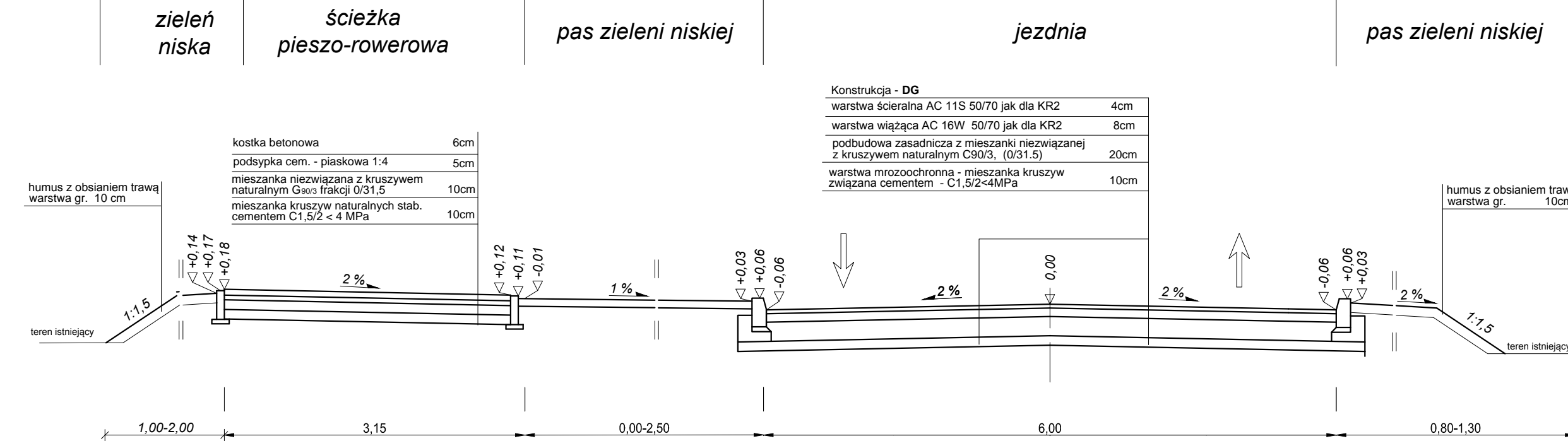


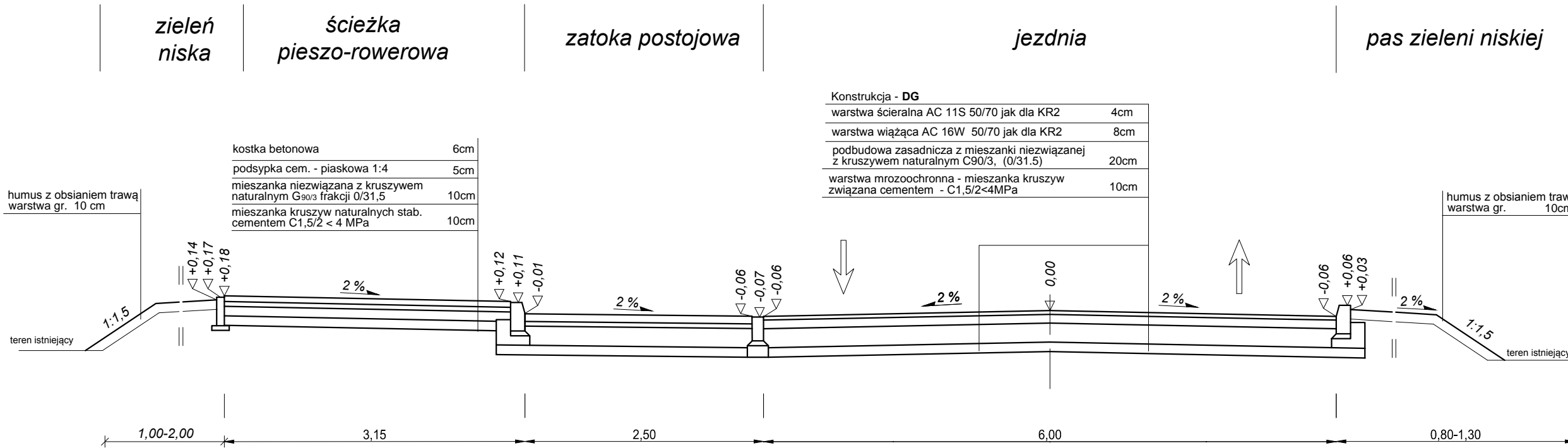
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

ODCINKI OD: KM 0+011,45-0+023,52; KM 0+057,82-0+076,76; KM 0+115,28-0+129,98
OD KM 0+516,40-0+521,00 - PO STRONIE PRAWIEJ PRZYSTAJACY CHODNIK
SKALA 1:50



