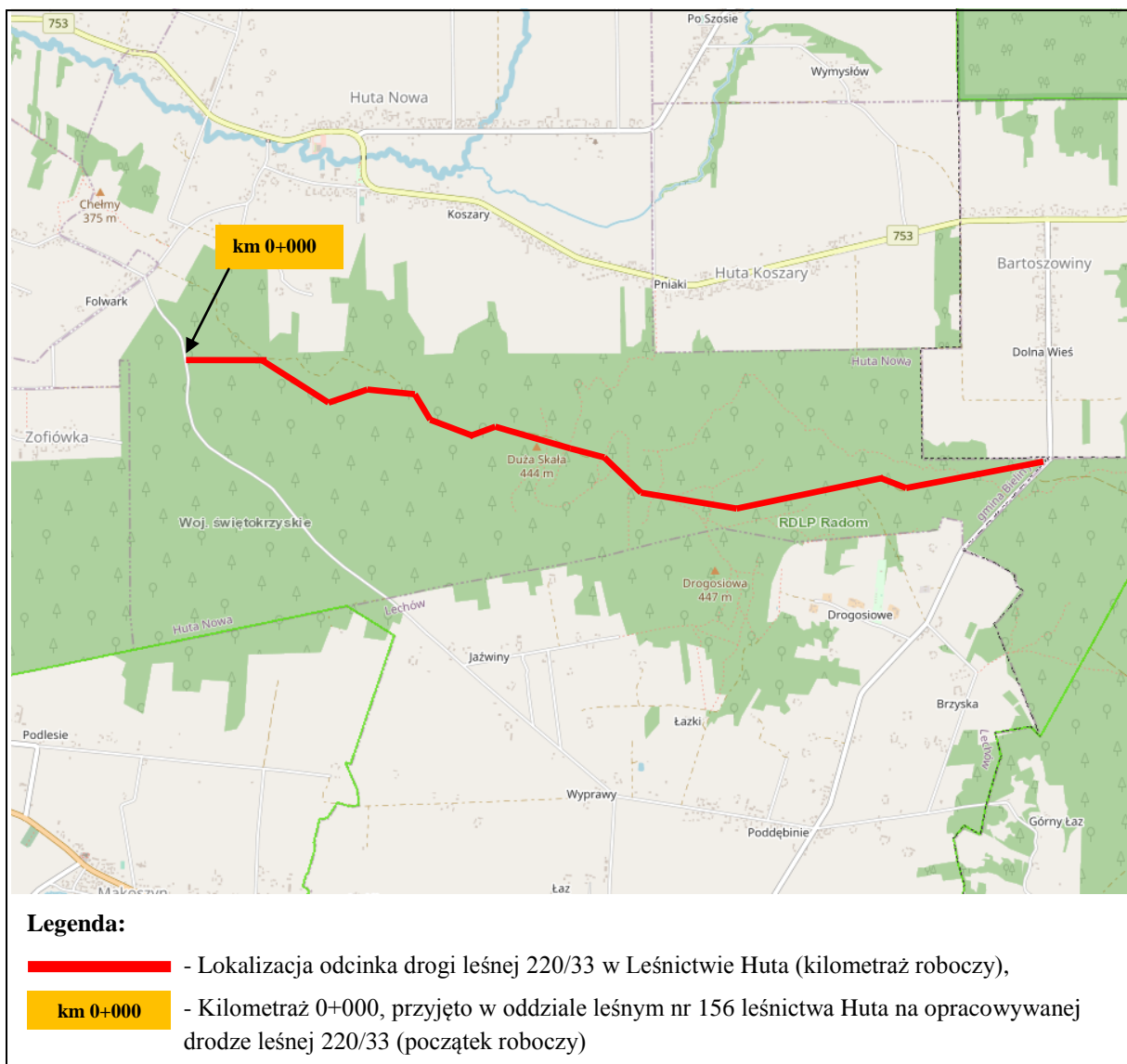


## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/33 w Leśnictwie Huta uszkodzonej przez nawałny deszcz.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:  
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$
  
gdzie:  
Wk - wartość kosztorysowa robót;  
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;  
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.  
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Naprawa drogi leśnej nr o nr inw. 220/33 w Leśnictwie Huta uszkodzonej przez nawałny deszcz.”

Przedmiotem opracowania jest naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/33 w Leśnictwie Huta uszkodzonej w wyniku nawałnego deszczu. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 m, która wskutek silnych opadów deszczu została rozmyta na dużych spadkach podłużnych. W celu jej naprawy projektuje się zakres prac, który obejmuje wykonanie zruszenia nawierzchni jezdni, a następnie uzupełnienia kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 3 cm wraz z zamiatowaniem kruszywem 0/4mm oraz profilowaniem i zagęszczaniem. Początek i koniec kilometrażu roboczego przedstawiono na poniższej lokalizacji. Poszczególne prace uszkodzonej drogi leśnej na skutek deszczu nawałnego przedstawiono w poniższych tabelach.



Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.

## Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych ze zruszeniem nawierzchni jezdni

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+684,00	0+946,00	Zruszenie nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m	3,50	262,00	917,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
2	0+996,00	1+212,00		3,50	216,00	756,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
3	1+293,00	1+484,00		3,50	191,00	668,50	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
4	1+596,00	1+817,00		3,50	221,00	773,50	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
					SUMA	3115,00			

Tabela 2. Zestawienie prac związanych z uzupełnieniem nawierzchni jezdni kruszywem 0/31,5mm o średniej grubości 3 cm wraz z zamięłowaniem kruszywem 0/4mm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+684,00	0+946,00	Uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 3cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz zamiatowanie kruszywem 0/4mm	3,50	262,00	917,00	0,03	27,51	
2	0+996,00	1+212,00		3,50	216,00	756,00	0,03	22,68	
3	1+293,00	1+484,00		3,50	191,00	668,50	0,03	20,06	
4	1+596,00	1+817,00		3,50	221,00	773,50	0,03	23,21	
					SUMA	3115,00		93,45	



## **Dokumentacja fotograficzna:**

Dokumentacja fotograficzna przedstawiająca stan istniejącej nawierzchni drogi leśnej, która została rozmyta w wyniku silnych opadów deszczu.



*Zdjęcie 1. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni*



*Zdjęcie 2. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni*