

DLP/1829/19/WL

Gdańsk, dnia 11 października 2019 r.

## Strona internetowa DRMG

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. zam. I/PNE/102/2019/MS pn.: „Budowa u. Nowej Warszawskiej w Gdańsku w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap IV A”.

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. I/PNE/102/2019/MS, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego:

### Pytanie 71:

*„Czy Zamawiający będzie wymagał wprowadzenia komunikacji zastępczej w przypadku braku konieczności całkowitego wstrzymania ruchu tramwajowego?”*

### Odpowiedź:

Wprowadzenie autobusowej komunikacji zastępczej nie będzie konieczne, pod warunkiem zachowania możliwości przejazdu co najmniej 21 tramwajów w ciągu godziny, w każdym z kierunków, na całej trasie między pętlą Chełm Witosa a pętlą Łostowice Świętokrzyska.

### Pytanie 72:

*„Czy Zamawiający przewiduje konieczność wprowadzenia komunikacji zastępczej na odcinku innym niż z Chełm Witosa do Łostowice Świętokrzyska?”*

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż stałe linie autobusowe mogą zostać włączone w komunikację zastępczą poprzez wydłużenie ich tras z Łostowice Świętokrzyskiej do Chełm Witosa. Linie których trasy mogą zostać wydłużone:

213 Kowale Szkoła Metropolitalna – Łostowice Świętokrzyska – Chełm Witosa;  
255 Kowale Szkoła Metropolitalna – Łostowice Świętokrzyska – Chełm Witosa;  
295 Zakonieczny – Łostowice Świętokrzyska – Chełm Witosa.

*10.10.2019*  
*10.10.2019*



Rozliczenie pracy eksploatacyjnej w tym przypadku:

Wozokilometry, za które zobowiązany będzie zapłacić Wykonawca robót, to **różnica** pomiędzy wozokilometrami autobusowej komunikacji zastępczej łącznie, a tymi wozokilometrami, które wykonywane będą wg. stałych rozkładów jazdy na liniach: 213, 255, 295.

**Pytanie 73:**

*„Czy w sytuacji braku wymaganej ilości autobusów przegubowych Zamawiający dopuści wprowadzenie autobusów bezprzegubowych?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza i jednocześnie informuje, iż w ruchu nie może być mniej niż 10 autobusów przegubowych i nie więcej niż 8 autobusów standardowych.

**Pytanie 74:**

*„Czy kierowcy w pojazdach komunikacji zastępczej będą zobligowani do sprzedaży biletów pasażerom?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza. W takim samym zakresie (takie same rodzaje biletów) jak na pozostałych liniach. Będą obowiązywały wszystkie obowiązujące przepisy porządkowe i taryfowe Rady Miasta Gdańska.

**Pytanie 75:**

*„Czy Zamawiający dopuści do wmontowania w torowisko tramwajowe gumowe profile boczne szyny?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 76:**

*„Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie mat wibroizolacyjnych? Jeśli tak to z jakich materiałów? Czy akceptowane będą oba powszechnie dostępne na rynku materiały gumowe i poliuretanowe?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje zastosowanie obu powszechnie dostępnych na rynku materiałów gumowych.

**Pytanie 77:**

*„Czy Zamawiający dopuści zmianę projektu w zakresie nawierzchni przejazdów z płyt gumowych? Obecnie projekt wskazuje konkretnego producenta, natomiast na rynku dostępne są produkty zamienne, które swoimi parametrami spełniają wymogi stosowania na tego typu przejazdach.”*



**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału zamiennego, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w SST.

**Pytanie 78:**

*„Na jakim odcinku Zamawiający wymaga regulację torowiska (chodzi o miejsca dowiązania się do istniejącego układu torowego).”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż regulację torowiska należy wykonać na długości 20 m.

