

BIURO PROJEKTÓW	 <p> Jakub Starczewski STARPROJEKT Niedźwiadki 11 63-900 Rawicz Tel. 0513-279-528 REGON 300615650, NIP 699-189-73-12 </p>	<i>telefon / e-mail</i> 513-279-528 728-809-221 starbem@wp.pl
------------------------	--	--

INWESTOR	Gmina Rawicz ul. Marszałka J. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
-----------------	---

ZADANIE	Przebudowa ul. Piotra Skargi wraz z remontem chodników w Rawiczu
ADRES	Działki nr 2870, 256/65, 261, 2866, 363/2, obręb 0001 Rawicz, jedn. ewidencyjna 302205_4 Rawicz-Miasto
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
Jakub Starczewski STARPROJEKT
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Maj, 2023

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - Plan orientacyjny (rys. 1)
 - Plan zagospodarowania terenu (rys. 2)
 - Przekrój normalny (rys. 3)
 - Przekrój podłużny (rys. 4)

I. Dokumentacja formalno-prawna

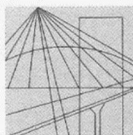
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**PRZEBUDOWA UL. PIOTRA SKARGI WRAZ Z REMONTEM CHODNIKÓW W RAWICZU**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HHY-I51-T9M *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowa ul. Piotra Skargi wraz z remontem chodników w Rawiczu”

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie nawierzchni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr BZD.7252.11.2023 z dnia 30 marca 2023 r. zawarta z Gminą Miejską Rawicz.
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku (Dz. U. 2022 poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2022 roku (Dz.U. Nr 2020 poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru Starego Miasta w Rawiczu, uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Rawiczu nr XXXIII/388/21 z dnia 14 kwietnia 2021 r. (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2021-05-14, poz. 4022).

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Przebudowa ul. Piotra Skargi wraz z remontem chodników w Rawiczu. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 2870, 256/65, 261, 2866, 363/2, obręb 0001 Rawicz, jedn. ewidencyjna 302205_4 Rawicz-Miasto. Zakres przebudowy ul. Piotra Skargi realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym bez konieczności jego zmian.

3. Stan istniejący

Ulica Piotra Skargi w Rawiczu jest drogą gminną, dojazdową nr 810598P. Droga ma długość 230,61 m i posiada jezdnię jednopasową o szerokości 4,70 m. Na całej ulicy obowiązuje ruch jednokierunkowy od ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego w kierunku ul. 17 Stycznia.

Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o gr. ok 4-10 cm, która ułożona jest na warstwie tłucznia i kostce granitowej. Na części drogi zlokalizowany jest chodnik, natomiast na pozostałej części występuje opaska wykonana z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż jezdni ul. Piotra Skargi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej lub czerwonej. Wszystkie nawierzchnie obiektów drogowych są w złym stanie technicznym, posiadają liczne nierówności, pęknięcia i ubytki – podlegają całkowitej wymianie. Istniejący pas drogowy posiada oświetlenie uliczne którego nie przewiduje się rozbudowywać.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę ul. Piotra Skargi w Rawiczu wraz z budową nowego odcinka chodnika, remontu istniejącego chodnika oraz budową miejsc postojowych w następującym zakresie:

- wymiany nawierzchni istniejącej jezdni ul. Piotra Skargi
- wymiany nawierzchni istniejących chodników i opasek przy jezdni

- wymiany nawierzchni istniejących zjazdów
- budowę miejsc postojowych
- budowę chodnika
- wykonanie opaski jezdni.

Projektowana nawierzchnia jezdni zgodnie z niniejszą dokumentacją przewidziana jest z do wybudowania z betonu asfaltowego ułożonego na warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o grubości 15 cm oraz podbudowy pomocniczej o grubości 20 cm. Jezdnia ograniczona będzie od strony chodnika krawężnikiem betonowym ulicznym o wymiarach 15x30, natomiast od strony zjazdów krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22, ułożonym na ławie betonowej z oporem. W ramach inwestycji przewidziano również budowę ścieku przy krawężnikowego z kostki typu cegła o grubości 8 cm.

