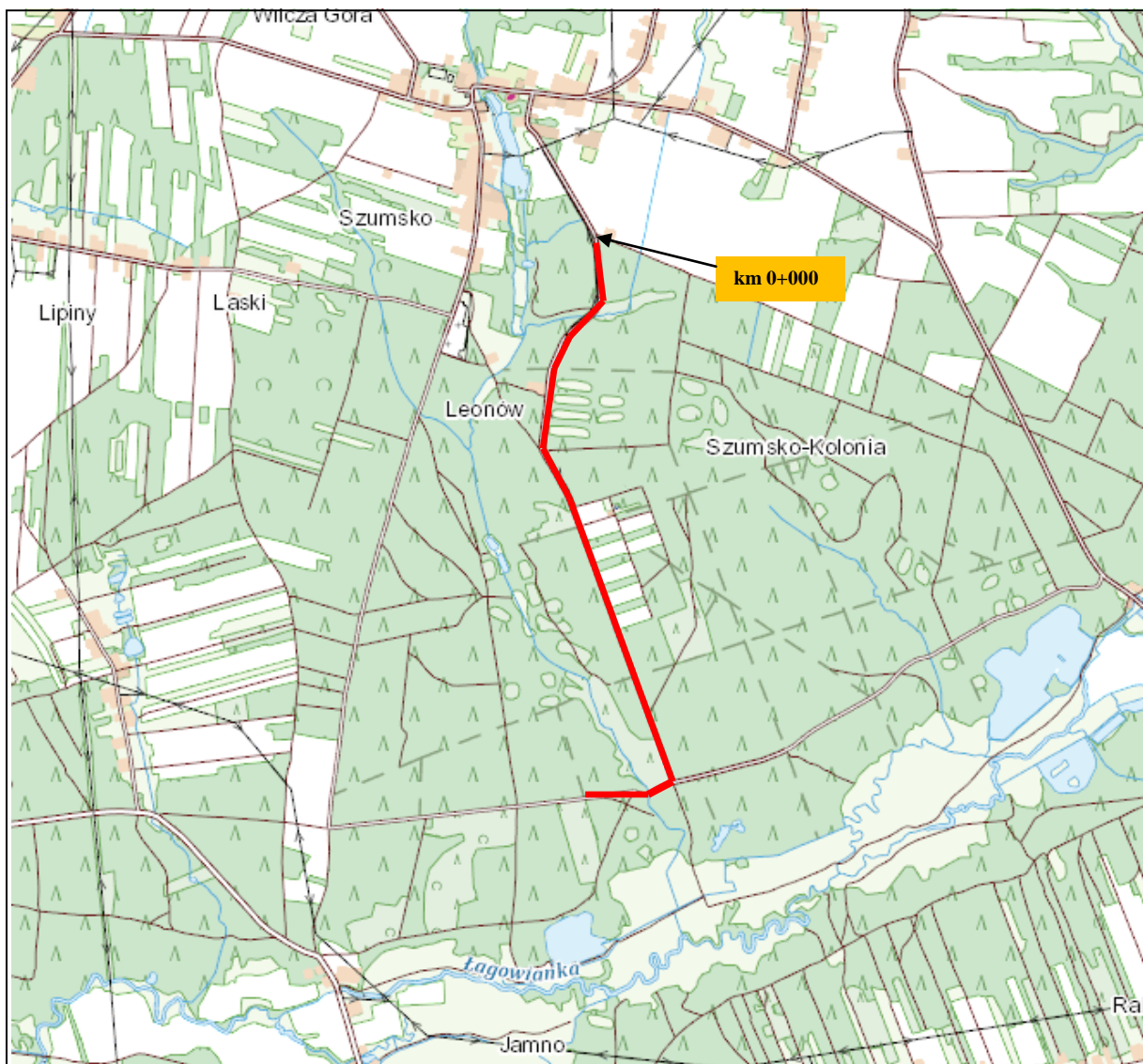


## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/16 w Leśnictwie Bardo uszkodzonej przez nawalny deszcz.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:  
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$
  
gdzie:  
Wk - wartość kosztorysowa robót;  
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;  
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.  
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

### **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Naprawa drogi leśnej nr o nr inw. 220/16 w Leśnictwie Bardo uszkodzonej przez nawalny deszcz.”**

Przedmiotem opracowania jest naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/16 w Leśnictwie Bardo uszkodzonej w wyniku nawalnego deszczu. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 m, która wskutek silnych opadów deszczu została rozmyta na dużych spadkach podłużnych. W celu jej naprawy projektuje się zakres prac, który obejmuje wykonanie zruszenia nawierzchni jezdni, a następnie uzupełnienia kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 6 cm wraz z zamiatowaniem kruszywem 0/4mm oraz profilowaniem i zagęszczaniem. Początek i koniec kilometrażu roboczego przedstawiono na poniższej lokalizacji. Poszczególne prace uszkodzonej drogi leśnej na skutek deszczu nawalnego przedstawiono w poniższych tabelach.



**Legenda:**

- - Lokalizacja odcinka drogi leśnej 220/16 w Leśnictwie Bardo (kilometraż roboczy),
- km 0+000 - Kilometraż 0+000, przyjęto w miejscu istniejącej rogatki leśnej w oddziale leśnym nr 263 leśnictwa Bardo na opracowywanej drodze leśnej 220/16 (początek roboczy)

*Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.*

**Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:**

*Tabela 1. Zestawienie prac związanych ze zruszeniem nawierzchni jezdni*

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+187,00	0+447,00	Zruszenie nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m	3,50	260,00	910,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
2	1+596,00	1+886,00		3,50	290,00	1015,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
					SUMA	1925,00			

*Tabela 2. Zestawienie prac związanych z uzupełnieniem nawierzchni jezdni kruszywem 0/31,5mm o średniej grubości 6cm wraz z zamięłowaniem kruszywem 0/4mm.*

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+187,00	0+447,00	Uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz zamięłowanie kruszywem 0/4mm	3,50	260,00	910,00	0,06	54,60	
2	1+596,00	1+886,00		3,50	290,00	1015,00	0,06	60,90	
					SUMA	1925,00		115,50	



## **Dokumentacja fotograficzna:**

Dokumentacja fotograficzna przedstawiające stan istniejący nawierzchni drogi leśnej, która została rozmyta w wyniku silnych opadów deszczu.



*Zdjęcie 1. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni*



*Zdjęcie 2. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni*