
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.
ADRES INWESTYCJI : Wrocki gm.Golub-Dobrzyń działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 20.02.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POK/03
Rej. GUGB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
20.02.2023

Data zatwierdzenia

Opis stanu istniejącego.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej 110273C położonej na działce nr 63 w m.Wrocki. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi krajowej nr 15 Trzebnica - Ostróda, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą lokalną. Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Stanowi ona połączenie dróg krajowej nr 15 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym odcinku drogi ta nie posiada jezdni o nawierzchni twardej. Jezdnię stanowi istniejąca nawierzchnia gruntowa naturalna o szerokości 3,4-3,8m. Brak jest wydzielonych poboczy. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy indywidualne i publiczne do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia.

Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest

w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej poprzez jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o szerokości 4,2 m

i głębokości średnio 42 cm. Na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 27 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy (odcinki proste) i jednostronny (łuki pionowe) 2,0%. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie koryta pod ich nawierzchnię a następnie wykonanie ich konstrukcji

z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) 0/63 gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie ich nawierzchni w układzie jak przebudowywanej jezdni. Szerokość jezdni zjazdów 3,5-4,0 m. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi po wykonaniu przebudowy powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Projektuje się zabezpieczenie istniejących, kolidujących elementami projektowanej do przebudowy drogi poprzez montaż w miejscach kolizji rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach. Projektowana przebudowa obejmuje również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez ustawienie nowego oznakowania pionowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C. Na objętym przebudową odcinku drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 60 km/h. Projektuje się również oznakowanie istniejącego łuku poziomego na końcowym odcinku przebudowywanej drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - przebudowa	km		
		1	km	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Roboty ziemne.			
2 d.2	KNR-W 2-01 0203-06 z.o. 2.8.3.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach)-koryto pod jezdnię i zjazdu	m ³		
		1504+39	m ³	1543.000	
				RAZEM	1543.000
3 d.2	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
		1504+39	m ³	1543.000	
				RAZEM	1543.000
4 d.2	KNR 2-31 0102-01 ana- logia	Wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
		1470	m ²	1470.000	
				RAZEM	1470.000
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		4296	m ²	4296.000	
				RAZEM	4296.000
3		Podbudowy.			
6 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
		4296	m ²	4296.000	
				RAZEM	4296.000
7 d.3	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m ²		
		4296	m ²	4296.000	
				RAZEM	4296.000
8 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia i zjazdu)	m ²		
		4165+130	m ²	4295.000	
				RAZEM	4295.000
9 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia i zjazdu)	m ²		
		4165+130	m ²	4295.000	
				RAZEM	4295.000
10 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia i zjazdu)	m ²		
		4165+130	m ²	4295.000	
				RAZEM	4295.000
11 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia)	m ²		
		4165	m ²	4165.000	
				RAZEM	4165.000
12 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		4165+130	m ²	4295.000	
				RAZEM	4295.000
4		Nawierzchnia bitumiczna.			
13 d.4	KNR AT-03 0301-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		4105+126	m ²	4231.000	
				RAZEM	4231.000
14 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		4105+126	m ²	4231.000	
				RAZEM	4231.000
15 d.4	KNR AT-03 0302-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		4045+123	m ²	4168.000	
				RAZEM	4168.000
5		Pobocza			
16 d.5	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1470	m ²	1470.000	
				RAZEM	1470.000
17	KNR 2-31 d.5 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1470	m ²	1470.000	
				RAZEM	1470.000
18	KNR 2-31 d.5 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1470	m ²	1470.000	
				RAZEM	1470.000
6		Rowy.			
19	KNR-W 2-01 d.6 0203-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (usunięcie namułu z rowu)	m ³		
		160	m ³	160.000	
				RAZEM	160.000
20	KNR-W 2-01 d.6 0210-04	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
		160	m ³	160.000	
				RAZEM	160.000
7		Oznakowanie pionowe.			
21	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
22	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
8		Przebudowa sieci telekomunikacyjnych.			
23	KNR 5-02 d.8 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych).	m		
		20	m	20.000	
				RAZEM	20.000