

## OPIS DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 120453W relacji Konarzewo Sławki – Konarzewo Marcisze - Mierniki, gmina Gołymín Ośrodek.

### **Opracowania dokonano w oparciu o:**

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

### **Ogólna charakterystyka**

Odcinek drogi projektowany do przebudowy jest dotychczas użytkowany jako droga gminna o nawierzchni jezdni gruntowej, o szerokości około 4,00 m ulepszonej kruszywem mieszanym (pospółką i szlaką – grubość warstw ok. 20-25 cm). Omawiana droga pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Gołymín-Ośrodek. Odbyna się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej między innymi z produkcją rolną.

Na analizowanym ciągu stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych głównie ze względu na jezdnię o nawierzchni gruntowej, podatnej na odkształcenia szczególnie w okresie jesiennym i wiosennym. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu i infrastruktury komunikacyjnej gminy Gołymín Ośrodek i powiatu ciechanowskiego.

Założenie inwestycyjne przewiduje przebudowę odcinka drogi w zakresie korony drogi (wzmocnienie istn. nawierzchni jezdni szerokości 4,00 m, korektę geometrii trasy oraz uzupełnienie poboczy) . W km 1+230,10 oraz w km 1+516,87 zaprojektowano mijanki z poszerzeniem jezdni do 5,00 m na odcinku długości 25,00 m ze skosami wjazdowymi 1:4.

Projekt przebudowy drogi gminnej obejmuje swoim zakresem:

- na poszerzeniu jezdni oraz na odcinkach gruntowych nieulepszonych – zebranie darniny i humusu (ok. 30 cm), wykonanie nasypu z gruntu G1 (pospółki) i konstrukcji nawierzchni zgodnej z istniejącą,

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego C50/30 frakcji 0/31,5, gr. w. 10 cm na całej szerokości korony
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

#### **Oznakowanie pionowe:**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „małe” z folią odblaskową drugiej generacji jak w wykazie znaków.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym rys. nr 2 z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

#### **Oznakowanie poziome:**

Nie jest projektowane

#### **Uwagi końcowe.**

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy ulicy II kw. 2021 r .

WYKAZ ZNAKÓW  
DG nr 120453W

Nazwa	Stan	Grupa	Szt	Razem
A-3	proj	małe	2	
A-4	proj	małe	2	
A-6a	proj	małe	2	
A-7	proj	małe	1	
A-30	proj	małe	1	
T-0	proj	małe	1	
T-2	proj	małe	2	
T-3	proj	małe	2	
T-6a	proj	małe	2	
T-6c	proj	małe	2	
Razem znaki projektowane:				<b>17</b>