

Zamawiający:

Gmina Pakość  
ul. Rynek 4  
88-170 Pakość

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Przedmiot zamówienia: **MODERNIZACJA POLEGAJĄCA NA REMONCIE MOSTU WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DOJAZDOWEJ DO MOSTU NR 150413C RELACJI DZIARNOWO-LESZYCE**

Adres: Województwo kujawsko-pomorskie; powiat inowrocławski,  
gmina Pakość

Numery działek, obręb: dz. nr ew. 33, 43, 34/87, 42/4  
obręb 0001 Dziarnowo;

Nazwy i kody:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował:

mgr inż. Michał Delmaczyński

mgr inż. Łukasz Strzyż

29 grudzień 2022 r.

## Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO .....	3
1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.....	4
1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	7
1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	9
1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	9
1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	10
1.2.1 Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji .....	10
1.2.2 Wymagania zamawiającego dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych .....	11
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	13
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów .....	13
2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	13
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego ....	13
2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	14
1. Przegląd rozszerzony mostu drogowego przez Kanał Notecki z 2012r. (zał. nr 1) .....	14
2. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500 (zał. nr 2) .....	14
3. Uproszczony szacunkowy kosztorys inwestorski (zał. nr 3) .....	14

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

### 1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót budowlanych dla remontu mostu wraz z budową drogi dojazdowej do mostu nr 150413C relacji Dziarnowo-Leszyce. Zamówienie swym zakresem obejmuje:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- opracowanie niezbędnych dla realizacji zadania opracowań geotechnicznych,
- opracowanie koncepcji remontu mostu i uzyskanie akceptacji i uzgodnienia Zamawiającego co do zakresu, parametrów i rozwiązań technicznych,
- opracowanie i uzgodnienie projektów budowlanych (ew. materiałów do zgłoszenia robót budowlanych) remontu mostu wraz z budowa drogi dojazdowej o wymaganych parametrach technicznych wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania oraz uzyskanie w/w decyzji administracyjnych (w tym w miarę potrzeb operatu wodno prawnego oraz decyzje pozwolenia wodnoprawnego i decyzję środowiskową),
- opracowanie projektu technicznego wraz z specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autorów projektu,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych wraz ze wszelkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami i decyzjami pozwalającymi użytkować obiekt i inwentaryzacją powykonawczą zrealizowanych robót,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, o ile będzie konieczna.

### 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

#### ***Opis stanu istniejącego***

##### Droga

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z mostem położony jest w ciągu drogi gminnej nr 150413C relacji Dziarnowo-Leszyce od km ok 0+400,00 do km ok 0+715,00. Droga na tym odcinku posiada szerokość ok 2,5m i nawierzchnię z betonowych płyt. Droga na dojazdach znajduje się w sporym nasypie. Brak poboczy oraz elementów brd. Od północy wzdłuż drogi u podnóża nasypu biegną rowy połączone z Kanałem Noteckim. Wzdłuż drogi po obu stronach ciągnie się szpaler drzew.

##### Most

Most drogowy nad Kanałem Noteckim położony jest w m. Dziarnowo w ciągu drogi gminnej nr 150413C w km ok 0+725,00. Długość mostu ok 28,70m, szerokość całkowita ok 4,20m. Składa się z trzech przęseł opartych na przyczółkach palowych i dwóch podporach palowych. Szerokość jezdni ok 3,20m. Projektowany na obciążenie klasy D – ciężar całkowity pojazdu 200kN (20t).

#### ***Opis stanu projektowanego***

W ramach zadania przewiduje się:

- wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych
- poszerzenie nasypów na dojazdach
- wykonanie nowej jezdni na dojazdach o nawierzchni asfaltowej
- wykonanie poboczy gruntowych
- odtworzenie/przebudowę rowów
- wykonanie oznakowania drogowego wraz z elementami brd
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci
- remont mostu

#### ***Parametry techniczne drogi***

Droga gminna nr 150413C Dziarnowo-Leszyce:

- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$
- klasa drogi – droga dojazdowa (D)
- dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN

- długość odcinka drogi do przebudowy ok. 315m
- docelowa szerokość nawierzchni jezdni 5,0m
- obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m oraz 2,0m w miejscu barier
- skarpy nasypów/rowów 1:1,5

Poszczególne konstrukcje elementów drogi gminnej oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiają się następująco przy założeniu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1.

Jezdnia drogi gminnej:

- warstwa ścieralna AC11S z 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W z 50/70 gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
  - uziarnienie 0/31.5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa niewysadzinowego o wskaźniku  $k > 8$  m/dobę gr. 20cm
  - ( $E_2 \geq 80$ MPa mierzone na warstwie odsączającej)
- istniejące podłoże, należy doprowadzić do G1

Zieleń:

- warstwa humusu z obsianiem trawą – 10cm

Pobocze:

- warstwa kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

***Parametry techniczne mostu***

- klasa obciążenia: D wg PN-S-10030:1985, a w przypadku udokumentowanego braku możliwości osiągnięcia klasy D wymaga się nośności nie mniejszej niż 15 ton.
- szerokość jezdni 4,5 m, a w przypadku udokumentowanego braku możliwości osiągnięcia tego parametru wymaga się szerokości nie mniejszej niż 3,5 m oraz wykonania obustronnych opasek o szerokości 0,5 m
- szerokość chodnika: obiekt bez chodników,
- barieroporecze ochronne – prowadnica bariery min. 0,75 m od krawędzi pasa ruchu,
- należy zastosować krawężniki o maksymalnej dopuszczalnej wysokości – można zastosować indywidualne rozwiązanie np. w postaci krawężników drewnianych okutych elementami stalowymi,

**Zakres techniczny remontu mostu**

- usunięcie wszystkich elementów drewnianych,
- usunięcie powłok antykorozyjnych,
- wymiana wszystkich uszkodzonych elementów stalowych – naprawa dźwigarów jedynie w dopuszczalnym zakresie, wymiana „słupopali” tworzących podpory w przypadku konieczności potwierdzonej sporządzoną przez Wykonawcę oceną techniczną,
- wzmocnienie zbyt słabych elementów stalowych konstrukcji,
- przebudowa stref łożyskowania wraz z adaptacją konstrukcji przęseł,
- naprawa drobnych uszkodzeń,
- wytworzenie i montaż nowej konstrukcji pomostu (stalowo-drewnianej) dostosowanej do wymagań PFU,
- wzmocnienie podpór wraz ich niezbędną przebudową oraz z wymianą stężeń stalowych,
- wytworzenie i montaż wyposażenia obiektu,
- zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich elementów stalowych systemem farb antykorozyjnych jednego producenta – należy użyć systemu W2a lub R2a wg ZALECEŃ DO WYKONYWANIA I ODBIORU ANTYKOROZYJNYCH ZABEZPIECZEŃ KONSTRUKCJI STALOWYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH - nowelizacja w 2006 r. (Załącznik do Zarządzenia Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 roku); prace antykorozyjne (w tym projektowe) muszą spełniać wszystkie wymagania zawarte w przywołanym wyżej dokumencie,
- zabezpieczenie elementów drewnianych poprzez impregnowanie preparatami na bazie oleju lnianego (impregnację w okresie gwarancji powtarzać corocznie, we właściwych warunkach pogodowych); można użyć innych preparatów (różnych dla poszczególnych rodzajów elementów drewnianych po uzyskaniu zgody Zamawiającego) dla elementów drugorzędnych,
- remont przyczółków żelbetowych poprzez wybudowanie nowych z gruntu zbrojonego geosyntetykami i okładzinami żelbetowymi,
- montaż oznakowania żeglugowego i drogowego,
- naprawa lub wymiana wszystkich uszkodzonych elementów umocnienia nabrzeża i skarp.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1 : 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PFU.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

### **1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

#### ***Uwarunkowania wynikające z lokalizacji, ukształtowania terenu***

Zakres inwestycji będzie realizowany w większości w granicach istniejącego pasa drogowego. Niezbędne jednak będzie zajęcie części działek sąsiadujących (dz. nr ew. 32/14 oraz 34/87) w celu należytego wykonania przedmiotu inwestycji.

