym terminie.

Zapytanie nr 2:

Dotyczy podziału zadania na części oraz płatności. Zakładając, że na każdym z zadań roboty będzie wykonywał inny wykonawca, prosimy o informację, czy jeżeli jeden z wykonawców ukończy zadanie przed terminem, to zostanie mu wypłacone wynagrodzenie po zakończeniu i odbiorze robót?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że terminy realizacji zamówienia w poszczególnych częściach zostały zastrzeżone na korzyść Zamawiającego (wierzyciela), dając Zamawiającemu możliwość ich odpowiedniego skrócenia. Jeżeli zatem Wykonawca zrealizuje należycie całość przedmiotu Umowy w terminie określonym w Harmonogramie Rzeczowo-Finansowym (będącym wynikiem uzgodnień Stron), to nawet jeśli termin ten przypadnie przed końcowym terminem realizacji przedmiotu Umowy, wyznaczonym na 13 miesięcy, to zaktualizuje się jego roszczenie wypłatę należnego mu wynagrodzenia.

Zapytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że zamieszczone przedmiary robót są wiążące w związku z ryczałtowym charakterem zamówienia. Brak pełnej dokumentacji projektowej uniemożliwia weryfikację zawartych w przedmiarach ilości i rodzaju prac do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje w tym zakresie postanowienie Działu III – Warunki zamówienia, Rozdziału 1 – Opis przedmiotu zamówienia ust. 3 SWZ, zgodnie z którym wszystkie dokumenty stanowiące szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wzajemnie się uzupełniają i jako takie łącznie określają zakres przedmiotowy zamówienia. Braki w dokumentacji projektowej w zakresie robót uwzględnionych jako roboty do wykonania w przedmiarze obligują tym samym Wykonawcę do uwzględnienia tych robót w wycenie zgodnie z przedmiarem.

Zapytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że prace mają być prowadzone wyłącznie w istniejącym pasie drogowym? Czy Zamawiający posiada prawo dysponowania terenem, na którym planowana jest inwestycja?

Odpowiedź:

Prace mają być wykonane w pasie drogowym, a Zamawiający posiada prawo dysponowania terenami, na których planowane są inwestycje.

Zapytanie nr 5:

Gmina Bodzentyn (droga Psary). Zgodnie z przekrojem poprzecznym należy wykonać podbudowę z kruszywa grubości 20 cm. W specyfikacji technicznej grubość podbudowy wynosi 15 cm, natomiast przedmiar wskazuje na wykonanie grubości 10 cm. Prosimy o weryfikację przedmiaru robót i podanie poprawnej grubości do wyceny robót.

Odpowiedź:

Prawidłowe wielkości znajdują się w przedmiarze robót.

Zapytanie 6:

Gmina Bodzentyn (droga Św. Katarzyna). Zgodnie z przekrojem poprzecznym należy wykonać podbudowę z kruszywa grubości 20 cm. W specyfikacji technicznej grubość podbudowy wynosi 15 cm, natomiast przedmiar wskazuje na wykonanie grubości 5 cm. Prosimy o weryfikację przedmiaru robót i podanie poprawnej grubości do wyceny robót.

Odpowiedź:

Prawidłowe wielkości znajdują się w przedmiarze robót.

Zapytanie nr 7:

Gmina Bodzentyn. Prosimy o zamieszczenie planu sytuacyjnego planowej inwestycji.

Odpowiedź:

Plan sytuacyjny znajduje się w dokumentacji przetargowej.

Zapytanie nr 8:

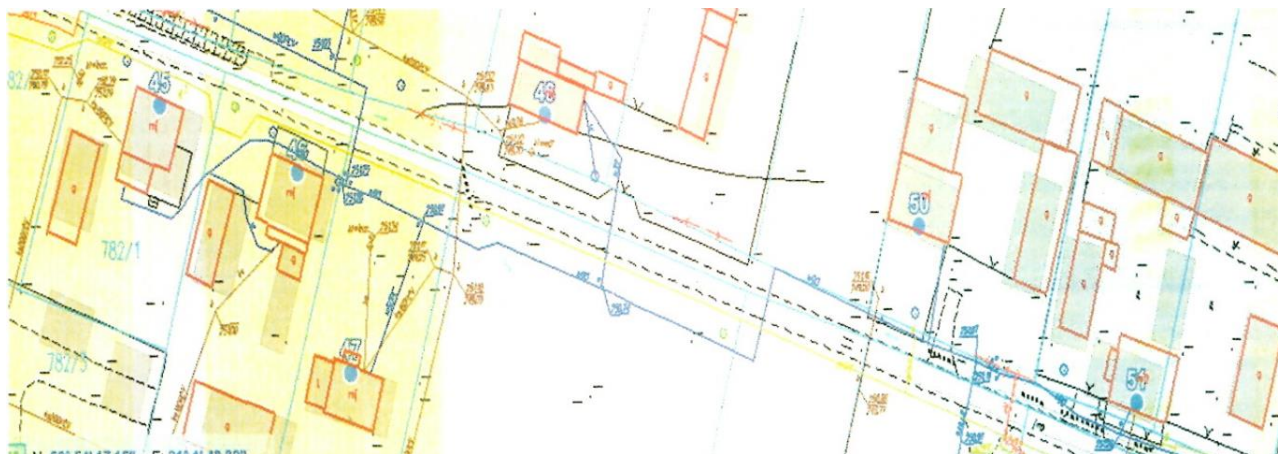
Gmina Bodzentyn. Prosimy o określenie średnicy przepustów do oczyszczenia.

Odpowiedź:

Średnica przepustów to 120 cm.

Zapytanie nr 9:

Gmina Pawłów. Istniejąca nawierzchnia drogi w miejscowości Łomno znajduje się w dużej części na terenach prywatnych, natomiast w pasie drogowym znajdują się istniejące ogrodzenia, skrzynki gazowe. Prosimy o weryfikację przedmiaru robót i dodanie pozycji dotyczących przestawienia ogrodzeń, wykonania w nowym śladzie drogi, przestawienie skrzynek gazowych, zabezpieczenia istniejącego wodociągu. Poniżej rzut ekranu z zagospodarowania terenu.



Odpowiedź:

Roboty budowlane mają być wykonywane w istniejącym śladzie drogi, bez potrzeby likwidowania ogrodzeń i skrzynek gazowych.

Załączony do pytania rzut ekranu zagospodarowania terenu nie jest materiałem miarodajnym i może nie odzwierciedlać realnych granic pasa drogowego. Istniejący wodociąg będzie znajdował się w poboczu drogi.

Zapytanie nr 10:

Gmina Pawłów. W związku z wizją lokalną prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej wymiana istniejącego przepustu pod drogą. Głębokość posadowienia uniemożliwiają pozostawienie przepustu przed obniżeniem w celu poprawnego wykonania pracy związanej z konstrukcją nawierzchni.

Odpowiedź:

Na chwilę obecną nie ma konieczności wymiany przepustu pod koroną drogi.