W związku z przebudową drogi wykonana zostanie również przebudowa istniejących zjazdów. Zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm.

W ramach remontu chodnika otworzona zostanie jego nawierzchnia po wcześniejszej rozbiórce istniejącej. Nowa nawierzchnia wykonana będzie z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie zasadniczej z chudego betonu klasy C6/8. Nowoprojektowany chodnik będzie wykonany z kostki betonowej koloru szarego i posiadać będzie szerokość 1,50 – 3,80 m

Projektowane parametry techniczne drogi.

• Długość drogi Ul. Piotra Skargi	-	230,61 m
• Klasa drogi	-	klasa D (dojazdowa)
• Kategoria ruchu drogi gminnej	-	KR2
• Droga jednojezdniowa	-	jednokierunkowa
• Prędkość projektowa	-	Vp=30 km/h
• Przekrój drogi	-	uliczny
• Szerokość nawierzchni jezdni	-	3,90 – 4,75 m
• Szerokość pasa ruchu	-	3,90 – 4,75 m
• Rodzaj nawierzchni jezdni	-	beton asfaltowy
• Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% daszkowe
• Szerokość chodników	-	1,50 – 3,80 m
• Rodzaj nawierzchni chodnika	-	kostka betonowa szara
• Spadek poprzeczny chodnika	-	2% jednostronny w kierunku jezdni
• Rodzaj nawierzchni miejsc postojowych	-	kostka betonowa grafitowa
• Spadek poprzeczny miejsc postojowych	-	2% jednostronny w kierunku jezdni

- | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|
| • Szerokość zjazdów | - | zgodnie z PZT |
| • Rodzaj nawierzchni zjazdów | - | kostka betonowa grafitowa |
| • Spadek poprzeczny zjazdów | - | dostosować do istniejącego terenu |

4.2 Teren inwestycji

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Starego Miasta w Rawiczu, uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Rawiczu nr XXXIII/388/21 z dnia 14 kwietnia 2021 r. opublikowanego w Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 14 maja 2021 r. poz. 4022.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 2870, 256/65, 261, 2866, 363/2, obręb 0001 Rawicz, jedn. ewidencyjna 302205_4 Rawicz-Miasto.

4.3 Konstrukcja przebudowanej drogi

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---------|---|
| - 4 cm | - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3kg/m |
| - 8 cm | - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m |
| - 20 cm | - Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm |
| - 15 cm | - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 |

Konstrukcja chodnika przeznaczanego do remontu:

- | | |
|----------|--|
| - 8 cm | - Chodnik z betonowej kostki koloru szarego |
| - 3-5 cm | - Podsypka cementowo - piaskowa |
| - 15 cm | - Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C6/8 |

Konstrukcja nowo projektowanego chodnika:

- | | |
|----------|--|
| - 8 cm | - Chodnik z betonowej kostki koloru szarego |
| - 3-5 cm | - Podsypka cementowo - piaskowa |
| - 15 cm | - Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C6/8 |

Konstrukcja zjazdów

- | | |
|----------|---|
| - 8 cm | - Chodnik z betonowej kostki koloru grafitowego |
| - 3-5 cm | - Podsypka cementowo - piaskowa |
| - 25 cm | - Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 |

Konstrukcja wyniesionego skrzyżowania

- | | |
|--------|--|
| - 8 cm | - Nawierzchnia z betonowej kostki koloru grafitowego |
|--------|--|

- | | |
|---------|---|
| - 25 cm | - Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm, |
| - 15 cm | - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 |

Konstrukcja miejsc postojowych

- | | |
|----------|--|
| - 8 cm | - Nawierzchnia z betonowej kostki koloru grafitowego |
| - 3-5 cm | - Podsypka cementowo – piaskowa |
| - 25 cm | - Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 |

4.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **wo**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **e**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

4.5 Odwodnienie nawierzchni

Istniejący pas drogowy posiada odwodnienie w postaci wpustów ulicznych które włączone są do istniejących sieci kanalizacji deszczowej lub sanitarnej. Istniejące wpusty uliczne są częściowo niedrożne i popękane, a istniejące przekroje sieci kanalizacji do których są podłączone posiadają zbyt małą średnicę wymaganą do prawidłowego funkcjonowania systemu odwodnienia drogi, dlatego przed przystąpieniem do robót drogowych przewiduje się budowę nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej do którego włączone będą nowoprojektowane wpusty uliczne.

