



wymiana konstrukcji nawierzchni + wzmocnienie podłoża
jezdni dla ruchu KR3

- warstwa ścierna z AC 11S D50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W D35/50 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P D35/50 gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4 gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża: piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek grub. 25 cm

wymiana warstwy ścieralnej
- warstwa ścieralna z AC 11S D50/70 gr. 4 cm

odtworzenie nawierzchnia pobocza
kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm

wymiana istniejącej skarpy (pochylenie skarpy 1:1,5)
umocnienie z płyt ażurowych 60x40 gr. 10 cm układanych na betonie

bariera ochronna (wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu)

numer nieruchomości, na której
zlokalizowana jest inwestycja

297x420

RYS 2.2