


PROJEKT BUDOWLANY

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Dłutowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0002 Dłutowo
Numer(y) działek	22, 89, 87

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.12.2023 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	3
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot opracowania	9
2. Cel i zakres opracowania	9
3. Lokalizacja inwestycji.....	9
4. Podstawa opracowania	10
5. Stan istniejący	11
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem.....	14
8. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni.....	18
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 08.12.2023 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0002 DŁUTOWO
<i>22, 89, 87</i>

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej będącej niezbędnym dokumentem do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Głównym celem opracowania jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania rozbudowy dwóch obiektów mostowych oraz drogi gminnej przez:

- wykonanie projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego mającego na celu ustalenie przebiegu projektowanych dwóch obiektów mostowych a także drogi oraz jej elementów,
- ustalenie technologii oraz konstrukcji rozbudowy dwóch obiektów mostowych oraz nawierzchni drogi,
- ustalenie sposobu odwodnienia dwóch obiektów mostowych oraz korpusu drogowego,
- ustalenie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego,
- określenie ilości robót niezbędnych do wykonania przedmiotowej inwestycji,
- opracowanie SST wykonania i odbioru robót.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Dłutowo.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3055W relacji Przybojewo – Pieścідła – Krysk - Postróże, natomiast koniec w km 0+999,00

przedmiotowej drogi gminnej, która w dalszym swym przebiegu łączy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300555W relacji Dłutowo - Olszyny.

Jeżeli chodzi o usytuowanie pod kątem fizycznogeograficznym inwestycja zlokalizowana jest na terenie Wysoczyzny Płońskiej. Jest to region naturalny w południowo-zachodniej części Niziny Północnomazowieckiej, między Równiną Raciąską na północy i Kotliną Warszawską na południu a Pojezierzem Dobrzyńskim na zachodzie i Wysoczyzną Ciechanowską na wschodzie. Leży na prawym brzegu Wisły, pomiędzy ujściem Narwi a Płockiem. Wysoczyzna Płońska stanowi równinę morenową zlodowacenia środkowopolskiego, urozmaiconą niewysokimi (do 163 m n.p.) wzniesieniami kemowymi i morenowymi. Region ma charakter rolniczy.

4. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

5. Stan istniejący

5.1. Działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem

Niniejszym opracowaniem objęte są niżej wymienione działki ewidencyjne:

Lp.	Nr. ewid. działki na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja	Nr. ewid. działki stanowiącej własności Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki z których korzystanie będzie ograniczone	Nr. ewid. działki po podziale	Nr. ewid. działki po podziale przeznaczony pod drogę gminną – planowany do przejęcia na rzecz Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki po podziale pozostający własnością obecnych właścicieli
<i>Powiat płoński, Gmina Naruszewo</i>						
<i>Jednostka ewidencyjna nr 142007_2 Naruszewo</i>						
<i>Obręb ewidencyjny nr 0002 Dłutowo</i>						
1	22	-	22	Ograniczone korzystanie z działek będzie polegało na wykonaniu skrzyżowania z DP nr 3055W		
2	89	89	-	-	-	-
3	87	-	-	87/1 87/2	87/1	87/2

5.2. Dostępność do innych dróg publicznych

Przedmiotowa droga gminna łączy się na skrzyżowaniu w km 0+000 z drogą powiatową nr 3055W relacji Przybojewo – Pieścidla – Krysk – Postróże. W dalszym swym przebiegu omawiana droga gminna łączy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300555W relacji Dłutowo - Olszyny.

5.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 999,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką zwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na

omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

5.4. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

5.5. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak głębokich wykopów nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

5.6. Zieleń drogowa

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka 29 drzew oraz niewielkich ilości krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m², które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni. Plan wycinki drzew wraz z tabelą zamieszczony jest w tomie III niniejszego opracowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., w oparciu o którą inwestor będzie mógł przystąpić do rozbudowy drogi, usunięcie drzew i krzewów nie wymaga uzyskania dodatkowej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczonego do rozbudowy wynosi 999,00 m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,000 m – 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia wglębne odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykroczał poza przedmiotową nieruchomość.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

➤ Przyjęte parametry techniczne:

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| • rodzaj terenu | zabudowany/niezabudowany |
| • rodzaj drogi | droga zamiejska |
| • długość odcinka: | około 999,00 m |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D |
| • prędkość projektowa Vp: | 30 km/h |
| • obciążenie ruchem | 115 kN/oś |
| • liczba jezdni | 1 |
| • liczba pasów ruchu jezdni | 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki) |

- szerokość jezdni 4,00 m - 5,00 m
- przekrój jezdni daszkowy
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%,
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy 8%
- nawierzchnia jezdni beton asfaltowy
- nawierzchnia poboczy KŁSM 0/31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów KŁSM 0/31,5 mm
- odwodnienie drenaże

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety $i = 12\%$
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych $R = 12,00 \text{ m}$
- dopuszczalne min. promienie łuków pionowych
 - wypukłego $R = 300,00 \text{ m}$
 - wklęsłego $R = 300,00 \text{ m}$

7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

7.1. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania działki

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowany ciąg zakwalifikowany jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej jako „Ulice i drogi pozostałe”.

7.2. Ochrona zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do ewidencji zabytków jednak przebiega w pobliżu stanowisk archeologicznych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy postępować zgodnie z opinią konserwatorską załączoną do niniejszego projektu budowlanego (tom III).

7.3. Ochrona środowiska

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane

przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym uzyskano decyzję środowiskową.

Planowana inwestycja położna jest na pograniczu Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Naruszewski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje atrakcyjny krajobrazowo fragment Wysoczyzny Ciechanowskiej od Nasielska do Pułtuska, z ostańcami wzgórz morenowych i kemowych, obszarami leśnymi i bagiennymi. Krysko-Joniecki Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnią funkcję korytarzy ekologicznych. Obszar o całkowitej powierzchni 9203,4ha położony jest na terenie powiatu płońskiego w gminach: Sochocin, Joniec, Naruszewo, Płońsk, Załuski.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych, mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

7.4. Obszar oddziaływania obiektu

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o §18 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10), który mówi o wskazaniu przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu przedstawionego w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany oraz o art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20), który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów prawa oraz przepisów odrębnych należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane tj. Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie a także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy

prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa oraz przepisy odrębne zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1	Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
4	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
5	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo wodne
6	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy
7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w DZ.U.2003r. Nr 47, poz.401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Po przeprowadzonej analizie, stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie ma negatywnego wpływu na jego otoczenie i mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne dla rozbudowy przedmiotowej drogi gminnej.

Z uwagi na brak zabudowy kubaturowej projektowana inwestycja nie spowoduje zacieniania pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi w budynkach mieszkalnych na działkach sąsiednich, a także nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich.

W związku z charakterem projektowanego zagospodarowania terenu realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nie narusza stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych, nie przewiduje także ograniczania zagospodarowania terenów sąsiednich.

7.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

7.6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny jest w większości terenem publicznym, ogólnie dostępnym, poszczególne elementy zagospodarowania terenu oraz same obiekty pozwalają na swobodny dostęp służb ratowniczych.

7.7. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie jest wymagane specjalne dostosowanie obiektu dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

7.8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

8. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni

- | | |
|---|-------------------------|
| • nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) | 4 205,00 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów (KŁSM 0/31,5 mm) | 337,00 m ² |
| • nawierzchnia poboczy (KŁSM 0/31,5 mm) | 1 331,50 m ² |

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 | skala 1:1000 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000

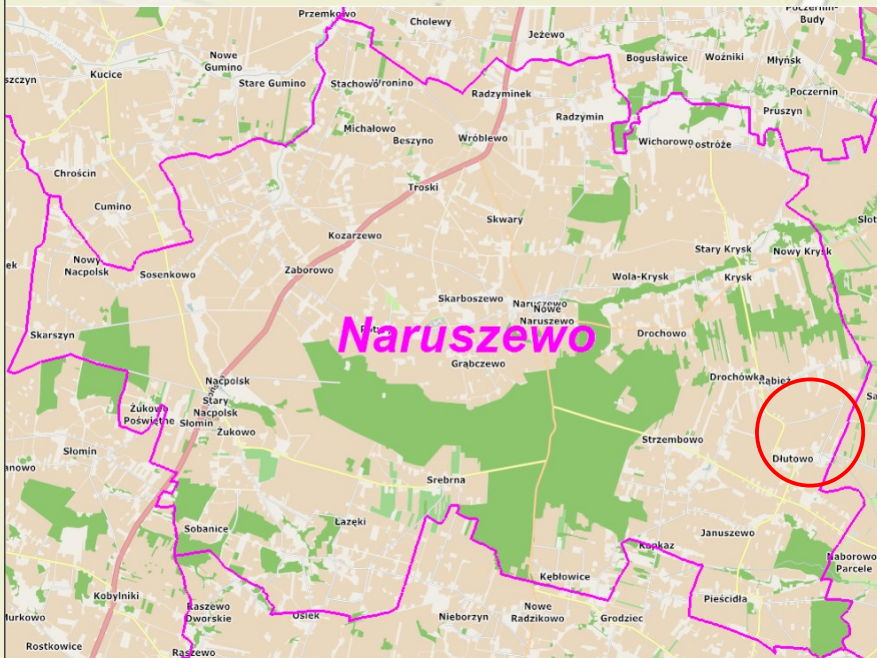
DP nr 3055W

0+000,00

DG nr 300553W

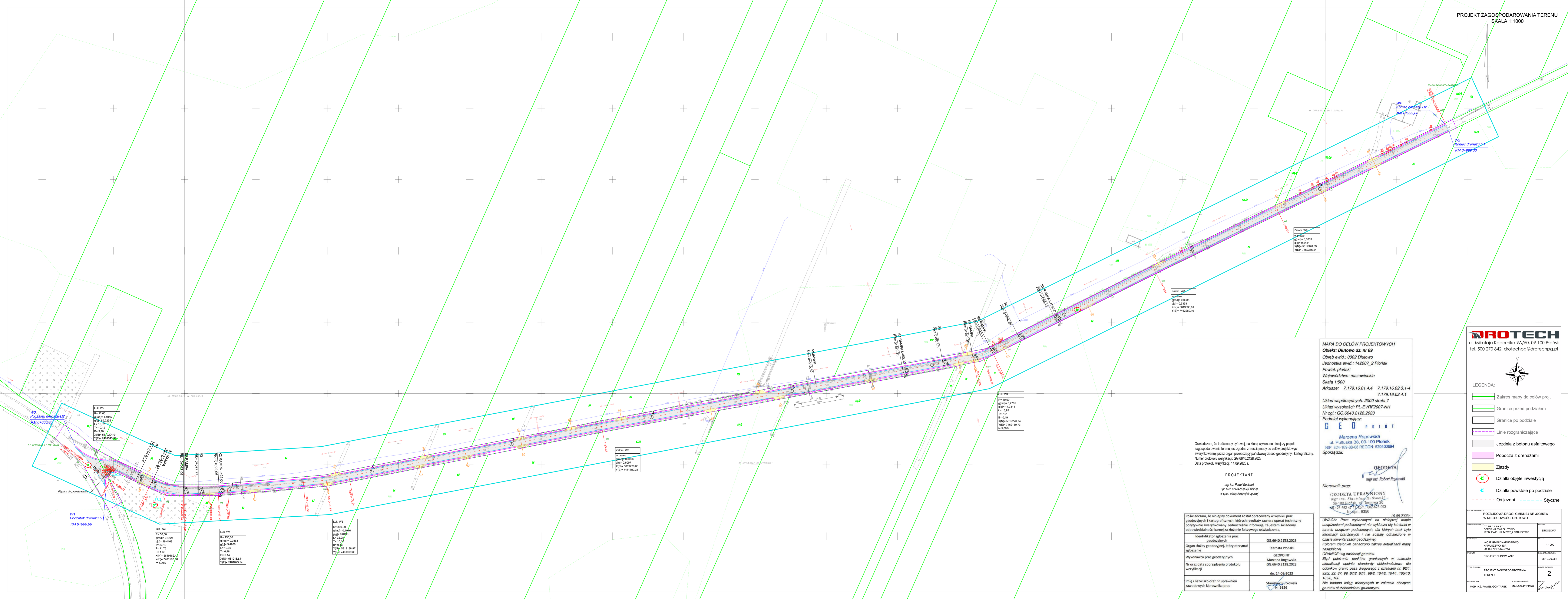
00+666+00

DG nr 300555W



ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300553W W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 22, 89, 87 OBREB NR 0002 DŁUTOWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 08.12.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		NUMER RYSUNKU: 1
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS:



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Objekt: Dłutowo dz. nr 89
 Obręb ewid.: 0002 Dłutowo
 Jednostka ewid.: 142007_2 Płońsk
 Powiat: płoński
 Województwo: mazowieckie
 Skala 1:500
 Arkusze: 7.179.16.01.4.4 7.179.16.02.3.1-4 7.179.16.02.4.1

Układ współrzędnych: 2000 strefa 7
 Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Nr zgł.: GG.6640.2128.2023
 Podmiot wykonujący:
GEODETA
 Marzena Rogowska
 ul. Pułuska 38, 09-100 Płońsk
 NIP: 824-159-88-68 REGON: 520400894
 Sporządził:

Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Stanisław Bartkowski
 09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
 NIP: 824-159-88-68 REGON: 520400894
 Nr dopr.: 9356
 16.08.2023r.

Oświadczam, że treść mapy ofrowej, na której wykonano niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych zweryfikowanej przez organ prowadzący państwową zasob geodezyjny i kartograficzny. Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2128.2023. Data protokołu weryfikacji: 14.09.2023 r.

PROJEKTANT
 mgr inż. Paweł Gontarek
 opr. bud. nr MAZ0204/PBD/20
 w spec. oznaczonej drogowej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.2128.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płoński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODPOINT Marzena Rogowska
Nr oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji	GG.6640.2128.2023 dn. 14-09-2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Stanisław Bartkowski Nr 9356

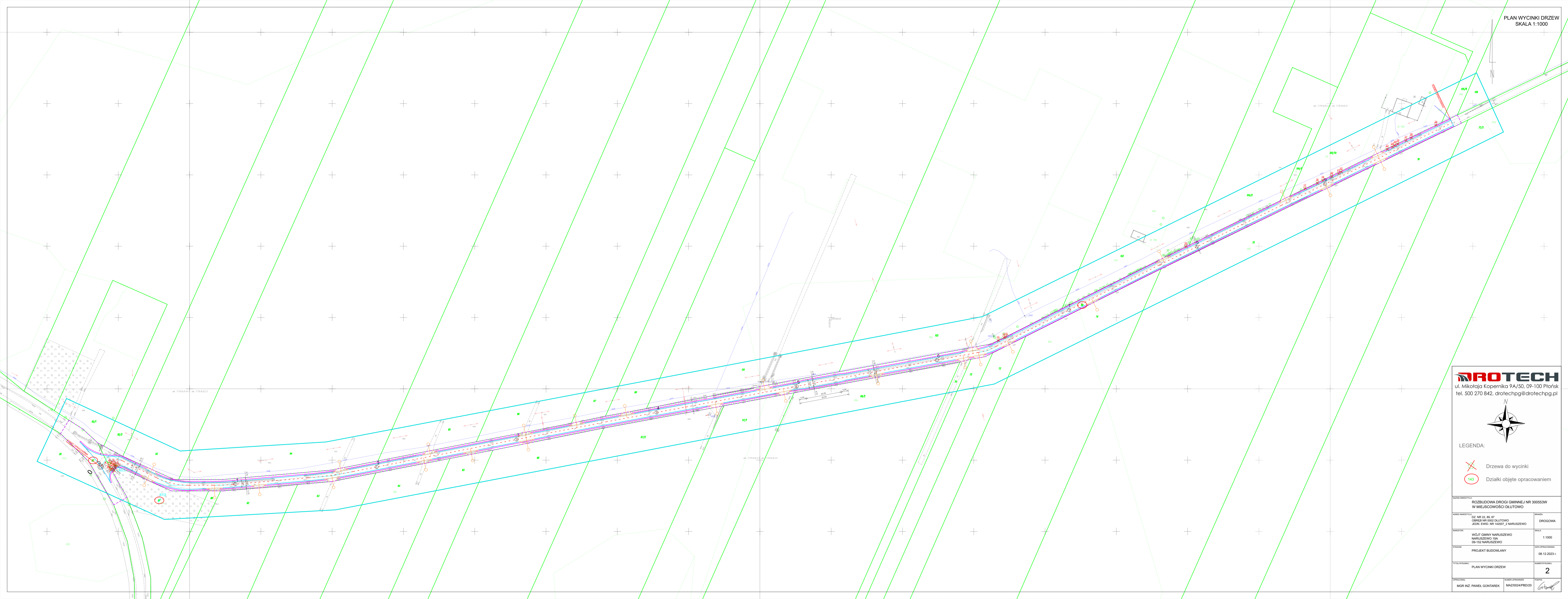
UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Kolorem zielonym oznaczono zakres aktualizacji mapy zasadniczej. **GRANICE:** wg ewidencji gruntów. Błąd połączenia punktów granicznych w zakresie aktualizacji spełnia standardy dokładnościowe dla odcinków granic pasa drogowego z działkami nr: 92/1, 92/2, 22, 67, 98, 67/1, 69/2, 104/2, 104/1, 105/10, 105/8, 106. Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie obciążen gruntów służebnościami gruntowymi.

ROTECH
 ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
 tel. 500 270 842, rotechpg@rotechpg.pl

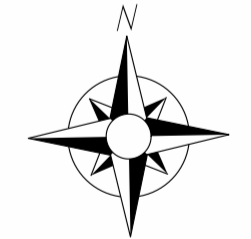


- LEGENDA:**
- Zakres mapy do celów proj.
 - Granice przed podziałem
 - Granice po podziale
 - Linie rozgraniczające
 - Jezdnia z betonu asfaltowego
 - Pobocza z drenażami
 - Zjazdy
 - Działki objęte inwestycją
 - Działki powstałe po podziale
 - Oś jezdni
 - Stycznia

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300553W W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO	
DE NR 22, 89, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	DRUGOWA
WÓJT GMINY NARUSZEWO KOLOROWA 10A 09-152 NARUSZEWO	SKALA 1:1000
PROJEKT BUDOWLANY	DATA PROJEKTOWANIA 08.12.2023 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONA 2
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	MAZ0204/PBD/20



PROTECH
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



- LEGENDA:
- Drzewa do wycinki
 - Działki objęte opracowaniem

NAZWA WYKONANIA: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300553W W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO	
ADRES WYKONANIA: DZ. NR 22, 46, 87 CĘREB NR 0002 DŁUTOWO JEDN. EWID. NR 142007_3 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA
WYKONAWCA: WOJCI GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:1000
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 08.12.2023 r.
TYTUŁ WYKONANIA: PLAN WYCINKI DRZEW	NUMER WYKONANIA: 2
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER ZPRAWY: MAZ/0024/PBD/20 POSIĘG:

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Dłutowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0002 Dłutowo
Numer(y) działek	22, 89, 87

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.11.2023 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	3
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	9
2. Lokalizacja inwestycji.....	9
3. Podstawa opracowania	9
4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego ...	10
5. Stan istniejący	10
6. Stan projektowany.....	11
7. Infrastruktura obca.....	19
8. Zieleń drogowa	19
9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót	20
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

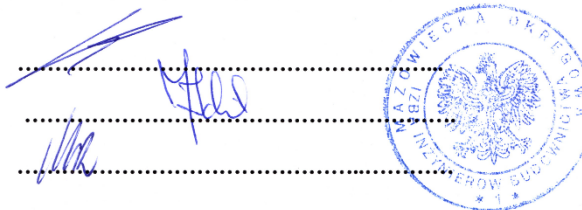
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 08.12.2023 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0002 DŁUTOWO
<i>22, 89, 87</i>

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projekt architektoniczno-budowlany

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Dłutowo.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3055W relacji Przybojewo – Pieścidla – Krysk - Postróże, natomiast koniec w km 0+999,00 przedmiotowej drogi gminnej, która w dalszym swym przebiegu łączy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300555W relacji Dłutowo - Olszyny.

3. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo została wykonana w lipcu 2023 r. przez Laboratorium Drogowe DROG-BUD 1.

Stwierdzono, że rozbudowę drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

Projektowany obiekt budowlany zostanie posadowiony na podłożu gruntowym wzmocnionym poprzez stabilizację cementem a następnie na podbudowach wykonanych z mieszanek kruszyw mineralnych.

Powyższe dokumenty są załącznikiem tomu III.

5. Stan istniejący

5.1. Zagospodarowanie

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 999,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na

omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny. Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

5.2. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

5.3. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

6. Stan projektowany

5.2. Założenia projektowe oraz podstawowe parametry projektowe

Podstawowe parametry geometryczne i techniczne drogi:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • rodzaj terenu | zabudowany/niezabudowany |
| • rodzaj drogi | droga zamiejska |
| • długość odcinka: | około 999,00 m |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D |
| • prędkość projektowa V_p : | 30 km/h |
| • obciążenie ruchem | 115 kN/oś |
| • liczba jezdni | 1 |
| • liczba pasów ruchu jezdni | 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki) |
| • szerokość jezdni | 4,00 m - 5,00 m |
| • przekrój jezdni | daszkowy |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2%, |
| • szerokość poboczy | 0,75 m |
| • pochylenie poprzeczne poboczy | 8% |
| • nawierzchnia jezdni | beton asfaltowy |
| • nawierzchnia poboczy | KŁSM 0/31,5 mm |

- nawierzchnia zjazdów KŁSM 0/31,5 mm
- odwodnienie drenaże

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety $i = 12\%$
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych $R = 12,00\text{ m}$
- dopuszczalne min. promienie łuków pionowych
 - wypukłego $R = 300,00\text{ m}$
 - wklęsłego $R = 300,00\text{ m}$

6.2. Droga w planie

Projektowaną oś drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Całkowita długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy wynosi 999,00 m.

Elementy trasy w planie

ELEMENT	OD	DO	DŁUGOŚĆ/PROMIEN	PARAMETRY ŁUKÓW
Prosta	0+000,00	0+000,57	L=0,57m	
Łuk kołowy	0+000,57	0+017,39	R=12,00m L=16,82m	T=10,12m g=1,4015rd B=3,70m g=89,2244g
Prosta	0+017,39	0+043,95	L=26,57m	
Łuk kołowy	0+043,95	0+067,06	R=50,00m L=23,10m	T=11,76m g=0,4621rd B=1,36m g=29,4168g
Prosta	0+067,06	0+084,99	L=17,94m	
Łuk kołowy	0+084,99	0+097,95	R=150,00m L=12,95m	T=6,48m g=0,0863rd B=0,14m g=5,4966g
Prosta	0+097,95	0+151,38	L=53,44m	
Łuk kołowy	0+151,38	0+183,66	R=300,00m L=32,28m	T=16,16m g=0,1076rd B=0,43m g=6,8498g
Prosta	0+183,66	0+364,22	L=180,55m	
Prosta	0+364,22	0+629,20	L=264,98m	
Łuk kołowy	0+629,20	0+643,12	R=50,00m L=13,93m	T=7,01m g=0,2785rd B=0,49m g=17,7314g
Prosta	0+643,12	0+770,64	L=127,52m	
Prosta	0+770,64	0+866,51	L=95,87m	
Prosta	0+866,51	0+999,00	L=132,49m	

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	X (N)	Y (E)
W1		5819195,380	7461537,680
W2		5819204,010	7461543,990
	PŁK	5819195,838	7461538,015
	SŁK	5819200,415	7461544,865
	KŁK	5819199,497	7461553,052

W3		5819182,410	7461587,360
	PŁK	5819187,654	7461576,832
	SŁK	5819183,739	7461587,673
	KŁK	5819182,410	7461599,122
W4		5819182,410	7461623,540
	PŁK	5819182,410	7461617,060
	SŁK	5819182,550	7461623,534
	KŁK	5819182,969	7461629,995
W5		5819188,970	7461699,330
	PŁK	5819187,577	7461683,235
	SŁK	5819189,400	7461699,269
	KŁK	5819192,083	7461715,182
W6		5819226,880	7461892,350
W7		5819276,740	7462159,730
	PŁK	5819275,455	7462152,840
	SŁK	5819277,203	7462159,575
	KŁK	5819279,869	7462166,001
W8		5819336,810	7462280,100
W9		5819378,890	7462366,240
W10		5819436,580	7462485,510

6.3. Droga w przekroju poprzecznym

W związku z przedmiotowym zadaniem przewiduje się budowę jezdni o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Szerokości jezdni wynosi od 4,00 m do 5,00 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zakłada się jako daszkowe, na łukach poziomych jednostronne. Pochylenie podłużne jezdni należy dostosować do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz kategorie pojazdów przedmiotową drogę gminną zaprojektowano jako jednojezdniową o dwóch lub jednym pasie ruchu. Dla projektowanej drogi klasy technicznej D przyjęto następujące przekroje normalne:

Przekrój normalny nr I
km 0+000,00 - 0+067,00
mijanka km 0+515,50

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 5,00 m (2x2,50 m)
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 6,50 m

Przekrój normalny nr II
km 0+067,00 - 0+999,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 5,50 m

Z uwagi na fakt iż przedmiotowa droga gmina w ciągu przekroju normanego nr II będzie drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do poruszania się w obu kierunkach, zaprojektowano w km 0+0+515,50 mijankę o szerokości 5,00 m i długości 25,00 m.

