

**Minimalne wymagania techniczne do zadania pod nazwą:
„Zakup fabrycznie nowego samochodu osobowego uprzywilejowanego w ruchu
z przeznaczeniem dla OSP Ropczyce z finansowaniem w formie leasingu”.**

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	<p>Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn zm.), wraz przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.</p> <p>Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.</p>	
1.2	<p>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).</p>	
1.3	<p>Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PS, tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy wraz z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 4).</p>	
1.4	<p>Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. Dopuszcza się rejestrację pojazdu na sprzedawcę w celu wykonania badań technicznych.</p>	

II.	PODSTAWOWE PARAMETRY NAPEŁDU / PODWOZIA	
2.1	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany w 2022 lub 2023 roku, typu Furgon z drugim rzędem i trzecim rzędem siedzeń oraz oddzieloną ścianą grodziową przestrzeń ładunkowa.	
2.2	Samochód wyposażony w napęd 4 x 2.	
2.3	Liczba miejsc do siedzenia – 9.	
2.4	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 1960 cm ³ i minimalnej mocy 129 KW, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6. Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.	
2.5	Maksymalny moment obrotowy min. 400 Nm.	
2.6	Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + bieg wsteczny lub automatyczna.	
2.7	Hamulce tarczowe, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.	
2.8	Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg].	
2.9	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefony, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).	
2.10	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l.	
2.11	Felgi fabryczne z oponami letnimi o rozmiarze min. R16.	
2.12	Pełnowymiarowe koło zapasowe.	
III.	PODSTAWOWE PARAMETRY NAPEŁDU NADWOZIA/POJAZDU	
3.1	Kolor nadwozia: czerwony lub biały - lakier fabryczny.	
3.2	Zderzak i listwy ochronne w kolorze naturalnym czarnym	

3.3	<p>Wymiary pojazdu [mm]:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) długość powinna się mieścić w przedziale 5900mm – 6250mm, 2) szerokość całkowita bez lusterek co najmniej 2000 mm, 3) wysokość powinna się mieścić w przedziale 2500mm - 2950mm
3.4	Reflektory przednie halogenowe lub LED.
3.5	Reflektory do jazdy dziennej.
3.6	Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, ESP, EDS.
3.7	<p>Wyposażenie fabryczne pojazdu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tempomat z funkcją ogranicznika prędkości. 2) światła przeciwmgłowe z funkcją doświetlenia statycznego zakrętów. 3) fotel kierowcy amortyzowany z pełną regulacją z dwoma podłokietnikami. 4) ogrzewane fotele przednie z pełną regulacją. 5) oświetlenie stopni wejściowych w kabinie kierowcy. 6) schowki nad głową z dwoma kieszeniami 1 DIN. 7) czujnik zmęczenia kierowcy.
3.8	Drzwi przesuwne po prawej stronie, przeszklone (przeszklenie przyciemnione).
3.9	Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i ogrzewane z kierunkowskazami LED
3.10	Drzwi prawe i lewe w kabinie kierowcy z elektrycznymi szybami.
3.11	Drzwi tylne nieprzeszkłone.
3.12	Radioodtwarzacz z ekranem kolorowym, gniazdo USB, Bluetooth, z przygotowaniem pod nawigację.
3.13	Kolumna kierownicy z regulacją.
3.14	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.
3.15	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna.
3.16	Kierownica umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego.

3.17	Układ wspomagania kierownicy.	
3.18	Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu.	
3.19	Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi.	
3.20	Zdalnie sterowany centralny zamek z co najmniej dwoma pilotami.	
3.21	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.	
3.22	Klimatyzacja półautomatyczna.	
3.23	Radiotelefon przewodzący Hytera HM785 i GPS lub równoważna.	
3.24	Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM. Instalacja antenowa dostrojona z SWR poniżej 1.3 – wydruk z urzędzenia przekazać w trakcie przekazania pojazdu.	
3.25	Instalacja elektryczna urządzeń uprzywilejowania i łączności wyposażona w wyłącznik główny odcinająca całkowicie zasilanie tych urządzeń.	
3.26	Minimum 4 głośniki z rozproszoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.	
3.27	Trzecie światło stop.	
3.28	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demonutowany).	
3.29	Na wyposażeniu: 1) podnośnik samochodowy, 2) klucz do kół, 3) trójkąt ostrzegawczy, 4) gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg.	

