

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS Marcin Szczepanowski ul. Pogodna 1/82 87-800 Włocławek p.u.h.progis@wp.pl NIP : 846 161 69 15			tel. 665052927
--	--	--	-----------------------

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-804 Bądkowo
NAZWA ZAMERZENIA BUDOWLANEGO	Remont drogi gminnej dz. nr 128w miejscowości Kujawka od km 0+000,00 do km 0+803,43
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kujawka, gmina Bądkowo, powiat Aleksandrowski Kategoria obiektu budowlanego - XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	040105_2 Bądkowo Dz nr 128 Obręb : 0012 KUJAWKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	25.10.2021	
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Szymon Drobiecki	-	25.10.2021	

EGZ. 1

25 październik 2021 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	4
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	6
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	7
 II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Przedmiot opracowania.....	8
2 Inwestor.....	8
3 Lokalizacja inwestycji.....	8
4 Cel opracowania.....	8
5 Podstawa opracowania.....	8
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	8
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	9
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	9
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	9
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	9
7.4 Konstrukcja jezdni.....	9
7.5 Zieleń drogowa	10
7.6 Odwodnienie	10
8. Zestawienie powierzchni	10
9. Organizacja ruchu	10
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	10
11. Ochrona konserwatorska.....	10
12. Szkody górnicze.....	11
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	11
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	11
15. Uwagi.....	11

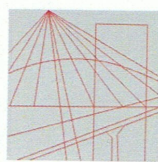
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....13

Rys.1 – Plan orientacyjny skala 1:25000

Rys.2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 3 - Przekroje normalne skala 1:50

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/99/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 19 grudnia 1982 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

25 październik 2021 r.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

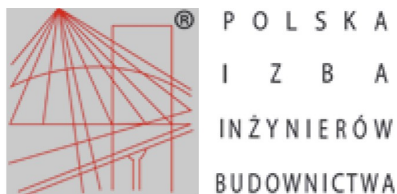
inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

25 październik 2021 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-A3P-NA1-6BB *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11
adres zamieszkania m. Kłóbka 8c, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

25 października 2021 r.

Włocławek, dn. 25.10.2021

Dariusz Olejnik
Kłóbka 5A
87- 840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny *Remont drogi gminnej dz. nr 128 Kujawka od km 0+000,00 do km 0+803,43* sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)

.....
podpis projektant

25 październik 2021 r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie remontu drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 128 obręb 0012 Kujawka od km 0+000,00 do km 0+803,43 w zakresie remontu nawierzchni bitumicznej na działce nr 128, Obręb : 0012 KUJAWKA.

2. Inwestor

Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-804 Bądkowo

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja – remont drogi gminnej dz. nr 128 obręb 0012 Kujawka od km 0+000,00 do km 0+803,43 obejmuje zakresem działkę nr 128, obręb 0012 Kujawka, gmina Bądkowo.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi oraz poprawa komfortu jazdy dla uczestników ruchu.

5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

6. Stan istniejący terenu inwestycji

Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej na odcinku objętym remontem wynosi ok. 3,00 do 3,70m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, o nierówności poprzecznej i podłużnej. Ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku odbywa się w dwóch kierunkach. Teren opracowania jest uzbrojony, w podłożu występują sieci wodociągowe. Na działce będącej przedmiotem opracowania brak jest obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

7.1 Podstawowe parametry techniczne

- powierzchnia jezdni ~ 2812,00m²
- powierzchnia zjazdów ~ 66,00 m²
- długość drogi – 803,43m
- szerokość jezdni – 3,50m.
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej nawierzchni

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt zakłada remont drogi gminnej. Remont drogi usprawni istniejący układ komunikacyjny. Roboty prowadzone w trakcie remontu drogi polegać będą na wykorytowaniu jezdni, sprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża drogi, wykonaniu warstwy podbudowy i nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej w dwóch warstwach, szerokość jezdni 3,5 m. Na krawędziach jezdni zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego. Do przyległych działek zaprojektowano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do gospodarstw i na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego. Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona na pobocze w granicach działki będącej w opracowaniu.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Projekt zakłada dostosowanie spadków podłużnych drogi do układu wysokościowego terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja z uwzględnieniem wymaganych spadków podłużnych wynikających z przepisów branżowych.