UWAGI DO PRZEKROJÓW

Na odcinku prostym przyjęto:

- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe i = 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy z KŁSM 0/31,5mm i = 8%
- pochylenie skarp i przeciwskarp wykopów i nasypów 1:1,5

6.4. Droga w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę osi drogi dowiązано wysokościowo do punktów:

- początkowego W1 (km 0+000,00) o wysokości 108,57 m n.p.m.
- końcowego W10 (km 0+999,00) o wysokości 104,01 m n.p.m.

oraz do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Niweletę opracowano w nawiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+017,90	0,391	17,90		
prosta	0+017,90	0+053,50	-0,871	35,60		
prosta	0+053,50	0+140,63	-2,410	87,13		
prosta	0+140,63	0+171,56	-1,261	30,93		
prosta	0+171,56	0+208,08	-1,451	36,52		
prosta	0+208,08	0+240,60	-2,060	32,52		
prosta	0+240,60	0+287,10	-1,570	46,50		
prosta	0+287,10	0+321,54	-0,900	34,44		
prosta	0+321,54	0+360,62	-0,589	39,08		
prosta	0+360,62	0+460,72	-0,070	100,10		
prosta	0+460,72	0+497,77	0,459	37,05		
prosta	0+497,77	0+579,74	0,939	81,97		
prosta	0+579,74	0+602,95	0,431	23,21		
prosta	0+602,95	0+694,49	-0,852	91,54		
prosta	0+694,49	0+772,27	-0,501	77,78		
prosta	0+772,27	0+824,09	-0,019	51,82		
prosta	0+824,09	0+875,63	0,485	51,54		
prosta	0+875,63	0+905,83	2,053	30,20		
prosta	0+905,83	0+930,38	2,851	24,55		
prosta	0+930,38	0+975,30	1,692	44,92		
prosta	0+975,30	0+999,00	0,422	23,70		

6.5. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano indywidualnie.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono następujący podział nośności podłoża gruntowego:

- 0+000,00 – 0+150,00 – G1
- 0+150,00 – 0+999,00 – G3/G4

6.5.1. Zebranie danych wejściowych do projektowania, dotyczących warunków geotechnicznych, obciążenia drogi ruchem i warunków klimatycznych

- przyjęto I kategorię geotechniczną,
- obciążenie drogi dla klasy drogi D wynosi 115 kN/oś,

6.5.2. Przyjęcie długości okresu projektowego konstrukcji nawierzchni w zależności od klasy drogi

- okres projektowy dla klasy drogi D wynosi 20 lat

6.5.3. Obliczenie ruchu projektowego i wyznaczenie kategorii ruchu

- określono kategorię ruchu projektowego dla $N_{100} \leq 0,09$ jako KR1

gdzie N_{100} - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym (w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy)

6.5.4. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych i grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni

- zgodnie z warunkami gruntowo-wodnymi panującymi w miejscu niniejszej inwestycji grupę nośności podłoża określono jako G1 i G3/G4. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.
- Podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni jezdni należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1 czyli powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 80$ MPa oraz wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1,00$.

6.6. Określenie podstawowych wymagań materiałowych dotyczących wykonania poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny nr I (w śladzie istniejącej jezdni żwirowej)

km 0+000,00 - 0+150,00

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
- grunt rodzimy G1.

Przekrój konstrukcyjny nr I (w miejscu poszerzeń)

km 0+000,00 - 0+150,00

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
- warstwa odcinająca - kruszywo naturalne niewysadzinowe (15,00 cm),
- grunt rodzimy G1.

Przekrój konstrukcyjny nr II (w śladzie istniejącej jezdni żwirowej)

km 0+150,00 - 0+999,00

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
- warstwa mrozoochronna z gruntu (ist. naw. jezdni żwirowej) stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm>1,50-2,50 MPa (20,00 cm),

- o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego (25,00 cm)- założono, że warstwę ulepszonego podłoża będą pełniły grunty niewysadzanie (piaski drobne i średnie) zalegające pod spodem przyjętej konstrukcji z uwagi na ich wystarczająca miąższość,
- o grunt rodzimy G3/G4.

Przekrój konstrukcyjny nr III (w miejscu poszerzeń)

km 0+150,00 - 0+999,00

- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
- o warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm>1,50-2,50 MPa (20,00 cm) po uprzednim doziarnieniu kruszywem naturalnym,
- o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego (25,00 cm)- założono, że warstwę ulepszonego podłoża będą pełniły grunty niewysadzanie (piaski drobne i średnie) zalegające pod spodem przyjętej konstrukcji z uwagi na ich wystarczająca miąższość,
- o grunt rodzimy G3/G4.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów:

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (10,00 cm),
- o warstwa wyrównawcza z gruntu niewysadzanego (15,00 cm),
- o grunt rodzimy G3/G4.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni poboczy

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (8,00 cm),
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
- o grunt rodzimy G3/G4.

6.7. Sprawdzenie warunku wymaganej odporności konstrukcji nawierzchni jezdni na wysadziny

Dla kategorii ruchu KR1 oraz dla grupy nośności podłoża G4 wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny wynosi

odpowiednio 0,60 h_z gdzie h_z to głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020. Dla terenu objętego robotami (Polska centralna) głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,00 m. W związku z powyższym łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni nie powinna być mniejsza niż:

- dla grupy G4

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 0,68 m > 0,60h_z = 0,60 m

Warunek został spełniony w związku z czym nie zachodzi konieczność zwiększenia grubości warstwy mrozoochronnej.

6.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania płytkich wykopów (profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonanie drenaży), nasypów oraz zdjęcia humusu.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu). Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

6.9. Odwodnienie korpusu drogowego

W celu uregulowania systemu odwodnienia pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej planuje się ujęcie wód opadowych lub roztopowych w projektowane drenaże.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaże (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Drenaże zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,65 m x 0,45 m. Zlokalizowane są pod poboczem drogi, które wykonane jest z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane). Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia wgłębnego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

6.10. Skrzyżowania

Niniejszy projekt przewiduje budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3055W relacji Przybojowo – Pieścidla – Krysk – Postróże.

6.11. Zjazdy

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej projektuje się przebudowę i budowę zjazdów normalnych do nieruchomości zabudowanych lub niezabudowanych.

Szerokość całkowita zjazdów wynosi 5,00 m. Szerokość nawierzchni zjazdu wynosi 3,50 m a poboczy 2 x 0,75 m. Łuki najazdowe zaprojektowano o minimalnym promieniu R=3,00 m.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać według następującego zestawienia:

Zjazdy normalne	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm	szt.	27,00
-----------------	-------------------------------	------	-------

6.12. Pobocza

W związku z przedmiotowym zadaniem projektuje się budowę obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o szerokości min. 0,75 m każde.

7. Infrastruktura obca

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak wykopów (korona drogi zostanie wykonana w nasypie) nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

8. Zieleń drogowa

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka 29 drzew oraz niewielkich ilości krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m², które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni. Plan wycinki drzew wraz z tabelą zamieszczony jest w tomie III niniejszego opracowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w oparciu o którą inwestor będzie mógł przystąpić do rozbudowy drogi, usunięcie drzew i krzewów nie wymaga uzyskania dodatkowej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone na podstawie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niniejszej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu ze stanem rzeczywistym. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.

Opis techniczny wraz z częścią kosztową (przedmiary robót, tabele) rysunki oraz specyfikacje techniczne stanowią całość oraz są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Materiały i urządzenia zastosowane przy rozbudowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu).

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

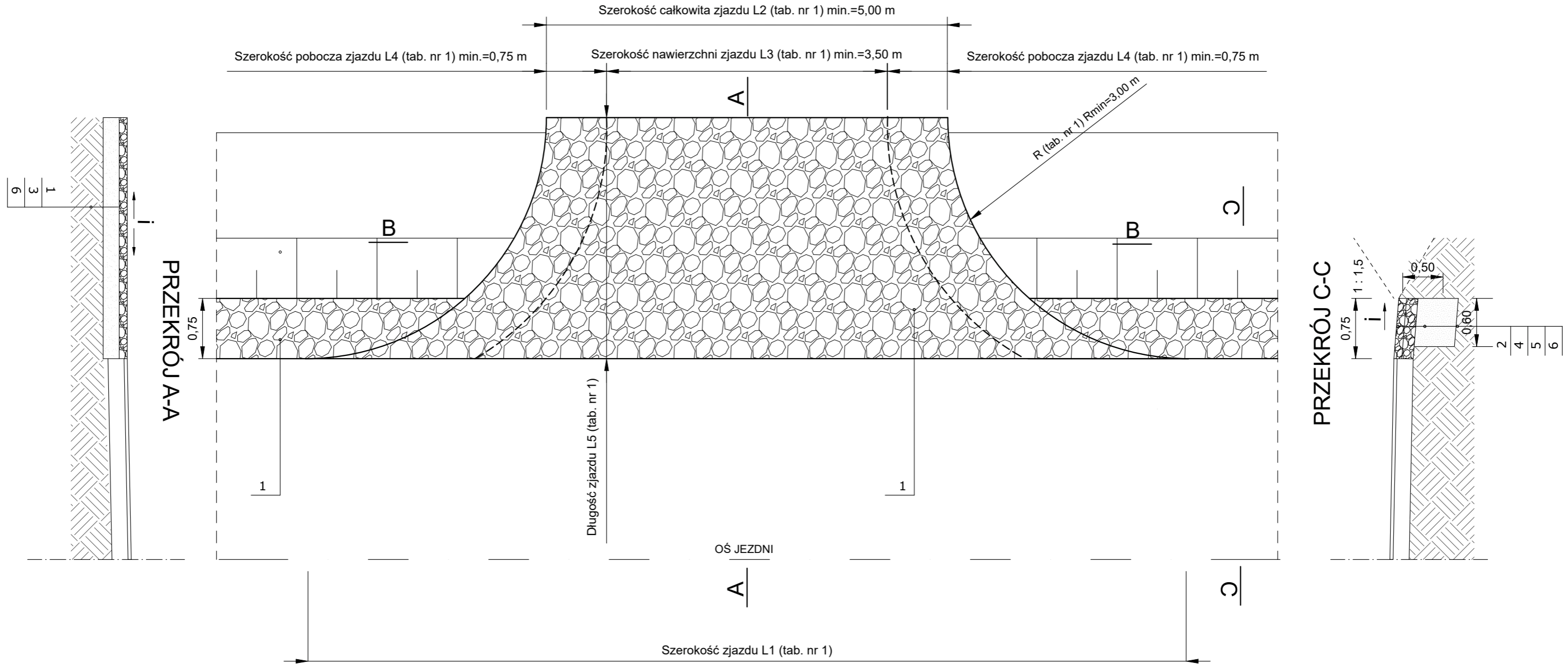
1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3	skala 1:50

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SZCZEGÓŁY ZJAZDU ZWYKŁEGO I POBOCZY

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

Maksymalne pochylenie podłużne zjazdu $i_{max} = 10\%$ (15%)



PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ C-C

PRZEKRÓJ B-B

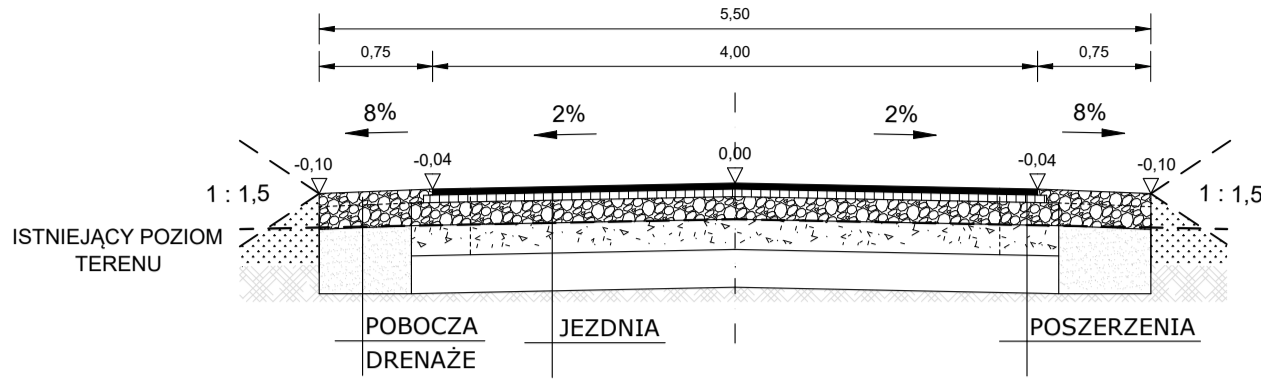
1	10,0 cm	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - KŁSM 0/31,5 MM
2	8,0 cm	NAWIERZCHNIA POBOCZY - KŁSM 0/31,5 MM
3	15,0 cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO
4	15,0 cm	PODBUDOWA - KŁSM 0/31,5 MM
5	45,0 cm x 60,0 cm	DRENAŻ Z PIASKU ŚREDNIEGO
6		GRUNT RODZIMY