Projektowane odwodnienie pasa drogowego stanowić będzie układ spadków podłużnych i poprzecznych, woda opadowa odprowadzona zostanie do projektowanych wpustów ulicznych które zabudowane będą na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Projekt sieci kanalizacji deszczowej realizowany będzie oddzielnym opracowaniem.

4.6 Ochrona środowiska

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.7 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie wpisanym do rejestru zabytków tj. na terenie historycznego układu urbanistycznego i zespołu budowlanego miasta Rawicza, wpisanego do rejestru zabytków decyzją z dnia 7 marca 1956 r. pod nr rejestru kl.IV-73/19/56. W związku z powyższym konieczne jest:

- uzyskanie pozwolenia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków,
- prowadzenie badań archeologicznych.

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

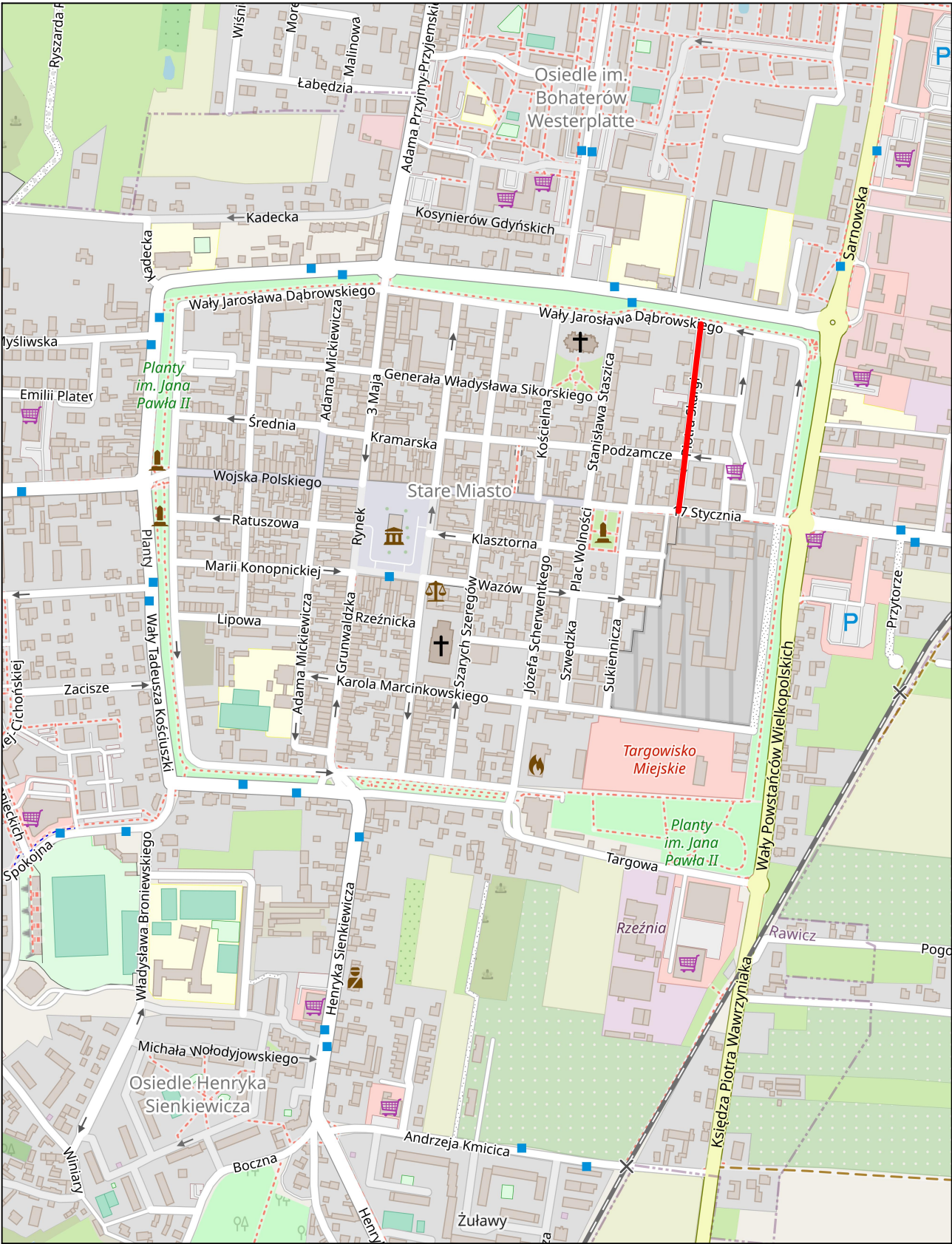
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

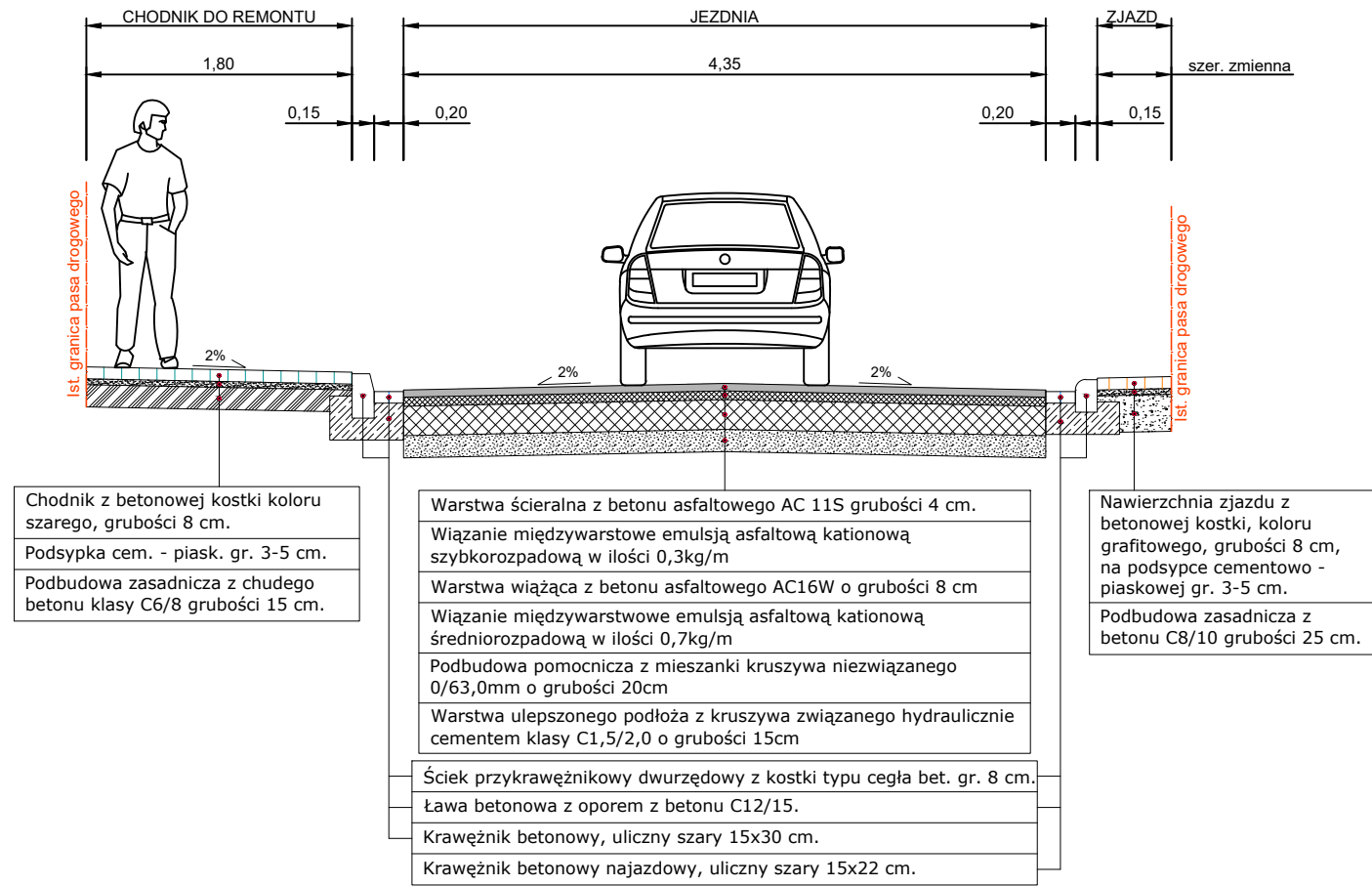
mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa

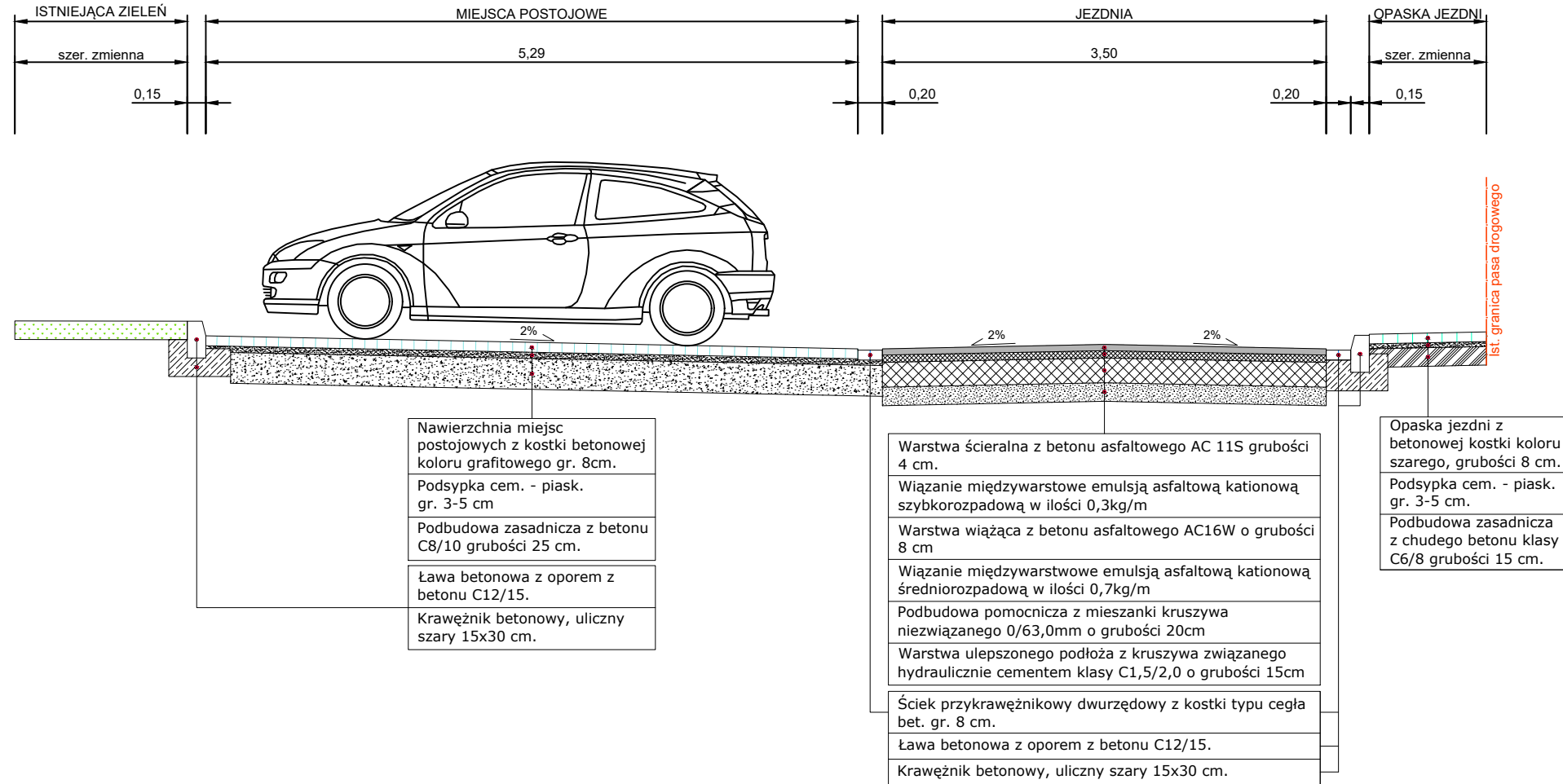


<div><div></div><div>lokalizacja inwestycji</div></div> <div><div><div><div>Jakub Starczewski STARPROJEKT</div><div>Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)</div></div><div><div><div>Nazwa zadania</div><div>Przebudowa ul. Piotra Skargi wraz z remontem chodników w Rawiczu</div></div><div><div><div>Zamawiający lub Inwestor</div><div>Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz</div></div><div><div><div>Rysunek</div><div>PLAN ORIENTACYJNY</div></div><div><div><div>Funkcja</div><div>Tytuł, imię i nazwisko</div></div><div><div><div>Autor projektu</div><div>Mgr inż. Jakub Starczewski</div></div></div><div><div><div>Specjalność</div><div>Drogowa</div></div><div><div><div>Nr upr. bud.</div><div>WKP/0306/PWOD/13</div></div></div><div><div><div>Stadium</div><div>Dokumentacja Zgłoszeniowa</div></div><div><div><div>Skala</div><div>-</div></div><div><div><div>Rysunek nr</div><div>1</div></div><div><div><div>Data oprac.</div><div>05.2023</div></div></div><div><div><div>Podpis</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>				
--	--	--	--	--

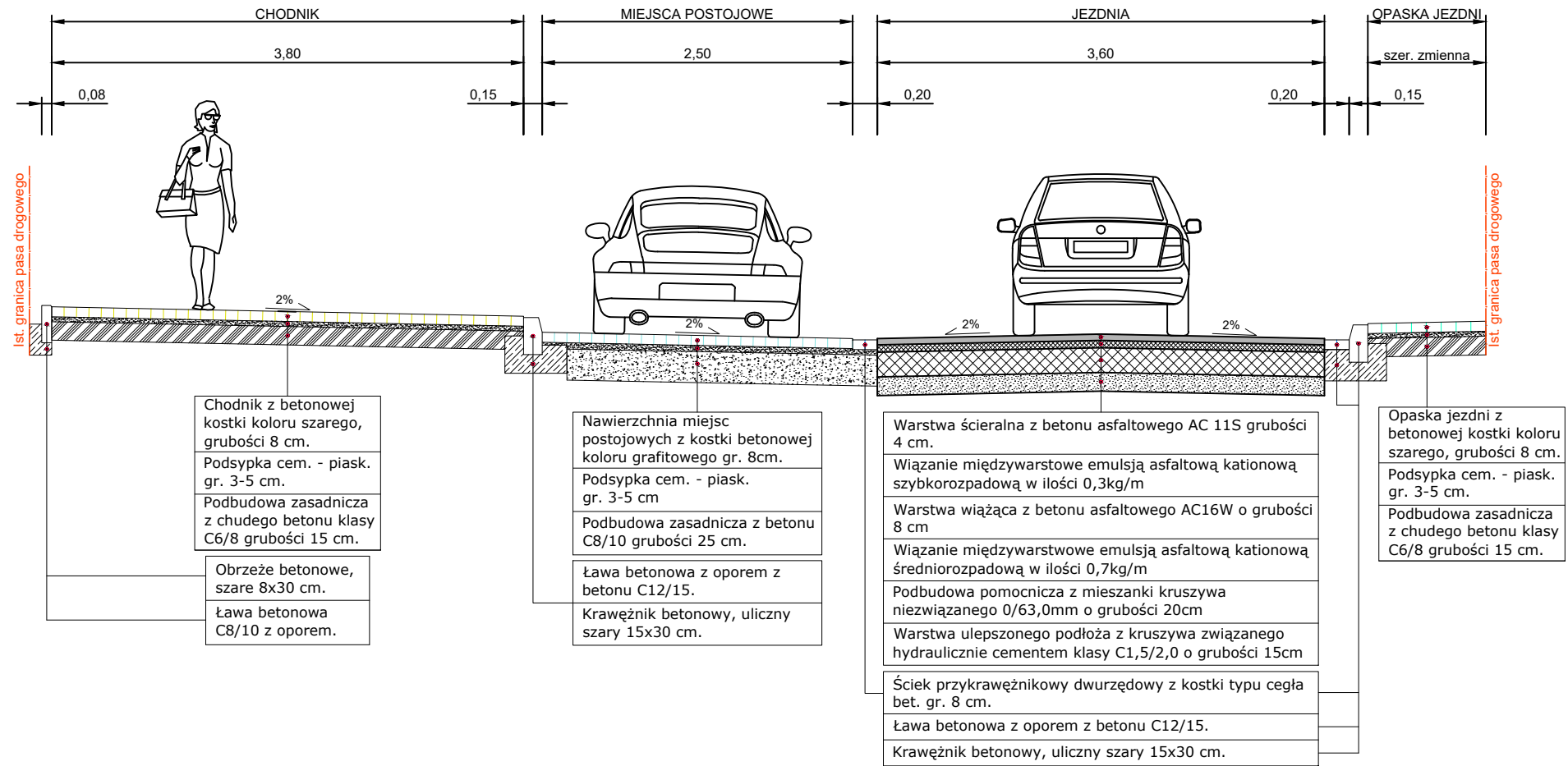
PRZEKRÓJ A-A



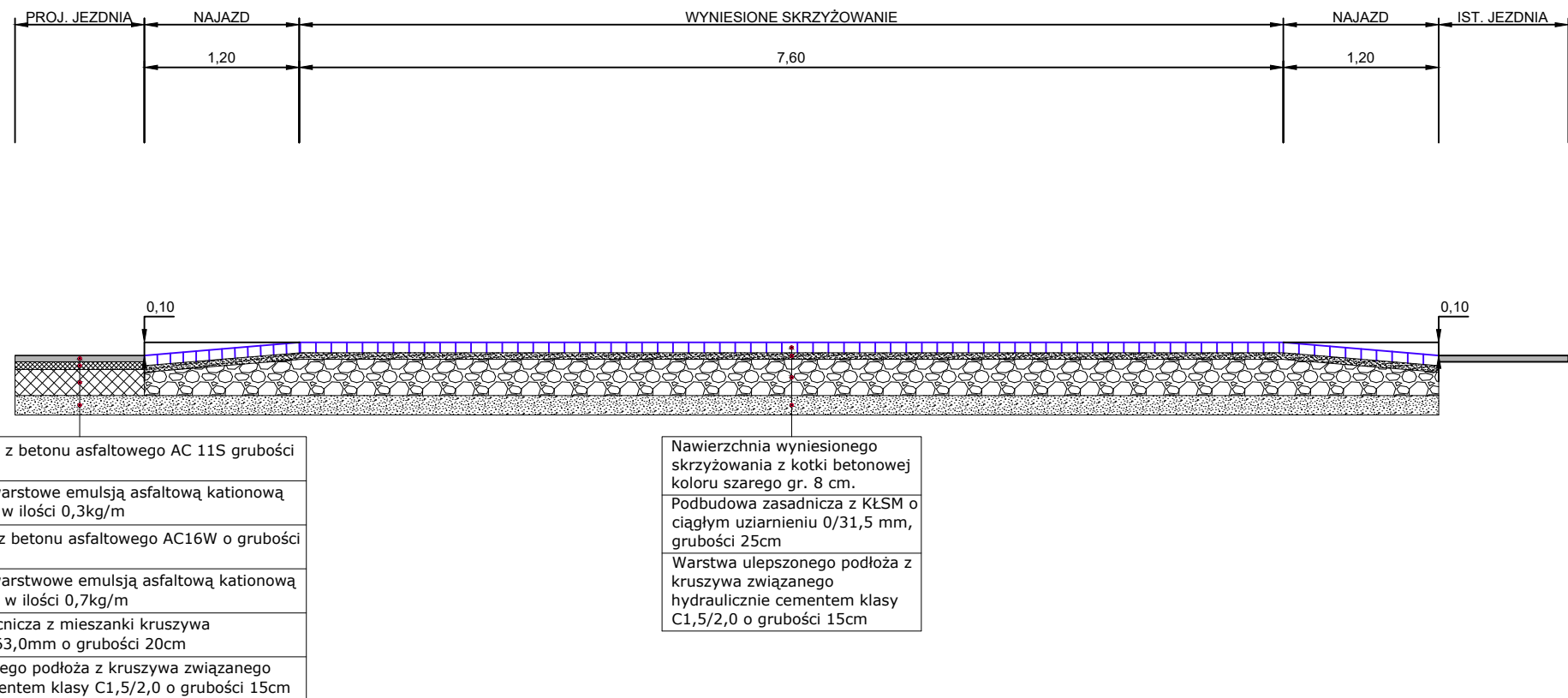
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ D-D