Teren inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wszelkie prace projektowe i wykonawcze muszą być uzgadniane z właścicielami przebiegających w ich obszarach sieci naziemnych i podziemnych jeśli takowe zaistnieją.

#### ***Zakres dokumentacji projektowej i wymagania jakie powinna spełniać dokumentacja projektowa oraz realizacja robót***

##### *Etap projektowy:*

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące projektowania przedmiotu zamówienia. Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składające się na kompletne dokumentacje projektowe przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:

- sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację budowlaną i wykonawczą uwzględniającego czas na uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- opracowania koncepcji remontu mostu oraz budowy dróg dojazdowych do obiektu i uzgodnienia jej z Zamawiającym
- sporządzenia mapy sytuacyjno – wysokościowej odcinka będącego przedmiotem zamówienia. Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500
- wykonanie badań geotechnicznych i opracowanie opinii geotechnicznej, a w razie konieczności opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,

- opracowania i uzgodnienie projektów budowlanych (ew. materiałów do zgłoszenia robót budowlanych) i wykonawczych remontu mostu z budową dróg dojazdowych o wymaganych parametrach technicznych wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania oraz uzyskanie w/w decyzji administracyjnych (w tym w miarę potrzeb operatu wodnoprawnego oraz decyzje pozwolenia wodnoprawnego)
- opracowania i uzgodnienie projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z inwestycją oraz uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych pozwalających na usunięcie kolizji (w razie konieczności)
- uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych takich jak: decyzje zezwalające na realizację inwestycji, decyzje o pozwoleniach wodno-prawnych, środowiskowe
- opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót
- opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu
- opracowania przedmiarów robót
- opracowania kosztorysów inwestorskich
- opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót

Etap realizacji:

Wykonawca wykona zamierzenie budowlane zgodnie z uzyskanymi wcześniej decyzjami administracyjnymi i innymi uzgodnieniami, zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową.

W szczególności będzie zobowiązany do wykonania:

- Prac przygotowawczych i pomocniczych:
  - zagospodarowanie placu budowy, w tym zaplecza budowy, doprowadzenie mediów niezbędnych na czas budowy (w sposób umożliwiający ich rozliczenie z Zamawiającym), ogrodzenia, dróg dojazdowych, urządzeń ppoż. i BHP.
  - zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej na etapie wykonawstwa robót i inwentaryzacji powykonawczej.
  - w trakcie prac niwelacyjnych i prowadzenia wykopów Wykonawca zabezpieczy warstwę humusu i wykorzysta ją podczas zagospodarowania terenu.
- Robót budowlanych oraz wykończeniowych
- Zagospodarowania terenu, w tym uporządkowanie placu budowy
- Wszystkich innych prac i dostaw niezbędnych do zrealizowania kompletnego zamierzenia budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem pozwoleń oraz przekazania go do eksploatacji i użytkowania.



Wykonawca ponadto winien:

- Zapoznać się z należytą starannością z treścią SIWZ i uzyskać wiarygodne informacje odnośnie każdego i wszystkich warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość czy charakter Oferty lub wykonanie Robót.
- Zaakceptować bez zastrzeżeń czy ograniczeń i w całości treść PFU.
- Wykonawcy zaleca się dokonania wizji w terenie i sprawdzenie miejsca robót oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność oraz na własny koszt i ryzyko, wszelkich czynników koniecznych do przygotowania Oferty i wykonania zadania.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi przepisów wymienionych w punkcie 2.3. niniejszego opracowania.