**Pytanie 79:**

*„Jak ma wyglądać strefa przejściowa między torowiskiem klasycznym a torowiskiem w płycie betonowej?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w opisie technicznym – punkt 6.3.2 „Nawierzchnia torowa” został zamieszczony opis sposobu wykonania stref przejściowych, tj.:

Podtorze:

- warstwa ochronna (odsączająca): kruszywo mineralne niezwiązane 4/31,5 mm (kliniec),
- warstwa odcinająca: geowłóknina,
- warstwa stabilizująca: geosiatka o sztywnych węzłach,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszony wapnem (pogrubiona do min. 60cm w strefach przejściowych dla uzyskania wyższych modułów odkształcenia).

**Pytanie 80:**

*„Czy Zamawiający posiada wszystkie pozwolenia i decyzje, które pozwolą na niezwłoczne rozpoczęcie prac budowlanych zaraz po podpisaniu umowy?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wszelkie niezbędne pozwolenia i decyzje zostaną przekazane Wykonawcy wybranemu w postępowaniu przetargowym.

**Pytanie 81:**

*„Czy Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich działek, przez które będzie przebiegała inwestycja?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż działki na których zostanie zrealizowana inwestycja zostaną pozyskane na mocy prawomocnej decyzji ZRID.

**Pytanie 82:**



*„Czy Zamawiający wymaga zabudowy wygrodzeń międzytorowych na długości przystanków tramwajowych? Jeśli tak to prosimy o wskazanie parametrów wygrodzeń”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zabudowę wygrodzeń na długości przystanków tramwajowych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

„6.4.7. Wygrodzenia typu RS wbudowane w przytorzu, międzytorzu, peronach:

- wygrodzenia jako system oddzielenia ruchu pieszego od ruchu drogowego są wyrobem budowlanym podlegającym certyfikacji przez akredytowane jednostki – Rys. 11
- rama z kształownika stalowego o przekroju zamkniętym prostokątnym 50x30x4 mm o wymiarach 1500x1000 mm z płaskownikami 30x6 mm co 110 mm, połączona z konstrukcją wsporczą śrubami ocynkowanymi (z kapturkami). Czoła kształowników zamknięte płaskownikiem stalowym (bez stosowania wkładek z tworzyw sztucznych)
- konstrukcja wsporcza (słupek) z kształownika stalowego (z dwudzielną kwadratową rozetą stalową przy nawierzchni drogowej peronu) o przekroju zamkniętym kwadratowym 60x60x4 mm o dł. 1580 mm wraz z fundamentem betonowym głębokości 500 mm. Czoła kształowników zamknięte płaskownikiem stalowym (bez stosowania wkładek z tworzyw sztucznych)
- cynkowane ogniowo metodą zanurzeniową zgodnie z PN-EN-ISO-1461 dla klasy korozyjności C4 (silne obciążenie korozyjne) - grubość warstwy cynku - 90 µm
- lakierowane z utwardzeniem dwuwarstwowo (powłoki polisiloksanowe), kolor w uzgodnieniu z Działem Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ, z wcześniejszym przygotowaniem poprzez odtłuszczenie, fosforowanie cynkowe, odgazowanie, zmatowienie powłoki cynkowej poprzez przetarcie (grubość warstwy farby - 160 µm)
- potwierdzenie spełnienia cynkowania i malowania protokołami kontroli jakości
- górna krawędź wygrodzeń od podłoża 1100 - 1200 mm”

**Pytanie 83:**

*„W jakim miejscu należy zorganizować tymczasową pętlę autobusową przy skrzyżowaniu ul. Katowickiej i Piotrkowskiej na czas trwania budowy?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż organizacja tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawczy robót.

**Pytanie 84:**

*„Czy Zamawiający będzie wymagał zabudowy poprzeczek torowych? Jeśli tak, to na jakiej długości toru i w jakim rozstawie?”*

**Odpowiedź:**

W torze klasycznym na łukach o promieniu <100 m należy wykonać poprzeczki w rozstawie co 2 m.

