

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY		Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1 57-400 Nowa Ruda
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów
NAZWA ZADANIA	<i>Przebudowa drogi ul. XXX-lecia (od ul. Kwiatkowskiego do ul. Wiejskiej)</i>	
TEMAT OPRACOWANIA	<i>Projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu</i>	
LOKALIZACJA	Województwo dolnośląskie, powiat kłodzki, gmina Nowa Ruda, miejscowość Nowa Ruda – Słupiec, ul. XXX-lecia Obręb 0007 Słupiec, Jednostka ewidencyjna: 020804_1 Nowa Ruda - Miasto	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV	
DATA OPRACOWANIA	Luty 2020	

BRANŻA	NR TOMU	STADIUM DOKUMENTACJI
<i>Drogowa</i>	TOM IV	PROJEKT WYKONAWCZY

	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
Projektant Główny	mgr inż. Grzegorz Lewowski	Drogowa 263/DOŚ/13 bez ograniczeń		

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	1
1. Przedmiot opracowania	1
2. Podstawa opracowania	1
3. Charakterystyka drogi	2
4. Stan istniejący	2
5. Stan projektowany	3
6. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	4
7. Termin realizacji.....	4

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. XXX-lecia w Nowej Rudzie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kwiatkowskiego do skrzyżowania z ul. Wiejską, o długości ok. 650 m.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r., poz. 1186;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tekst jedn.: Dz. U. 2017 r., poz. 784;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r., poz. 454 [1].

3. Charakterystyka terenu objętego inwestycją

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu ul. XXX-lecia (drogi gminnej nr 018656D), klasy L (lokalnej), w miejscowości Nowa Ruda.

Teren objęty inwestycją jest terenem zurbanizowanym. Występują tu tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej, tereny obiektów handlowych a także tereny zieleni urządzonej.

Głównymi punktami węzłowymi na przebudowywanym odcinku są:

- skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną 018621D (Ul. Wiejska),
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 018656Ds,
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 018656Ds,
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 018656Ds,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3312D (ul. Kwiatkowskiego),

Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia zmiennej szerokości 6,0 – 7,5 m ograniczonej krawężnikiem betonowym. Przy jezdni usytuowane są chodniki o zmiennej szerokości i nawierzchni (bitum, kostka betonowa), miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz zjazdy publiczne i indywidualne. Elementy drogi w złym stanie technicznym.

Droga znajduje się na terenie zabudowanym, ruch na drodze niski.

Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, częściowo na tereny przyległe.

Parametry określające projektowaną drogę gminną:

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| – Klasa techniczna drogi: | „L” - lokalna |
| – Prędkość projektowa: | $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| – Kategoria ruchu: | KR2 |
| – Szerokość jezdni: | 5,0 m |
| – Spadek poprzeczny: | 2,0 % |

4. Stan istniejący

Istniejące oznakowanie poziome

W stanie obecnym znajdują się przejścia dla pieszych oznakowane pasami P-10.

Istniejące oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu ul. Kwiatkowskiego, ul. Wiejskiej oraz ul. XXX-lecia zlokalizowane są znaki pionowe informujące o pierwszeństwie na skrzyżowaniu, między innymi: A-7, T-6c, T-6a, D-1.

Za skrzyżowaniem, przy ul. XXX-lecia znajdują się znaki B-35 oraz B-36.

Na dalszej części odcinka zlokalizowane są znaki informujące o progach zwalniających oraz ograniczeniach prędkości: A-11a, B-33 oraz T-1. Na skrzyżowaniach ul. XXX-lecia z drogami gminnymi znajdują się znaki D-1, A-7 oraz tabliczki: T-6a i T-6c.

5. Stan projektowany

Projektowane oznakowanie poziome

Projekt zakłada wykonanie 10 przejść dla pieszych oznakowanych pasami P-10 oraz liniami P-14, w tym 7 przejść dla pieszych wyniesionych wykonanych z elementów prefabrykowanych.

Na skrzyżowaniach ul. XXX-lecia z bocznymi drogami gminnymi zaprojektowano linie P-7a.

Projektowane oznakowanie pionowe

Przy projektowanych przejściach dla pieszych zlokalizowano znaki pionowe D-6.

Przy projektowanych miejscach postojowych oraz na przebudowywanym parkingu zlokalizowano znaki pionowe: D-18, T-3a, D-18a, T-29, T-30. Przy wjeździe na parking ustawiono również znaki D-52/D-53.

Istniejące progi zwalniające na przebudowywanym odcinku drogi zaplanowano zlikwidować.

Uzupełniono również istniejące oznakowanie pionowe na skrzyżowaniu ul. Kwiatkowskiego, ul. Wiejskiej oraz ul. XXX-lecia.

Istniejące znaki przewidziane do zachowania w przypadku gdy są zniszczone/nieczytelne należy wymienić.

6. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

a. Oznakowanie pionowe:

- i. Grupa wielkości – **małe** (ostrzegawcze 750 mm, zakazu i nakazu 600 mm, informacyjne 600 mm) (ostrzegawcze 600 mm, zakazu i nakazu 400 mm, informacyjne 400 mm) , Lico z folii odblaskowych II typu.
- ii. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 220cm od płaszczyzny chodnika lub pobocza, krawędź lica min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

b. Oznakowanie poziome

Grubowarstwowe, chemoutwardzalne, grubość powłoki min. 0,4mm.

7. Termin realizacji

Wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 31.12.2020r.

Przebudowa drogi ul. Wojska Polskiego (od ul. Kłodzkiej do TESCO)

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

CZĘŚĆ GRAFICZNA