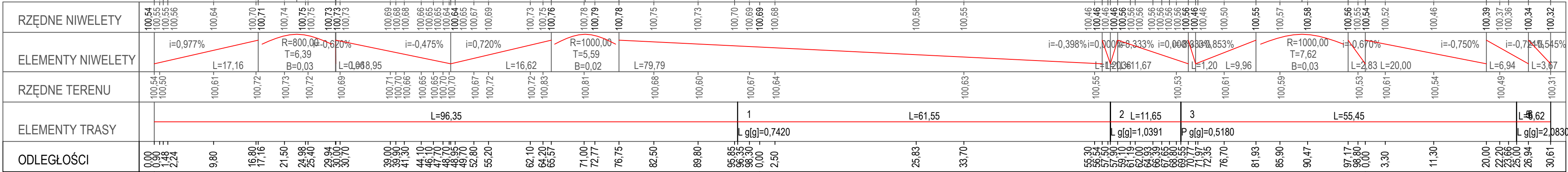
PRZEKRÓJ C-C



Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa ul. Piotra Skargi wraz z remontem chodników w Rawiczu			
Zamawiający lub Inwestor	Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
		Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	05.2023	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 97,00



Pik. = 0,00
Rze = 100,54

Pik. = 23,55; Rze = 100,77
PLP = 17,16; KLP = 29,94
R = 800,00
max: Pik=24,98; Rze=100,75
T = 6,39; B = 0,03

Pik. = 30,00
Rze = 100,73

Pik. = 48,95
Rze = 100,64

Pik. = 71,16; Rze = 100,80
PLP = 65,57; KLP = 76,75
R = 1000,00
max: Pik=72,77; Rze=100,79
T = 5,59; B = 0,02

Pik. = 156,54
Rze = 100,46

Pik. = 157,90
Rze = 100,46

Pik. = 159,10
Rze = 100,56

Pik. = 170,77
Rze = 100,56

Pik. = 171,97
Rze = 100,46

Pik. = 200,00
Rze = 100,54

Pik. = 220,00
Rze = 100,39

Pik. = 226,94
Rze = 100,34

Pik. = 230,61
Rze = 100,32

Pik. = 189,55; Rze = 100,61
PLP = 181,93; KLP = 197,17
R = 1000,00
max: Pik=190,47; Rze=100,58
T = 7,62; B = 0,03

Jakub Starczewski STARPROJEKT
Niedzwiedki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania Przebudowa ul. Piotra Skargi wraz z remontem chodników w Rawiczu

Zamawiający lub Inwestor Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz

Rysunek PROFIL PODŁUŻNY

Funkcja Tytuł, imię i nazwisko Specjalność Nr upr. bud. Podpis

Autor projektu Mgr inż. Jakub Starczewski Drogowa WKP/0306/PWOD/13