

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Tabela wyrównania istniejącej nawierzchni
3. Tabela frezowania nawierzchni
4. Przedmiar robót
5. Plan orientacyjny
6. Plany sytuacyjne
7. Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 2419P Lusówko – Sady na odcinku Lusowo - Sady

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zamówienie inwestora.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2419P Lusówko – Sady na odcinku Lusowo - Sady od końca wykonanej przebudowy drogi za rondem w m. Lusowo, do skrzyżowania z ul. Szkolną w m. Sady (łącznik z DK92).

Remontem objęto odcinek od km 4+481 do km 6+531 o długości 2.050 m. Dla potrzeb niniejszego opracowania przyjęto kilometrację roboczą od km 0+000 w m. Lusowo do km 2+050 w m. Sady.

Droga posiada na tym odcinku zróżnicowany przekrój: uliczny, półuliczny i drogowy, szerokość jezdni zmienna od 5,10 do 6,90. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku jest zniszczona, posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne, miejscami wykruszone krawędzie jezdni, wymaga wyrównania profilu i ułożenia nowej nawierzchni.

3. OPIS ZAKRESU REMONTU DROGI

Remont drogi polega na wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 6,00m za wyjątkiem odcinka o przekroju ulicznym tj. od km 0+000 do km 0+056, szerokość jezdni pozostanie od

5,60 do 5,40m z uwagi na brak możliwości poszerzenia, po stronie prawej chodnik szer. 2,00m przy ogrodzeniach, z lewej strony chodnik i ścieżka rowerowa szer. 4,20m.

Na odcinku od km 0+056 do km 0+359 poszerzenie jezdni lewostronne, przekrój drogi półuliczny, z prawej strony chodnik szer. 2,00m, istniejąca jezdnia szer. 5,40m.

Od km 0+359 do km 1+505 jezdnia o szer. 5,10-5,20m, przekrój drogowy, projektuje się poszerzenie obu stron za wyjątkiem odcinka na łuku od km 1+080 do km 1+206 gdzie z uwagi na bliskość ciągu pieszo-rowerowego poszerzenie należy wykonać po prawej stronie drogi.

Od km 1+505 do km 1+982 droga o przekroju półulicznym, szerokość jezdni 5,50m, poszerzenie prawostronne.

Odcinek końcowy od km 1+982 do 2+050 nie wymaga poszerzenia, szerokość jezdni od 6,90m (za skrzyżowaniem z ul. Za Motelem) do 6,40m KT.

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P grub. 6cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego grub. 20cm,
- warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4 grub. 15cm,

Odcinki drogi o przekroju ulicznym i półulicznym wymagają wykonania frezowania nawierzchni na średnią głębokość 5,8 cm zgodnie z załączoną tabelą frezowania i ułożenia dwóch warstw bitumicznych o grubości 4+4cm.

Na odcinkach poszerzenia należy wykonać frezowanie krawędzi jezdni na szerokość 0,50m pod wcięcie podbudowy bitumicznej.

Odcinek od km 0+380 do km 1+525 wymaga wykonania warstwy wyrównawczej z BA AC11W, o średniej grubości 4,2cm, przy minimalnej grubości 3cm zgodnie z tabelą wyrównania nawierzchni i ułożenia warstwy ścieralnej z BA AC11S grub. 4cm. Spadki poprzeczne jezdni 2%.

Przepusty rurowe żelbetowe w km 0+697, o Ø100cm i w km 1+734 o Ø80cm, należy wykonać po stronie prawej przedłużenie o 1,0m i wykonanie nowych ścianek czołowych.

Korekty i wymiany wymagają ustawione bariery ochronne stalowe oraz zamiany na przepuszcze, za ciągiem pieszo-rowerowym poręczy rurowej na balustradę typu U-11a (poręcz szczeblinkowa).

Zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ul. Lipową w Sadach przystanki autobusowe wymagają przeniesienia i wybudowania dwóch peronów o długości 20m z kostki betonowej grub. 6cm na podbudowie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 15cm. Szerokość peronu 2,00m, wysokość krawężnika na peronie 16cm ponad jezdnię. Usytuowanie peronu przystanku autobusowego po stronie lewej wymaga wykonania korekty przebiegu istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

Przebudowy wymagają również chodniki przy przejściach dla pieszych. Konstrukcja chodników jak na peronie przystanku autobusowego.

Również niezbędne jest wykonanie rozbiórki i ponownego ułożenia (przełożenia) istniejących nawierzchni zjazdów z kostki betonowej przy jezdni na szerokości do 2,00m. Pobocza i zjazdy na drogi gruntowe należy wykonać z mieszanki kruszywa granitowego jasnej barwy. Szerokość poboczy 1,00m dostosowując ich wysokość do nowo ułożonej

nawierzchni, spadek poprzeczny poboczy 6%. Szerokości zjazdów pokazano na planach sytuacyjnych.

Regulacji wysokościowej wymagają studzienki ściekowe i zawory wodociągowe w jezdni. Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać oznakowanie poziome jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. WARUNKI TECHNICZNE

Roboty należy wykonywać z materiałów zaakceptowanych przez Zamawiającego, przy zachowaniu warunków opisanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz powołanych w nich normach technicznych.

5. ORGANIZACJA ROBÓT

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy opracować odrębny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu i zatwierdzony przez Starostę Powiatu Poznańskiego.

W czasie prowadzenia robót w pasie drogi oznakować roboty wg zatwierdzonego projektu.

lipiec 2020