7.4 Konstrukcje

7.4.1 Nawierzchnia jezdni

- a. warstwa ścieralna z AC8S o grubości 3 cm,
 - b. warstwa wiążąca AC11W, o grubości 3 cm,
 - c. górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 grubości 8 cm
 - d. dolna warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 grubości 15 cm
- e. istniejąca nawierzchnia sprofilowana i zagęszczona

7.4.2. Konstrukcja zjazdów.

- a. nawierzchnia z tłucznia - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 grubości 20 cm,
- b. istniejąca nawierzchnia sprofilowana i zagęszczona

7.4.3. Konstrukcja poboczy

- a. nawierzchnia z tłucznia - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 grubości 14 cm,
- b. istniejąca nawierzchnia sprofilowana i zagęszczona

7.5. Zieleń drogowa

Remont nie obejmuje zieleni drogowej.

7.6 Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona na pobocze w granicach działki będącej w opracowaniu.

8. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni ~ 2812,00m²
- powierzchnia zjazdów ~ 66,00 m²

9. Organizacja ruchu

W ramach inwestycji planowane jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Remont nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie.

11. Ochrona konserwatorska

Działka przeznaczona pod inwestycję nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12. Szkody górnicze

Działka przeznaczona pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji zawiera się w całości na działkach na których został zaprojektowany tj. na działce nr 128 Obręb : 0012 KUJAWKA. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Jeśli podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki należy opracowywać Plan BIOZ.

15. Uwagi

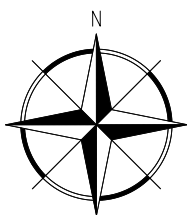
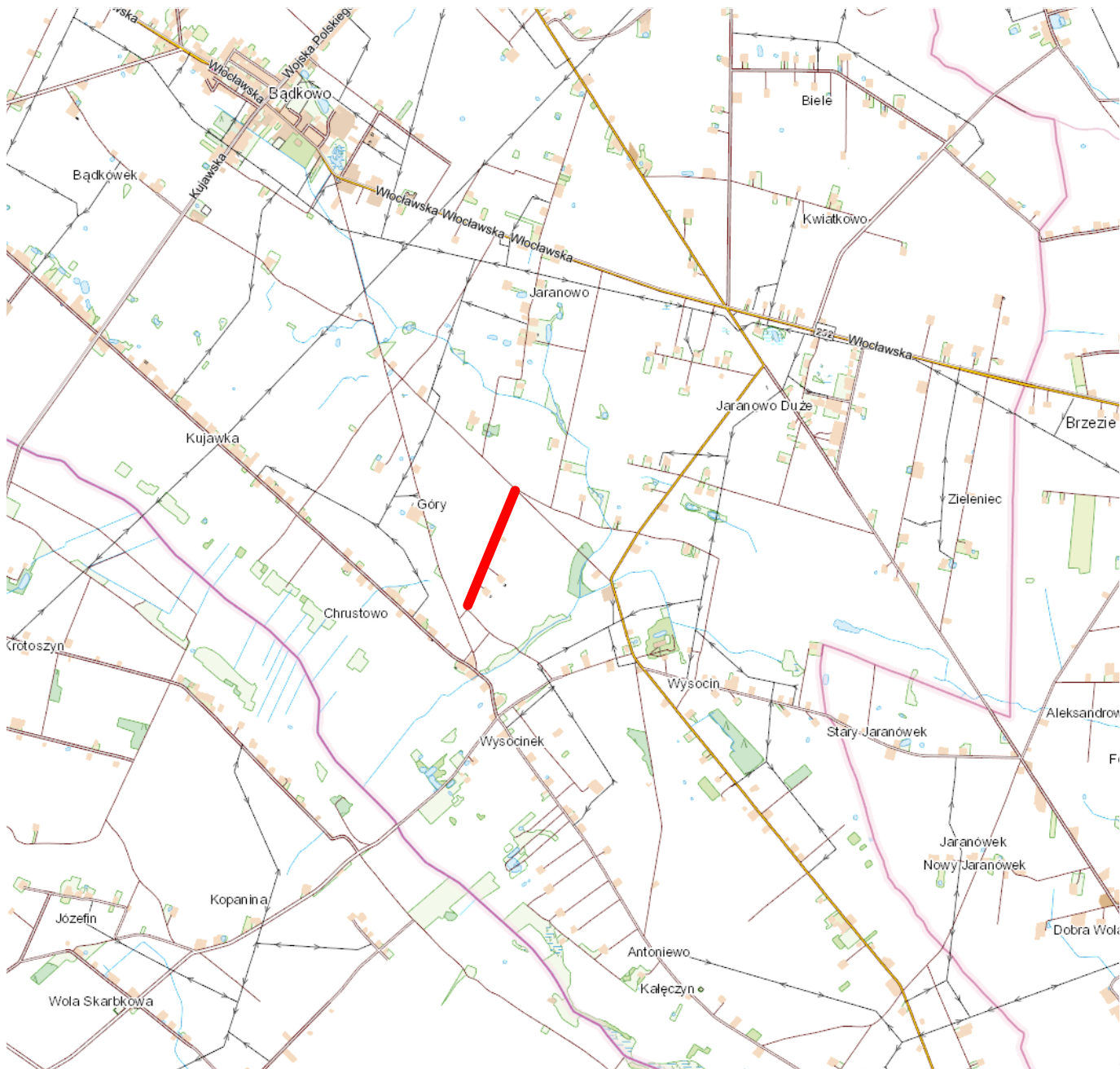
- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.
- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym

- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Poż. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Dariusz Olejnik

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

25 październik 2021 r.



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

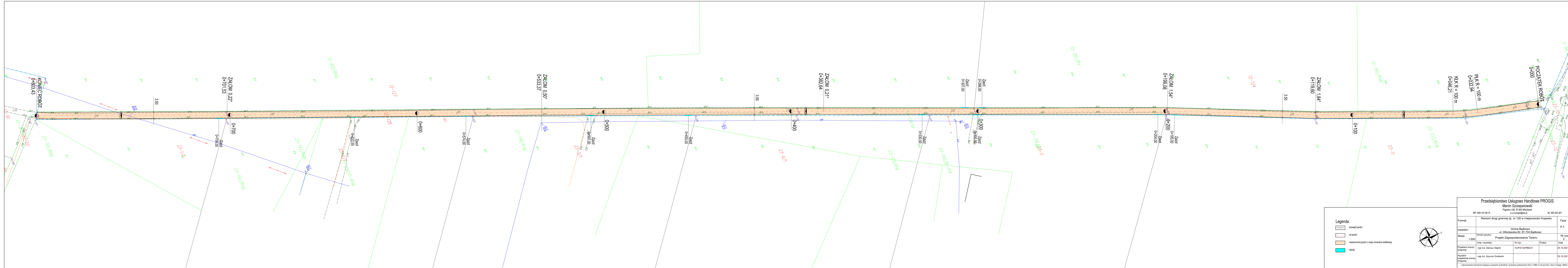
Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

