



Projekt wykonawczy

branża drogowa

| | | | | |
|-------------|---|-------------------|---------|--------|
| Inwestor | Gmina Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko | | | |
| Temat: | Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 160 na działkę nr 1203/5 z indywidualnego na publiczny w m. Drezdenko | | | |
| Lokalizacja | m. Drezdenko dz. nr : 1049 | | | |
| Autor | Imię i Nazwisko | Nr Uprawnień | Data | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Radosław Ostraszewski | LUKG/0024/POOD/04 | 10.2018 | |

Egz. nr 6

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

| | |
|---|----|
| 1. Cel i zakres opracowania | 4 |
| 2. Podstawa opracowania | 4 |
| 3. Lokalizacja | 4 |
| 4. Materiały wyjściowe | 4 |
| 4.1 Podkłady geodezyjne | 4 |
| 4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu. | 5 |
| 4.3 Zdjęcia stanu istniejącego | 5 |
| 5. Rozwiązania projektowe | 7 |
| 5.2 Przekrój poprzeczny | 8 |
| 5.2.1 Przekrój charakterystyczny | 8 |
| 5.2.2 Konstrukcja nawierzchni | 8 |
| 5.3 Przekrój podłużny | 9 |
| 6. Odwodnienie | 9 |
| 7. Roboty ziemne | 9 |
| 8. Urządzenia obce | 10 |
| 9. Organizacja ruchu | 10 |
| 10. Wskazówki ogólne | 10 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

1.0 Plan orientacyjny - skala 1:10 000,

2.1 Plan sytuacyjny - skala 1:500,

3.1 Detal skrzyżowania - skala 1:250 / 50.

ZAŁĄCZNIKI

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Decyzja o nadaniu uprawnień projektowych projektanta, | |
| 2. | Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | |
| 3. | Oświadczenie projektanta, | |
| 4. | Dane o udostępnianej mapie – karta rejestracyjna mapy do celów projektowych | |
| 5. | Decyzja nr ZDW-ZG-WZD-530-117/2018 o zezwoleniu na przebudowę i uzgodnieniu projektu przebudowy zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny | |
| 6. | Uzgodnienie znak RI.7230.1.61.2018 projektu przebudowy zjazdu wydane przez Gminę Drezdenko | |

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dla przebudowy istniejącego zjazdu indywidualnego na publiczny. Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 160 będzie wykonana w celu zapewnienia dostępności do drogi wewnętrznej na działkę nr 1203/5.

Zakres opracowania:

- przebudowa zjazdu indywidualnego na publiczny,
- rozbiórka istniejącego zjazdu,
- rozbiórka części chodnika,
- wykonanie koryta, konstrukcji podbudowy, konstrukcji nawierzchni,
- odtworzenia chodników - z zastosowaniem nowej kostki o tym samym typie i kolorze,
- wykonanie humusowania.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

3. Lokalizacja

Obiekt drogowy objęty projektem znajdują się w m. Drezdenko na działce nr : 1049.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.

Istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej (ul. Poznańska) zlokalizowane jest w miejscowości Drezdenko i stanowić będzie dojazd do drogi do osiedla domków jednorodzinnych - droga wewnętrzna.

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone.

W okolicy znajdują się:

- Budynki usługowe,
- budynki jednorodzinne,
- budynki gospodarcze,

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów (w okolicy już istniejącej zabudowy) znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia gazowe,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.
- urządzenia elektryczne.

4.3 Zdjęcia stanu istniejącego

Zdjęcie nr 1. Planowany zjazd publiczny po lewej stronie - widok w kierunku centrum

„Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 160 na działkę nr 1203/5 z indywidualnego na publiczny w m. Drezdenko”



Zdjęcie nr 2. Planowany zjazd - widok w kierunku m. Międzychód



Zdjęcie nr 3. Planowany zjazd - widok w kierunku ul. Wesołej



5. Rozwiązania projektowe

5.1 Plan sytuacyjny

Zjazd publiczny charakterystyka ogólna:

- *kategoria ruchu KR-1*
- *jezdnia szerokość 5,50 m,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej - typ BEHATON - kolor Szary.*
- *pochylenie dostosowane do pochylenia drogi wojewódzkiej ,*
- *odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej,*
- *promienie wlotowe 6m - jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100 - łukowy.*

Chodnik, charakterystyka ogólna:

- *szerokość 1,50 m do ok. 2,50 m (dowiązany do szerokości istniejącego chodnika),*
- *spadek chodnika jednostronny w kierunku do jezdni,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON - kolor szary,*
- *odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni zjazdu do istniejącej kanalizacji deszczowej.*



5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

| | | |
|--------------|---|--------|
| Chodnik | - | 2,50 m |
| Jezdnia | - | 5,50 m |
| Wybrukowanie | - | 2,50 m |
| Chodnik | - | 1,50 m |

Obrzeża betonowe 8x30x100 należy ustawić tak aby zapewnić prawidłowe odwodnienie z chodników.

Ograniczeniem zewnętrznej strony projektowanej nawierzchni drogi, są krawężniki betonowe 15x30x100 wystające 12 cm ponad krawędź projektowanej nawierzchni, fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

W miejscu połączenia jezdni ze zjazdami krawężniki należy ułożyć tak, aby wystawały 3 cm ponad nawierzchnię.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- kostka betonowa typu BEHATON - kolor szary, - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm.

Chodnik

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu BEHATON - kolor szary- gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. 10 cm.

5.3 Przekrój podłużny

Projektowane niweletę zjazdu należy poprowadzić tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie (np. tak aby umożliwić nawiązanie wysokościowe projektowanego zjazdu z nawierzchnią chodnika oraz jezdni drogi wojewódzkiej.),
- pochylenie podłużne przebudowywanego zjazdu w obrębie korony drogi powinno być dostosowane do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%, - zgodnie z przekrojem na rys. 3.1 spadek podłużny zjazdu w jego osi nie będzie przekraczał 2%.

6. Odwodnienie

Odwodnienie: odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni zjazdu nastąpi poprzez zastosowanie spadków jednostronnych oraz daszkowy o wartości 2% na projektowanej nawierzchni w celu odprowadzenia wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyladowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych (zagęszczania warstw podsypkowych na chodniku)

„Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 160 na działkę nr 1203/5 z indywidualnego na publiczny w m. Drezenko”

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

8. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Przebudowa zjazdu nie będzie zmieniała lokalizacji wysokościowej w nawiązaniu do istniejącego uzbrojenia podziemnego. Projektowany zjazd nie koliduje z istniejącą siecią, która jest wykonana z zachowaniem normatywnego przekrycia.

9. Organizacja ruchu

Oznakowanie poziome nie wymaga zmian, zjazd jest istniejący, występuje oznakowanie poziome w postaci linii pojedynczej przerywanej krótkiej, na drodze wojewódzkiej nie będzie występowała konieczność zmiany organizacji ruchu.



10. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi.

Wyznaczenie wysokości obiektów należy przeprowadzić zgodnie z przekrojami podłużnymi, planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,*
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,*
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,*
- wytyczyć obiekt drogowy,*
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,*
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.*
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,*
- uniknąć powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,*
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,*
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny,*
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na mapie do celów projektowych.*

*Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski*

*„Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 160 na działkę nr 1203/5 z indywidualnego
na publiczny w m. Drezdenko”*

.....

podpis