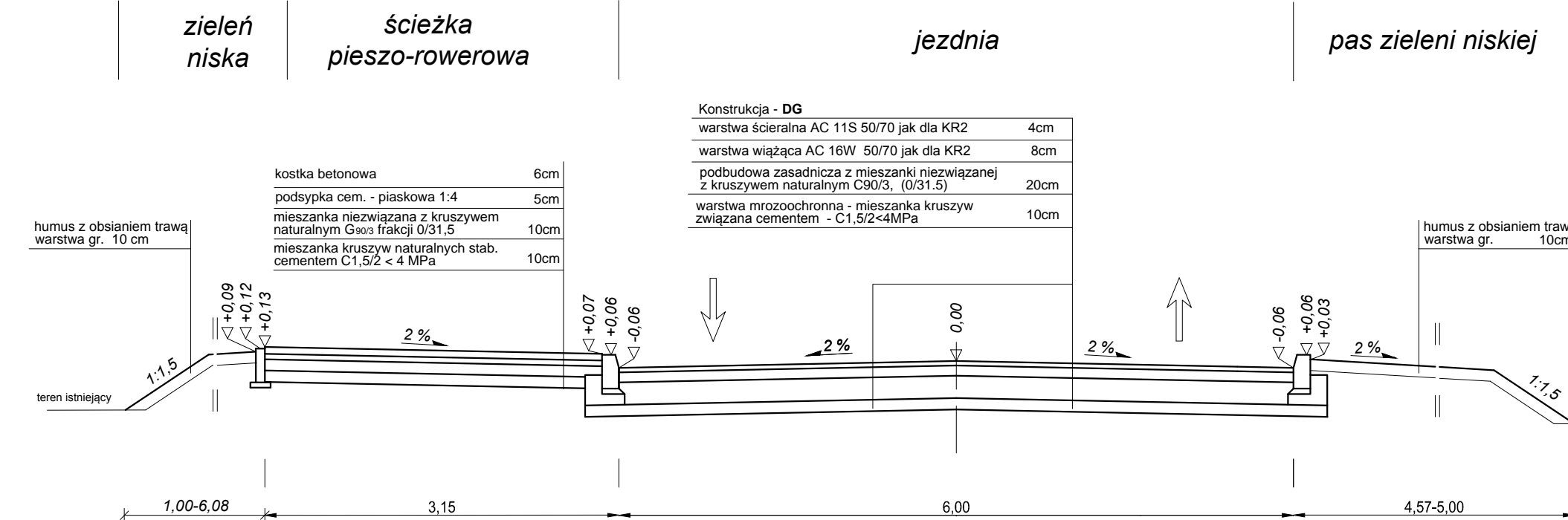
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