**Pytanie 85:**



*„Czy Zamawiający przewiduje zabudowę stojaków rowerowych?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, nawierzchnię pod stojaki rowerowe należy wykonać taką jak nawierzchnię chodnika.

**Pytanie 86:**

*„Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie całej jezdni na czas przebudowy?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż organizacja tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy robót.

**Pytanie 87:**

*„Dotyczy zabezpieczenia rur c.o. – bloki ochronne dla sieci c.o. Proszę o potwierdzenie, że rozliczenie robót ziemnych (wymiana gruntu nienośnego) wg opisu w pozycjach kosztorysowych (poz. 2, 9, 16, 24, 31) zostanie rozliczona wg kosztorysu branży drogowej wg pozycji 23 – wykop i pozycji 26- nasyp”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że rozliczenie robót ziemnych zostaną rozliczone wg. kosztorysu branży drogowej.

**Pytanie 88:**

*„Czy Wykonawca ponosi ewentualne opłaty za zajęcie terenu?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż opłata za zajęcie pasa drogowego leży po stronie Wykonawcy robót.

**Pytanie 89:**

*„Jaki typ oznakowania poziomego (chemo-/termo-utwardzalne, cienko-/grubowarstwowe itp.) należy zastosować?”*

**Odpowiedź:**

Oznakowanie poziome zostało scharakteryzowane w opisie technicznym – punkt 7.1 oraz na rysunkach.

*„Oznakowanie pionowe oraz poziome*

Poniżej podano charakterystykę przyjętego oznakowania poziomego oraz pionowego:

- malowanie oznakowania poziomego koloru białego metodą grubowarstwową za wyjątkiem:
  - strzałek kierunkowych P-8 – białe cienkowarstwowe;
  - symboli P-10 (przejścia dla pieszych na ścieżce rowerowej) – białe cienkowarstwowe,
  - symboli P-11 (przejazd dla rowerzystów) – białe cienkowarstwowe,
  - symboli P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) – białe



cienkowarstwowe,

- P-23 (symbol roweru) – białe cienkowarstwowe,
- malowanie między liniami P-11 w technologii dwuskładnikowej masy chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym”.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych do nakładania, przy pozostałych znakach poziomych - masy termoplastyczne do nakładania.

**Pytanie 90:**

*„Czyją własność stanowi grunt z wykopu?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ponownie wbudowanie gruntu w zakresie przedmiotowej inwestycji, pod warunkiem doprowadzenia go do wymagań określonych w SST, a pozostały grunt należy zutylizować na warunkach określonych w p. 4.50 Opisu Przedmiotu Zamówienia, będącego załącznikiem nr 10 do SIWZ.

**Pytanie 91:**

*„Czy Zamawiający dopuszcza ponowne wbudowanie gruntu z wykopu w ramach niniejszej inwestycji?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wbudowanie gruntu z wykopu pod warunkiem doprowadzenia gruntu do wymagań określonych w SST.

**Pytanie 92:**

*„Czy Zamawiający dopuszcza ponowne wbudowanie odspojonego humusu w ramach niniejszej inwestycji?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ponowne wbudowanie odspojonego humusu pod warunkiem doprowadzenia humusu do wymagań określonych w SST.

**Pytanie 93:**

*„Czyją własność stanowią materiały z rozbiórek nawierzchni drogowych i torowisk?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż materiały z rozbiórek nawierzchni drogowych i torowisk należy przekazać na składowisko odpadów lub zutylizować, na podstawie p. 4.50 OPZ, będącego załącznikiem nr 10 do SIWZ, przy czym sytuację należy uzgodnić z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni.



**Pytanie 94:**

*„Czyją własność stanowią materiały z rozbiórek obiektów kubaturowych?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż materiały z rozbiórek obiektów kubaturowych stanowią własność Gdańskich Nieruchomości.

**Pytanie 95:**

*„Dotyczy nawierzchni chodników z płytek betonowych: prosimy o potwierdzenie, że należy wbudować płytki koloru szarego z gładką powierzchnią (bez posypki).”*

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować płytki gładkie, tzn. bez posypki.

