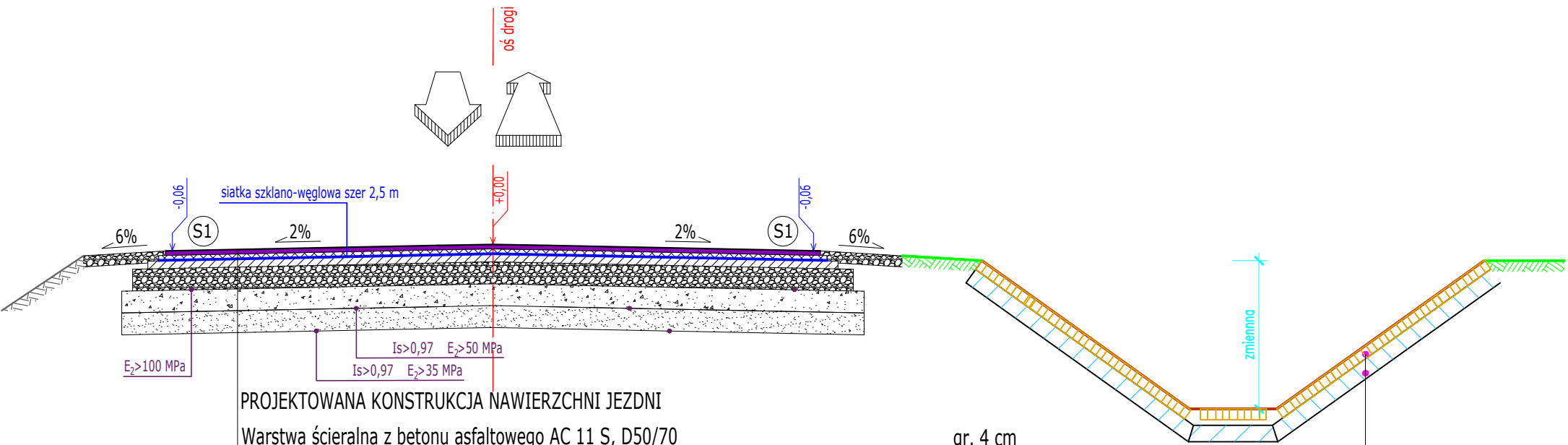
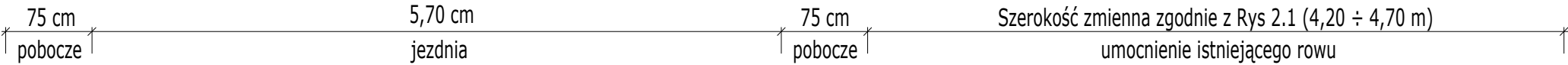


1
PRZĘKRÓJ NORMALNY A-A
ODCINEK A



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

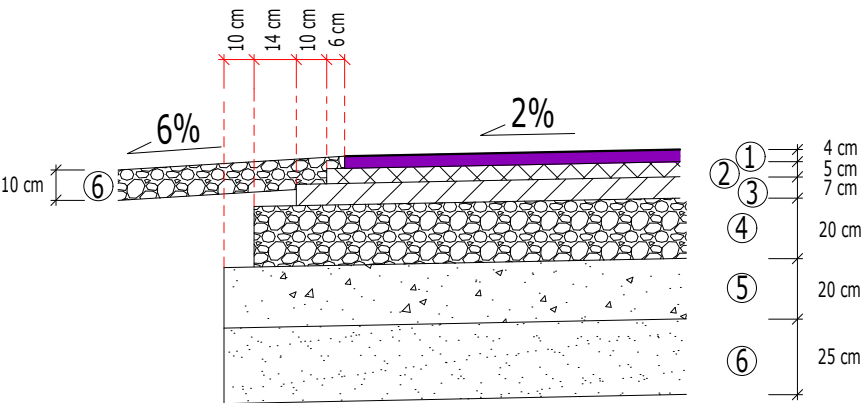
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D35/50	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P, D35/50	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C90/3	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: Mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4	gr. 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek	gr. 25 cm

UMOCNIENIE SKARP I DNA ROWU

Betonowa płyta ażurowa 40x60	gr. 8 cm
Beton C12/15	gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNE skala 1:25

S1



LEGENDA:

- I. OZNACZENIE NAWIERZCHNI
- ① betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70
 - ② betonu asfaltowego AC 16 W, D35/50
 - ③ betonu asfaltowego AC 22 P, D35/50
 - ④ mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywa C90/3
 - ⑤ mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4
 - ⑥ piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek

WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestycja:	Przebudowa dwóch odcinków drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na łącznej długości około 150 m		
Nr ewid.działek:	142, 351		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno		
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10		
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ NORMALNY		
Data opracowania:	10.2024	Skala:	1:50, 1:25
			RYS 3.1