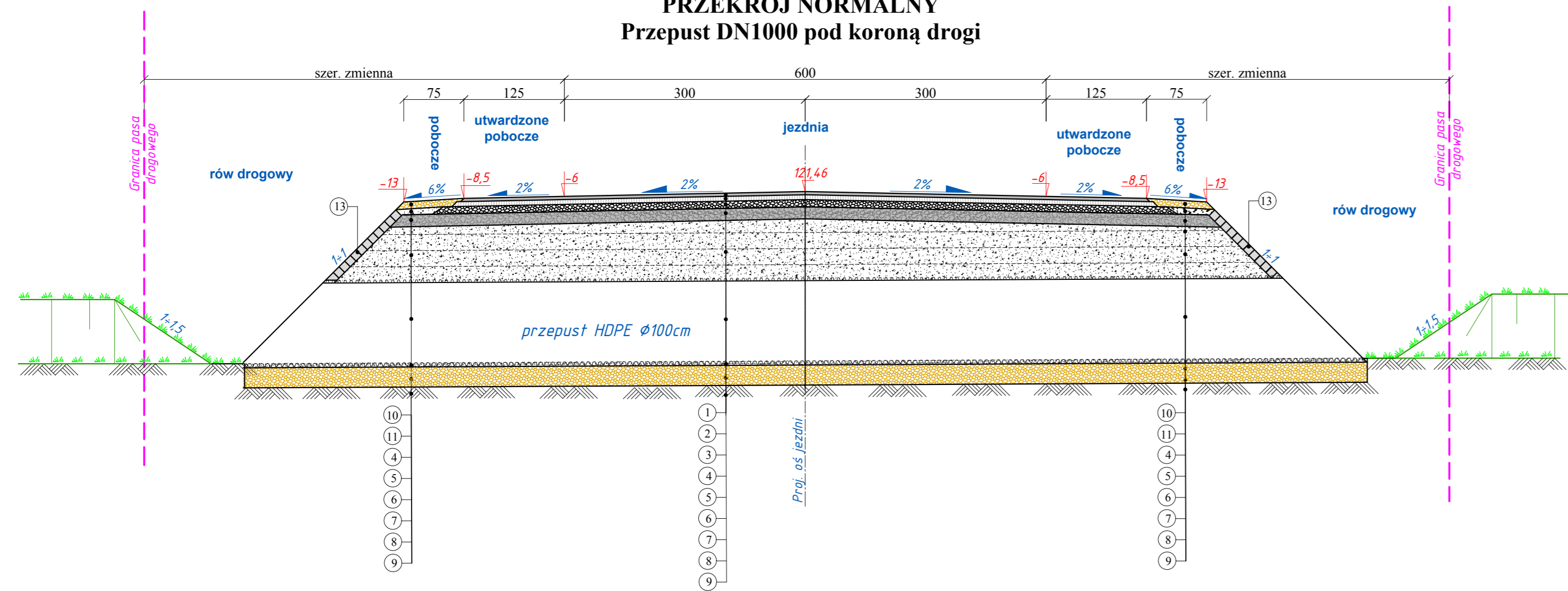
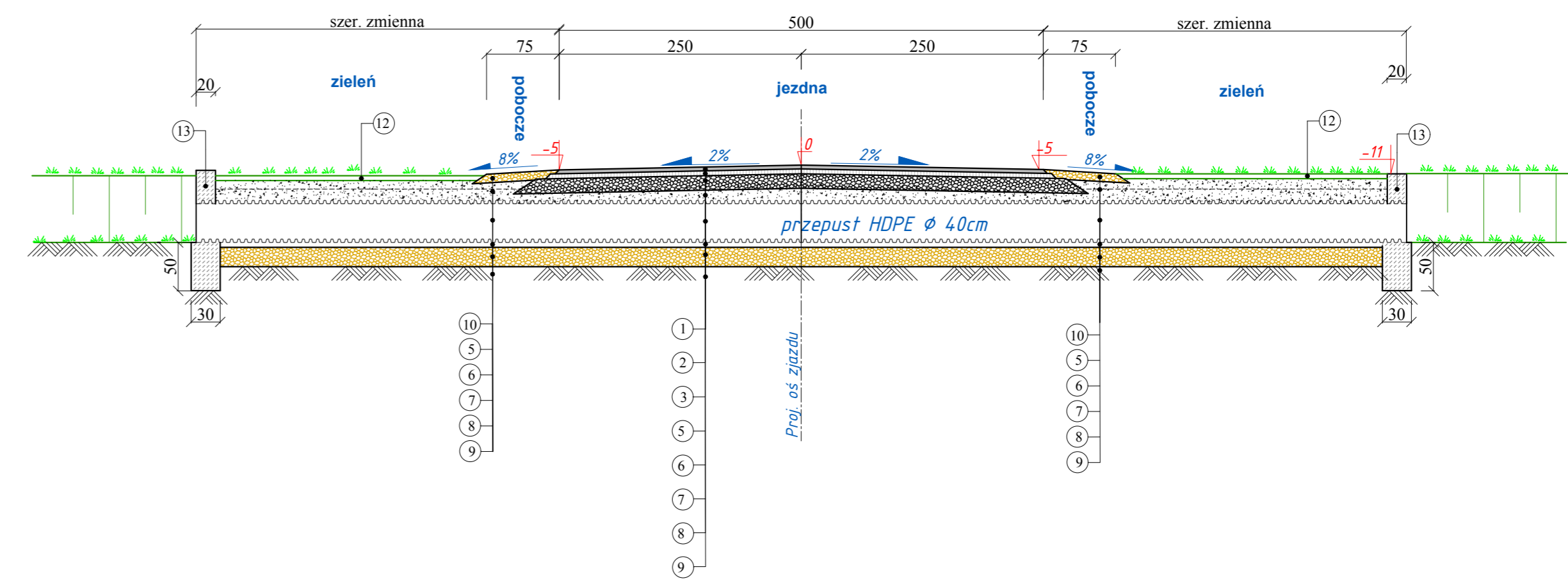