### **1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.) Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o długości ok. 315 m i szerokości ok. 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, wraz z obustronnymi pobocznymi szerokości ok. 0,75m i odwodnieniem powierzchniowym.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego wraz z załącznikami,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno – użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

### **1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

## 1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1.2.1 Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji

Zakres dokumentacji powinien być zgodny z pkt.1.1.2.

Projekt wykonawczy w rozdzielnych tomach branżowych w szczególności winien zawierać:

- I. Część opisową z opisem technicznym
- II. Część rysunkową obejmującą m.in.:
  - a) Plan orientacyjny
  - b) Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 na aktualnej mapie do celów projektowych
  - c) Profil podłużny w skali 1:100/1000
  - d) Przekroje normalne w skali 1:50
  - e) Szczegóły konstrukcyjne w razie potrzeby
  - f) Przekroje poprzeczne w skali 1:100
  - g) Plansze uzbrojenia, tyczenia, rozbiórek – w razie potrzeby
  - h) Rysunki ogólne remontu mostu
  - i) Rysunki szczegółowe remontu mostu
- III. Opracowania technologiczne i montażowe
- IV. Opracowanie obliczeniowe konstrukcji i elementów mostu w przypadku braku konieczności opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego, w przeciwnym wypadku opracowanie to należy włączyć w zakres Projektu architektoniczno-budowlanego.

Ilość egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- Projekt budowlany z informacją BIOZ – 5 egz.
- Projekt wykonawczy – 5 egz.
- Przedmiary, kosztorysy – 3 egz.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne – 3 egz.
- Projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- Projekt organizacji ruchu na czas robót – 3 egz.
- Projekt inwentaryzacji szaty roślinnej wraz z projektem wycinki drzew i krzewów – 5 egz.
- Opinia geotechniczna – 2 egz.
- Mapa do celów projektowych – 1 egz.
- przekazanie 1 egzemplarza dokumentacji na nośniku CD-R/DVD-R dostosowanego do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe - edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – w formatach DWG/DGN oraz PDF). Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru - skompresowane pliki (zip), których całkowita pojemność nie przekracza 10 MB, a jakość wygenerowanych

dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W nazwach folderów i plików nie należy stosować polskich liter: ć, ś, ź, ż, ą, ę, ó, ł, ń. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, uzgodnienia, opinie itp.);

### 1.2.2 Wymagania zamawiającego dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny po okresie rękojmi i gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakość wykonania robót.

**Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.**

Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. nr 16, poz. 93, z późniejszymi zmianami) ten rodzaj wynagrodzenia określa w art. 632 następująco:

*§ 1. Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.*

*§ 2. Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.*

Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację geodezyjną powykonawczą.

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Zamawiający oświadcza, że teren na którym znajduje się niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja planowanej inwestycji jest zgodna z przepisami prawa. Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

### **2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane na etapie projektowania, po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej przebudowy drogi o ile wszystkie projektowane elementy będą mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

### **2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333, z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( Dz. U.z 2021 r., poz.2454).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r., poz. 2556),

6. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r., poz. 176)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j.: Dz.U. z 2022, poz. 1518).
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. "Ustawa o drogach publicznych" (t.j.: Dz.U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021, poz. 450, z późn. zm.),
10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2017 poz.784)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz.2311 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1,2, 3 i 4;
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
14. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r., poz. 1710 z późniejszymi zmianami).
15. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2009 nr 157 poz. 1240, z późniejszymi zmianami).
16. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93, z późniejszymi zmianami).
17. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, z późniejszymi zmianami).
18. Normy Polskie i ISO.

#### **2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

1. Przegląd rozszerzony mostu drogowego przez Kanał Notecki z 2012r. (zał. nr 1)
2. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500 (zał. nr 2)
3. Uproszczony szacunkowy kosztorys inwestorski (zał. nr 3)