**Pytanie 96:**

*„Dotyczy nawierzchni dojazdów do zwrotnic: prosimy o potwierdzenie, że należy wbudować płytki koloru szarego z gładką powierzchnią.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować płytki koloru szarego z gładką powierzchnią.

**Pytanie 97:**

*„Dotyczy płytek wskaźnikowych: czy płytki mają być wykonane z betonu, czy polimerobetonu?”*

**Odpowiedź:**

Jako płytki wskaźnikowe należy zastosować prefabrykowane płyty polimerobetonowe.

**Pytanie 98:**

*„Czy zimowe utrzymanie nawierzchni ulic, chodników, ścieżek i innych ciągów komunikacyjnych leży w gestii Zamawiającego?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zawarcie umowy z zarządcą drogi na zajęcie pasa drogowego, jak również zimowe utrzymanie w zakresie budowy, leży po stronie Wykonawcy robót.

**Pytanie 99:**

*„Czy Zamawiający ponosi koszty badań i nadzorów archeologicznych w przypadku na natrafienie przy realizacji robót na znaleziska o charakterze archeologicznym i/lub zabytkowym?”*



**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wskazany zakres leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 100:**

*„Dotyczy warstw wzmacniających oraz podbudów z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym: czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji gruntu miejscowego na miejscu?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji gruntu na miejscu pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w SST.

**Pytanie 101:**

*„Prosimy o potwierdzenie, że wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem 15.marca – 15.lipca.”*

**Odpowiedź:**

W zakresie robót budowlanych zawiera się wykonanie wycinki kolidującej z inwestycją zieleni, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku przeprowadzenia wycinki w okresie lęgowym ptaków, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przyrodniczego, w tym ornitologicznego (zgodnie z p. 4.44 OPZ, będącego załącznikiem nr 10 do SIWZ).

**Pytanie 102:**

*„Jeżeli Zamawiający przewiduje wprowadzenie komunikacji zastępczej, to czy Wykonawca ma zawrzeć w wycenie całość tego zakresu?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż koszty komunikacji zastępczej należy ująć w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 103:**

*„Czy Zamawiający przewiduje prace w porze nocnej?”*

**Odpowiedź:**

Zgodnie z punktem 4.3 OPZ, będącego Załącznikiem nr 10 do SIWZ, dotyczącego warunków prowadzenia robót, Zamawiający informuje, że: „Wykonawca będzie zobowiązany dostosować się do wyznaczonego przez Zamawiającego czasu prowadzenia robót w tym w godzinach popołudniowych, nocnych, wczesnorannych i w dni wolne od pracy bez dodatkowego wynagrodzenia”.

**Pytanie 104:**

*„Czy Zamawiający dopuszcza ponowne wbudowanie w ramach niniejszej inwestycji materiałów z rozbiórek, tj. kruszywo, destrukta asfaltowy, elementy brukarskie, grunt z wykopu i inne? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie, które z materiałów będą mogły zostać wbudowane oraz jakie będą mieć zastosowanie?”*





**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiałów z rozbiórek (kruszywo, destrukta asfaltowy, elementy brukarskie) do budowy dróg i chodników tymczasowych na czas budowy.

**Pytanie 105:**

*„Kto ponosi koszt utrzymania dróg i chodników podczas zimy?”*

**Odpowiedź:**

Koszt utrzymania zimowego w ramach budowy leży w gestii Wykonawcy robót.

**Pytanie 106:**

*„Czy Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru saperskiego?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 107:**

*„Czy ścieżki rowerowe mają mieć naturalny kolor asfaltu?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż warstwę ścieralną ścieżek rowerowych należy wykonać z SMA koloru czerwonego.