p.u.h.progis@wp.pl

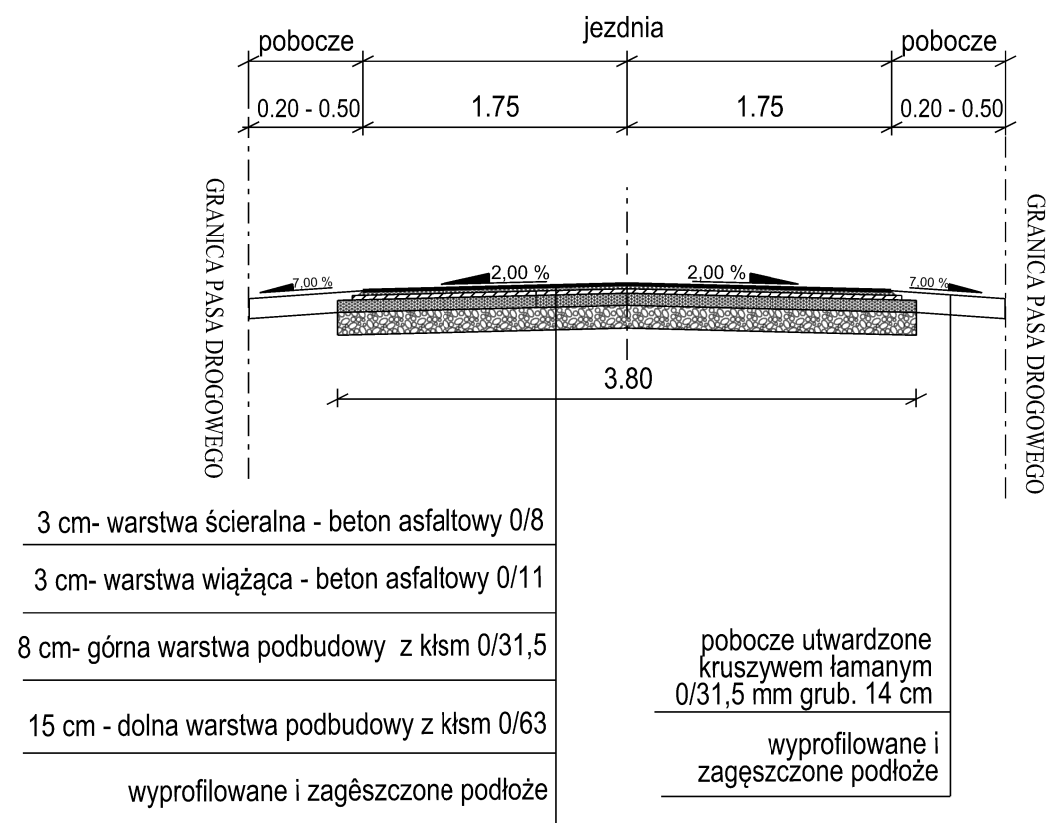
NIP: 846-161-69-15

tel. 665 052 927

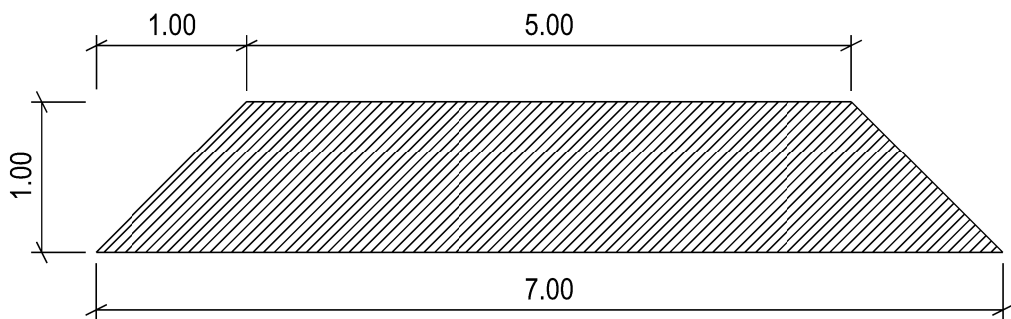
Format	Remont drogi gminnej dz. nr 128 w miejscowości Kujawka			Faza
Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo			P.T.
Skala 1:25000	Temat rysunku: Plan Orientacyjny			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21		25.10.2021
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Szymon Drobiecki			25.10.2021
Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U.1994 nr 24 poz 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				



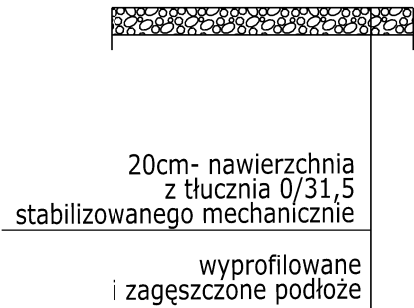
Przekroje normalne



ZJAZDY NA POSESJE I POLA
Schemat



ZJAZDY NA POSESJE I POLA
Przekrój



<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>ul. Pogodna 1/ 82, 87-800 Włocławek</div> <div>NIP: 846-161-69-15p.u.h.progis@wp.pltel. 665 052 927</div>				
Format A3	Obiekt: Remont drogi gminnej dz. nr 128 w miejscowości Kujawka			Faza
	Inwestor: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo			P.T.
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekroje normalne			Nr rys. 3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21		25.10.2021
Asystent projektanta	mgr inż. Szymon Drobiecki			25.10.2021
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				