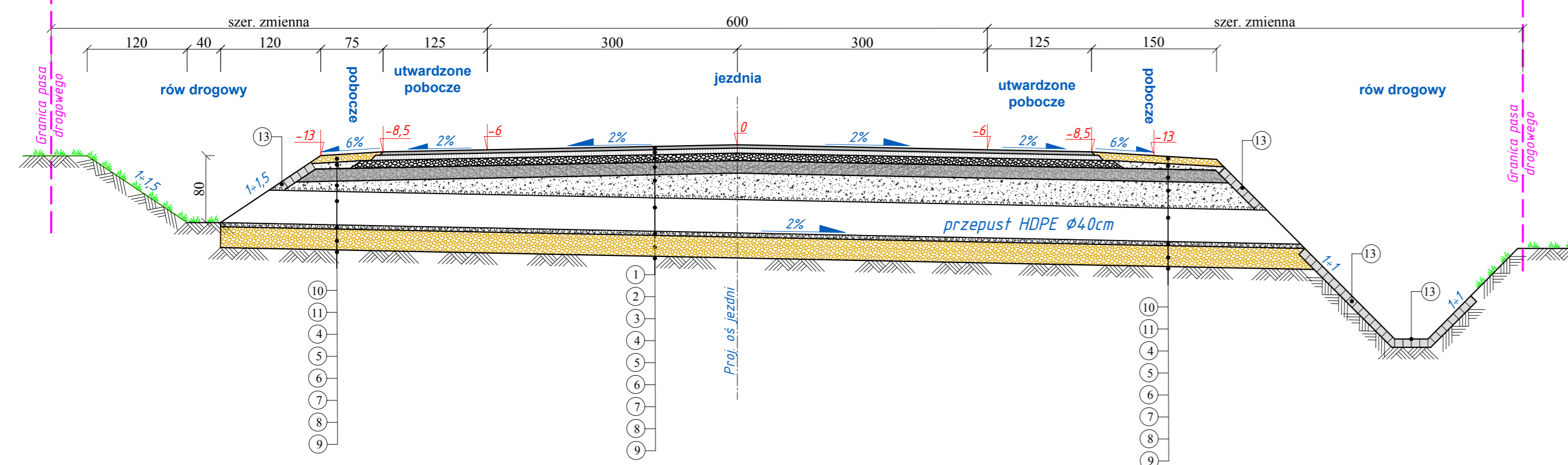
PRZEKRÓJ NORMALNY Przeput DN1000 pod koroną drogi



PRZEKRÓJ NORMALNY Przeput DN 400 pod zjazdami



PRZEKRÓJ NORMALNY Przeput DN400 pod koroną drogi



LEGENDA

- 1 Warstwa ścierna z Betou Asfaltowego AC 11 S gr. 4cm Asfalt D-50/70
- 2 Warstwa wiążąca z Betou Asfaltowego AC 16 W gr. 6cm Asfalt D-50/70
- 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 10cm (20cm)
- 4 Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i materiału z recyklingu istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej stabilizowanego cementem o Rm=3+5MPa
- 5 Zasyпка przepustu z kruszywa naturalnego 0/31,5
- 6 Przepust rurowy HDPE SN8 DN400/DN1000
- 7 Podsyпка piaskowa grub. 5cm
- 8 Ława z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 9 Podłoże gruntowe
- 10 Pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mech. grub. 10cm
- 11 Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mech. grub. średniej 8cm
- 12 Warstwa humusu grub 5cm obsiana mieszanką traw niskich
- 13 betonowa ścianka czołowa przepustu
- 13 obrobienie wlotu/wylotu kostką kamienną na zaprawie cementowo-piaskowej

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego tel. kom. 608 358 877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Zarząd Powiatu w Ostrołęce pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka		Branża: Drogowa,	
Nazwa obiektu: Droga Powiatowa nr 2504W (klasa techniczna "Z")		Stadium: P. W.	
Lokalizacja: Odcinek drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe - Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas od km 13+196,00 do km 17+628,50		Skala: 1:50	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe - Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas od km 12+275,00 do km 17+628,50		Data: marzec 2021r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE - PRZEPUSTY		Rys nr: 5	Strona: 5
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Drogowa	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os