



# ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



ZDiZ-ZD-6304-267(3)-2016-HP-1251

Gdańsk 29.04.2016r.

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA WPLYNĘŁO	
data:	2016 -05- 13
L. dz.	2852/16/DG

**Dyrekcja Rozbudowy  
Miasta Gdańska  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk**

Dotyczy: wytycznych do projektowania i budowy nawierzchni przystanków autobusowych

W odpowiedzi na Państwa pismo w ww. sprawie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku informuje, że **nawierzchnie przystanków autobusowych** powinny być projektowane zgodnie z poniższymi wytycznymi:

1. Wszystkie przystanki autobusowe muszą być dostępne i przystosowane do użytkowania przez osoby niepełnosprawne i starsze. W tym celu należy stosować odpowiednie rodzaje nawierzchni przystanków i ich wykończenia:
  - a. Należy stosować płytki kierunkowe na całej długości przystanku autobusowego;
  - b. Należy stosować płytki ostrzegawcze lokalizowane na wysokości pierwszych drzwi autobusu;
  - c. Dopuszcza się stosowanie płytek montowanych powierzchniowo;
  - d. Kolorystyka ww. elementów musi być kontrastowa w stosunku do powierzchni peronu przystanku (ciemna nawierzchnia i jasne płytki lub odwrotnie);
  - e. Zasady układania płytek kierunkowych i ostrzegawczych określone zostały w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Gdańska nr 755/15 z dnia 8 czerwca 2015 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańska. W zakresie projektowania przystanków autobusowych zawartą treść należy stosować przez analogię;
  - f. Należy stosować specjalnie wyprofilowane krawężniki minimalizujące odległość autobusu od peronu. Rozwiązaniem referencyjnym jest system Kasseler Sonderbord®. Dopuszcza się rozwiązanie równorzędne;
2. Nawierzchnię peronu przystanku autobusowego należy wykonać z elementów betonowych dostosowanych wielkością do nawierzchni chodników w pobliżu przystanku;
3. Nawierzchnię peronu przystanku należy wykonać w kolorze jasno szarym;
4. Przystanki autobusowe winny być wyposażone we wiaty zgodnie z poniższymi wytycznymi:
  - systemowa, modułowa, 4-5 panelowa z zamkniętych profili aluminiowych (80mmx80mm) z wewnętrznym żebrowaniem i bezpiecznymi szybami hartowanymi grubości 8mm mocowanych w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek
  - posadowiona na fundamencie prefabrykowanym betonowym
  - konstrukcja wsporcza lakierowana proszkowo, kolor konstrukcji wsporczej należy uzgodnić na etapie realizacji projektu w tut. Zarządzie
  - długość 6-8 m
  - wysokość 2,3-2,6m



- głębokość 1,4 m (wiatra szeroka)
- dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubość 4 mm z podświetlaną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości
- wyposażona w aluminiową gablotę obustronnie przeźroczystą (przód - szyba hartowana grub. 3 mm; tył - poliwęglan lity grub. 2 mm) o wymiarach 1250 mm x 930 mm zamocowaną do konstrukcji wsporczej w prawym module wiaty, z uchylnym skrzydłem na zawiasach zamykana kluczem uniwersalnym, z matówką, podświetlona taśmą LED po wewnętrznym obwodzie (bez dolnej krawędzi) gabloty przeznaczoną na informację przystankową,
- wyposażona we wnętrzu w ławki wolnostojące (4szt.) o długości 1,4 m, szer. 0,35 m o podporach jak konstrukcja wsporcza wiaty, z siedziskiem z bala drewnianego na wys. 45-50 cm od nawierzchni drogowej z oparciem mocowanym do konstrukcji wsporczej, zlokalizowane w środkowych modułach wiaty
- wyposażona w dwustronne aluminiowe panele reklamowe (3szt), umożliwiające prezentację plakatu o wymiarach 1800x1200 mm (w ścianie bocznej lewej strony wiaty, ścianie tylnej przy wiacie szerokiej, w ścianie tylnej w lewym module wiaty przy wiacie wąskiej
- z doprowadzonym zasilaniem elektrycznym przeprowadzonym przepustami od źródła energii do wiaty, umożliwiającym podświetlenie panela reklamowego (przewody elektryczne wychodzące z nawierzchni peronu do wiaty zabezpieczone rurą stalową).
- wyposażona w wyłącznik różnicowo-prądowy z członem przeciążeniowym oraz w ochronę przeciwporażeniową
- wyposażona w zintegrowany ze słupkiem konstrukcyjnym wiaty panel wykonany z aluminium lub tworzywa sztucznego na dwustronny znak informacyjny D 15 lub D 17. Światło tarczy znaku w panelu winno wynosić 460x575mm.
- z oznakowaniem na szybach w dwa żółte pasy jako informacja o przegrodach szklanych
- wyposażona w piktogram o zakazie palenia tytoniu na peronach przystankowych oraz o zakazie naklejania ogłoszeń, ulotek i reklam
- z odprowadzeniem wody opadowej z dachu do poziomu posadowienia wiaty
- zabudowana nawierzchnią z kostki betonowej grub. 8mm na powierzchni rzuty poziomego wiaty + 0,75m w ramie z obrzeża betonowego
- wymiana szyb powinna być prosta bez konieczności demontażu dachu wiaty lub innych stałych elementów konstrukcji wiaty
- do szklenia należy stosować tafle szkła o następujących wymiarach:
  - 2040x1350 mm
  - 2000x1350 mm
  - 2040x1030 mm
  - 2000x960 mm
  - 2040x1280 mm
  - 2040x680 mm
  - 2000x1335 mm
  - 2000x635 mm

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania

Maciej Biedowicz