ODCINKI OD: KM 0+023,52-0+0057,82; KM 0+076,76-0+115,28
SKALA 1:50



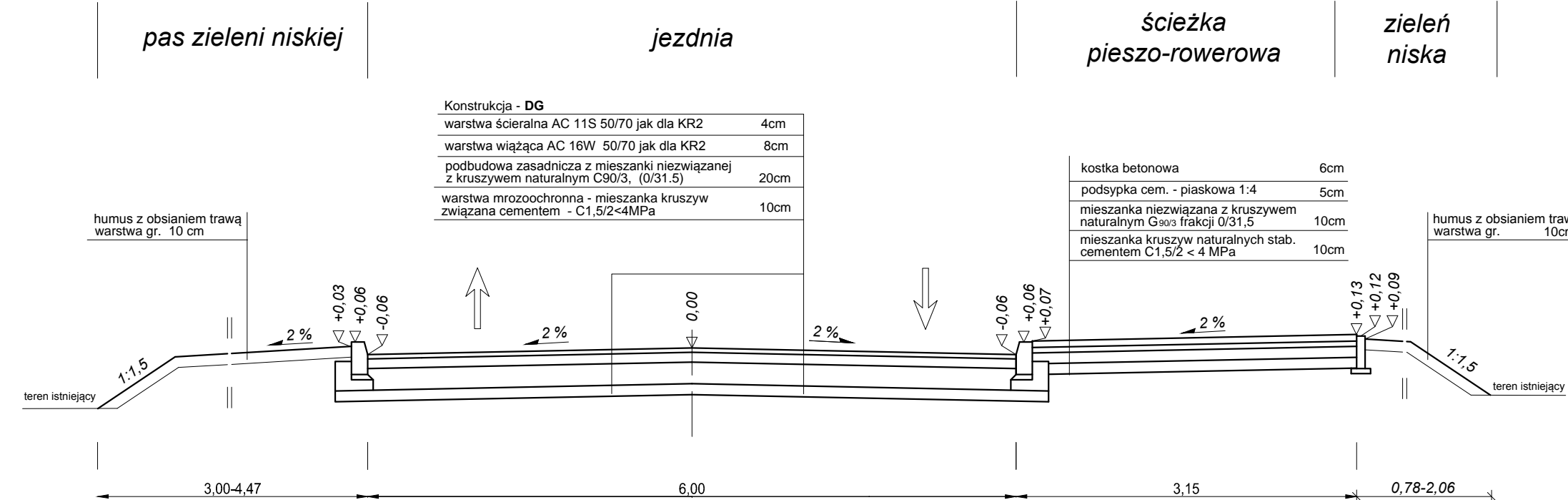
PRZEKRÓJ NORMALNY 3

ODCINKI OD: KM 0+129,98-0+164,70; KM 288,30-0+516,40
SKALA 1:50



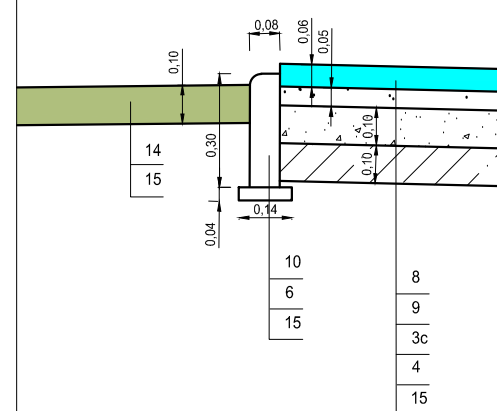
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

ODCINKI OD: KM 0+164,70-0+288,30
SKALA 1:50



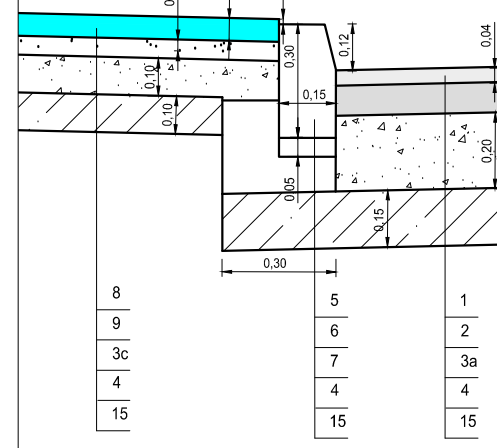
szczegół nr 1

skala 1:20
Ograniczenie chodnika od strony terenu (strona zewnętrzna)



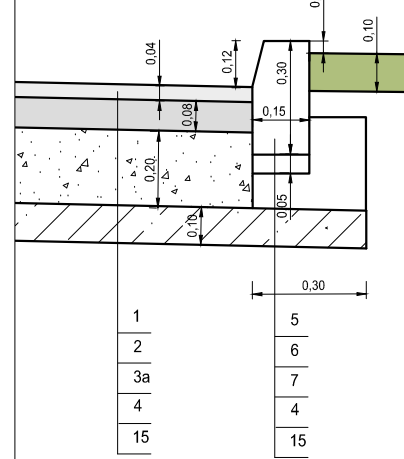
szczegół nr 2

skala 1:20
Połączenie chodnika z jezdnią



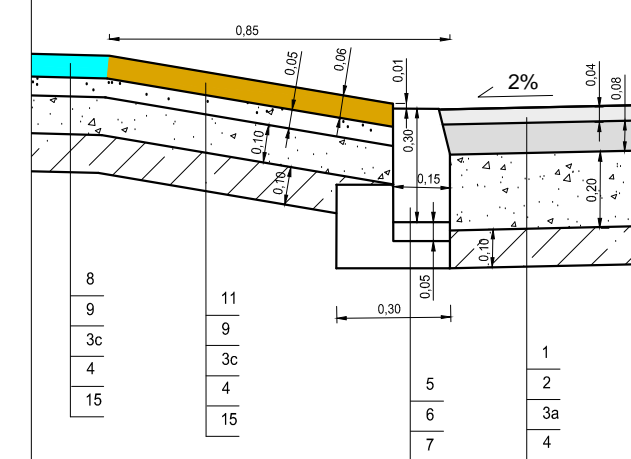
szczegół nr 3

skala 1:20
Przystający teren zieleni



szczegół nr 4

skala 1:20
Chodnik-rampa na przejściu dla pieszych

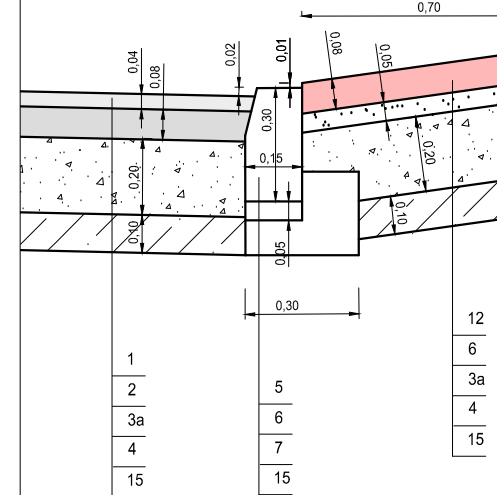


LEGENDA:

