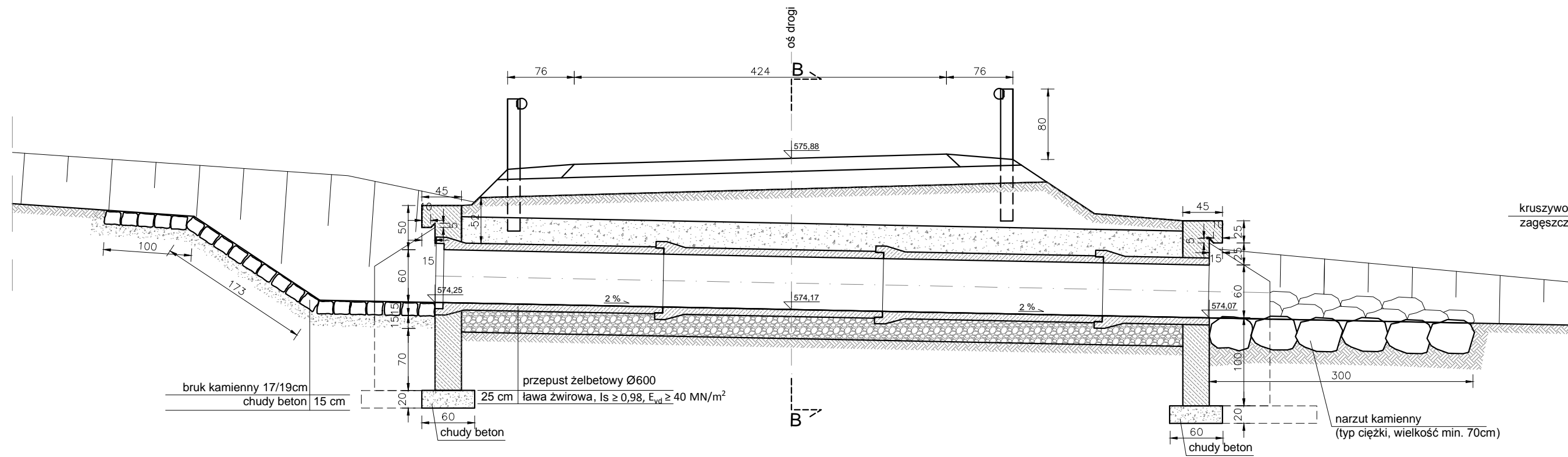
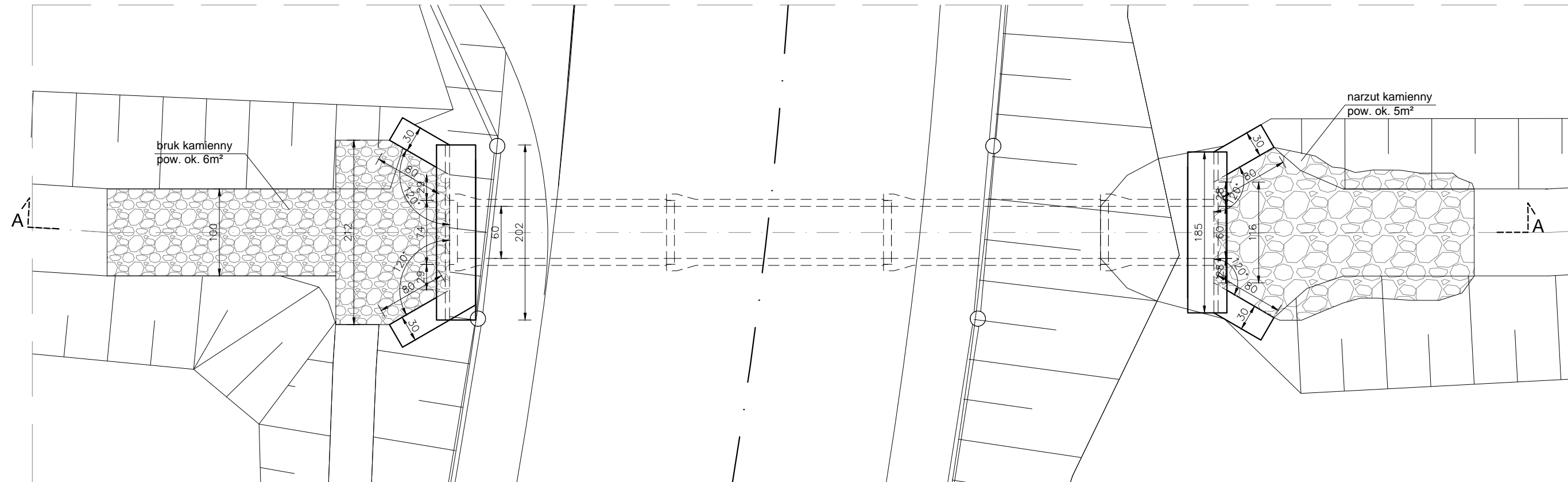


PRZEKÓRZ KONSTR. PRZEPUSTU ŻELBETOWEGO
POD KORONĄ DROGI
km 0+147,25 - przepust nr 5

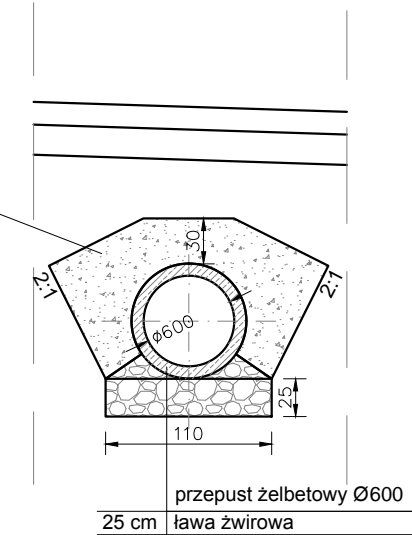
PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ B-B
skala 1:50



UWAGA

PODSYPKA I OBSYPKA

Mieszanka zwirowo - piaszkowa o frakcji 0-32mm, wskaźniku różnoziarnistości $Cu > 4,0$, wskaźniku krzywizny $1 < Cc < 3$, oraz wodoprzepuszczalności $k > 6 \text{ m/dobę}$.

Materiał nie powinien zawierać związków organicznych, zamrznin itp.

Materiał powinien spełniać wymagania normy PN-S-02205:1998

Wskaźnik zagęszczenia kruszywa zasypki zgodnie z normą PN-88/B-04481 nie wykluczając zapisów w EC7 powinien wynosić $I_{smin} = 0,98$. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcz się zagęszczenia $I_{smin} = 0,95$.

Do zagęszczania kruszywa w strefie pachwinowej rury należy stosować ogólnie dostępny sprzęt do zagęszczania zwracając szczególną uwagę na dokładność wykonania prac.

PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	Budowa drogi leśnej nr 4 w leśnictwie Magura, gm. Uście Gorlickie		
INWESTOR	Nadleśnictwo Łosie Łosie 39 38-312 Ropa		
PRZEDMIOT RYSUNKU	KONSTR. PRZEPUSTU ŻELBET. POD KORONĄ DROGI - przepust nr 5		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogumił Wachowski		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	09.2016	20	