**Pytanie 108:**

*„Jeśli ścieżki rowerowe mają mieć inną barwę niż naturalny kolor asfaltu, to czy mają być barwione w masie?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 109:**

Czy Wykonawca jest zobowiązany zagwarantować utrzymanie ciągłości ruchu pojazdów osobowych i komunikacji miejskiej dwukierunkowo na przebudowywanym odcinku drogi w trakcie wykonywania robót?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż organizacja tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy robót, którą należy uzgodnić z zarządcą drogi.

**Pytanie 110:**

*„Czy Zamawiający dopuszcza ruch tymczasowy wahadłowy na przebudowywanym odcinku drogi?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż organizacja tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy robót, którą należy uzgodnić z zarządcą drogi.

**Pytanie 111:**

*„Prosimy o wskazanie lokalizacji i wytycznych dot. organizacji tymczasowych przystanków autobusowych.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż organizacja tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy robót, którą należy uzgodnić z zarządcą drogi.

**Pytanie 112:**

*„Czy Zamawiający przewiduje zamontowanie rozjazdu tymczasowego pozwalającego na ruch tramwajów po jednym torze?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż organizacja tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy robót, którą należy uzgodnić z zarządcą drogi.

**Pytanie 113:**

*„W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji są prowadzone roboty w ramach innego kontraktu i w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia wykonawca będzie musiał dowiązać się do nowego układu (Alej Vaclava Havla). W związku z powyższym prosimy o informację, kto będzie ponosił odpowiedzialność za ewentualne usterki, wady lub zniszczenia powstałe na styku tych dwóch inwestycji, podczas, gdy gwarancja i rękojmia będzie obowiązywała obydwu wykonawców.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż po zakończeniu realizacji inwestycji gwarancję (w zakresie zrealizowanych prac) przejmuje Wykonawca zadania „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”.

**Pytanie 114:**

*„Prosimy o informację po czyjej stronie jest uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie. Jeżeli jest to obowiązek Wykonawcy, prosimy o określenie terminu na uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż pozwolenie na użytkowanie uzyskuje Inwestor w koordynacji z Wykonawcą robót.

**Pytanie 115:**

*„Prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje, zezwolenia i uzgodnienia do realizacji zamówienia?”*



**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wszelkie niezbędne decyzje zostaną przekazane Wykonawcy wybranemu w postępowaniu przetargowym.

**Pytanie 116:**

*„Wykonawca wnioskuję, aby Zamawiający został koordynatorem inwestycji i to on dokonywał niezbędnych uzgodnień w zakresie prac Wykonawcy i NDI. Wykonawca nie ma wpływu na czynności i działania podejmowane przez innego wykonawcę. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nie będzie ponosił odpowiedzialności w sytuacji, gdy ustalenie z NDI z przyczyn od niego niezależnych nie będzie możliwe.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż postępowanie dotyczące działań podejmowanych na styku dwóch inwestycji będą uzgadniane trójstronnie.

**Pytanie 117:**

*„Dotyczy ust. 4 pkt. 4.3 OPZ - Prosimy o określenie godzin pracy oraz powodu ich wyznaczenia, tak aby możliwe było ich uwzględnienie w cenie oferty.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż godziny pracy na budowie będą wyznaczane na bieżąco, w zależności od potrzeb.

**Pytanie 118:**

*„Dotyczy ust. 5 OPZ - Prosimy o określenie szczegółów wprowadzenia komunikacji zastępczej.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż informacje dotyczące komunikacji zastępczej zostały przekazane w Załączniku nr 17 do OPZ.

**Pytanie 119:**

*„Dotyczy ust. 5.8 OPZ, §7 ust. 3 pkt. 29) Umowy – prosimy o potwierdzenie, że na niniejszym zadaniu istnieje konieczność zawarcia umowy dot. obsługi komunikacyjnej budowy.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż organizacja robót leży po stronie Wykonawcy. Jednocześnie informujemy, iż tymczasową organizację ruchu należy uzgodnić z Komisją ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego.