- proj. warstwa ścierna gr. 4 cm z AC11S 50/70 jak dla KR2,
- proj. warstwa wiążąca gr. 8 cm z AC16W 50/70 jak dla KR2,
- podbudowa z mieszanki niewiązanej z kruszywem naturalnym, G90/3 frakcji 0/31,5; w-wa grubości: a - 20 cm, b - 15 cm, c - 10 cm,
- warstwa technologiczna - mieszanka kruszyw związana cementem C1,5/2, grubości 10 cm,
- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm,
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:4),
- ława z betonu C12/15,
- koszka brukowa betonowa grubości 6 cm,
- podsyпка piaskowa,
- obrzeże betonowe 8x30 cm,
- plytki chodnikowe, koloru żółtego, z "guzkami" 6x35x35 cm,
- koszka brukowa betonowa grubości 8 cm,
- krawężnik (opornik) betonowy o wymiarach 12x25 cm,
- warstwa humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą,
- istniejące podłoże gruntowe.

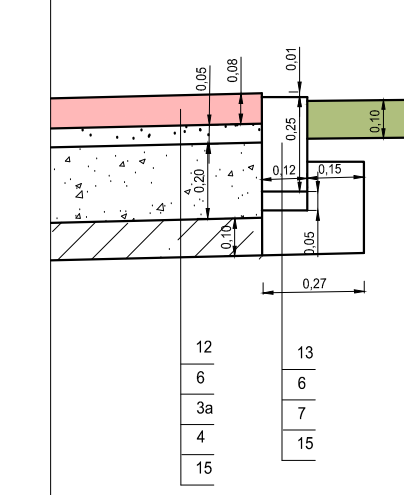
szczegół nr 5

skala 1:20
Połączenie nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdu publicznego



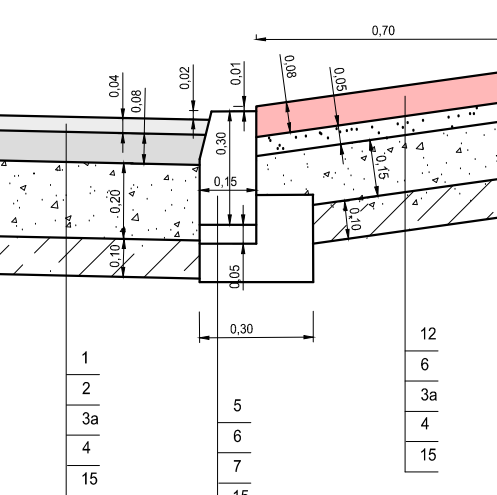
szczegół nr 6

skala 1:20
Ograniczenie nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdu publicznego od strony terenu



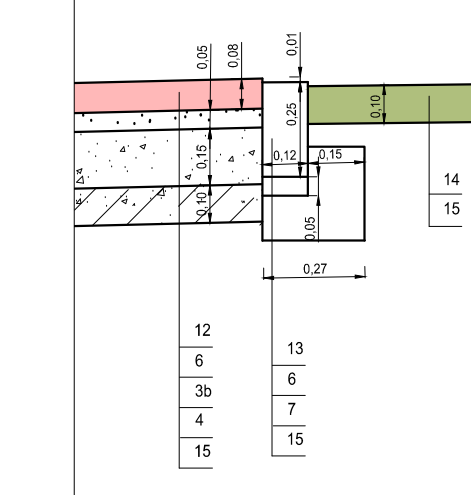
szczegół nr 7

skala 1:20
Połączenie nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdu indywidualnego



szczegół nr 8

skala 1:20
Ograniczenie nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdu indywidualnego od strony terenu



INWESTOR	 MIASTO MAKÓW MAZOWIECKI ul. Moniuszki 6 06-200 Maków Mazowiecki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 "USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Lysko" ul. B. Prusa 10, 06-200 Maków Mazowiecki		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	ROZBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM W M. MAKÓW MAZOWIECKI		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nr rys. 4	skala: 1:50(1:20)	data: kwiecień 2020	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	tech. Wiktor Lysko	w spec.konst.inż. w zskr. dróg 153/93/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lech Klucki	w specjalności drogowej MAZ-0008/POOD/10	