3.30	Samochód wyposażony w zewnętrzny system ładowania akumulatora z gniazdem na zewnątrz pojazdu.	
3.31	System ładowania akumulatora wyposażony w inteligentny prostownik o prądzie ładowania min 3A, blokadę rozruchu silnika w trakcie podjęcia zewnętrznego źródła ładowania.	
3.32	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz być wyposażony w:	
3.33	<p>1) urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów:</p> <p>a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator,</p> <p>b) minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa,</p> <p>c) instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.</p> <p>2) na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez</p>	

	<p>sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim. Belka wyposażona w czerwone światło – funkcja pilot.</p> <p>3) w atrapie przedniej i z tyłu pojazdu zamontowane po 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.</p> <p>4) sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej.</p> <p>5) urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej.</p> <p>6) oznakowanie pasem wyróżniającym koloru czerwonego odblaskowego wzdłuż boków i z tyłu pojazdu</p>
3.34	Ściana grodziowa pomiędzy częścią biurową, a ładunkową, pełna, szczelna i tapicerowana obustronnie,
IV.	POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO
4.1	W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z tworzywa sztucznego lub powłoka natryskowa.
4.2	W przestrzeni załadunkowej ściany boczne zabezpieczone panelami plastikowymi lub z blachy aluminiowej.

4.3	W przestrzeni sprzętowej mocowanie do transportu urządzeń typu motopompa i agregat prądotwórczy.
4.4	Nad urządzeniami z pkt 4.3 zamontowany regał z dwoma półkami wykonanymi z blachy aluminiowej i mocowaniami na drobny sprzęt specjalistyczny.
4.5	Na bocznych ścianach uchwyty do transportu ubrań specjalnych.
4.6	Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym z homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym.
4.7	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu (minimum 6 sztuk), zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów. Rozwiązanie musi zapewniać równomierne natężenie oświetlenia w każdym punkcie. Elementy oświetlenia muszą być zamontowane w sposób uniemożliwiający przypadkowe uszkodzenie.
4.8	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: 1) instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, 2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako: pojazd 9-cio osobowy uprzywilejowany w ruchu. 3) kartę gwarancyjną, 4) 2 komplety kluczy.
4.8	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnym zbiornikiem i płynami eksploatacyjnymi.
4.9	Odbiór faktyczny w siedzibie Wykonawcy.
4.10	Zamawiający dopuszcza zarejestrowanie pojazdu na dealera w celu przystosowania pojazdu do wymagań oraz przeprowadzenia badań technicznych.
V.	OZNACZENIE
5.1	Oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Wykonawca wykona

	oznakowanie pojazdu / logo sponsorów, napis z nazwa jednostki, herb miejscowości według projektu uzgodnionego na etapie realizacji zamówienia.
VI.	OGÓLNE
6.1	Gwarancja 2 lata dla podwozia i zabudowy, 3 lata na powłokę lakierniczą, 10 lat na rdzewienie karoserii bez limitu kilometrów, od daty odbioru przez Zamawiającego. Gwarancja na specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta dla danego sprzętu.
6.2	Wykonawca musi dostarczyć komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu na terytorium RP

Uwaga !:

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP)

*- Zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy p.z.p „przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Należy rozumieć je jako przykładowe i rozpatrywać łącznie z wyrazem »lub równoważny«.

Równoważność rozwiązań zostanie oceniona na etapie badania założonych ofert.

BURMISTRZ
Bolesław Fuja