**Pytanie 120:**

*„Dotyczy ust. 4 pkt. 4.60 OPZ – prosimy o modyfikację zapisów. Ryzyko jest niezależne od stron.”*



**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis.

**Pytanie 122:**

*„W wymaganiach materiałowych dla rur żeliwnych do wody pitnej wskazano, że w przypadku rur układanych w bliskiej odległości od torowiska należy stosować rury z zabezpieczeniem przed prądami błędzącymi w postaci zewnętrznej powłoki polietylenowej wg PN-EN 14628 (dla rur DN 250 i DN 400) lub w postaci zewnętrznej powłoki poliuretanowej wg PN-EN 15189 (dla rur DN 800).  
Pytanie: czy Zamawiający dopuści rury żeliwne DN 250 i DN 400 z powłoką zabezpieczającą przed prądami błędzącymi w postaci zewnętrznej powłoki poliuretanowej o grubości 1,0mm natryskiwanego w procesie termicznym wg PN-EN 15189, tj. identycznej jak dla rur DN 800? Warto nadmienić, że zewnętrzna powłoka poliuretanowa wg PN-EN 15189 zapewnia odporność na korozję przed prądami błędzącymi na takim samym poziomie jak zewnętrzna powłoka polietylenowa wg PN-EN 14628 i tym samym pozwala na montaż rur żeliwnych w agresywnych gruntach.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się dla rur żeliwnych DN 250 i DN 400 zastosowanie zewnętrznej powłoki poliuretanowej, z następującym zastrzeżeniem:

Powłoka zewnętrzna:

trzon rury poliuretan (900 mikronów),

w strefie złącza bosi koniec i wewnątrz kielicha (300 mikronów) epoksydowa powłoka

uszczelniająca, dopuszczona do kontaktu z żywnością zgodnie z PN-EN 14901 oraz PN-EN 15189.

**Pytanie 123:**

*„Wykonawca wnosi o uzupełnienie planu sytuacyjnego (pliki: 0337 PW TRAM 01.1 plan i 0337 PW TRAM 01.2 plan) w lokalizację spawów przejściowych szyn 49E1/60R2 między km 0+660 a 1+600, ponieważ na obecnym planie jest brak przejścia z szyny 60R2 na szynę 49E1.”*

**Odpowiedź:**

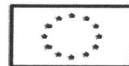
Wykonawca na etapie budowy powinien przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji technologię wykonania przejścia szyny 60R2 na szynę 49E1 wraz z lokalizacją spawów przejściowych.

**Pytanie 124:**

*„Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie krawężników separacyjnych typu T o wymiarach 75x28x35 cm zamiennie z krawężnikami typu T o wymiarach 75x35x45 cm?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.



**Pytanie 125:**

„Wykonawca wnosi o uzupełnienie planu sytuacyjnego (plik: 0337 PW TRAM 01.1 plan) w lokalizację spawów przejściowych szyn 49E1/60R2, ponieważ z załączonego rysunku wynika, że zmiana typu szyny następuje tylko w jednym torze.” (**Załącznik nr 1** do niniejszego pisma – załącznik przekazany przez Wykonawcę)

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zmiana typu szyny występuje w obu torach, w tym samym kilometrażu torowiska.

**Pytanie 126:**

„Folder pod nazwą: Załącznik nr 16 – wytyczne GZDiZ w sprawie krawężników peronowych nie zawiera plików. Wykonawca prosi o uzupełnienie.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający przekazuje brakujące wytyczne GZDiZ do projektowania i budowy nawierzchni przystanków autobusowych, będące **Załącznikiem nr 2** do niniejszego pisma.

Załączniki:

1. **Załącznik nr 1** – Załącznik do pytania nr 125 przekazany przez Wykonawcę;
2. **Załącznik nr 2** – Pismo GZDiZ z dn. 29.04.2016 r. - Wytyczne do projektowania i budowy nawierzchni przystanków autobusowych.

DYREKTOR

Włodzimierz Karosiiewicz