PROTECH
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

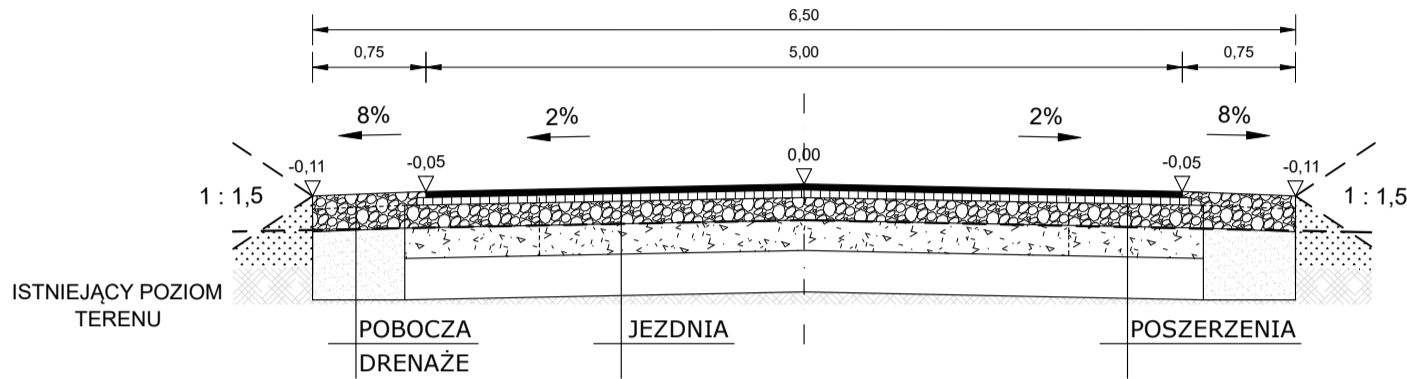
NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO		BRANŻA: DROGOWA
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 22, 89, 87 OBRĘB NR 0002 DŁUTOWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:50
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 08.12.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NUMER RYSUNKU: 3.2
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: <i>Gontarek</i>

ODCINEK PROSTY KM 0+067,00 - 0+999,00

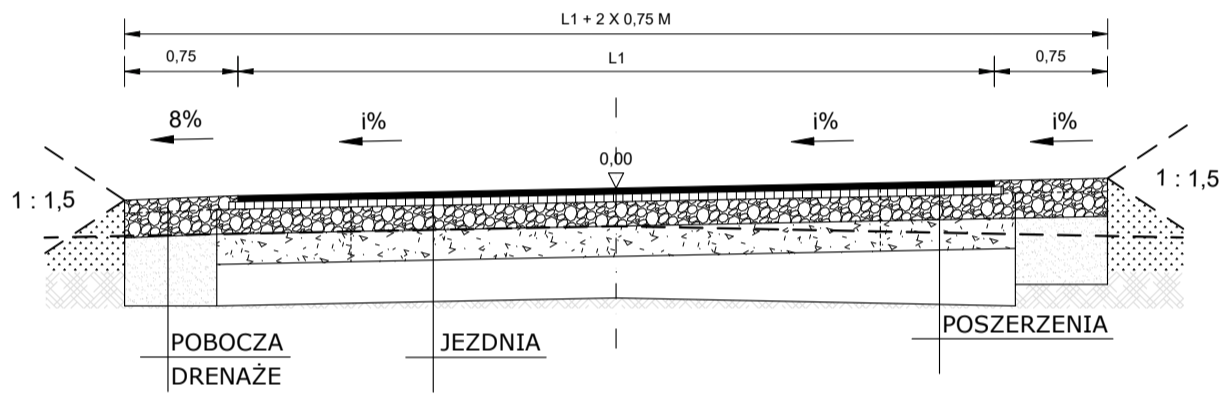
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50



MIJANKI KM 0+000,00 - 0+067,00, KM 0+515,50



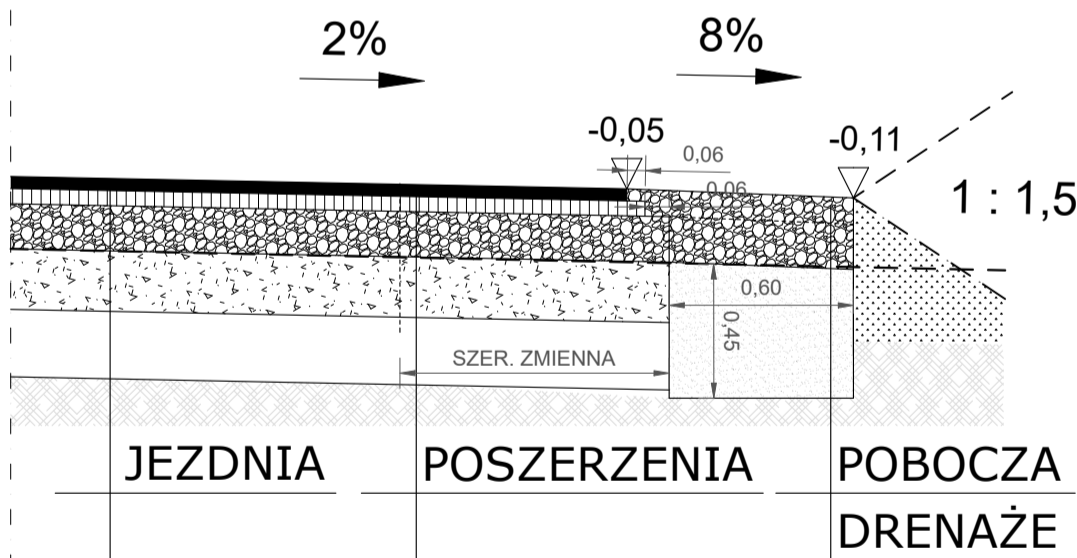
ŁUKI POZIOME KM 0+000,00 - 0+999,00



ŁUK W	i%	SZER. L1
3	5	5,00
7	5	4,00

Na łukach poziomych
przyjąć szerokość oraz pochylenie daszkowe
i = 2% jak na odc. prostym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO		
0+000,00	0+150,00	G1
0+150,00	0+999,00	G4

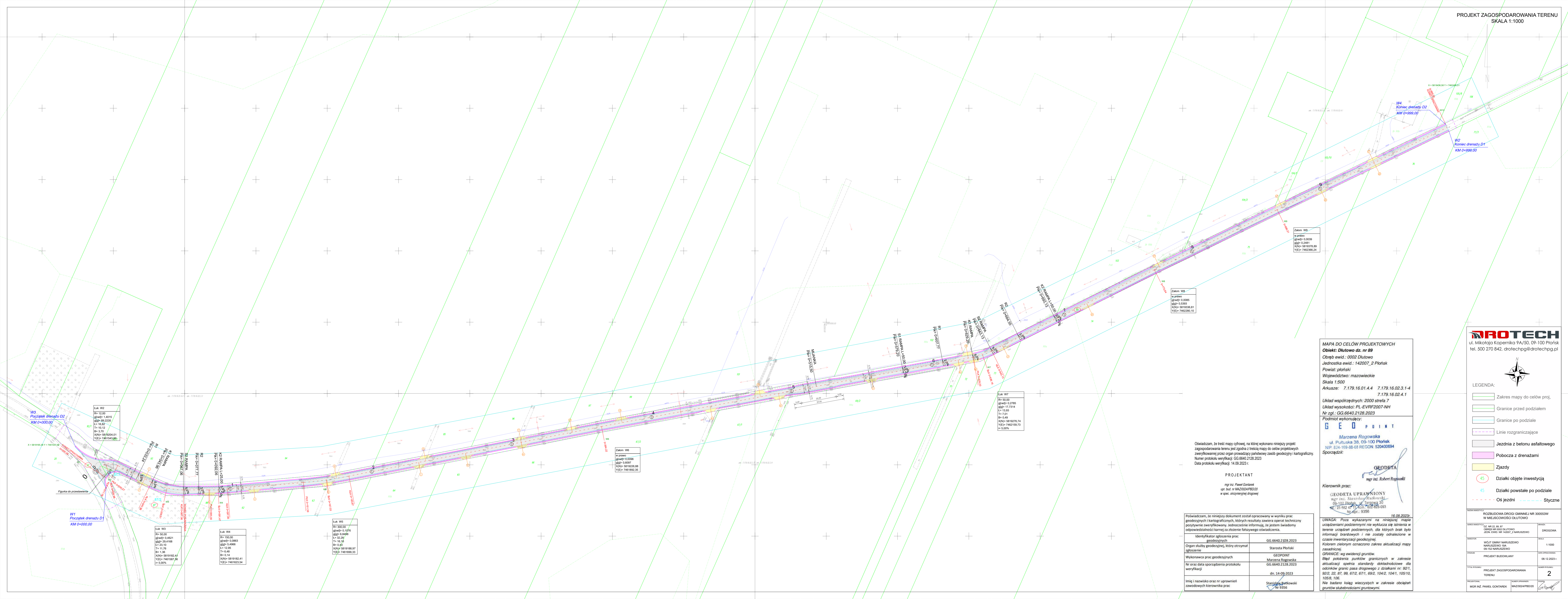
KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH NAWIERZCHNI				
	Jeźdnia	Poszerzenia	Pobocza	Drenaże
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm)	Mieszanka niezwiązana - KŁSM 0/31,5 mm (8,00 cm)	Plasek średni (45,00 cm)
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²		
	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm)		
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²		
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO G4	Podbudowa z asadniczą z mieszanki niezwiązanej - KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm)	Podbudowa z asadniczą z mieszanki niezwiązanej - KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm)		
	Grunt rodzimy G1	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego niewyściżonego (15,00 cm)		
	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm)	Mieszanka niezwiązana - KŁSM 0/31,5 mm (8,00 cm)	Plasek średni (45,00 cm)
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²		
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO G4	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (4,00 cm)		
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²		
	Podbudowa z asadniczą z mieszanki niezwiązanej - KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)	Podbudowa z asadniczą z mieszanki niezwiązanej - KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)		
	Stabilizacja gruntu (ist. naw. z w. irowej jezdni) cementem o Rm=1,5-2,5 Mpa (20,00 cm)	Stabilizacja gruntu cementem o Rm=1,5-2,5 Mpa (20,00 cm)		
	Doziarnienie kruszywa naturalnego niewyściżonego (20,00 cm)			
	Grunt rodzimy G3/G4	Grunt rodzimy G3/G4		

UWAGA: Konstrukcję nawierzchni skrzyżowań oraz zjazdów publicznych należy zastosować jak na ciągu głównym

ROTECH

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 22, 89, 87 OBRĘB NR 0002 DŁUTOWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:50	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 08.12.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU: 3.1	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: <i>Gontarek</i>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Objekt: Dłutowo dz. nr 89
 Obręb ewid.: 0002 Dłutowo
 Jednostka ewid.: 142007_2 Płońsk
 Powiat: płoński
 Województwo: mazowieckie
 Skala: 1:500
 Arkusze: 7.179.16.01.4-4 7.179.16.02.3.1-4 7.179.16.02.4.1

Układ współrzędnych: 2000 strefa 7
 Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Nr zgł.: GG.6640.2128.2023
Podmiot wykonujący:
GEODETA
 Marzena Rogowska
 ul. Pułtuską 38, 09-100 Płońsk
 NIP: 824-159-88-68 REGON: 520400894
 Sporządził:

Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Robert Rogowski
 ul. Pułtuską 38, 09-100 Płońsk
 NIP: 824-159-88-68 REGON: 520400894
 Nr. dopr.: 9356
 16.08.2023r.

Oświadczam, że treść mapy ofrowej, na której wykonano niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych zweryfikowanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny. Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2128.2023. Data protokołu weryfikacji: 14.09.2023 r.

PROJEKTANT
 mgr inż. Paweł Gontarek
 opr. bud. nr MAZ0204/PBD/20
 w spec. anizacyjnej drogowej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GG.6640.2128.2023 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Płoński Wykonawca prac geodezyjnych GEODPOINT Marzena Rogowska Nr oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji GG.6640.2128.2023 dn. 14-09-2023 Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac Stanisław Bertkowski Nr 9356
--	---

UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Kolorem zielonym oznaczono zakres aktualizacji mapy zasadniczej. **GRANICE:** wg ewidencji gruntów. Błąd położenia punktów granicznych w zakresie aktualizacji spełnia standardy dokładnościowe dla odcinków granic pasa drogowego z działkami nr: 52/1, 52/2, 22, 67, 98, 67/2, 67/1, 69/2, 104/2, 104/1, 105/10, 105/8, 106. Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie obciążen gruntów służebnościami gruntowymi.

ROTECH
 ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
 tel. 500 270 842, rotechpg@rotechpg.pl

LEGENDA:

- Zakres mapy do celów proj.
- Granice przed podziałem
- Granice po podziale
- Linie rozgraniczające
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Pobocza z drenażami
- Zjazdy
- Działki objęte inwestycją
- Działki powstałe po podziale
- Oś jezdni
- Styczne

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300553W W MIEJSCOWOŚCI DŁUTOWO	
DE NR 22, 88, 87 OBEN EWID. NR 142007_2 NARUŻEWO	DROGOWA
WÓJT GMINY NARUŻEWO NARUŻEWO 10A 09-152 NARUŻEWO	SKALA: 1:1000
PROJEKT BUDOWLANY	DATA WYKONANIA: 08.12.2023 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	LIŚCIENIOWA: 2
MGR INŻ. PAAEL GONTAREK	MAZ0204/PBD/20


PROJEKT BUDOWLANY

TOM III ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Dłutowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0002 Dłutowo
Numer(y) działek	22, 89, 87

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.12.2023 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ	3
ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
ROZDZIAŁ III - DECYZJE	18
ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	23
ROZDZIAŁ V - TABELA	39

ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ

1. Opis techniczny

I. INFORMACJA BIOZ

OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wzdłuż przewidzianej do rozbudowy drogi gminnej występuje zabudowa zagrodowa.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga – wypadki drogowe,
- istniejące uzbrojenie terenu.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Zakres robót	Przewidywane zagrożenia	Czynności zapobiegające zagrożeniu
Roboty ziemne	- roboty prowadzone pod ruchem - roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,	- lokalne wyгородzenie oraz oznakowanie prowadzonych robót - wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić wyłącznie

	<ul style="list-style-type: none"> - roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych - możliwość wypadku drogowego tj. najechania na pracowników, stłuczki - hałas 	<p>ręcznie,</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej, - ubrania ochronne i ostrzegawcze - słuchawki ochronne dla operatorów sprzętu - instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
Roboty drogowe	<ul style="list-style-type: none"> - roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego - roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych - otarcia, stłuczenia - niebezpieczeństwo najechania przez koparko-ładowarkę - cięcie szlifierką kątową lub piłą elementów betonowych - cięcie piłą do asfaltu 	<ul style="list-style-type: none"> - wygradzenie oraz oznakowanie robót - instrukcja dla pracowników przed przystąpieniem do robót - wyznaczenie strefy zagrożenia przy pracy koparko-ładowarki - okulary ochronne, rękawice, słuchawki ochronne - nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej,
Roboty towarzyszące	<ul style="list-style-type: none"> - roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego 	<ul style="list-style-type: none"> - wygradzenie oraz oznakowanie robót, - instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

V. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA

Plac budowy należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować na czas robót.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 15 KV do 30KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 30 KV do 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Ponadto roboty należy prowadzić zgodnie z:

- „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” Monitor Polski nr 24 poz. 184 z dnia 6.06.1990 r.
- Załącznikiem do ww. „Instrukcji” „ Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowych”
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Prawem o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27. 07. 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

VI. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie,

kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VII. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

VIII. Postępowanie w razie wystąpienia zagrożenia:

Roboty ziemne	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty drogowe	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty towarzyszące	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie

	poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
--	--

IX. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

Wszelka dokumentacja budowy przechowywana będzie u Kierownika Budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ), sporządzony przez Wykonawcę robót winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z dnia 9.03.2003 r.)

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA

II. OPINIE I UZGODNIENIA

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Warszawa, dnia 29 września 2023 r.

OTR-UO-4340.391.2023.GJ

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na pismo Pana Pawła Gontarka reprezentującego firmę DROTECH Paweł Gontarek z dnia 15.09.2023 r., (data wpływu: 19.09.2023 r.), znak: DT/86/2023, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Naruszewo, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo.**

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:
Pan Paweł Gontarek
DROTECH Paweł Gontarek
ul. Czereśniowa 8
09-100 Płońsk

Płońsk dn. 27.09.2023 r.

OPINIA

Zarządu Powiatu Płońskiego w sprawie inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”**.

Wójt Gminy Naruszewo wnioskiem z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu 19.09.2023 r.) wystąpił do Zarządu Powiatu Płońskiego o wydanie opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”**.

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 162, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii między innymi właściwego miejscowo Zarządu Powiatu.

Rozpatrując wniosek Wójta Gminy Naruszewo o wydanie opinii, Zarząd Powiatu Płońskiego stwierdza, że w/w budowa nie koliduje z zamierzeniami Powiatu.

W związku z powyższym Zarząd Powiatu Płońskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”**.

STAROSTA

Elżbieta Wiśniewska

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku
2. Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19 A
09-152 Naruszewo

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

Naruszewo, dnia 19.09.2023 roku

OPINIA
Wójta Gminy Naruszewo

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) Wójt Gminy Naruszewo

opiniuje pozytywnie

planowaną inwestycję pod nazwą „**Rozbudowa drogi gminnej Nr 3000553W w miejscowości Dłutowo**”.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny rolnicze o rozproszonej zabudowie zagrodowej, tereny upraw polowych i łąk. Stanowi dojazd z innych miejscowości do miejscowości Dłutowo. Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3055W Przybojewo -Pieścidla – Krysk- Postróże i łączy z drogą gminną nr 300555W Dłutowo -Olszyny. Występuje na niej ruch lokalny pojazdów, głównie maszyn rolniczych obsługujących gospodarstwa rolne i produkcję rolniczą, oraz pojazdów osobowych. Posiada nawierzchnię ulepszoną pospółką żwirową, szerokość ok. 3,00- 3,50 m oraz trawiaste zawyżone pobocza. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy.

Przebudowa konstrukcji drogi: podbudowa z kruszywa łamanego, oraz nawierzchnia bitumiczna drogi z poszerzeniami do wymijania pojazdów wpłynie na komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wykonanie poboczy, zjazdów, oraz częściowych rowów i drenaży zapewni ciągłość odwodnienia pasa drogowego.

Poszerzenie pasa drogowego w obrębie skrzyżowania będzie służyło dogodnej obsłudze komunikacyjnej, stworzy dogodny dojazd z płodami rolnymi, oraz ułatwi dostęp do głównych ciągów komunikacyjnych, instytucji i lokalnych sklepów.

Planowana inwestycja poprawi stan techniczny drogi, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu lokalnego, oraz przyczyni się do poprawy walorów estetycznych terenu.

Wójt

Beata Pierścińska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A m. 50, 09-100 Płońsk
2. a/a



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W CIECHANOWIE ul. Strażacka 6, 06-400 Ciechanów
tel. (+23) 672 49 52, fax (+23) 673 29 01
www.mwzk.pl

Ciechanów, 11 października 2023 r.

DC.5183.340.2023

**Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo**

Dotyczy: opinia dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”

OPINIA KONSERWATORSKA

W związku z art. 11d ust. 1 pkt 8f, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 162), po zapoznaniu się z dokumentacją dotyczącą inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”, załączoną do wniosku z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu: 19.09.2023 r.), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Ciechanowie informuje, że w/w inwestycja, nie będzie kolidowała z obiektami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 840), a zatem przyjęte w projekcie rozwiązania mogą być zaakceptowane ze stanowiska konserwatorskiego.

Jednocześnie Organ tutejszy zaznacza, że zważywszy na charakter planowanej inwestycji, zgodnie z art. 32 ust. 1 w/w ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Ponadto Organ tutejszy informuje, że ewentualne kolizje projektowanego odcinka drogi z krzyżami oraz kapliczkami przydrożnymi wymagają jego opinii w zakresie translokacji lub innych działań.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

/-/

Kamil Szczepkowski
Zastępca Kierownika Delegatury w Ciechanowie
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Paweł Gontarek (adres w aktach sprawy) – pełnomocnik Wójta Gminy Naruszewo,
2. A/a.

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT.7126.64.2023

Płońsk, dnia 13.10.2023 r.

Sz.P.

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na wniosek biura projektowego DROTECH (pismo nr DT/85/2023) w osobie Pana Pawła Gontarka z siedzibą przy ulicy Mikołaja Kopernika 9A/50 posiadającego upoważnienie z dnia 05 maja 2023 r. do występowania w imieniu Wójta Gminy Naruszewo w zakresie uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień, warunków technicznych niezbędnych do złożenia wniosku i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo” informuję, że pozytywnie opiniuję zaprojektowaną geometrię dla ww. drogi gminnej.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marcin Piechocki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości

1. Pełnomocnik, Paweł Gontarek ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzdplonsk.pl

e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

DT.6730.2.73.2023

Płońsk, dnia 19.09.2023 r.

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

Odpowiadając na pismo znak DT/90/2023 z dnia 15.09.2023 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku uzgadnia bez uwag projekt włączenia drogi gminnej w miejscowości Dłutowo do drogi powiatowej nr 3055W Przybojewo – Pieścidła – Krysk - Postróże (dz. nr. ewid. 22) w ramach projektu pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”.

W projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej należy przewidzieć kompleksowe oznakowanie z drogą powiatową.

Z poważaniem.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. *Martin Piechocki*

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Czereśniowa 8, 09-100 Płońsk
2. a/a

Do wiadomości:

1. Obwód drogowy nr 1 w Płońsku



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

Ciechanów, dnia 16 sierpnia 2023 r.

WSTC.670.39.2023.EN.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) w związku z art. 118 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336.)

zaświadczam

o milczącym załatwieniu zgłoszenia dokonanego w trybie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody dotyczącego zamiaru prowadzenia innych niż wymienione w pkt 1-3 działań obejmujących roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo.

Uzasadnienie

Pan Paweł Gontarek, ul. Czereśniowa 8, 09-100 Płońsk, pełnomocnik Wójta Gminy Naruszewo, pismem z dnia 4 lipca 2023 r. (data doręczenia do RDOŚ: 07.07.2023 r.), dokonał zgłoszenia w trybie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody dotyczącego zamiaru prowadzenia innych niż wymienione w pkt 1-3 działań obejmujących roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo.

Podczas rozpatrywania sprawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ w Warszawie) ustalił, że nieruchomość, której dotyczy zgłoszenie znajduje się w granicach Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 20 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2452, z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę zakres, termin i lokalizację działań, realizacja zamierzenia nie będzie naruszać zakazów obowiązujących w Naruszewskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Ponadto zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w zgłoszeniu, planowane zamierzenie nie obejmuje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), dla których istnieje obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego RDOŚ w Warszawie nie uznał za zasadne wniesienie sprzeciwu w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 118 ust. 6 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody, do prowadzenia działań objętych zgłoszeniem można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia regionalny dyrektor ochrony środowiska nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu.

W związku z powyższym, po upływie 30 dni, zgłoszenie zostało uzgodnione w trybie art. 118 ust. 6 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody tzw. „milcząca zgoda” w dniu 6 sierpnia 2023 r.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzam jak na wstępie.

Strona 1 z 2

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie, Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów lub przez elektroniczną skrzynkę podawczą (ePUAP) na adres /RDOSWARSZAWA/wstc w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Na podstawie art. 127 a), w związku z art. 144 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez stronę postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Zup. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Olga Nowicka
Szczelnik Wydziału
Spraw Terenowych w Ciechanowie

Otrzymują:

1. Pan Paweł Gontarek
2. aa - RDOŚ w Warszawie, WST w Ciechanowie

Strona 2 z 2

ROZDZIAŁ III - DECYZJE

III. DECYZJE



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie

Ciechanów, dnia 19 października 2023 r.

URZĄD GMINY W NARUSZEWIE
Wpłynęło dnia 19.10.2023
L. dz. 3528 zał. 1
Podpis

WA.ZUZ.1.4210.215.2023.IR

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.), zwanej dalej Prawo wodne oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwanej dalej Kpa,

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 25 sierpnia 2023 r., (uzupełnionego dnia 22 września) przez Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo w przedmiocie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży (D1 i D2) na dz. nr ew.: 22, 89 i 87 ob. Dłutowo, gm. Naruszewo, pow. płoński, woj. mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”,

orzekam:

- I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo na wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży (D1 i D2) na dz. nr ew.: 22, 89 i 87 ob. Dłutowo, gm. Naruszewo, pow. płoński, woj. mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”, w lokalizacji określonej za pomocą poniżej podanych współrzędnych geodezyjnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 oraz parametrach:

Oznaczenie urządzenia wodnego	Nr ew. działki i obręb	Opis punktu	Kilometraż / strona	Rzędna dna	Długość [m]	Pow. [m2]	Współrzędna X	Współrzędna Y
Drenaż D1	22, 89, 87 - Dłutowo	Początek (W1)	0+000,00 / P	133,96	999,00	599,40	5819184,27	7461544,97
		Koniec (W2)	0+999,00 / P	130,98			5819434,44	7462486,54
Drenaż D2	22, 89 - Dłutowo	Początek (W3)	0+000,00 / L	133,96	999,00	599,40	5819212,98	7461523,32
		Koniec (W4)	0+999,00 / L	130,98			5819438,72	7462484,47

Drenaże zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,60 m x 0,45 m. Zlokalizowane zostaną pod poboczem drogi, wykonanym z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane).

- II. Zobowiązać Zakład: Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo, do:
 1. Prowadzenia wszelkich prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych zgodnie z niniejszym pozwoleniem.
 2. Wykonywania niezbędnych prac konserwacyjnych i ewentualnych napraw urządzeń wodnych mających na celu utrzymywanie tych urządzeń w dobrym stanie technicznym.
 3. Prowadzenia robót w czasie sprzyjających warunków atmosferycznych, w sposób eliminujący zagrożenie zmiany stanu wód na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
 4. Pokrywania oraz naprawiania ewentualnych szkód i strat, powstałych w związku z wykonywaniem robót niezgodnie z warunkami pozwolenia.
 5. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót związanych z wykonaniem urządzeń wodnych.
 6. Dokonania zgłoszenia (zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego) urządzeń wodnych Wodom Polskim (RZGW w Warszawie) w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia
- V. Zastrzega się, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych wygasa, jeżeli nie zostanie rozpoczęte wykonywanie ww. urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w dniu 25 sierpnia 2023 r., Wójt Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży (D1 i D2) na dz. nr ew.: 22, 89 i 87 ob. Dłutowo, gm. Naruszewo, pow. płoński, woj. mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”.

Do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przedłożone zostały:

1. Operat wodnoprawny pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”, sporządzony w sierpniu 2023 r., przez Pana Pawła Gontarka. Przedłożony operat wodnoprawny, został sporządzony zgodnie z wymogami zawartymi w art. 409 ust. 1 ust. 2 Prawa wodnego.
2. Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
3. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16 sierpnia 2023 r., znak: WSTC.670.39.2023.EN.2.
4. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.
5. Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz załączoną dokumentacją organ wezwał wnioskodawcę do przedłożenia brakujących elementów, co zostało ostatecznie spełnione w dniu 22 września 2023

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz art. 10 § 1 i art. 73 § 1 Kpa w dniu 25 września 2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

W oparciu o art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne o toczącym się postępowaniu administracyjnym poinformowano także opinię publiczną poprzez umieszczenie informacji o wszczęciu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów

tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: zz-ciechanow@wodypolskie.gov.pl 2

postępowania na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

W oparciu o posiadane akta sprawy tutejszy organ stwierdził, co następuje.

W związku z inwestycją pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo” inwestor planuje wykonanie drenaży (sączków podłużnych) D1 i D2. Projektowane urządzenia wodne posłużą w całości do odwodnienia pasa drogowego przewidzianej do rozbudowy drogi gminnej.

Zasięg oddziaływania planowanych robót zlokalizowany jest na terenie podlegającym ochronie przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336) tj. Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Projektowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na istniejący stan zasobów przyrodniczych otaczającego terenu.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze dorzecza Wisły, w rejonie wodnym Środkowej Wisły oraz jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Wkra od Sony do ujścia (RW200016268999). Aktualny stan (ogólny) wód tej jednolitej części wód powierzchniowych według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) oceniono jako zły, stan ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny – poniżej dobrego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IFPL, MIR, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wkra w obrębie JCWP (dla certy) oraz dobry stan chemiczny.

Analizowany rejon zlokalizowany jest w regionie wodnym Środkowej Wisły o kodzie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200049. Aktualny stan tej jednolitej części wód podziemnych według ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, oceniono pod względem stanu chemicznego i ilościowego oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażona.

W myśl art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne urządzenia wodne są to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Wykonanie oraz przebudowa urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne.

Punkt III decyzji został zapisany na podstawie art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Punkt IV decyzji został zapisany na podstawie art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne.

Pozostała część sentencji decyzji została zapisana w oparciu o art. 403 ustawy Prawo wodne.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisu art. 130 § 4 ustawy Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: zz-ciechanow@wodypolskie.gov.pl 3

Dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 250,00 zł na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne.



Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Ciechanowie

Katarzyna Karpińska
Kierownik Działu Zgod Wodnoprawnych

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 08.11.2023 r.
Ciechanów, dnia 15.11.2023 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie

DYREKTOR

Janusz Prusiński

Otrzymują

1. Strony postępowania według odrębnego wykazu,
2. a/a.

Do wiadomości:

Dział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami w Zarządzie Zlewni w Ciechanowie – w miejscu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: zz-ciechanow@wodypolskie.gov.pl

4

ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

IV. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

LABORATORIUM DROGOWE „DROG-BUD 1”

Robert Grzybiński

05-119 Legionowo ul. Kolejowa 79 Łajski

Tel. 503159536 e-mail: robert.grzybinski@wp.pl

NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

OPINIA GEOTECHNICZNA

*dla potrzeb przebudowy drogi nr 300553W
w miejscowości Dłutowo, Gmina Naruszewo,
powiat płoński, województwo mazowieckie*

Zleceniodawca: DROTECH Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk

*mgr inż. Wojciech Rogowski
geolog / geotechnik*

mgr inż. Wojciech Rogowski

uprawnienia geologiczne
DZ. U. Nr 30 poz. 2348 § 1 ust. 1 pkt 1c
MOSZNIŁ N 011077

mgr Robert Grzybiński
geolog inżynierski
upr. kier. i dozór geol.: XIII-022MAZ
tel. 503 159 536

*mgr Robert Grzybiński
geolog inżynierski*

DROG-BUD 1
LABORATORIUM DROGOWE
Robert Grzybiński
05-119 Legionowo, Łajski, ul. Kolejowa 79
tel. 503 159 536; robert.grzybinski@wp.pl
NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

Łajski, lipiec 2023r.

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński,
województwo mazowieckie

Spis treści

I. Tekst

1. Wstęp
 - 1.1 Wykorzystane materiały
 - 1.2 Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji
2. Zakres wykonanych robót i badań
3. Charakterystyka geologiczno - inżynierska
 - 3.1 Warunki gruntowo – wodne
 - 3.2 Charakterystyka warstw geotechnicznych
4. Opinia Geotechniczna

II. Załączniki graficzne

- Mapa lokalizacji inwestycji skala 1:25 000..... Zał. 1
- Plan sytuacyjno-wysokościowy z lokalizacją punktów badawczych skala 1:4000 Zał.2
- Profile litologiczne wierceń Zał. 3.1 – 3.4
- Objaśnienia do profili litologicznych Zał. 4

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

1. WSTĘP

Opinia Geotechniczna została sporządzona na zlecenie firmy: **DROTECH** Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk. Badania zostały wykonane w dniu 21.07.2023r.

Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w celu oceny stanu podłoża gruntowego dla potrzeb planowanej przebudowy drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie.

Dokumentacja zawiera opis i interpretację przeprowadzonych badań podłoża gruntowego oraz określenie warunków gruntowo-wodnych.

1.1. Wykorzystane materiały

Dla potrzeb opracowania niniejszego raportu wykorzystane zostały:

- [1] PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [2] PN-B-02480:1986. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [3] PN-EN ISO 14688. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów.
- [4] PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- [5] PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe.
- [6] PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- [7] PN-EN 1997-2. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- [8] Zenon Wiłun, „Zarys Geotechniki”. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. 2010 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- [10] SMGP 1:50000, arkusz 447-Płońsk, M. D. Baraniecka, PIG, 1988r.
- [11] Jerzy Kondracki, „Geografia Regionalna Polski”, Wyd. Nauk. PWN, 2000r.

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

1.2. Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji

Planowana jest przebudowa drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo. Obszar badań położony jest w obrębie Wysoczyzny Płońskiej stanowiącej część makroregionu Niziny Północnomazowieckiej [11]. Według Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1:50 000 rozpatrywany teren położony jest w obrębie wysoczyzny morenowej [10]. Na omawianym terenie występują gliniasto-pyłowe grunty lodowcowe przykryte małowiązszą warstwą piasków lodowcowych.

2. ZAKRES WYKONANYCH ROBÓT I BADAŃ

Na badanym terenie wykonano:

- 4 otwory badawcze do głębokości 3,0m p.p.t.
Łączna długość wierceń wyniosła 12,0mb.

Liczba otworów badawczych oraz ich lokalizacja określone zostały przez Zamawiającego. Lokalizację analizowanej drogi oraz punktów badawczych przedstawiono na planach sytuacyjnych (Załącznik 1, Załącznik 2).

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego zostały określone na podstawie wyników badań polowych.

Zakres badań polowych:

- makroskopowe badania próbek pobieranych z otworów geotechnicznych z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0m, określające rodzaje, wilgotności gruntów oraz stany gruntów spoistych wg [1], [2] i [3] (wyniki zostały przedstawione na Załącznik 3.1 ÷ Załącznik 3.4).

Uzyskane wartości charakterystyczne stopnia zagęszczenia I_D i wilgotności gruntów niespoistych oraz stopnia plastyczności I_L i grupy konsolidacji gruntów spoistych posłużyły jako cechy wiodące do wyznaczenia wartości pozostałych parametrów geotechnicznych metodą „B” wg [5].

3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyt z pospółki) zalega małomiąższa warstwa piaszczysta przykrywająca gliniasto-pylaste utwory genezy lodowcowej.

Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na kartach otworów badawczych (Zał.3.1 ÷ Zał.3.4).

W trakcie prowadzenia prac badawczych (21.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszanej na stropie utworów spoistych.

3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań polowych wydzielono cztery warstw geotechniczne:

Warstwa geotechniczna I

Warstwa nasypowa (nawierzchnia szutrowa) składająca się z pospółki, barwy brązowej. Jest to warstwa nasypu budowlanego.

Warstwa geotechniczna II

Warstwa wykształcona w postaci piasków drobnych, piasków drobnych na pograniczu piasków pylastych lokalnie z domieszkami żwirów. Są to utwory suche do małowilgotnych, barwy jasnobrązowej oraz ciemnobrązowej.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym $I_D = 0,50 [-]$,

Parametr wodący – uśredniony stopień zagęszczenia zbliżony do $I_D = 0,50 [-]$

Grunty te stanowią dobre podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych (Grupa nośności **G1**).

Geneza lodowcowa (eluwia gliny zwałowej).

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

Warstwa geotechniczna IIIa

Warstwa wykształcona w postaci piasków gliniastych na pograniczu gliny piaszczystej oraz pyłów i pyłów na pograniczu pyłów piaszczystych. Są to utwory suche do małowilgotnych, barwy brązowej, jasnobrązowej oraz żółtej.

Grunty te występują w stanie twardoplastycznym $I_L = 0,15-0,20$ [-],

Parametr wiodący – uśredniony stopień plastyczności zbliżony do $I_L = 0,20$ [-]

Poziom ten ma charakter silnie wysadzinowy i nie powinien stanowić podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych gdy zalega w strefie przemarzania (Grupa nośności od G3 do G4).

Geneza lodowcowa.

Warstwa geotechniczna IIIb

Warstwa wykształcona w postaci gliny piaszczystej, małowilgotnej, barwy brązowej.

Grunty te występują w stanie twardoplastycznym $I_L = 0,05$ [-],

Parametr wiodący – uśredniony stopień plastyczności zbliżony do $I_L = 0,05$ [-]

Poziom ten ma charakter silnie wysadzinowy i nie powinien stanowić podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych gdy zalega w strefie przemarzania (Grupa nośności od G3 do G4).

Geneza lodowcowa.

Tab.1 Szczegółowe wartości parametrów warstw geotechnicznych

Parametry wg PN-81/B-03020											
Wydzielenia geologiczne	Geneza	Wydzielenia geotechniczne	Rodzaj Gruntu	Symbol konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia / stopień plastyczności	Gęstość objętościowa gruntu	Kąt tarcia wewnętrzznego	Spójność	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej	Wysadzinowość
					$I_p(I_L)$ [-]	$\rho^{(n)}$ [t/m ³]	ϕ_u [°]	c_u [kPa]	M_0 [MPa]	M [MPa]	
1	antropogeniczna	IIa	Nasyp kontrolowany (pospółka)	-	-	-	-	-	-	-	grunty niewysadzinowe
2	lodowcowa	II	Pd; Pd+P π ; Pd/P π +Z	-	0,50	1,65	30,4	-	61,9	77,4	Grunty niewysadzinowe
3	lodowcowa	IIIa	Pg/Gp; π ; π/π_p	B	(0,20)	2,05	18,3	31,54	36,9	49,2	grunty wysadzinowe i bardzo wysadzinowe
4	lodowcowa	IIIb	Gp	B	(0,05)	2,20	21,1	37,65	55,8	74,4	grunty wysadzinowe i bardzo wysadzinowe

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.
2. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyp z pospółki) zalega małomiąższa warstwa piaszczysta przykrywająca gliniasto-pylaste utwory genezy lodowcowej.
3. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na kartach otworów badawczych (Zał.3.1 ÷ Zał.3.4).
4. W trakcie prowadzenia prac badawczych (21.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszanej na stropie utworów spoistych.
5. Wyróżniono cztery warstwy geotechniczne różniące się charakterystyką i przydatnością do prac budowlanych (w tym drogowych).
6. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m p.p.t.
7. Utwory **warstwy geotechnicznej I** oraz **II** należą do grupy nośności **G1** i stanowią dobre podłoże pod planowane warstwy konstrukcyjne. Grunty **warstwy geotechnicznej IIIa i IIIb**, które stanowiłyby podłoże pod przyszłe warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wzmocnić przy wykorzystaniu metod takich jak np. stabilizacja cementem lub środkami jonowymiennymi (grupa nośności od **G3** do **G4**) lub wymienić na grunty niespoiste. Wymienione grunty należy zagęścić warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia: dla KR1 – KR2 do głębokości 0,2m $I_s \geq 1,00$, poniżej 0,2m $I_s \geq 0,97$; dla KR3 – KR4 do głębokości 1,2m $I_s \geq 1,00$, poniżej 1,2m $I_s \geq 0,97$.
8. Grunt w dnie wykopów należy chronić przed wpływem długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych (intensywne opady, roztopy) oraz przed przemarzaniem, aby nie pogorszyć parametrów wytrzymałościowych.

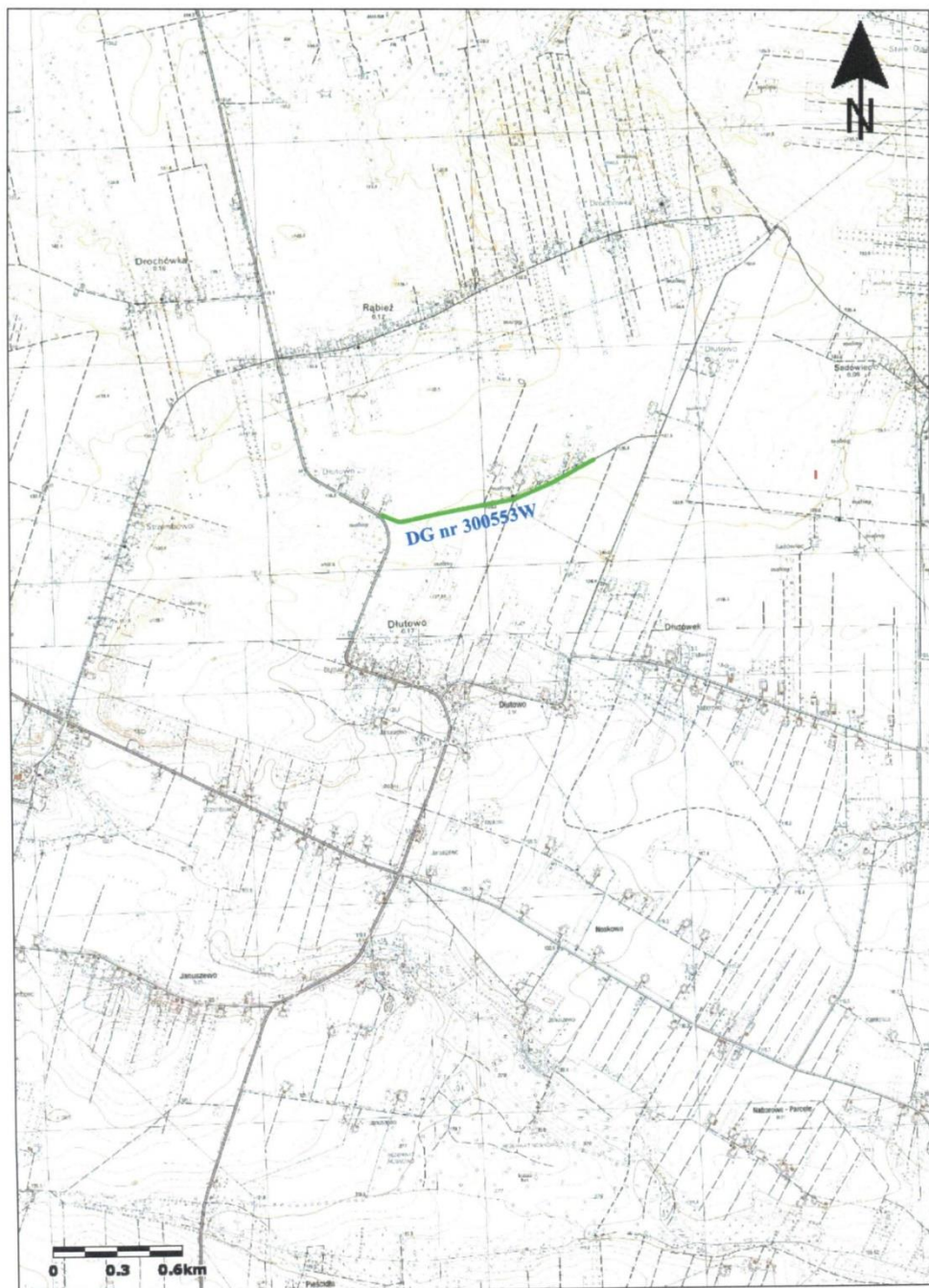
Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300553W w miejscowości Dłutowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński,
województwo mazowieckie

9. Planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
10. Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
11. W czasie realizacji inwestycji, wszelkie napotkane odstępstwa od przyjętego modelu podłoża należy zgłosić wykonawcy OG w celu umożliwienia nadzoru geologicznego nad prawidłowym wykonaniem robót ziemnych.

Załącznik 1

MAPA LOKALIZACJI INWESTYCJI

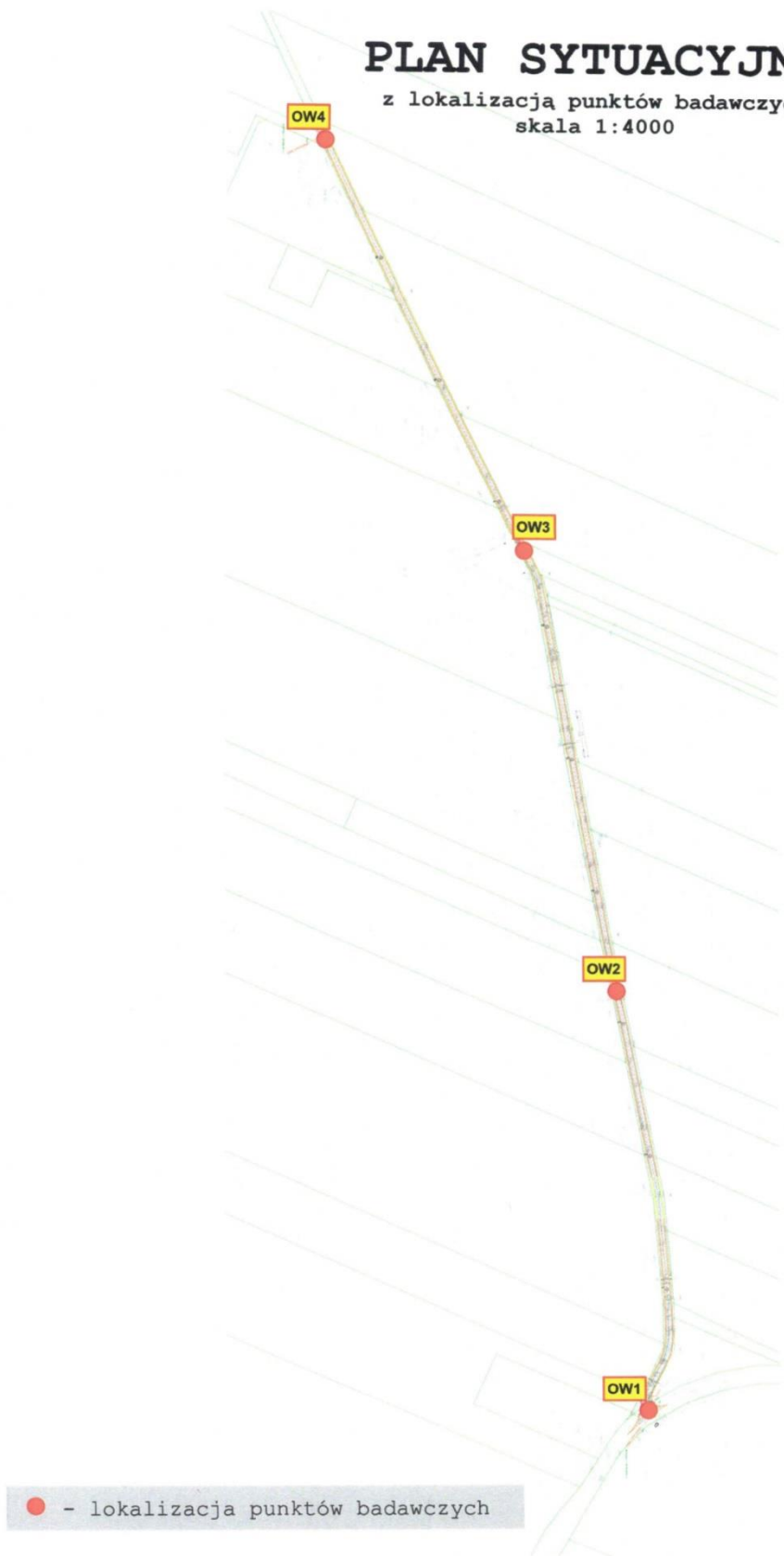
skala 1:25 000



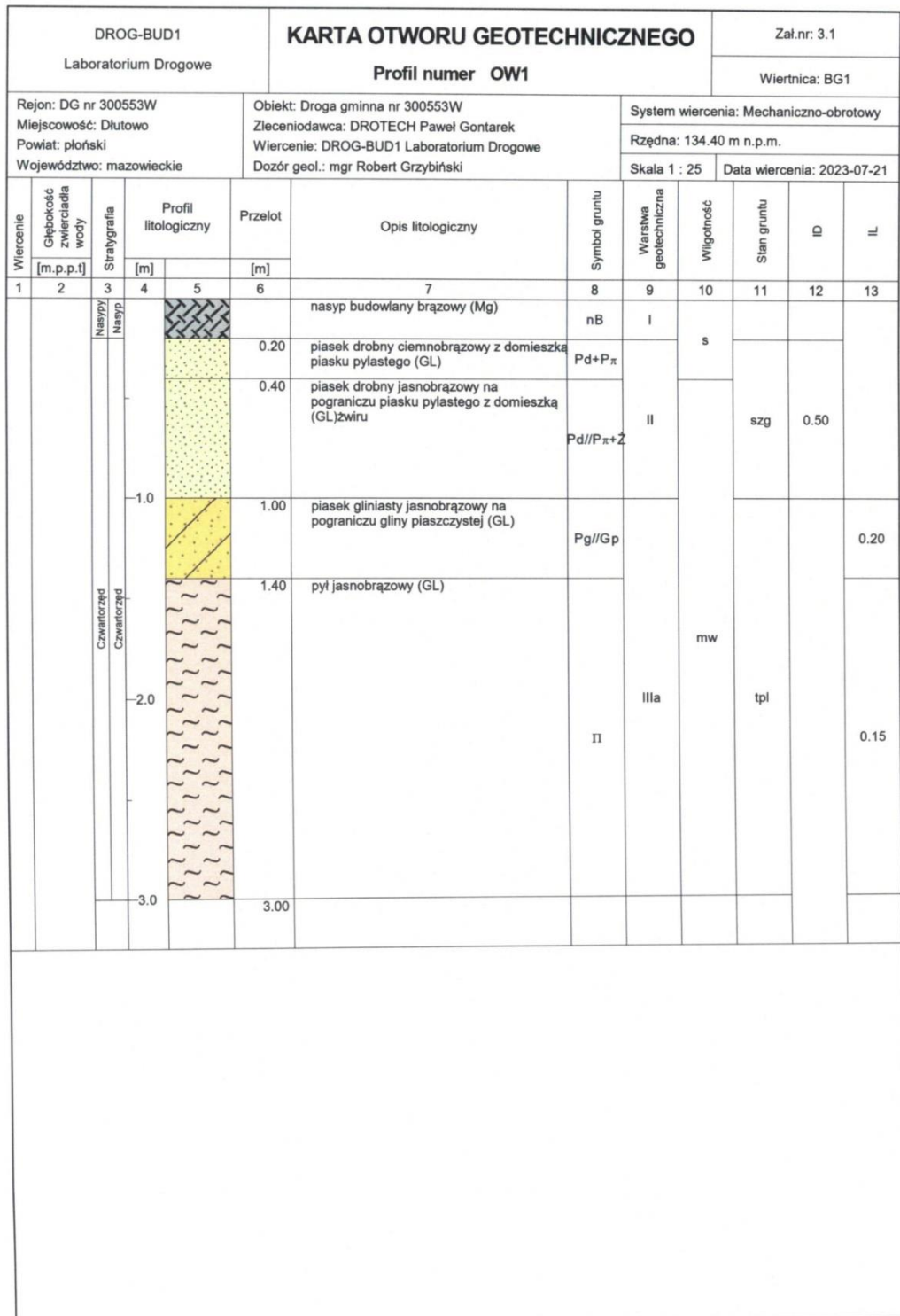
PLAN SYTUACYJNY

ZAŁ. 2

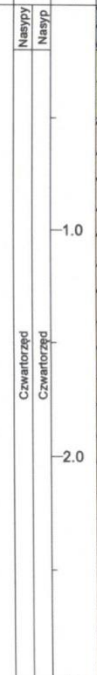
z lokalizacją punktów badawczych
skala 1:4000



● - lokalizacja punktów badawczych



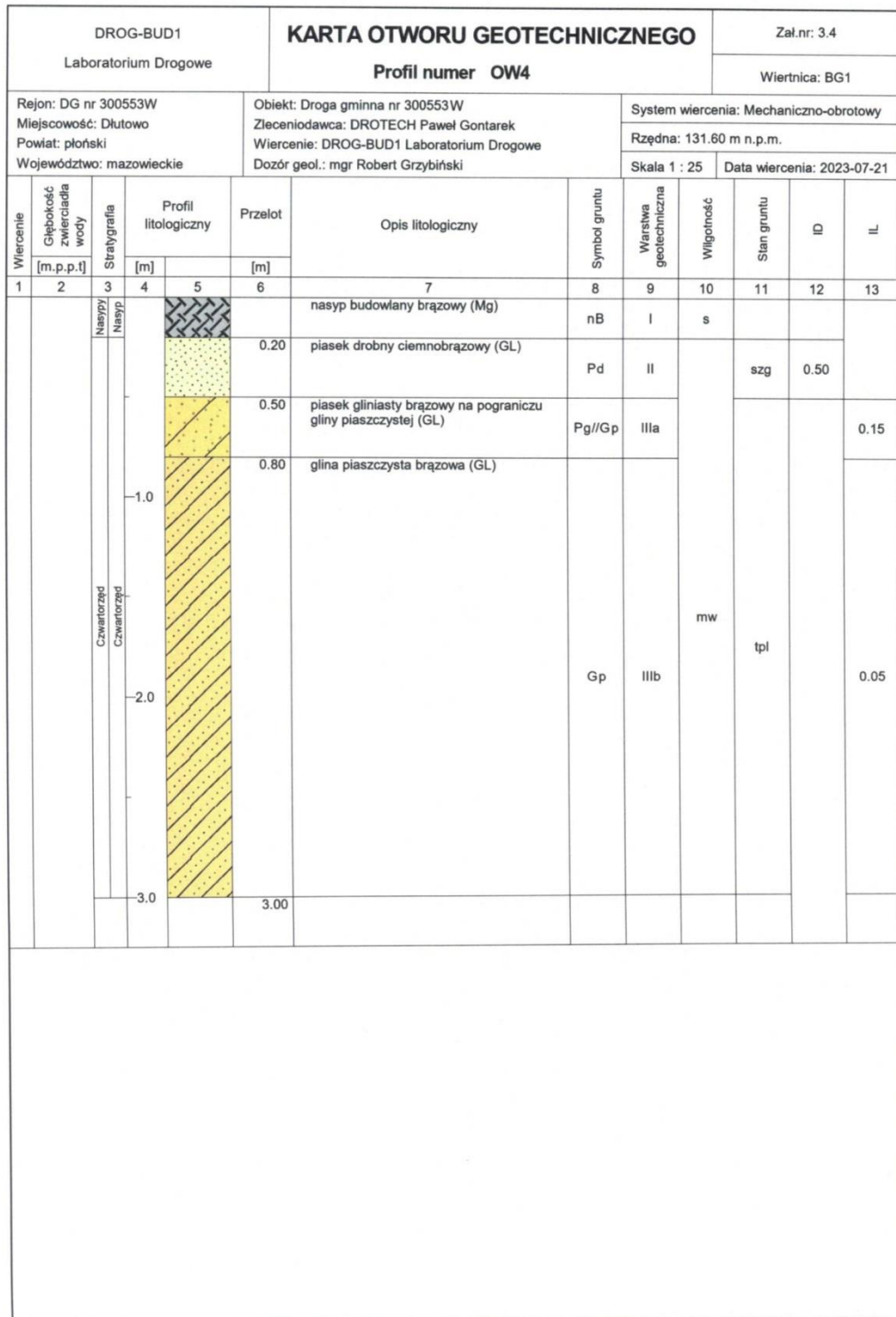
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

DROG-BUD1 Laboratorium Drogowe			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer OW2					Zał.nr: 3.2				
Rejon: DG nr 300553W Miejscowość: Dłutowo Powiat: płoński Województwo: mazowieckie			Objekt: Droga gminna nr 300553W Zleceńodawca: DROTECH Paweł Gontarek Wiercenie: DROG-BUD1 Laboratorium Drogowe Dozór geol.: mgr Robert Grzybiński				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 129.20 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2023-07-21					
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyp/ Nasyp				nasyp budowlany brązowy (Mg)	nB	I	s			
					0.20	piasek drobny brązowy z domieszką piasku pylastego (GL)	Pd+P _r	II		szg	0.50	
		Czwartorzęd Czwartorzęd			0.50	pył jasnobrązowy na pograniczu pyłu piaszczystego (GL)	II/IIp	IIla	mw	tpl		0.20
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

DROG-BUD1 Laboratorium Drogowe			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer OW3					Zał.nr: 3.3				
Rejon: DG nr 300553W Miejscowość: Dłutowo Powiat: płoński Województwo: mazowieckie			Objekt: Droga gminna nr 300553W Zleceńodawca: DROTECH Paweł Gontarek Wiercenie: DROG-BUD1 Laboratorium Drogowe Dozór geol.: mgr Robert Grzybiński				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 129.60 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2023-07-21					
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	5								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyp Nasyp				nasyp budowlany brązowy (GL)	nB	I	s			
				0.20		piasek drobny jasnobrązowy z domieszką piasku pylistego (GL)	Pd+Pπ	II	mw	szg	0.50	
				0.50		pył żółty na pograniczu pyłu piaszczystego (GL)	Π//Πp		s			0.20
				0.80		pył jasnobrązowy (GL)						
		Czwartorzęd Czwartorzęd					Π	IIIa	mw	tpl		0.15
				1.0								
				2.0								
				3.0	3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"





Rysunek wykonano programem "GeoStar"




Załącznik 4

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI UŻYTYCH NA KARTACH DOKUMENTACYJNYCH I PRZEKROJACH WG PN-86/B-02480

























GRUNTY NASYPOWE

-  NB nasyp budowlany
-  NN nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

-  H grunt próchniczny
-  Nm namuł
-  T torf

GRUNTY MINERALNE RODZIME

-  KW wietrzelnina
-  KWg wietrzelnina gliniasta
-  KR rumosz
-  KRg rumosz gliniasty
-  KO otoczaki
-  Ż żwir
-  Żg żwir gliniasty
-  Po pospółka
-  Pog pospółka gliniasta
-  Pr piasek gruby
-  Ps piasek średni
-  Pd piasek drobny
-  Pπ piasek pylasty
-  Pg piasek gliniasty
-  Πp pył piaszczysty
-  Π pył
-  Gp glina piaszczysta
-  G glina
-  Gπ glina pylasta
-  Gpz glina piaszczysta zwięzła
-  Gz glina zwięzła
-  Gπz glina pylasta zwięzła
-  Ip il piaszczysty
-  I il
-  Iπ il pylasty

GRUNTY SKALISTE

- ST skała twarda, Rc > 5 Mpa
- SM skała miękka, Rc < 5 Mpa

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU

- + domieszki
- || przewarstwienia } Innego gruntu
- | na pograniczu
- () w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące m. in. składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał, itp.
- $\frac{5}{527}$ numer wiercenia / rzędna wiercenia

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

- wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej (piezometryczny) w m ppt
- 24.5 piezometryczny poziom wody gruntowej ustalony w czasie wiercenia w m ppt
- 3.60 nawiercony poziom wody gruntowej w m ppt
- sączenie wody

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

- penetrometr tłoczkowy (PP)
- x ścinarka obrotowa (TV)
- sonda cylindryczna (SPT)
- sonda ścinająca obrotowa (VT)
- ⊕ badania presjometrem (P)

WILGOTNOŚĆ GRUNTÓW

- s - suchy
- mw - mało wilgotny
- w - wilgotny
- m - mokry
- nw - nawodniony

STAN GRUNTÓW SYPKICH

- luźny
- średniozagęszczony
- ⊕ zagęszczony

STAN GRUNTÓW SPOISTYCH

- plastyczny
- twardoplastyczny
- półzwały

2/2 - ilość waleczkowań gruntu w terenie

— linia i numer przekroju
— podstawowe granice
— litologiczno-stratygraficzne

||| - numer warstwy
geotechnicznej

ROZDZIAŁ V - TABELLE

V. TABELLE

Tab. Nr 1		TABELA ZJAZDÓW								
Lp.	Pikietaż	Strona	Rodzaj	Rodzaj nawierzchni	Szer. całkowit a. L1 [m]	Szer. całkowit a. L2 [m]	Szer.naw . L3 [m]	Szer. poboczy L4 [m]	Długość L5 [m]	Skos/ Promień [m]
1	0+038,46	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,75	R = 3,00
2	0+038,46	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,30	R = 3,00
3	0+085,52	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,00	R = 3,00
4	0+116,48	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,00	R = 3,00
5	0+168,01	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,40	R = 3,00
6	0+174,79	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,90	R = 3,00
7	0+233,55	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,10	R = 3,00
8	0+238,58	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,90	R = 3,00
9	0+267,00	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,15	R = 3,00
10	0+306,77	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,10	R = 3,00
11	0+306,77	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,80	R = 3,00
12	0+343,2	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,75	R = 3,00
13	0+378,91	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,00	R = 3,00
14	0+441,68	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,10	R = 3,00
15	0+477,61	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,55	R = 3,00
16	0+490,51	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,15	R = 3,00
17	0+556,51	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,20	R = 3,00
18	0+618,64	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,05	R = 3,00
19	0+625,90	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,20	R = 3,00
20	0+625,90	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,80	R = 3,00
21	0+651,56	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,00	R = 3,00
22	0+717,62	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,00	R = 3,00
23	0+774,76	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,05	R = 3,00
24	0+870,38	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
25	0+900,00	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,20	R = 3,00
26	0+942,10	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,20	R = 3,00
27	0+942,10	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,40	R = 3,00

Tab. Nr2	WYKAZ DRZEW DO WYCINKI	
Lp	Nazwa gatunku drzewa	Obwód pnia drzewa [cm]
1	Jesion	37,00
2	Jesion	49,00 / 46,00
3	Jesion	48,00
4	Jesion	27,00
5	Jesion	49,00
6	Jesion	41,00 / 32,00
7	Jesion	38,00
8	Tuja	22,00
9	Tuja	25,00
10	Tuja	25,00
11	Tuja	30,00
12	Tuja	28,00
13	Topola balsamiczna	139,00
14	Topola balsamiczna	187,00
15	Topola balsamiczna	135,00
16	Wierzba	102,00
17	Topola balsamiczna	89,00
18	Topola balsamiczna	160,00
19	Topola balsamiczna	130,00
20	Topola balsamiczna	190,00
21	Topola balsamiczna	134,00
22	Topola balsamiczna	188,00
23	Jesion	166,00
24	Jesion	135,00
25	Jesion	119,00
26	Jesion	130,00
27	Jesion	180,00
28	Jesion	130,00
29	Jesion	130,00