



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (dokumentacja wykonawcza)

Inwestor	<b>Gmina Drezdenko</b> ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Temat:	<b>Budowa nawierzchni ulic Południowa, Wspólna, Wesola, w Drezdenku</b>			
Lokalizacja	<b>m. Drezdenko dz nr : 1720/1, 1197, 1195/3, 1194/16, 1201/4, 1202/25, 1202/21, 1202/22, 1203/5, 1049</b> <b>działki podlegające podziałowi: 1720/6, 1720/3, 1621/3, 1620/1, 1179/5</b>			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Upoważnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	09.2018	

TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU **06.05.2019**

**EGZ. 2**

---

# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
2.1. Lokalizacja inwestycji .....	3
2.2. Zakres opracowania .....	3
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>4</b>
4.1. Stan istniejący .....	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu .....	4
4.3. Zdjęcia - stan istniejący droga wojewódzka .....	4
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>6</b>
5.1. Parametry techniczne: .....	6
5.2. Plan sytuacyjny .....	7
5.3. Przekroje poprzeczne .....	7
5.4. Konstrukcja nawierzchni .....	8
<b>6. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE .....</b>	<b>9</b>
<b>7. ISTNIEJĄCE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....</b>	<b>9</b>
<b>8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE .....</b>	<b>9</b>
<b>9. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT .....</b>	<b>10</b>
<b>10. UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>11</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>1. PLAN ORIENTACYJNY</b>	<b>-</b>	<b>SKALA 1:10 000</b>	<b>-</b>	<b>1 ARK.</b>
<b>2. PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>-</b>	<b>SKALA 1:500</b>	<b>-</b>	<b>1 ARK.</b>

---

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pt: **Budowa nawierzchni ulic Południowa, Wspólna, Wesoła , w Drezdenku**

### 2. *Cel i zakres opracowania*

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na drogach gminnych (ul. Południowa, Wspólna, Wesoła) poprzez dostosowanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu do nowej nawierzchni.

#### 2.1. *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana powiecie Strzelecko-Drezdeneckim, w gminie Drezdenko, w miejscowości Drezdenko na działkach nr 1720/1, 1197, 1720/6, 1720/3, 1621/3, 1620/1, 1179 ,1195/3, 1195/3, 1194/16, 1201/4, 1202/25, 1202/21, 1202/22, 1203/5, 1049.

#### 2.2. *Zakres opracowania*

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na odcinku ul. Południowej, Wspólnej i Wesolej.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 06.05.2019r.**

### 3. *Podstawa opracowania*

- *Umowa z Inwestorem,*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.*

## 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 4.1. Stan istniejący

Droga gminna zlokalizowana jest w południowej części miejscowości Drezdenko. Przebiega od skrzyżowania z drogą gminna nr 100664F ul. Piłsudskiego przez ul. Południową nr 100659F, ul. Wspólną nr 100660F i ul. Wesolej nr 100661F do drogi wojewódzkiej nr 160 (ul. Poznańska). Ul. Wesola krzyżuje się z ulicą Jasną nr 100662F i ul. Spokojną nr 100663F.

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni żużlowej i gruntowej o szerokości około 5,00 m. Na całej długości opracowania występują pobocza gruntowe. Istniejące zjazdy wykonane są z nawierzchni gruntowej. Stan zjazdów oceniany jest jako zły. Teren pasa drogowego jest zróżnicowany, występują gruntowe pasy zieleni trawiastej.

Odcinek przebiega w obszarze miejskim (centrum m. Drezdenka) na terenie gęsto zabudowanym. Na drogach panuje ruch lokalny o małym natężeniu związany z obsługą przyległych budynków mieszkalnych oraz gospodarczych.

### 4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia techniczne:

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.
- urządzenia elektryczne,
- urządzenia gazowe

### 4.3 Zdjęcia - stan istniejący droga wojewódzka.

Zdjęcia ul. Poznańska





Zdjęcia ul. Piłsudskiego



Zdjęcia ul. Południowej



Zdjęcia ul. Wspólnej





## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **5.1. Parametry techniczne:**

#### ***Ul. Południowa (MPZTP – 11KD-D)***

*Rozbudowywana droga, charakterystyka ogólna:*

- kategoria ruchu KR-1
- klasa drogi D (dojazdowa),
- szerokość 5,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- pochylenie jednostronne 2%,
- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### ***Ul. Wspólna (MPZTP – B30-KD-8)***

*Budowa drogi, charakterystyka ogólna:*

- kategoria ruchu KR-1
- klasa drogi D (dojazdowa),
- szerokość 5,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- pochylenie daszkowe 2%,
- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej

#### ***Ul. Wesola (MPZTP – B30-KL-1)***

*Budowa drogi, charakterystyka ogólna:*

- kategoria ruchu KR-1
- klasa drogi L (lokalna),
- szerokość 5,50 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- pochylenie daszkowe 2%,

- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej

## 5.2. Plan sytuacyjny

### Chodnik, charakterystyka ogólna

- szerokość 1,50 m do 3,20 m,
- spadek chodnika jednostronny w kierunku do jezdni,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### Zatoki postojowe, charakterystyka ogólna

- wymiary 2,50x6,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- pochylenie jednostronne 2%.

### Zjazdy indywidualne – remont

- minimalna szerokość 3,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

### Zjazdy publiczne – remont

- minimalna szerokość 5,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o  $R=6$  m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

## 5.3. Przekroje poprzeczne

### **Przekrój A-A**

<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>
<i>Jezdnia</i>	<i>5,00 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>

### **Przekrój B-B**

<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>
<i>Jezdnia</i>	<i>5,00 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>1,50 m</i>

---

## **Przekrój C-C**

<i>Chodnik</i>	<i>2,50 m</i>
<i>Jezdnia</i>	<i>5,50 m</i>
<i>Zatoka postojowa</i>	<i>2,50 m</i>

### **5.4. Konstrukcja nawierzchni**

#### ***Jezdnia***

- kostka betonowa, - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm,

#### ***Zatoka postojowa***

- kostka betonowa, - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm,

#### ***Zjazdy***

- kostka betonowa, - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 10 cm,

#### ***Chodnik***

- warstwa ścieralna – kostka betonowa , - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. 10 cm,

#### ***Chodnik wzmocniony***

- kostka betonowa - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
- mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm,



---

## **6. Istniejące oznakowanie**

- Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku występują oznakowanie poziome tylko na drodze gminnej nr 100664F w postaci linii P-6 „linia ostrzegawcza” (ul. Piłsudskiego) oraz linii P-1b „linia pojedyncza przerywana - krótka” (ul. Poznańska – droga wojewódzka nr 160) .

- Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe występuje w postaci znaku:

Ul. Piłsudskiego (droga gminna nr 100664F):

- A-4 (z tabliczką T-2), A-7,

- D-1, D-42, D-43,

Ul. Poznańska (droga wojewódzka nr 160),

- D-42, D-43,

Ul. Południowa znak B-33 (ograniczenie do 20km/h) oraz B-33 (ograniczenie do 30km/h) ,

Ul. Wspólna oraz ul. Wesoła

- brak oznakowania pionowego

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i zaznaczono w odcieniu szarości.

## **7. Istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu**

W ciągu istniejących dróg nie ma żadnych elementów bezpieczeństwa ruchu.

## **8. Projektowane oznakowanie**

- Projektowane oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku występuje w postaci P-10– przejścia dla pieszych oraz P-25 przy progach zwalniających i przy wyniesionych przejściach dla pieszych. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Projektowane oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

Ul. Piłsudskiego (droga gmina nr 100664F):

- D-1

Ul. Poznańska (droga wojewódzka nr 160),

- D-1,

Ul. Południowa :

- A-7

- B-43, B-44

- D-1,

- D-6,

Ul. Wspólna :

- A-7,

- B-43, B-44,
- D-1,
- D-6

Ul. Wesola:

- A-7,
- B-43, B-44
- D-1,
- D-6,
- D-18.

Dodatkowo przy każdym wjeździe do strefy ograniczonej prędkości ustawiono znaki B-43 i B-44 (zgodnie z rys. 2.1)  
Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i zaznaczono na kolorowo.

### 9. Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu

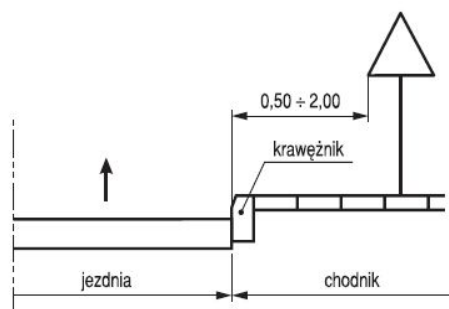
W celu uspokojenia ruchu i dostosowania prędkości do zastosowanych znaków B-34 i B-44 zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych i progi zwalniające.

### 10. Podstawowy zakres robót

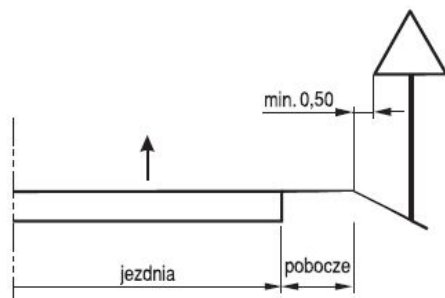
Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

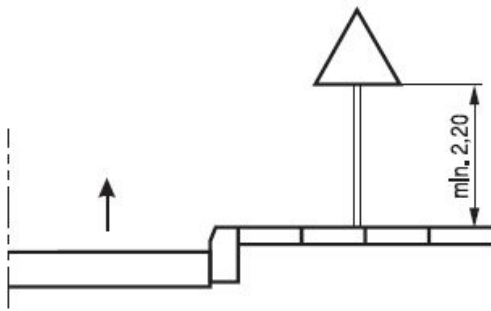
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) – opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

### **11. Uwagi ogólne**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Opracował:  
Radosław Ostraszewski