



PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

branża drogowa

Inwestor	Gmina Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Temat:	Przebudowa drogi w m . Drezdenko - ul. Wspólna			
Lokalizacja	m. Drezdenko dz. nr : 1195/3			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	10.2018	

Egz. nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja	4
4. Materiały wyjściowe	4
4.1 Podkłady geodezyjne	4
4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.	5
5. Rozwiązania projektowe	6
5.2 Przekrój poprzeczny	7
5.2.1 Przekrój charakterystyczny	7
5.2.2 Konstrukcja nawierzchni	7
5.3 Przekrój podłużny	8
6. Odwodnienie	8
7. Roboty ziemne	8
8. Urządzenia obce	8
9. Organizacja ruchu	9
10. Wskazówki ogólne	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0	Plan orientacyjny	-skala 1 : 10000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	-skala 1 : 500
3.1	Przekrój poprzeczny A-A	-skala 1 : 50/20
4.1	Przekrój podłużny	-skala 1 : 500/50
5.1	Detal zjazdu	-skala 1 : 50/20

Załączniki:

1.	Decyzja o nadaniu uprawnień projektowych projektanta,
2.	Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta
3.	Oświadczenie projektanta.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dla **przebudowy drogi w m. Drezdenko – ul. Wspólna.**

Zakres opracowania:

- przebudowa drogi gminnej – ul. Wspólna (ok. 50m),
- budowa chodnika,
- przebudowa oraz remont istniejących zjazdów do posesji,
- powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych w tereny zielone oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

3. Lokalizacja

Obiekty drogowe objęte projektem znajdują się w m. Drezdenko na działce nr 1195/3, przy ul. Wspólnej.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.



Zdjęcie stanu istniejącego - odcinek do przebudowy - korekta łuku, wydłużenie jezdni, regulacja wpustów, przełożenie zjazdów.

Istniejąca droga zlokalizowana jest na osiedlu domków jednorodzinnych w miejscowości Drezdenko. Droga posiada jezdnię o nawierzchni żużlowej z kotki betonowej i szerokości ok. 5m do 6m.

Na całej długości opracowania występują pobocza gruntowe. Teren pasa drogowego jest zróżnicowany, występują gruntowe pasy zieleni trawiastej. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone.

Istniejąca droga posiada zjazdy o nawierzchniach:

- gruntowych.

W okolicy znajdują się:

- Budynki usługowe,*
- budynki jednorodzinne,*
- budynki gospodarcze,*

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów (w okolicy już istniejącej zabudowy) znajduje się :

- urządzenia energetyczne,*

- urządzenia gazowe,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.
- urządzenia elektryczne.

5.Rozwiązania projektowe

5.1 Plan sytuacyjny

Ul. Wspólna (MPZTP – B30-KD-8)

Budowa drogi, charakterystyka ogólna:

- *klasa drogi KR-1*
- *klasa drogi D (dojazdowa),*
- *szerokość 5,00 m,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,*
- *pochylenie daszkowe 2%,*

odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej

Chodnik, charakterystyka ogólna:

- *szerokość 2,00 m do 3,00 m,*
- *spadek chodnika jednostronny w kierunku do jezdni,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,*
- *odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.*

Zjazdy indywidualne – remont:

- *minimalna szerokość 3,5 m,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,*
- *przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1,*
- *pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.*

Zjazdy indywidualne, które w całości zostaną wykonane z kostki betonowej typu HOLLAND, ograniczone będą obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22x100 cm wystającymi max 3 cm ponad nawierzchnię jezdni. Ograniczenie zjazdów obrzeżami, tylko tam gdzie nawierzchnia zjazdu styka się z nawierzchnią chodnika.

5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

Chodnik	-	2,00 m
Jezdnia	-	5,00 m
Zieleń	-	300 m
Chodnik	-	2,00 m

Obrzeża betonowe 8x30x100 należy ustawić tak aby zapewnić prawidłowe odwodnienie z chodników.

Ograniczeniem zewnętrznej strony projektowanej nawierzchni drogi, są krawężniki betonowe 15x30x100 wystające 12 cm ponad krawędź projektowanej nawierzchni, fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

W miejscu połączenia jezdni ze zjazdami krawężniki należy ułożyć tak, aby wystawały 3 cm ponad nawierzchnię.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- kostka betonowa typu Polbruk, - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm,

Zjazdy

- kostka betonowa typu Polbruk, - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 10 cm,

Chodnik

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu Polbruk, - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,

- mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. 15 cm,

5.3 Przekrój podłużny

Projektowane niwelety dróg należy poprowadzić tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie (np. tak aby umożliwić nawiązanie wysokościowe projektowanej korony ze zjazdami, ogrodzeniami itd.),
- powiązać projektowany odcinek z krzyżującymi się drogami,
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie powierzchni jezdni.

6. Odwodnienie

Odwodnienie: odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni jezdni nastąpi poprzez zastosowanie spadków jednostronnych oraz daszkowy o wartości 2% na projektowanej nawierzchni w celu odprowadzenia wód do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty należy wyregulować pionowo i poziomo, w taki sposób aby znajdowały się przy projektowanym krawężniku.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych (zagęszczania warstw podsypkowych na chodniku)

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

8. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

10. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokości obiektów należy przeprowadzić zgodnie z przekrojami podłużnymi, planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Wskazany jest także, z uwagi na rozległość terenu, aby geodeta wyznaczył dodatkowe repery robocze na placu budowy.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,

- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny,
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na mapie do celów projektowych.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis