

[INVEST]

USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII

mgr inż. Grzegorz Piwnik
ul. Architektów 26 a
97-500 Radomsko
NIP: 772-140-53-40
piwnik.grzegorz@gmail.com
tel. 607 222 693

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Adres obiektu	- drogi gminna nr 112304 E urządzona na części działki nr ewid. 245 oraz działce nr ewid. 303/2 w obrębie Długie, - droga dojazdowa do pól urządzona na części działki nr ewid. 245 w obrębie Długie
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie, urządzonych na działkach nr ewid.: 303/2 oraz 245 w obrębie Długie w gminie Lgota Wielka
Inwestor	Gmina Lgota Wielka 97-565 Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60
Numery ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany	- działki nr ewid.: 303/2 oraz 245 w obrębie Długie w gminie Lgota Wielka
Jednostka projektowa	INVEST GRZEGORZ PIWNIK Usługi w zakresie architektury i inżynierii 97-500 Radomsko, ul. Architektów 26 a
Data opracowania	wrzesień 2013 r.
Branża	DROGOWA

Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342 / 40 / 94	
Sprawdził:	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Grzegorz Piwnik	KL 302 / 87	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.1. Nazwa i lokalizacji inwestycji.....	4
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	4
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.....	4
1.5. Podstawa formalna opracowania projektu.....	4
1.6. Materiały do opracowania projektu.....	4
1.6.1. Materiały geodezyjne.....	4
1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy.....	5
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5. DANE INFORMACYJNE.....	6
6. WARUNKI TECHNICZNE.....	7
6.1. Warunki geotechniczne.....	7

CZĘŚĆ A.1 RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ 1.....	8
RYS. NR 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ 2.....	9

CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	10
1.1. Przeznaczenie obiektu.....	10
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	10
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.....	10
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	10
2.2. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni – dotyczy nakładki bitumicznej.....	11
2.3. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni – dotyczy poszerzenia jezdni oraz odcinków drogi objętych wykonaniem nowej konstrukcji jezdni.....	11
2.4. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów.....	12
2.5. Układ warstw chodnika.....	12
2.6. Sposób odwodnienia pasa drogowego.....	12
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	12
3.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	12
3.1.1. Roboty przygotowawcze.....	12
3.1.2. Zaplecze budowy.....	12
3.2. Roboty ziemne.....	12
3.3. Roboty konstrukcyjne.....	12
3.3.1. Dowiązanie geodezyjne.....	12
3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa.....	13
3.3.3. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.....	13
3.3.4. Wykonanie nawierzchni asfaltowej.....	13
3.4. Odwodnienie.....	14
3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych.....	14
3.4.2. Odwodnienie wykopów.....	14
3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	14
3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	14
3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	15
3.8. Uwagi końcowe.....	15
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI.....	15
5. KOLIZJE.....	16
6. TABELE ZJAZDÓW.....	16
7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	19

CZĘŚĆ B.1 RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rys. nr 3 – Profil podłużny drogi gminnej nr 112304 E.....	20
--	----

Rys. nr 4 – Profil podłużny drogi dojazdowej do pól	21
Rys. nr 5 – Przekroje normalne	22
Rys. nr 6 – Typowy zjazd indywidualny	23
Rys. nr 7 – Szczegóły konstrukcyjne	24

CZĘŚĆ C FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	25
2. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE.....	26
2.1. Opinia ZUDP nr 831/2013 z dnia 03.10.2013 r.....	26
2.2. Decyzja nr OSR.6733.1.2013 z dnia 27.08.2013 r. o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.....	27
2.3. Załącznik mapowy do decyzji OSR.6733.1.2013 z dnia 27.08.2013	31
2.4. Kserokopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OSR.6220.1.2013 z dnia 06.05.2013 r.....	32
2.5. Kserokopia decyzji zmieniającej o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OSR.6220.2.2013 z dnia 12.11.2013 r.....	36
2.6. Kserokopia wypisu i wyrysu z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lgota Wielka.....	38
2.5. Załącznik mapowy do kserokopii wypisu i wyrysu z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lgota	46
3. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA.....	47
4. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO.....	48
5. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	49
6. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	50

CZĘŚĆ A

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

” Przebudowa drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie, urządzonych na działkach nr ewid.: 303/2 oraz 245 w obrębie Długie w gminie Lgota Wielka”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach należących do Gminy Lgota Wielka:

- o nr ewid. 245 oraz 303/2 w obrębie Długie

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie, urządzonych na działkach nr ewid.: 303/2 oraz 245 w obrębie Długie w gminie Lgota Wielka.

W zakresie inwestycji znajduje się remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 4,5 m lub 5,0 m, budowa chodników, budowa lub zmiana nawierzchni istniejących zjazdów, ustawienie krawężnika wzdłuż krawędzi jezdni oraz ustawienie obrzeży betonowych jako elementów oporowych w/w chodników i zjazdów. Nie projektuje się budowy nowych zjazdów poza obszarem obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lgota Wielka t.j. na odcinku drogi gminnej nr 112304 E od km: 0+910,00 do km: 1+002,10, na którym na istniejących zjazdach zaprojektowano wymianę nawierzchni.

1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Lgota Wielka

ul. Radomszczańska 60, 97-565 Lgota Wielka

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

INVEST GRZEGORZ PIWNIK

Usługi w zakresie architektury i inżynierii

97-500 Radomsko, ul. Architektów 26 a

1.5. Podstawa formalna opracowania projektu

Podstawą formalną opracowania niniejszego projektu jest umowa OSR.7011.9.2013 z dnia 4 lipca 2013 r. zawarta pomiędzy Gminą Lgota Wielka ul. Radomszczańska 60, 97-565 Lgota Wielka, a Wykonawcą dokumentacji projektowej firmą INVEST GRZEGORZ PIWNIK, ul. Architektów 26 a, 97-500 Radomsko.

1.6. Materiały do opracowania projektu

1.6.1. Materiały geodezyjne

Projekt wykonano na mapie do celów projektowych zaewidencjonowanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Radomsku.

1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o Drogach Publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. z 2012 r. Nr 462],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska,
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie.

2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Parametry inwestycji:

- Szerokość jezdni - istniejąca	- 3,5m - 5,0m
- Szerokość jezdni - docelowa	- 4,5m – 5,0m
- Długość remontowanych odcinków jezdni:	
Droga gminna –	- 1002,10 m
Droga dojazdowa do pól -	- 156,92 m
- Powierzchnia jezdni po przebudowie	- 5737,84 m ²
- Szerokość poboczy utwardzonych	- 1,00 m
- Powierzchnia poboczy utwardzonych	- 348,00 m ²
- Powierzchnia chodników	- 1699,35 m ²
- Powierzchnia zjazdów	- 1065,10 m ²
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	- 6,0m-15,0m

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna nr 112304 E oraz droga dojazdowa do pól w miejscowości Długie posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,50 m do 5,0m. Na odcinku od skrzyżowania na wysokości posesji nr 63 do skrzyżowania na wysokości posesji nr 25 po lewej stronie drogi ustawiony jest krawężnik (docelowo projektowany do demontażu). Do części posesji urządzone są zjazdy o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej lub płyty betonowej wylewanej na mokro lub o nawierzchni gruntowej. W przekroju drogowym nie występują chodniki dla pieszych.

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda odprowadzona jest do istniejących rowów lub wchłonięta w grunt pasa drogowego.

Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci:

- kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:500 na podstawie stanu istniejącego na działkach nr ewid. 245 oraz 303/2 w obrębie Długie w Gminie Lgota Wielka, oznaczonych w projekcie zagospodarowania terenu.

W stanie projektowanym w zależności od zmienności przekroju drogowego wyróżnia się następujące odcinki drogi:

1. od skrzyżowania na wysokości posesji nr 63 do skrzyżowania na wysokości posesji nr 25 (droga na działce nr 245 - odcinek od km: 0+090,00 do km: 0+700,00)

Opis przekroju: Istniejący krawężnik projektuje się do demontażu. W przekroju drogowym zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m z obustronnym lub jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zjazdy do posesji zaprojektowano do granicy pasa drogowego o szerokości dostosowanej do istniejących bram i furtek lub zgodnie z uzgodnieniami z właścicielami posesji przyległych do drogi.

2. od skrzyżowania z drogą urządzoną na działce nr 301/1 oraz 303/1 do skrzyżowania na wysokości posesji nr 25 (droga na działce nr 303/2 - odcinek od km: 0+000,00 do km: 0+090,00)

Opis przekroju: W przekroju drogowym zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o szerokości 4,5m z jednostronnym chodnikiem o szerokości do 1,5m (uwarunkowane ograniczeniami szerokości pasa drogowego w linii rozgraniczającej) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zjazdy do posesji zaprojektowano j.w..

3. od skrzyżowania na wysokości posesji nr 63 do posesji nr 67 (droga na działce nr 245 - odcinek od km: 0+700,00 do km: 1+002,10)

Opis przekroju: W przekroju drogowym zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o szerokości od 4,5m do 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości do 1,5m uwarunkowaną ograniczeniami szerokości pasa drogowego w linii rozgraniczającej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (odcinek do km: 0+860,00). Na pozostałym odcinku drogi przy jezdni zaprojektowano pobocza utwardzone lub pobocza gruntowe. Na odcinku drogi od km: 0+700,00 do km: 0+910,00 (odcinek drogi objętej obszarem obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lgota Wielka) zjazdy do posesji zaprojektowano j.w.. Na pozostałym odcinku drogi t.j. od km: 0+910,00 do km: 1+002,10 (odcinek drogi objętej Decyzją nr OSR.6733.1.2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego) nie projektuje się budowy nowych zjazdów, na istniejących zjazdach zaprojektowano wymianę nawierzchni.

4. od skrzyżowania na wysokości posesji nr 63 do posesji nr 32 (droga dojazdowa do pól urządzona na części działki nr 245)

Opis przekroju: W przekroju drogowym zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m lub 4,5m z jednostronnym chodnikiem o szerokości do 1,5m. Na pozostałym odcinku drogi przy jezdni zaprojektowano pobocza utwardzone lub pobocza gruntowe. Zjazdy do posesji zaprojektowano j.w..

Szczegółowe wymiarowanie drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania na rysunkach nr 1 oraz nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu – część 1 i 2”

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Istniejące studnie, wazy, zasuwy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

5. DANE INFORMACYJNE

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano następujące decyzje administracyjne:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:
– znak: OSR.6220.1.2013 z dnia 06.05.2013 r.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:
– nr: OSR.6733.1.2013 z dnia 27.08.2013 r.

Planowana inwestycja będzie częściowo zrealizowana na obszarze obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lgota Wielka

Dla planowanej inwestycji decyzją OSR.6220.1.2013 z dnia 06.05.2013 r. nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Piotrkowie Trybunalskim, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenami górnictwem i nie występuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

6. WARUNKI TECHNICZNE

6.1. Warunki geotechniczne

Do projektu przyjęto następujące dane :

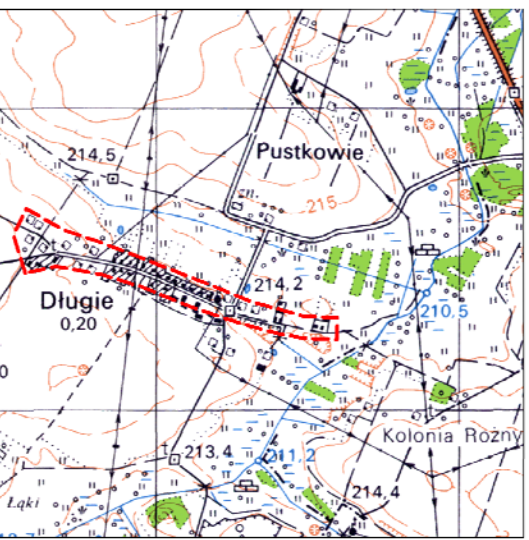
- grunt o średniej nośności 0,20 MPa ,
- warunki gruntowe proste , a warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie
- układ warstw równoległy do powierzchni terenu,
- poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia obiektu.

CZĘŚĆ A.1

RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu – część 1 (rys. nr 1)

Projekt zagospodarowania terenu – część 2 (rys. nr 1)



Szkie lokalizacji 1 : 25 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

Miejscowość: Długie

Jednostka ewidencyjna 10208_2 Lgota Wielka

Obręb ewidencyjny : 0002 Długie

Nr działki 245 i 303/2

Arkusz 1 (2)

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 1985

Układ wysokości Kroszki

Arkusze mapy: 62.433.031, 62.433.033, 62.433.034

Dla w/w działek brak KW

KERG 2005-16/2013 nr 13/8/2013

uwaga: granice i numery działek wykreślono kolorem zielonym

Wykonano 09.05.2013 r.

OZNACZENIA:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- ZAKRES OPRACOWANIA
- NAMERZCHNIA JEZDNI (BETON ASFALTOWY)
- NAMERZCHNIA ZAJAZDÓW (KOSTKA BETONOWA)
- NAMERZCHNIA CHODNIKÓW (KOSTKA BETONOWA)
- NAMERZCHNIA POBOCZY UTWARDZONYCH (KRUSZYWO)
- KRAJENIEM WTOPIONY
- KRAJENIEM WYSTAJĄCY
- OBRZEŻE
- × 1...27 PUNKTY WYCENIA GEODEZYJNEGO TRASY DOJAZDU

TABELA PUNKTÓW

NUMER	WSP. WSCH.	WSP. PN.
1	4516536.92	5524263.97
2	4516386.18	5524293.07
3	4516379.70	5524294.40
4	4516373.32	5524296.16
5	4516250.13	5524330.07
6	4516246.55	5524331.05
7	4516243.16	5524332.56
8	4516128.26	5524383.44
9	4516014.94	5524432.88
10	4515918.08	5524475.14
11	4515814.07	5524493.81
12	4515674.28	5524518.91
13	4515660.07	5524521.46
14	4515645.86	5524518.88
15	4515577.10	5524506.40
16	4515662.81	5524620.13
17	4515663.07	5524527.68
18	4515663.36	5524536.49
19	4515656.58	5524542.13
20	4515621.99	5524570.87
21	4515596.04	5524589.85
22	4515591.02	5524593.63
23	4515585.35	5524596.09
24	4515557.64	5524608.63
25	4515555.66	5524609.52
26	4515553.73	5524610.52
27	4515546.03	5524614.52

INWEST: GRZEGORZ PIWNIK
USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII
97-500 RADOMSKO ul. Architektów 26a

INWESTOR: GMINA LGOTA WIELKA
97-565 LGOTA WIELKA, UL. RADMOSZCZANSKA 60

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOŁĄCZAJĄCEJ DO PŚL
W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWD. 303/2 ORAZ 245
W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA

OPIS: DZIAŁKI NR EWD. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA
OBJEKT:

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ 1

RYSUNEK NR: 1

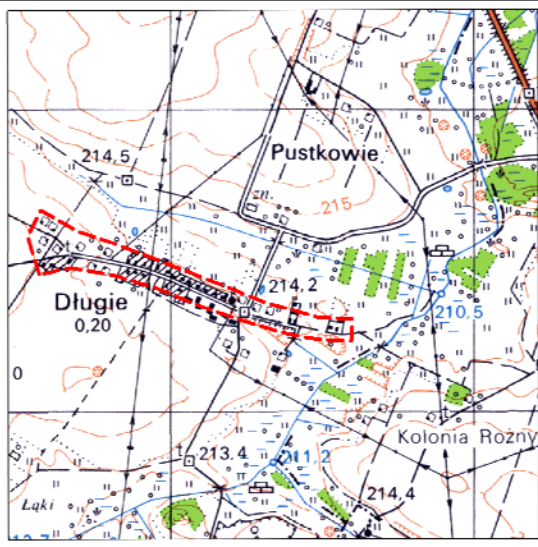
NR UPRAWNIEN: POPIRIS

SKALA: 1:500

DATA: 09.2013 r.

WSR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK

KL. 302/97



Szkie lokalizacji 1 : 25 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

Miejscowość: Długie

Jednostka ewidencyjna 10/202.2 Lgota Wielka

Obręb ewidencyjny : 0302 Długie

Nr działki 245 i 303/2

Arkusz 2 (2)

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 1965

Układ wysokości Kronsztadt

Arkusze mapy: 032.433.031, 032.433.033, 032.433.034

Di w/w działek brak KIW

KERG 2005-16/2013, nr 13/8/2013

uwaga granice i numery działek wykreślono na podstawie

Wykonano 08.05.2013 r.

TABELA PUNKTÓW

NUMER	WSP. WSCH.	WSP. PN.
1	4516536.92	5524263.97
2	4516386.18	5524293.07
3	4516379.70	5524294.40
4	4516373.32	5524296.16
5	4516250.13	5524330.07
6	4516246.55	5524331.05
7	4516243.16	5524332.56
8	4516128.26	5524383.44
9	4516014.94	5524432.88
10	4515918.08	5524475.14
11	4515814.07	5524493.81
12	4515674.28	5524518.91
13	4515660.07	5524521.46
14	4515645.86	5524518.88
15	4515577.10	5524506.40
16	4515662.81	5524520.13
17	4515663.07	5524527.68
18	4515663.36	5524536.49
19	4515656.58	5524542.13
20	4515621.99	5524570.87
21	4515596.04	5524589.85
22	4515591.02	5524593.53
23	4515585.35	5524596.09
24	4515557.64	5524608.63
25	4515555.66	5524609.52
26	4515553.73	5524610.52
27	4515546.03	5524614.52

OZNACZENIA:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- ZAKRES OPRACOWANIA
- NAMERZONIA JEZYN (BETON ASFALTOWY)
- NAMERZONIA ZIAZDOW (KOSTKA BETONOWA)
- NAMERZONIA CHODNIKOW (KOSTKA BETONOWA)
- NAMERZONIA POBOCZY UTWARDZONYCH (KRUSZYWO)
- KRAMEZNIK WTOPONY
- KRAMEZNIK WYSTAJACY
- OBREZE
- PUNKTY UZUCENA GEODEZYJNEGO TRASY DROGI

INWESTOR:	INWESTOR: GMINA LGOTA WIELKA 97-565 LGOTA WIELKA, UL. RADOMSZCZANSKA 60
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ DO PŁ. W MIEJSCOWOSCI DLUGIE URZADZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DLUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA
ADRES:	DZIAŁKI NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DLUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ 2
RYSEK NR:	2
NR UPRAWNIEN	PODPIS
SKALA:	1:500
DATA:	09.2013 r.
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	KL. 302/87

CZĘŚĆ B

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

1.1. Przeznaczenie obiektu

Projektowany obiekt jest przeznaczony dla ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych uczestników ruchu drogowego.

Przedmiotowa przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie jezdni, likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz budowę chodników dla pieszych.

1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Chodnik i zjazdy zaprojektowano z drobnowymiarowych elementów betonowych. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego, natomiast nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego (zarówno zjazdy projektowane jak i zjazdy istniejące objęte zmianą nawierzchni). Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego obramowaną od chodnika i zjazdów krawężnikami betonowymi. Wszystkie zastosowane materiały będą użyte zgodnie z ich przeznaczeniem.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest uzupełnienie sieci dróg publicznych w gminie Lgota Wielka i służy mieszkańcom miejscowości Długie w połączeniu komunikacyjnym z centrum miejscowości Wola Blakowa i Woźniki.

2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

- ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE

2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych

Rozwiązania konstrukcyjno-budowlane przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu oraz dotychczasowy sposób odwodnienia drogi.

Opis kształtowania niwelety jezdni oraz przekroju poprzecznego drogi

W przekroju drogowym w śladzie istniejącej jezdni projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Docelowo jezdnię zaprojektowano o szerokości od 4,5m do 5,0m (szerokości poszczególnych odcinków jezdni zwymiarowano na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 1, rys. nr 2). Projektowane szerokości jezdni uzyskano poprzez lokalne poszerzenia drogi.

Niweletę zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól biorąc pod uwagę następujące czynniki projektowe:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego o łącznej grubości 8cm,
- frezowanie wybranych miejsc istniejącej nawierzchni jezdni o średniej grubości 4 cm celem likwidacji nierówności poprzecznych i podłużnych,
- skuteczne odwodnienie jezdni po wybudowaniu chodników.

Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni zaprojektowano na powierzchni 1350m². Przy wyborze nawierzchni do sfrezowania należy przyjąć takie miejsca na jezdni na których poziom docelowej warstwy ścieralnej byłby mniejszy od jej projektowanej grubości wynoszącej 4cm.

Z uwagi na zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinkach drogi wg zestawienia:

dla drogi gminnej nr 112304 E

- od km: 0+060,00 do km: 0+110,00,

- od km: 0+360,00 do km: 0+440,00,

- od km: 0+670,00 do km: 0+710,00,

- od km: 0+770,00 do km: 0+820,00,

dla drogi dojazdowej do pól od skrzyżowania z drogą gminną przy posesji nr 37 na odcinku:

- od km: 0+000,00 do km: 0+040,00

Wymiana konstrukcji uwarunkowana została od zagłębienia poziomu projektowanej niwelety jezdni w stosunku do poziomu istniejącej nawierzchni jezdni lub zmianą nachylenia projektowanego przekroju poprzecznego jezdni.

Na pozostałych odcinkach drogi projektowane do ułożenia warstwy bitumiczne zaprojektowano na istniejącej nawierzchni jezdni spełniającej jednocześnie rolę podbudowy.

W przekroju drogowym zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5m lub do szerokości 1,5m (w przypadku ograniczeń spowodowanych przebiegiem linii rozgraniczającej) i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Dojazd z drogi do posesji zostanie zapewniony poprzez istniejące lub projektowane zjazdy. Zjazdy projektuje się poprzez ich wtyczenie pod kątem 90° względem jezdni skosami długości 1,0m w stosunku 1:1. Na połączeniu zjazdu i jezdni projektuje się ustawienie krawężnika najazdowego 15x22x100 na ławie betonowej z oporem w taki sposób, że światło krawężnika wystaje 4,0cm ponad krawędź nawierzchni jezdni.

UWAGA: Nie projektuje się budowy nowych zjazdów poza obszarem obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lgota Wielka t.j. na odcinku drogi gminnej nr 112304 E od km: 0+910,00 do km: 1+002,10, na którym na istniejących zjazdach zaprojektowano wymianę nawierzchni.

Zamknięcie chodnika i zjazdów od strony terenów prywatnych zaprojektowano obrzeżem betonowym 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem.

2.2. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni – dotyczy nakładki bitumicznej

Projektuje się wykonanie nowej nakładki bitumicznej przy uwzględnieniu 4-ro cm sfrezowanie nawierzchni istniejącej. Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,0 mm gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm gr. 4 cm

- podbudowa wg stanu istniejącego uwzględniająca 4-ro cm sfrezowanie nawierzchni istniejącej

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 8 cm

2.3. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni – dotyczy poszerzenia jezdni oraz odcinków drogi objętych wykonaniem nowej konstrukcji jezdni

Projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m lub 4,5m (wg rysunku projektu zagospodarowania terenu) oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinkach drogi gminnej nr 112304 E

- od km: 0+060,00 do km: 0+110,00,

- od km: 0+360,00 do km: 0+440,00,

- od km: 0+670,00 do km: 0+710,00,

- od km: 0+770,00 do km: 0+820,00,

oraz drogi dojazdowej do pól na odcinku

- od km: 0+000,00 do km: 0+040,00

o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,0 mm gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm gr. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm, grubość warstwy 15 cm,

- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 39 cm

2.4. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów

Projektuje się wykonanie zjazdów lub zmianę nawierzchni istniejących zjazdów o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm

- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 10 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 37 cm

2.5. Układ warstw konstrukcyjnych chodnika

Projektuje się wykonanie chodnika o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 4 cm
- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 15 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 25 cm

2.6. Sposób odwodnienia pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego projektowanej drogi realizowane będzie w sposób dotychczasowy. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda odprowadzona zostanie do istniejących rowów lub wchłonięta w grunt pasa drogowego.

3. TECHNOLOGIA ROBÓT

3.1. Przygotowanie terenu pod budowę

3.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu.

3.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy ustali Wykonawca robót po konsultacji z Inspektorem nadzoru inwestorskiego, mając na uwadze liniowy charakter robót. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obiektów, należy wykonać zgodnie postanowieniami norm:

- Polska Norma - PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” - Polski Komitet Normalizacyjny, styczeń 1999 r.

- Polska Norma - PN-B-12095 „Urządzenia wodno-melioracyjne. Nasypy. Wymagania i badania przy odbiorze” - Polski Komitet Normalizacyjny, grudzień 1997 r.

oraz zgodnie z wymogami zawartymi w SST w dziale - „Roboty ziemne”.

3.3. Roboty konstrukcyjne

3.3.1. Dowiązanie geodezyjne

Projektowane roboty podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, które należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w SST na podstawie zagospodarowania terenu wniesionego na mapę do celów projektowych w skali 1:500 oraz punktów tyczenia geodezyjnego.

3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa

Podbudowa z kruszywa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Podbudowa powinna być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w dokumentacji. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10,0 m. Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 10 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

3.3.3. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

Kostkę betonową należy układać około 1,5 cm wyżej od projektowanych rzędnych, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się. Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń. Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką. Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna wynosić od 3 mm do 5 mm. Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe. Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić piaskiem. Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmięceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

3.3.4. Wykonanie nawierzchni asfaltowej

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko rozspadającą. Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Tablica: Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza z asfaltu upłynnionego.

Połączenie nowych warstw	Ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji lub upłynniacza z asfaltu upłynnionego kg/m ²
Podbudowa asfaltowa	
Asfaltowa warstwa wyrównawcza lub wzmacniająca	0,3-0,5

Asfaltowa warstwa wiążąca	0,1-0,3
Asfaltowa warstwa ścieralna	

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybkorozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

3.4. Odwodnienie

3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

3.4.2. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych.

3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, zagęszczarki itp.) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Kierownik budowy, zgodnie art. 21 a Ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany (przed rozpoczęciem budowy) sporządzić, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz”, na podstawie informacji zawartych w Projekcie budowlanym. „Plan bioz” należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Wykonawca będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami odpowiednich przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

3.8. Uwagi końcowe

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, normami branżowymi, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI

Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci:

- kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania prac, aż do zakończenia i odbioru robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zabezpieczy teren budowy zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelką istniejącą organizację ruchu na terenie budowy. W przypadku braku udostępnienia przez Inwestora projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia prac i zabezpieczenia placu budowy, wykonanie takiego projektu wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem leży po stronie Wykonawcy.

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące studnie, włazy, zasuwy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca powinien niezwłocznie o tym fakcie powiadomić inspektora nadzoru. Ewentualne usunięcie kolizji należy prowadzić pod nadzorem służb odpowiedzialnych za ich utrzymanie.

6. TABELA ZJAZDÓW

Tab. 1.

Droga gminna nr 112304 E							
Zjazdy po prawej stronie (zgodnie z kilometrażem)							
Nr zjazdu	Funkcja	km zjazdu	Długość [m]	Szerokość [m]	Skos [m]	Pow. zjazdu [m ²]	Rodzaj naw.
1	indywidualny	0+037,64	0,83	7,10	1,00	6,59	kostka
2	indywidualny	0+070,71	zmienna	5,00	zmienny	8,71	kostka
3	indywidualny	0+105,51	5,25	4,00	1,00	21,65	kostka
4	indywidualny	0+156,48	4,85	5,00	1,00	25,06	kostka
5	indywidualny	0+178,02	4,85	4,80	1,00	24,07	kostka
6	indywidualny	0+196,43	5,10	4,00	1,00	21,10	kostka
7	indywidualny	0+214,39	5,20	4,00	1,00	21,52	kostka
8	indywidualny	0+242,40	4,45	5,00	1,00	22,92	kostka
9	indywidualny	0+259,84	4,30	5,00	1,00	22,10	kostka
10	indywidualny	0+283,65	3,80	4,50	1,00	17,90	kostka
11	indywidualny	0+310,61	3,10	4,10	1,00	13,33	kostka
12	indywidualny	0+342,54	3,60	5,00	1,00	18,73	kostka
13	indywidualny	0+367,60	3,30	5,00	1,00	17,25	kostka
14	indywidualny	0+410,09	2,60	5,00	1,00	13,52	kostka
15	indywidualny	0+426,58	2,20	4,00	1,00	9,40	kostka
16	indywidualny	0+449,06	1,90	2,90	1,00	6,28	kostka
17	indywidualny	0+458,70	1,75	6,00	1,00	11,19	kostka
18	indywidualny	0+483,69	1,55	3,70	1,00	6,52	kostka

19	indywidualny	0+495,90	2,00	5,00	1,00	10,69	kostka
20	indywidualny	0+520,20	1,70	6,20	1,00	11,38	kostka
21	indywidualny	0+542,14	1,35	4,00	1,00	6,17	kostka
22	indywidualny	0+552,09	1,75	5,00	1,00	9,55	kostka
23	indywidualny	0+571,91	2,35	4,10	1,00	10,28	kostka
24	indywidualny	0+593,22	1,65	5,60	1,00	9,88	kostka
25	indywidualny	0+609,74	1,85	5,00	1,00	10,09	kostka
26	indywidualny	0+638,64	2,65	4,90	1,00	13,72	kostka
27	indywidualny	0+654,06	3,00	4,00	1,00	12,67	kostka
28	indywidualny	0+946,36	1,35	5,00	1,00	7,45	kostka
						389,72	

Tab. 2.

Droga gminna nr 112304 E							
Zjazdy po lewej stronie (zgodnie z kilometrażem)							
Nr zjazdu	Funkcja	km zjazdu	Długość [m]	Szerokość [m]	skos [m]	Pow. zjazdu [m ²]	Rodzaj naw.
1	indywidualny	0+113,53	5,80	4,50	1,00	26,83	kostka
2	indywidualny	0+123,67	4,40	4,00	1,00	18,30	kostka
3	indywidualny	0+145,83	4,35	5,00	1,00	22,57	kostka
4	indywidualny	0+174,45	4,35	5,00	1,00	22,38	kostka
5	indywidualny	0+185,33	4,30	3,40	1,00	15,40	kostka
6	indywidualny	0+202,56	4,30	4,70	1,00	20,90	kostka
7	indywidualny	0+224,50	4,25	5,00	1,00	21,92	kostka
8	indywidualny	0+260,35	4,35	5,00	1,00	22,49	kostka
9	indywidualny	0+290,19	4,55	4,00	1,00	19,02	kostka
10	indywidualny	0+314,71	4,85	4,50	1,00	22,58	kostka
11	indywidualny	0+327,41	3,20	3,40	1,00	11,66	kostka
12	indywidualny	0+341,00	2,70	3,70	1,00	10,64	kostka
13	indywidualny	0+356,23	2,30	5,00	1,00	12,29	kostka
14	indywidualny	0+370,21	2,15	5,00	1,00	11,58	kostka
15	indywidualny	0+382,40	2,35	4,20	1,00	10,54	kostka
16	indywidualny	0+397,53	2,55	4,00	1,00	11,57	kostka
17	indywidualny	0+404,07	2,60	5,00	zmienny	13,93	kostka
18	indywidualny	0+409,02	2,55	5,00	1,00	13,15	kostka
19	indywidualny	0+420,11	2,25	5,00	1,00	11,68	kostka
20	indywidualny	0+425,08	2,05	5,00	1,00	10,52	kostka
21	indywidualny	0+443,59	1,65	4,40	1,00	8,06	kostka
22	indywidualny	0+467,77	1,45	4,00	1,00	6,56	kostka
23	indywidualny	0+483,69	1,50	4,20	1,00	7,13	kostka
24	indywidualny	0+500,75	1,75	3,50	1,00	6,93	kostka
25	indywidualny	0+517,01	1,85	3,90	1,00	7,91	kostka
26	indywidualny	0+538,64	1,90	4,20	1,00	8,62	kostka
27	indywidualny	0+562,32	1,75	5,45	1,00	9,92	kostka
28	indywidualny	0+567,42	1,70	4,75	1,00	8,31	kostka
29	indywidualny	0+602,52	1,95	7,20	1,00	15,00	kostka
30	indywidualny	0+634,00	1,80	4,00	1,00	7,80	kostka
31	indywidualny	0+648,77	1,80	4,00	1,00	7,89	kostka
32	indywidualny	0+654,77	1,80	4,00	1,00	7,91	kostka
33	indywidualny	0+686,59	zmienna	zmienna	zmienny	11,48	kostka
34	indywidualny	0+778,56	2,15	4,10	1,00	9,58	kostka
35	indywidualny	0+798,19	2,45	4,00	1,00	10,51	kostka
36	indywidualny	0+812,72	2,70	6,00	1,00	16,78	kostka
37	indywidualny	0+831,66	2,80	5,00	1,00	14,64	kostka
38	indywidualny	0+843,18	2,65	4,00	1,00	11,35	kostka
39	indywidualny	0+858,98	1,10	5,00	1,00	6,17	kostka
40	indywidualny	0+996,65	1,50	5,40	1,00	8,91	kostka
						521,41	

Tab. 3.

Droga dojazdowa do pól w miejscowości Długie							
Zjazdy po prawej stronie (zgodnie z kilometrażem)							
Nr zjazdu	Funkcja	km zjazdu	Długość [m]	Szerokość [m]	Skos [m]	Pow. zjazdu [m ²]	Rodzaj naw.
1	indywidualny	0+006,00	zmienna	5,00	zmienny	39,78	kostka
2	indywidualny	0+019,58	zmienna	5,00	zmienny	21,56	kostka
3	indywidualny	0+034,36	2,65	5,00	1,00	14,07	kostka
4	indywidualny	0+060,47	2,50	5,00	1,00	13,26	kostka
5	indywidualny	0+074,92	1,80	4,50	zmienny	11,72	kostka
6	indywidualny	0+087,53	1,40	5,00	1,00	7,78	kostka
7	indywidualny	0+096,92	1,20	5,00	1,00	6,81	kostka
8	indywidualny	0+117,28	1,75	5,00	1,00	9,35	kostka
9	indywidualny	0+134,05	1,50	5,20	1,00	8,40	kostka
10	indywidualny	0+152,76	0,85	5,00	1,00	4,96	kostka
						137,69	

Tab. 4.

Droga dojazdowa do pól w miejscowości Długie							
Zjazdy po lewej stronie (zgodnie z kilometrażem)							
Nr zjazdu	Funkcja	km zjazdu	Długość [m]	Szerokość [m]	skos [m]	Pow. zjazdu [m ²]	Rodzaj naw.
1	indywidualny	0+047,23	1,15	6,40	1,00	8,04	kostka
2	indywidualny	0+095,07	0,80	5,40	1,00	5,00	kostka
3	indywidualny	0+107,28	zmienna	4,15	zmienny	3,24	kostka
						16,28	

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

CZĘŚĆ B.1

RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

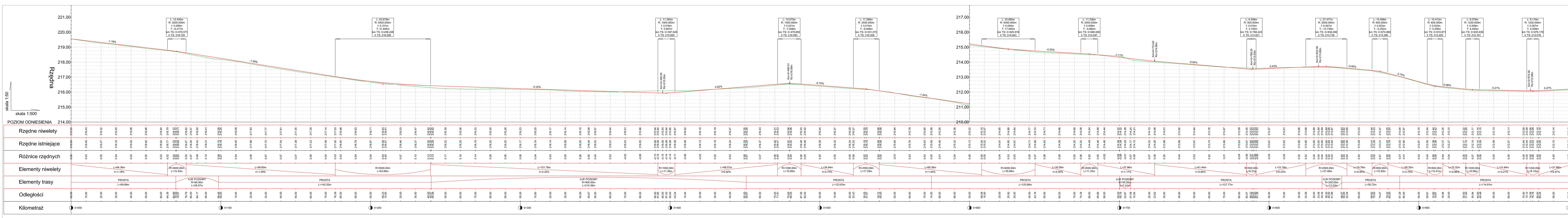
Profil podłużny drogi gminnej nr 112304 E (rys. nr 3)

Profil podłużny drogi dojazdowej do pól (rys. nr 4)

Przekroje normalne (rys. nr 5)

Typowy zjazd indywidualny – rzut poziomy z przekrojami (rys. nr 6)

Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 7)



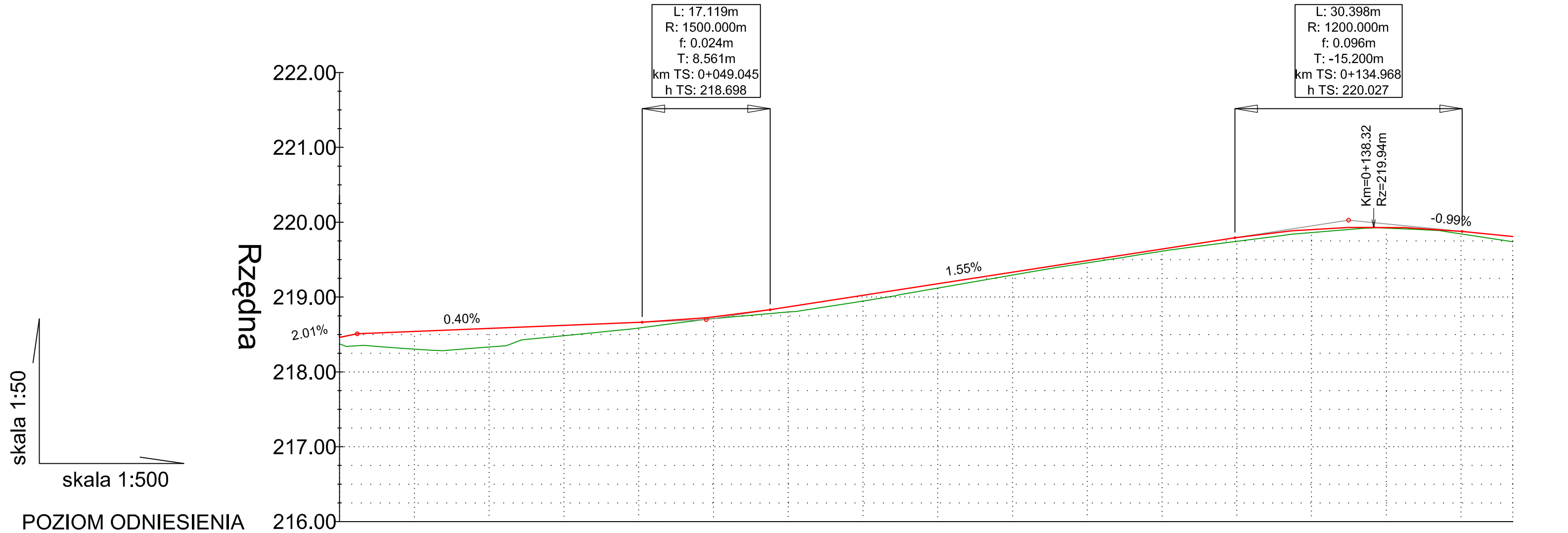
Droga gminna klasy D
Kategoria ruchu KR1
Prędkość projektowa $V_p=50$
Prędkość miarodajna $V_m=50$

OZNACZEN

Niweleta istniejąca —
 Niweleta projektowana —
 Początek/koniec łuku pionowego —

L: Długość łuku pionowego
R: Promień łuku pionowego
f: Odległość środka łuku od punktu załamania
T: Długość stycznej
km TS: Kilometraż załamania niwelety
h TS: Rzędna załamania niwelety

0.05 -0.04	JEDYNOŚĆ PROJEKCYJNA	INWEST GRZEGORZ PIWNIK USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERSTWA 97-500 RADOMSKO ul. Architektów 2		
	INWESTOR:	GMINA ŁOTA WIELKA 97-565 ŁOTA WIELKA, UL. RADOMSKA 2		
0.00 -0.01	ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 12304C ORAZ DROGI DLA W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE ŁOTA WIELKA		
	ADRES OBJEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE ŁOTA WIELKA		
0.00 -0.01	TYTUŁ PRACY:			
	PROFIL PODŁOŻNY DROGI GMINNEJ NR 12304C			
0.00 -0.01	PROJEKTOWAŁ:	MR. UPRAWNIEN.	POSIÓB.	
	MGR INŻ. KAZIMIERZ MAJOS	GP. IV/342/40/94		
0.00 -0.01	SPRACOWAŁ:			
	MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK			
1+002	MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK		KL. 302/87	



Droga wewnętrzna

Kategoria ruchu KR1

Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

Prędkość miarodajna $V_m=50$ km/h




OZNACZENIA:

Niweleta istniejąca

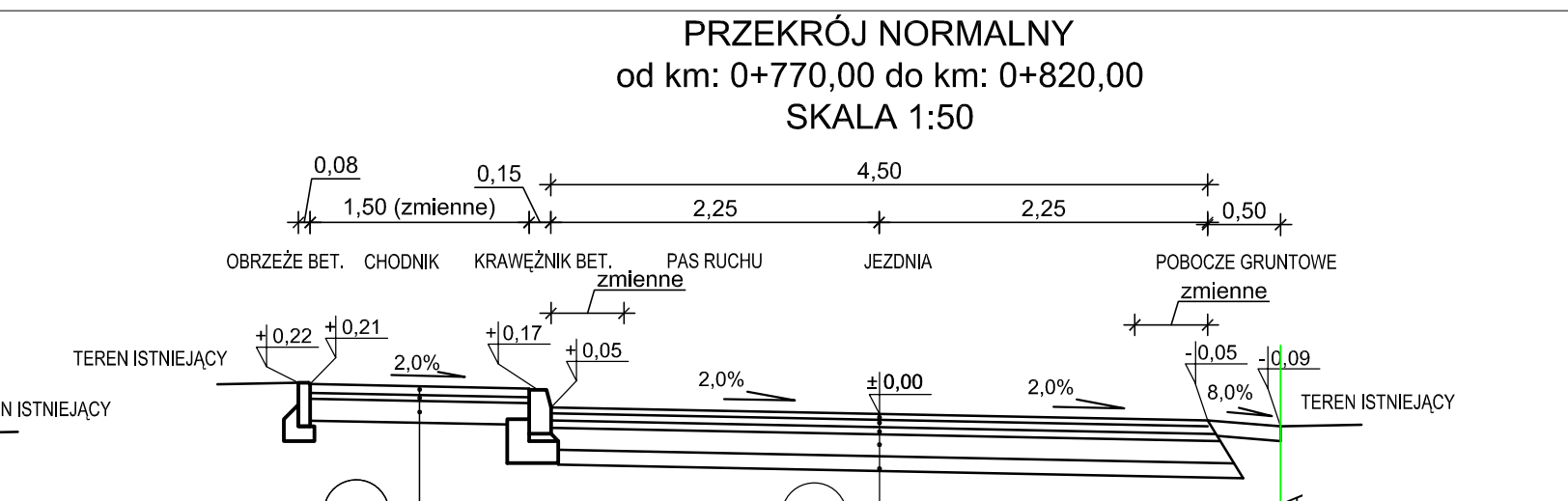
Niweleta projektowana

Początek/koniec łuku pionowego

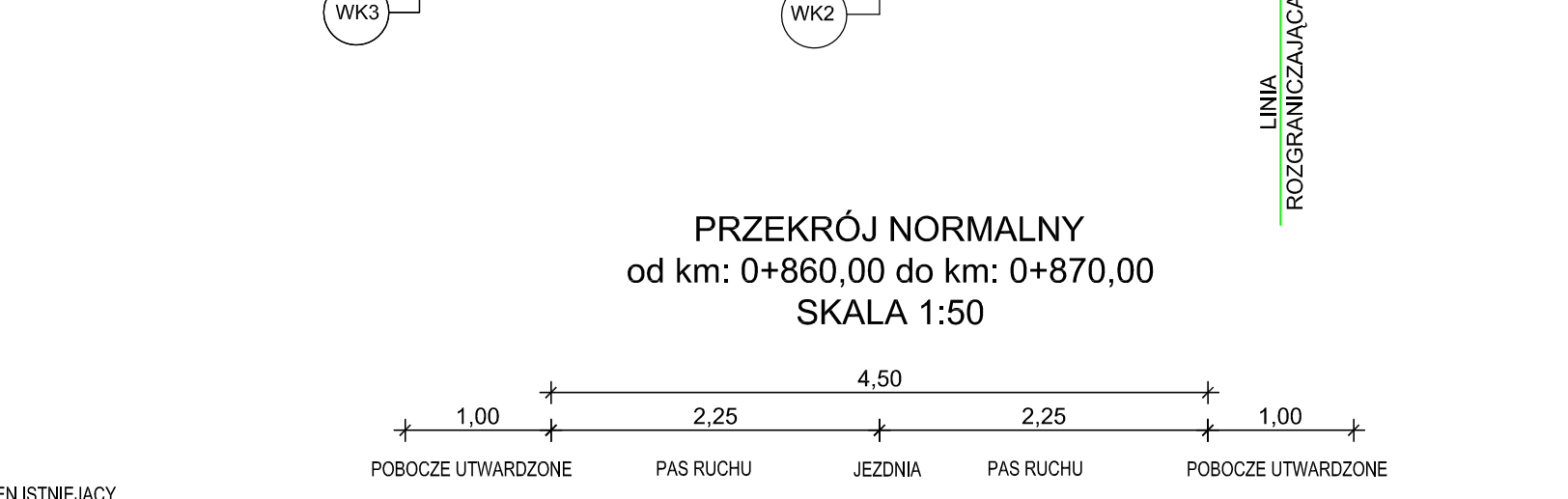
L: Długość łuku pionowego
R: Promień łuku pionowego
f: Odległość środka łuku od punktu załamania
T: Długość stycznej
km TS: Kilometraż załamania niwelety
h TS: Rzędna załamania niwelety

Rzędne niwelety	218.46	218.51	218.53	218.54	218.56	218.58	218.60	218.62	218.66	218.66	218.72	218.73	218.83	218.87	219.01	219.02	219.18	219.33	219.49	219.50	219.60	219.64	219.69	219.79	219.80	219.91	219.93	219.94	219.93	219.92	219.91	219.89	219.88	219.88	219.81
Rzędne istniejące	218.37	218.35	218.32	218.30	218.30	218.33	218.41	218.48	218.59	218.59	218.70	218.71	218.78	218.80	218.93	218.95	219.12	219.29	219.46	219.47	219.57	219.61	219.66	219.74	219.74	219.86	219.90	219.92	219.92	219.90	219.89	219.87	219.84	219.84	219.74
Różnice rzędnych	0.09	0.16	0.21	0.24	0.26	0.25	0.18	0.14	0.08	0.07	0.02	0.02	0.05	0.07	0.08	0.08	0.06	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.05	0.05	0.03	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.07
Elementy niwelety	L=2.36m i=2.01%		L=38.13m i=0.40%						R=1500.00m L=17.12m		L=62.17m i=1.55%										R=1200.00m L=30.40m				L=6.75m i=-0.99%										
Elementy trasy	PROSTA L=7.56m	ŁUK POZIOMY R=18.00m L=16.40m		PROSTA L=44.97m					PROSTA L=32.15m					ŁUK POZIOMY R=60.00m L=12.41m		PROSTA L=30.41m				ŁUK POZIOMY R=80.00m L=4.34m		PROSTA L=8.68m													
Odległości	00.00	02.36	07.56	10.00	15.76	20.00	23.96	30.00	40.00	40.49	49.05	50.00	57.60	60.00	68.93	70.00	80.00	90.00	00.00	01.08	07.28	10.00	13.49	19.77	20.00	30.00	34.97	38.32	40.00	43.89	46.07	48.24	50.00	50.17	56.92
Kilometraż	 0+000																		 0+100										 0+157						

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INVEST GRZEGORZ PIWNIK USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII 97-500 RADOMSKO ul. Architektów 26a		
INWESTOR:	GMINA LGOTA WIELKA 97-565 LGOTA WIELKA, UL. RADOMSZCZAŃSKA 60		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKI NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL		RYSunEK NR: 4
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI GP.IV.7342/40/94	PODPIS SKALA: 1:500/50
SPRAWDZI:			DATA: 09.2013 r.
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	KL 302/87	

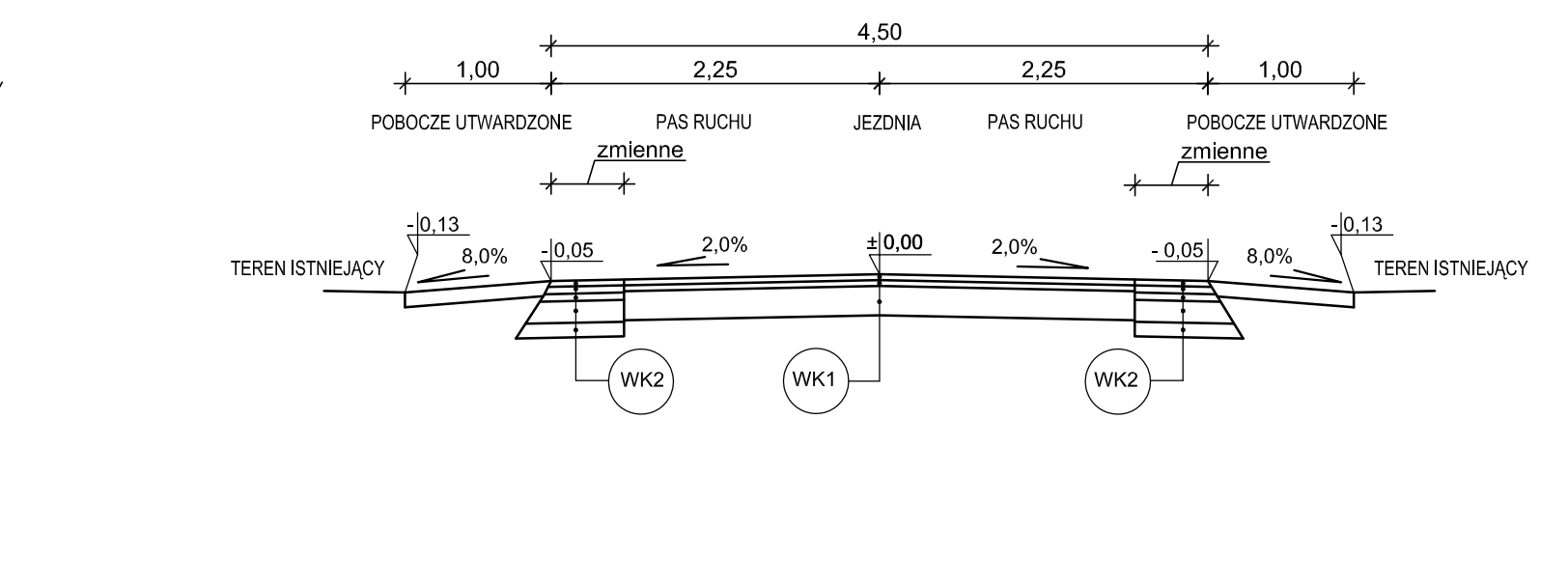
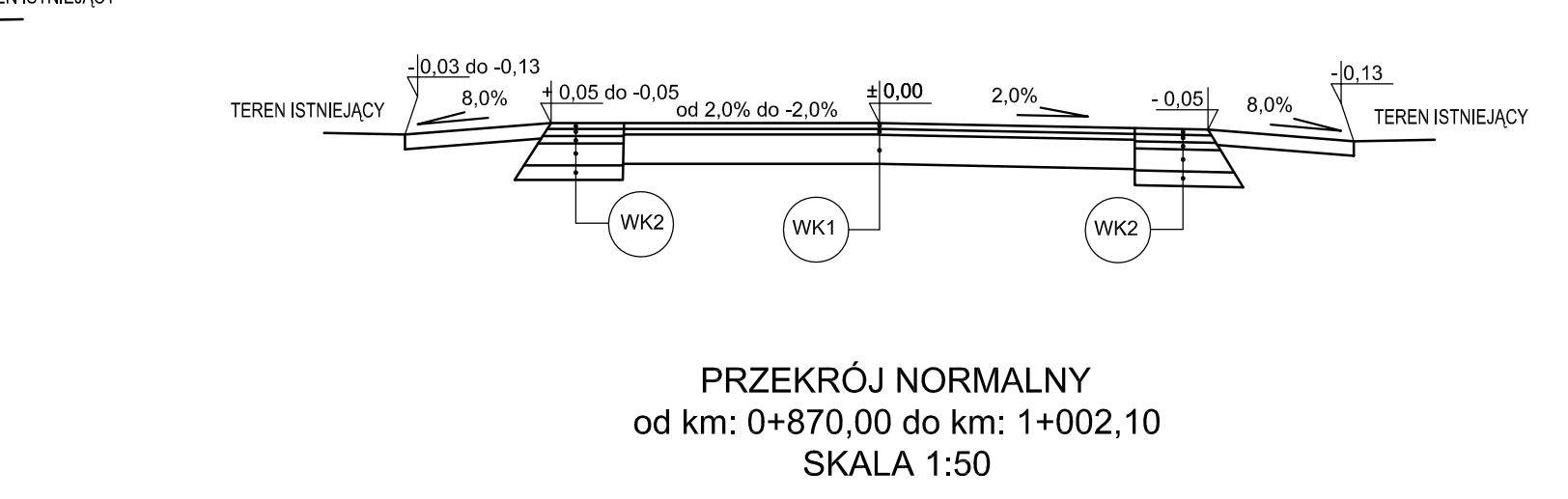


WK2	UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI JEZDNI - DOTYCZY POSZERZENIA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ściieralna z betonu asfaltowego 0/12mm
5,0 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20mm
5,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
10,0 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże gruntowe G1



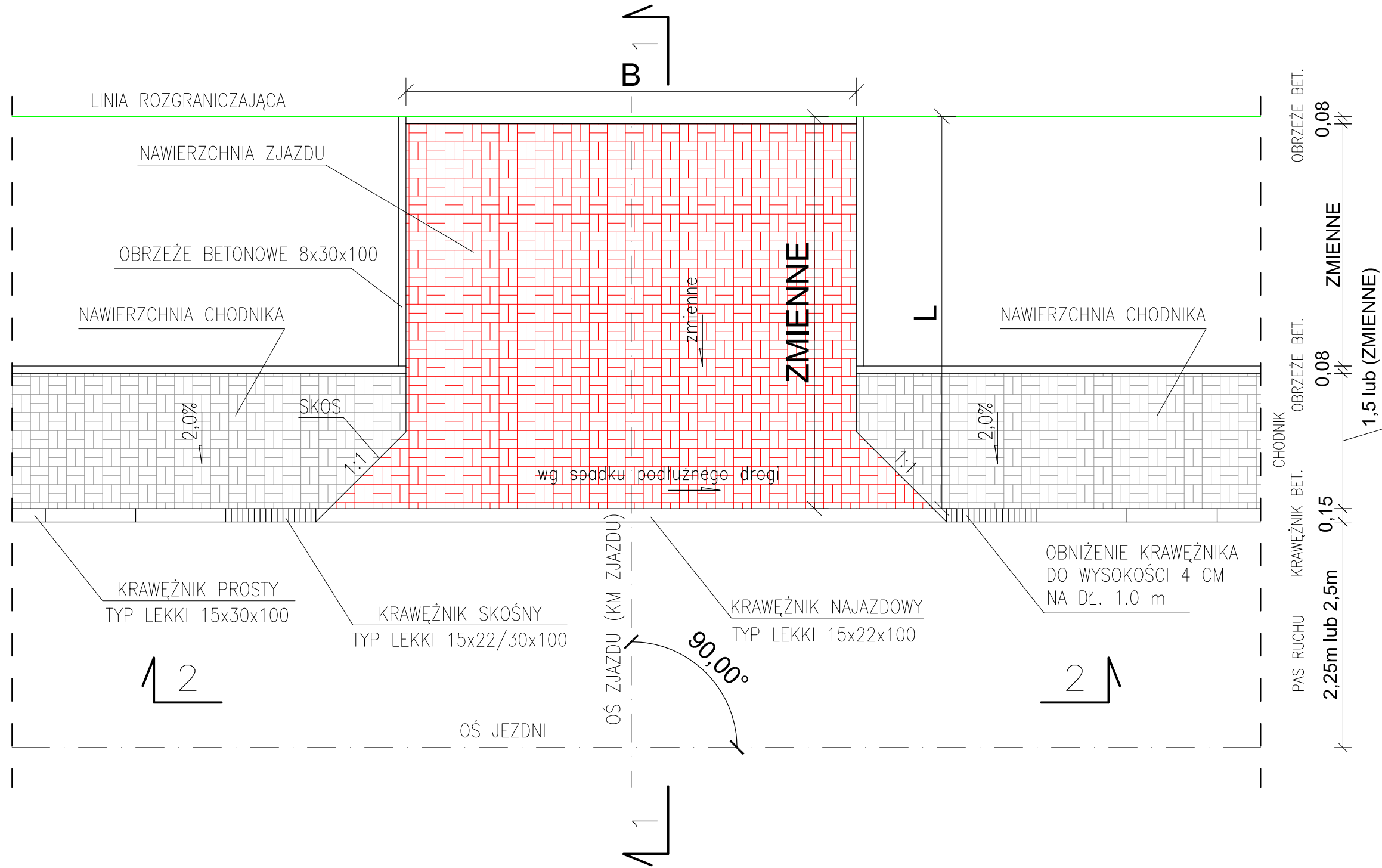
6,0 cm	kostka betonowa koloru czerwonego
4,0 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15,0 cm	warstwa odsączająca z pospółki

podłoże gruntowe G1

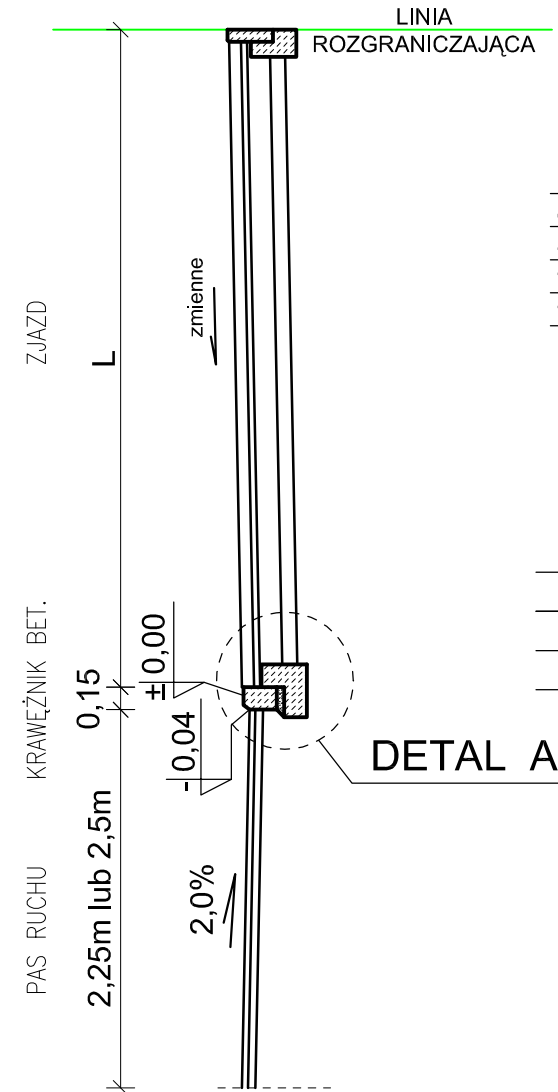
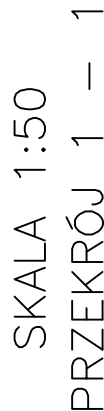


JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR: GMINA ŁGOTA WIELKA USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII 97-500 RADOMSKO ul. Architektów 28a	
INWESTOR:		GMINA ŁGOTA WIELKA 97-565 ŁGOTA WIELKA, UL. RADOMSZCZAŃSKA 60	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSKOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE ŁGOTA WIELKA			
ADRES OBJEKTU: DZIAŁKI NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE ŁGOTA WIELKA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			RYSUNEK NR: 5
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI GP.1V.7342/40/94	PODPIS	SKALA: 1:50
SPRAWDZIŁ:			DATA: 09.2013 r.
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	KL 302/87		

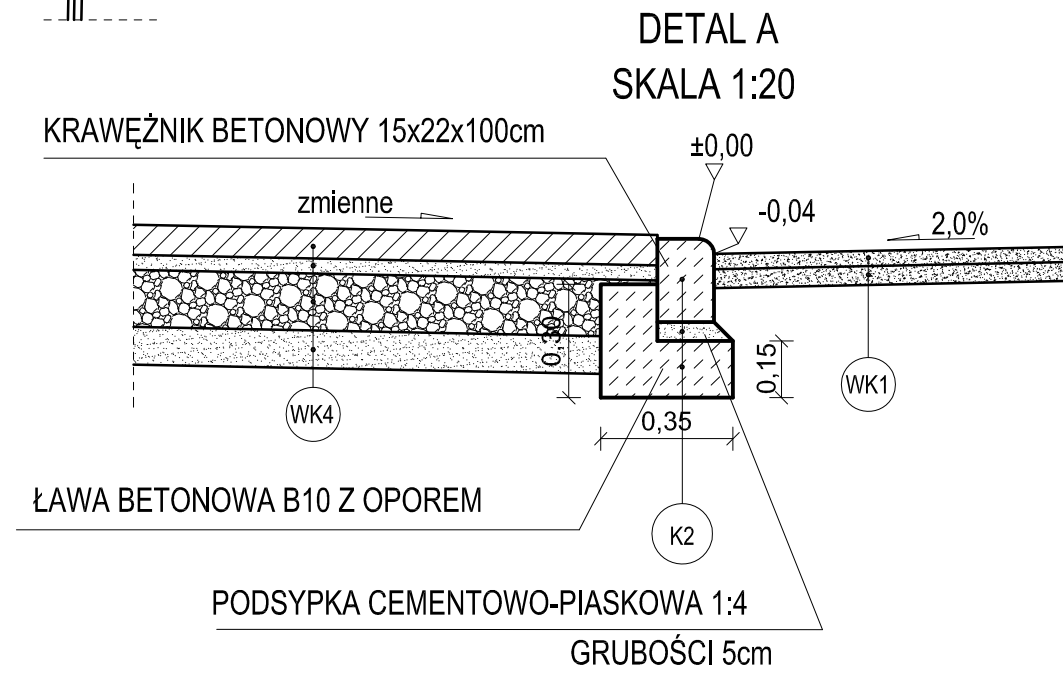
RZUT POZIOMY
SKALA 1:50




PRZEKRÓJ 2-2
SKALA 1:50



DETAL A



	<div style="text-align: center;">  WK1 </div> <div style="text-align: center;"> UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI JEZDNI - DOTYCZY NAKŁADKI BITUMICZNEJ </div>
4,0 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/12mm
4,0 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20mm
	podbudowa wg stanu istniejącego uwzględniająca 4cm
	sfrzewozowanie nawierzchni istniejącej
	podłoże gruntowe G1

The diagram illustrates the cross-section of the road structure (UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH ZJAZDU). It shows a vertical stack of layers with their respective thicknesses on the left and descriptions on the right. A circular callout labeled 'WK4' points to the top of the structure.

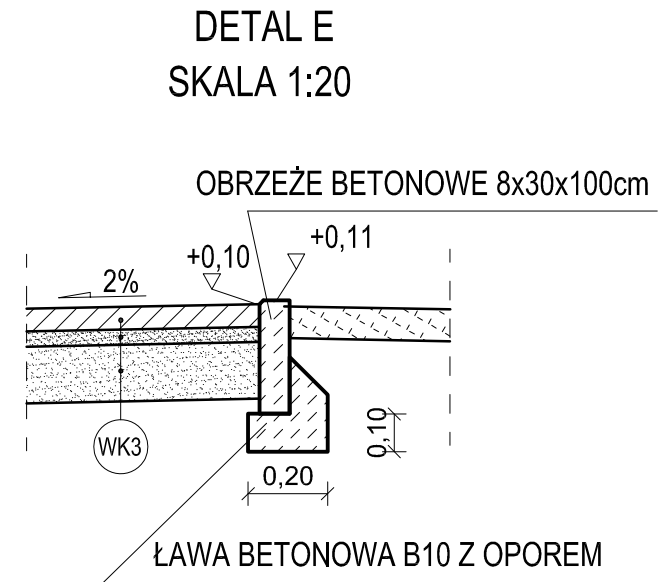
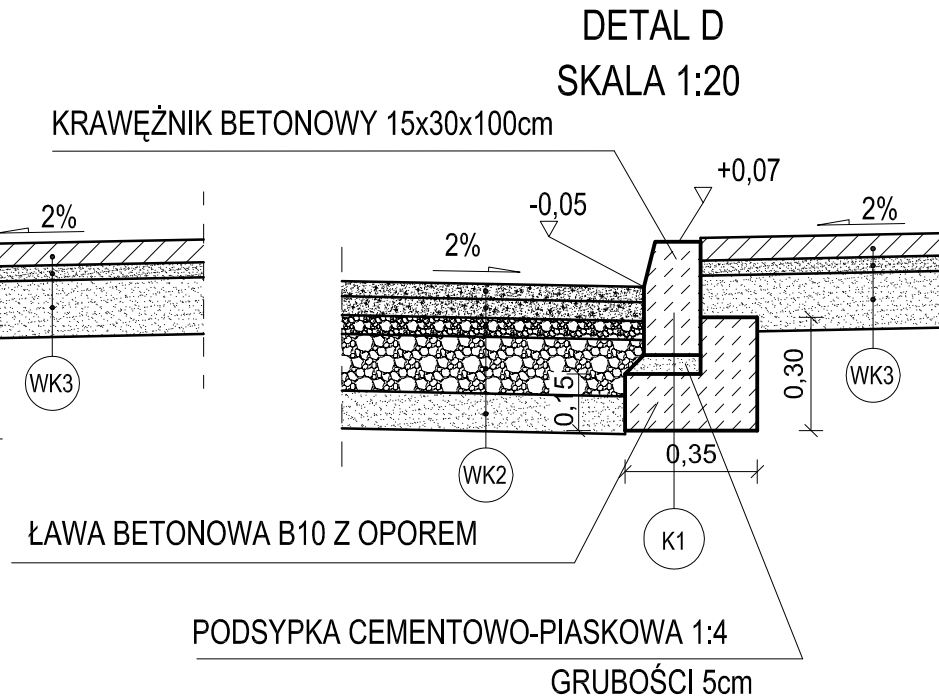
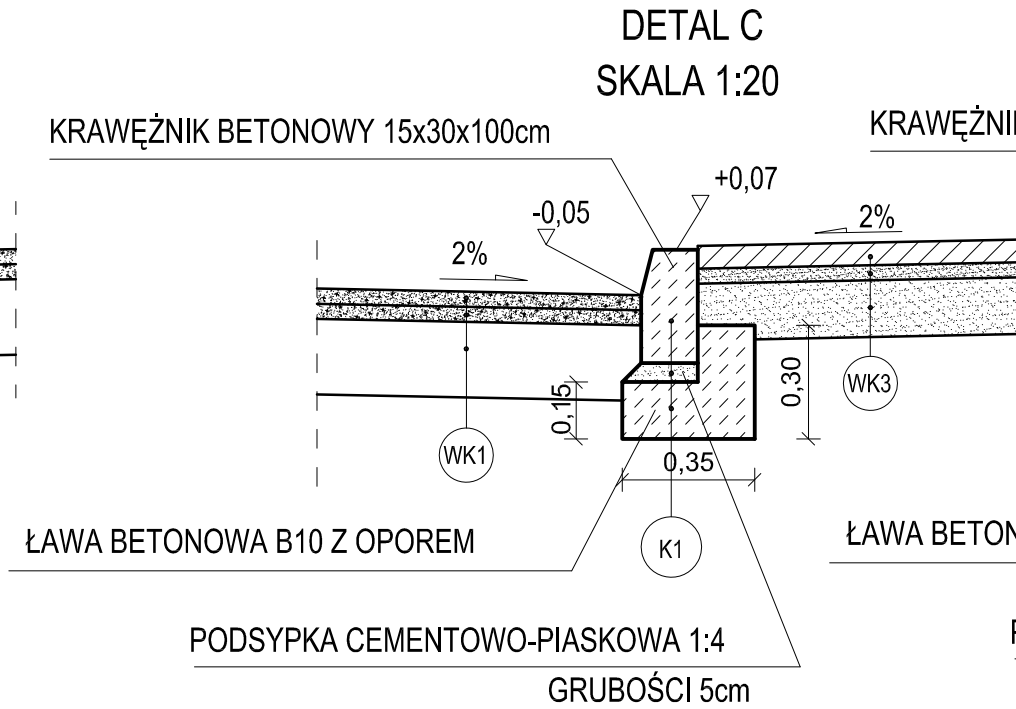
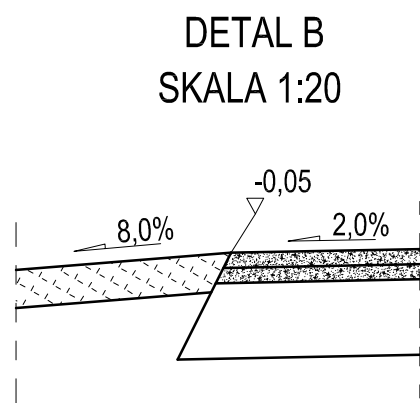
Grubość	Opis
8,0 cm	kostka betonowa koloru czerwonego
4,0 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
10,0 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże gruntowe G1

K2	KRAWEŹNIK DROGOWY 15x22x100cm UŁOŻONY NA STOJĄCO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
22 cm	kraweżnik drogowy 15x22x100cm ułożony na stojąco
5 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem
	podłoże gruntowe

UWAGI:

1. NINIEJSZY RYSUNEK PRZEDSTAWIA OGÓLNY WIDOK I WYMIARY ZJAZDU.
2. POSZCZEGÓLNE ZJAZDY I WYMIARY DOSTOSOWAĆ WG PLANU SYTUACYJNEGO I PRZEDMIARU ROBÓT.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWEST. GRZEGORZ PIWNIK USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII 97-500 RADOMSKO ul. Architektów 26a	
INWESTOR: GMINA LGOTA WIELKA 97-565 LGOTA WIELKA, UL. RADOMSZCZAŃSKA 60			
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOAJZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA			
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKI NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA			
TYTUŁ RYSUNKU: TYPOWY ZJAZD INDYWIDUALNY – RZUT POZIOMY Z PRZEKROJAMI			RYSUNEK NR: 6
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIEN GP.IV.7342/40/94	PODPIS	SKALA: 1:50
SPRAWDZIŁ:			DATA: 09.2013 r.
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	KL 302/87		



WK1

UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI
JEZDNI - DOTYCZY NAKŁADKI BITUMICZNEJ

4,0 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12mm
4,0 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20mm
	podbudowa wg stanu istniejącego uwzględniająca 4cm
	sfrezowanie nawierzchni istniejącej
	podłoże gruntowe G1

WK2

UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI
JEZDNI - DOTYCZY POSZERZENIA JEZDNI

4,0 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12mm
5,0 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20mm
5,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
10,0 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże gruntowe G1

WK3

UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH CHODNIKA

6,0 cm	kostka betonowa koloru czerwonego
4,0 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15,0 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże gruntowe G1

K1

KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm
UŁOŻONY NA STOJĄCO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

30,0 cm	krawężnik drogowy 15x30x100cm ułożony na stojąco
5,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15,0 cm	ława betonowa z oporem

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: INVEST GRZEGORZ PIWNIK USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII 97-500 RADOMSKO ul. Architektów 26a			
INWESTOR: GMINA LGOTA WIELKA 97-565 LGOTA WIELKA, UL. RADOMSZCZAŃSKA 60			
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOAJZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA			
ADRES DZIAŁKI NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA			
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			RYSUNEK NR: 7
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIEŃ: GP.IV.7342/40/94	PODPIS:	SKALA: 1:20
SPRAWDZIŁ:			DATA: 09.2013 r.
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	KL 302/87		

CZĘŚĆ C - FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Radomsko. 01.10.2013 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oświadczam, że **projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie, urządzonych na działkach nr ewid.: 303/2 oraz 245 w obrębie Długie w gminie Lgota Wielka**, wykonany na zlecenie Gminy Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60, 97-500 Radomsko został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:

2. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

2.1. Opinia ZUDP nr 831/2013 z dnia 03.10.2013r.

Starostwo Powiatowe w Radomsku
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22

Radomsko, 2013-10-03

OPINIA NR ZUDP-831/2013 w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2013-10-02
otrzymanego dnia 2013-10-02
na posiedzeniu Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w dniu 2013-10-03

opiniuje się pozytywnie: droga gminna wraz z drogą dojazdową do pól

położone : Długie (dz. 245, 303/2 gm. Lgota Wielka)

inwestor : Gmina Lgota Wielka
97-565 LGOTA WIELKA
ul.Radomszczańska 60
772-226-13-11

**Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje projekt
pozytywnie - z następującymi uwagami :**

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej:
36.Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Pouczenie:

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

Przed planowanym rozpoczęciem robót należy sprawdzić aktualność urządzeń podziemnych naniesionych na mapę do celów projektowych

z up. STAROSTY
Geodezja Powiatowa
mgr inż. Romuald Kryjan

2.2. Decyzja nr OSR.6733.1.2013 z dnia 27.08.2013r o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Lgota Wielka, dnia 27.08.2013 r.

WÓJT GMINY
LGOTA WIELKA
pow. radomszczański
woj. łódzkie

DECYZJA NR OSR.6733.1.2013 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647, 951 i 1445, z 2013 r. poz. 21) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2013 poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 lipca 2013 r., Gminy Lgota Wielka, z/s przy ul. Radomszczańskiej 60, 97-565 Lgota Wielka,

ustalam

dla Gminy Lgota Wielka,

warunki i zasady zagospodarowania terenu

dla inwestycji celu publicznego, polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 112304E na części działki nr ewid. 245 (obręb Długie) położonej w gminie Lgota Wielka.

Zgodnie z wnioskiem inwestora zakres planowanej inwestycji obejmuje: przebudowę drogi polegającą na położeniu nowej nawierzchni na podbudowie, budowie chodnika, odtworzeniu rowów przydrożnych.

Linie rozgraniczające teren inwestycji pokrywające się z granicami terenu objętego wnioskiem pokazano na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji (Załącz. 1).

Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

1. warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.
 - a) Projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:
 - ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 - b) Dokumentację należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133).
2. warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska, wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150, z późn. zm.) oraz przepisów związanych z ochroną środowiska:
 - planowana inwestycja położona jest poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody,
 - prowadzenie inwestycji na gruncie powinno odbywać się zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami ochrony przyrody – ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zmianami),
 - zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150, z późn. zm.) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
 - przepisy prawa w zakresie ochrony środowiska obowiązują inwestora,

- w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, nie ujętych w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, prowadzonej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do rozwiązania kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód.
- 3. ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej,
 - w przypadku prowadzenia prac ziemnych należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.) o następującej treści:
Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).
- 4. obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
- realizacja infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej – zgodnie z przepisami szczegółowymi na warunkach zarządców sieci i dróg,
 - w przypadku przebudowy sieci i urządzeń infrastruktury kolidujących z projektowaną inwestycją, wszelkie zmiany w przebiegu czy usytuowaniu obiektów infrastruktury należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci,
 - planowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwego zarządcę sieci,
 - usytuowanie obiektów w obrębie istniejącego rurociągu (W 1220 mm) przerzutowego wody rzeka Warta – Elektrownia Bełchatów winno być zgodne z obowiązującymi przepisami,
 - zgodnie z pismem PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna SA, Oddział Elektrownia Bełchatów, z dnia 7 sierpnia 2013 r., znak: D/DOA.230-144/2013/11598: „W odpowiedzi na Państwa pismo znak: OSR.6733. 1.2013 r. z dnia 05.08.2013 r. PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów - wydaje pozytywną opinię w zakresie możliwości realizacji powyższej inwestycji celu publicznego w sąsiedztwie istniejącego rurociągu (W 1220 mm) przerzutowego wody rzeka Warta - Elektrownia Bełchatów na części działki nr ewid.245 (obręb Długie) położonej w gminie Lgota Wielka, pod warunkiem uwzględnienia następujących zabezpieczeń technicznych i prawnych:
 - w miejscu przejścia pod drogą, kolektor powinien być zabezpieczony odpowiednią budowlą osłonową,
 - projekt budowlı zabezpieczającej należy przedstawić nadzorowi technicznemu odpowiedzialnemu za eksploatację kolektora w celu zaakceptowania PGE GiEK S.A. Oddz. Elektrownia Bełchatów - Wydział Nadzoru Urządzeń Gospodarki WodnoŚciekowej i Odsiarczania Spalin (tel. 44 735 13-08),
 - przy realizacji prac w miejscu istniejącej kolizji niedopuszczalne jest spowodowanie jakichkolwiek przemieszczeń kolektora lub uszkodzenia jego izolacji zewnętrznej,
 - do odbioru prac zanikowych w miejscu kolizji drogi z kolektorem należy wezwać przedstawiciela nadzoru PGE GiEK S.A. Oddz. Elektrownia Bełchatów (tel. 44 735 13-08),
 - po zakończeniu realizacji inwestycji część dokumentacji powykonawczej dotyczącej prac w miejscu kolizji należy przekazać do PGE GiEK S.A. Oddz. Elektrownia Bełchatów - Wydział Nadzoru Urządzeń Gospodarki WodnoŚciekowej i Odsiarczania Spalin (tel. 44 735 13-08),
 - w przypadku powstania uszkodzenia lub awarii na kolektorze wynikające z niedbałości prowadzonych prac budowlanych, należy niezwłocznie dokonać zgłoszenia służbom ruchowym (tel. 44 735 14-46 całodobowy na I, II i III zm.) i technicznym (tel. 44 735 13-08 na I zm.) PGE GiEK S.A. Oddz. Elektrownia Bełchatów,

- za szkody wynikłe w trakcie prowadzenia prac jak i też powstałe po zakończeniu budowy a wynikające z prowadzenia inwestycji odpowiada Urząd Gminy w Lgocie Wielkiej",
 - usytuowanie obiektów w obrębie istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia winno być zgodne z obowiązującymi przepisami,
 - planowaną inwestycję należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401).
- 5. ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**
Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.). Lokalizowanie planowanej inwestycji na terenie prywatnym wymaga uzyskania pisemnej zgody właściciela na wejście w teren oraz trwale umieszczenie urządzeń związanych z inwestycją. Inwestycja nie może powodować ograniczeń w prawidłowym zagospodarowaniu terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.
- 6. dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:**
- inwestycja powinna minimalizować negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze.
- 7. ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**
- działka nr ewid. 245 (obręb Długie) położona w gminie Lgota Wielka, nie znajduje się w terenie górniczym.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich – art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny (Załącz. 1), sporządzony w skali 1:500.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 112304E na części działki nr ewid. 245 (obręb Długie) położonej w gminie Lgota Wielka, wystąpiła w dniu 12 lipca 2013 r., Gmina Lgota Wielka, z/s przy ul. Radomszczańskiej 60, 97-565 Lgota Wielka.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), na inwestorze nie ciąży obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dot. realizacji w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.), za cel publiczny uznaje się między innymi wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa i utrzymywanie tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego części lotniczych lotnisk oraz służących do kierowania, kontroli, nadzoru i zabezpieczania ruchu lotniczego w tym rejonów podejść, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotową inwestycję należy traktować zatem jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

„(...) Wobec pozostałych dróg publicznych, tj. wobec pozostałych dróg krajowych, a także wobec dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, problem wyłączności stosowania ustawy o szczególnych zasadach jest bardziej złożony.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach, ustawa określa zasady i warunki przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086, ze zm.), w tym warunki lokalizacji i nabywania nieruchomości na ten cel, oraz budowy tych dróg, a także organy właściwe w tych sprawach.

Powyższe sugeruje, że problematyka lokalizacji i nabywania nieruchomości pod drogi publiczne uregulowana jest właśnie w ustawie o szczególnych zasadach. Nie wydaje się jednak, aby cytowany przepis wyłączał ogólne zasady określania lokalizacji dróg publicznych, zawarte w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, ze

zm.), oraz ogólne zasady pozyskiwania nieruchomości pod budowę dróg publicznych w drodze cywilnoprawnej i w drodze wyłączenia, zawarte m.in. w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603, ze zm.). Brak jest bowiem w ustawie o szczególnych zasadach wyraźnego wyłączenia stosowania wskazanych ustaw, w taki sposób, jak ustawodawca uczynił to wobec ustawy o autostradach płatnych w art. 44 ustawy o szczególnych zasadach. Wprawdzie w art. 10 ustawy o szczególnych zasadach stwierdzono, że w sprawach dotyczących lokalizacji dróg przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się, co według art. 84 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oznacza, że nie stosuje się w istocie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, to należy uznać, iż powołany art. 10 wyłącza stosowanie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w sprawach, w których lokalizacja drogi publicznej dokonywana jest na podstawie ustawy o szczególnych zasadach. Przepis art. 10 oznacza zatem, że ustawa o szczególnych zasadach wyłącza stosowanie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w sprawach, w których zostanie zastosowana ustawa o szczególnych zasadach. Nie można jednak wykluczyć stosowania ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym do lokalizacji dróg publicznych, lecz w takim przypadku nie stosuje się regulacji z ustawy o szczególnych zasadach. Za dopuszczalne wydaje się określanie lokalizacji dróg publicznych w sposób ustalony w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tj. w planie miejscowym lub w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, skoro ustalenie lokalizacji drogi publicznej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach ma charakter wnioskowy (...).

(...) Jeżeli zaś uznać, że art. 1 ust. 1 i art. 10 ustawy o szczególnych zasadach nie wyłącza dopuszczalności określania lokalizacji dróg publicznych w planach miejscowych, jako tworzonych na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, to brak jest racjonalnych podstaw do wykluczenia dopuszczalności określania lokalizacji dróg publicznych decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, także wydawaną na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Należałoby przyjąć, że ustawa o szczególnych zasadach tworzy dodatkowe, acz szczególne zasady ustalania lokalizacji dróg publicznych, które nie wyłączają dopuszczalności określania lokalizacji takich dróg także w sposób określony w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przy stosowaniu ustawy o szczególnych zasadach w danej sprawie, nie stosuje się jednak ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (...).

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy oraz po dokonaniu analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz po stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz mając na uwadze fakt, iż inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty, należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego urbanistów.

Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę.

Stosownie do przepisów art. 53 ust. 4 decyzja (projekt decyzji) nie wymaga uzgodnień.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Lgota Wielka w terminie 14– tu dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Lgota Wielka,
2. a/a.



Projekt decyzji sporządził-wpisany do Okręgowej Izby Urbanistów z/s w Warszawie
- mgr inż. Piotr Ulrich

W O 72
[Signature]

**2.3. Załącznik mapowy do decyzji nr OSR.6733.1.2013 z dnia 27.08.2013r o
ustaleniu lokalizacji celu publicznego**

Załącznik do decyzji
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr
Skala 1:500

Sporządził:

LEGENDA:

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
POKRYWAJĄCA SIĘ Z GRANICĄ TERENU
OBJĘTEGO WNIOSEM
- ▲ GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO OBOWIAZUJĄCYM
MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI

Skala: 1 : 25 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

Miejscowość: Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Wzrost: 1,83 m

Artykuł 2 (2)

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Z urzędu STAROSTY

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

Adres: ul. Wolności 2, Łęka Włoka

Adres: ul. Wolności 2, Długie

2.4. Kserokopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OSR.6220.1.2013 z dnia 06.05.2013r

WÓJT GMINY
LGOTA WIELKA
pow. radomszczański
woj. łódzkie

Lgota Wielka, 06.05.2013 r.

Znak: OSR.6220.1.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lgota Wielka z dnia 20.03.2013 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 112304E na działkach o numerach ewidencyjnych 303/2, 245, obręb Długie oraz odcinka drogi dojazdowej do pól na działce o numerze ewidencyjnym 245, obręb Długie na terenie Gminy Lgota Wielka,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 20 marca 2013 roku do Wójta Gminy Lgota Wielka wpłynął wniosek Gminy Lgota Wielka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie odcinka drogi gminnej nr 112304E na działkach o numerach ewidencyjnych 303/2, 245, obręb Długie oraz odcinka drogi dojazdowej do pól na działce o numerze ewidencyjnym 245, obręb Długie na terenie Gminy Lgota Wielka.**

Do wniosku dołączono następujące dokumenty:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. Kserokopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
3. Wypis z ewidencji gruntów, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
4. Kserokopię wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, kwalifikuje się do mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1

W dniu 28 marca 2013 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania powiadomiono poprzez obwieszczenia zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Lgocie Wielkiej, na stronie internetowej Gminy Lgota Wielka oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa Długie.

Na podstawie art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1277 z późn. zm.), Urząd Gminy w Lgocie Wielkiej pismami znak: OSR.6220.1.2013 z dnia 28.03.2013 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku, pismem znak: PPIS – ZNS/450/21/13 z dnia 10.04.2013 r. (data wpływu: 15.04.2013 r.), odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, postanowieniem znak: WOOŚ.4240.302.2013.MG/SS z dnia 12.04.2013 r. (data wpływu: 15.04.2013 r.) również uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił uwagę na fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wraz z budową chodnika na odcinku drogi gminnej klasy L, nr 112304E w miejscowości Długie na działkach nr ewid. 245, 303/2, obręb Długie o długości ok. 710 mb oraz drogi dojazdowej do pól na dwóch odcinkach działki oznaczonej nr ewid. 245 o długości łącznej ok. 486 m. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,196 km. Inwestycja przeprowadzona będzie wyłącznie w pasie drogowym należącym do Gminy Lgota Wielka. Inwestycja zlokalizowana będzie na powierzchni około 5980 m². Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest w terenie zabudowanym. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o zmiennej szerokości, (średnio do 3,5 m) i nawierzchni utwardzonej asfaltem. Cały odcinek drogi jest w średnim stanie technicznym. Szerokość jezdni asfaltowej po przebudowie wynosić będzie 5 metrów, chodnik położony będzie po jednej stronie o szerokości od 1,0 m do 1,5 m.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- położenie nowej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 5,0 m;
- wyrównanie poboczy do poziomu niwelety krawędzi jezdni;
- budowę jednostronnego chodnika o szerokości ok. 1,0 m do 1,5 m;
- odtworzenie rowów przydrożnych.

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi gminnej nie przewiduje się wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie jedynie na przebudowie istniejącego pasa drogowego. Z karty informacyjnej nie wynika, by oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia mogło kumulować się z oddziaływaniem innych tego typu inwestycji znajdujących się w pobliżu. Jak wynika z informacji zawartych w w/w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji zużywane będą surowce

i materiały typowe dla tego typu inwestycji, tj.: woda, piasek, tłuczeń kamienny łamany, pospółka. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki), pracujące przy realizacji inwestycji, napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych najczęściej olejem napędowym. Wszystkie materiały użyte do robót będą musiały posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania, wydane przez uprawnione jednostki, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Realizacja zadania polegać będzie głównie na pracach ziemnych i drogowych. Na etapie realizacji inwestycji największym zagrożeniem dla środowiska będzie hałas. Będzie on powstawał głównie za sprawą pracujących maszyn – koparek i samochodów oraz sprzętu do mechanicznego zagęszczania podbudowy tłucznia kamiennego. Dla ograniczenia uciążliwości z tego tytułu, zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, prace wykonywane będą wyłącznie w porze dnia, kiedy większość mieszkańców przebywa poza miejscem zamieszkania. Odpady w postaci nadmiaru ziemi i elementów istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz odpady z realizowanej nawierzchni z kostki brukowej wywożone będą na stosowne składowisko. Ponadto wykonawca robót będzie miał obowiązek utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej.

Przy realizacji przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno – błotnymi, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie także poza obszarami objętymi ochroną prawną. W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 6,5 km w linii prostej od planowanej inwestycji,
- Rezerwat Przyrody „Łuszczanowice” w odległości ok. 6,6 km w linii prostej od planowanej inwestycji.

Wśród drzew znajdujących się w obrębie pasa drogowego nie występują pomniki przyrody. Ze względu na charakter, skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz usytuowanie względem obszarów chronionych, w tym Natura 2000 (najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 17 km od planowanej inwestycji) nie przewiduje się możliwości występowania znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów i ich integralności i spójności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w formy ochrony przyrody.

Karta informacyjna przedsięwzięcia nie wskazuje, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W Gminie Lgota Wielka gęstość zaludnienia wynosi 70 osób/km². Przedmiotowa droga przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej i znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w jej karcie informacyjnej, dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na lokalizację i zasięg planowanego przedsięwzięcia brak jest także transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ze względu na to, iż inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi, w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie nastąpi istotny wzrost uciążliwości, np. w związku z ruchem pojazdów. Przewiduje się poprawę płynności ruchu, co będzie miało wpływ na klimat akustyczny oraz ilość zanieczyszczeń odprowadzanych do powietrza. Przedsięwzięcie nie spowoduje więc wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia niewielkich oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Eksploatacja analizowanej drogi, ze względu na jej lokalny charakter nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności. W trakcie fazy realizacji przedsięwzięcie będzie oddziaływało w niewielkim stopniu na środowisko w zakresie emisji hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz odpadów. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

Po przeprowadzonej analizie całości zgromadzonego materiału, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, pkt 1-18 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Lgota Wielka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Gmina Lgota Wielka,
2. Strony postępowania powiadomione zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku.

Radca Prawny
Edyta Szewc



WOJT

mgr inż. Jerzy Kotlewski

4

2.5. Kserokopia decyzji zmieniającej o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OSR.6220.2.2013 z dnia 12.11.2013r

WÓJT GMINY
LGOTA WIELKA
pow. radomszczański
woj. łódzkie
Znak: OSR.6220.2.2013

Lgota Wielka, 12.11.2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 104 oraz 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lgota Wielka z dnia 04.10.2013 r. o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 112304E na działkach o numerach ewidencyjnych 303/2, 245, obręb Długie oraz odcinka drogi dojazdowej do pól na działce o numerze ewidencyjnym 245, obręb Długie na terenie Gminy Lgota Wielka,

§ 1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

§ 2. Zmieniam decyzję Wójta Gminy Lgota Wielka znak: OSR.6220.1.2013 z dnia 06.05.2013 r. w ten sposób, że wszędzie gdzie w decyzji pojawia się zapis dotyczący chodnika jednostronnego, zastępuje się go zapisem dotyczącym chodnika obustronnego.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Lgota Wielka decyzją nr OSR.6220.1.2013 z dnia 06.05.2013 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 112304E na działkach o numerach ewidencyjnych 303/2, 245, obręb Długie oraz odcinka drogi dojazdowej do pól na działce o numerze ewidencyjnym 245, obręb Długie na terenie Gminy Lgota Wielka.

W dniu 04 października 2013 roku do Wójta Gminy Lgota Wielka wpłynął wniosek Gminy Lgota Wielka o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie odcinka drogi gminnej nr 112304E na działkach o numerach ewidencyjnych 303/2, 245, obręb Długie oraz odcinka drogi dojazdowej do pól na działce o numerze ewidencyjnym 245, obręb Długie na terenie Gminy Lgota Wielka** w zakresie powyższego przedsięwzięcia poprzez budowę obustronnego chodnika w miejsce wskazanego w decyzji pierwotnej chodnika jednostronnego.

Po przeprowadzonej analizie całości zgromadzonego materiału, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, pkt 1-18 ustawy o.o. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Lgota Wielka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

URZĄD GMINY
97-500 Lgota Wielkiej
pow. radomszczański
woj. łódzkie

Stwierdzam zgodność z oryginałem

data 12.11.2013 podpis



Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Lgota Wielka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.



Z up. WOJTA

Zofia Błach
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Gmina Lgota Wielka,
2. Strony postępowania powiadomione zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku.

Radca Prawny
Edyta Szwed

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna i podlega wykonaniu
od dnia 12.12.2013 r.
podpis _____

Z up. WOJTA
Zofia Błach
SEKRETARZ GMINY

Stwierdzam zgodność z oryginałem

data 12.12.2013 r. podpis _____

2.6. Kserokopia wypisu i wyrysu z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lgota Wielka

**KSEROKOPIA WYPISU I WYRYSU Z
PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO
GMINY LGOTA WIELKA**

URZĄD GMINY
97-565 w Lgocie Wielkiej
pow. radomszczański
woj. łódzkie

Kserokopia wypisu/wyrysu działki nr 245.303/2
stan. własność Gminy Lgota Wielka
położonej na m-ści Długie
z miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego Gminy Lgota Wlk. zatwierdzonego
Uchwałą Nr IX/65/2007 Rady Gminy
w Lgocie Wielkiej z dn. 29 czerwca 2007r. opubl. w
Dz. Urz. woj. łódz. z dn. 31.07. 2007 Nr 242 poz. 2242
Lgota Wielka dn. 26.07.2013

podpis

~~Uiszczono opłatę skarbową
w kwocie
dnia
Rachunek bankowy
54 8980 0009 2004 0032 5002 0001~~

Nie podlega opłacie,
zwolnione od opłaty skarbowej w trybie
art. 4 załącznik
cz. kol. 4 pkt 3 lit. do
Ustawy z dn. 13 listopada 2006r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1554.

Bruska

„Bełchatów” S.A. w Rogowcu, na wydobywanie węgla brunatnego oraz kopalin towarzyszących ze złoża węgla brunatnego „Bełchatów – pole Szczerców”; koncesja jest ważna do dnia 17.09.2038r.) obowiązują następujące zasady dotyczące realizacji obiektów budowlanych:

- 1) zgodnie z „Prognozą osiadań i odkształceń związanych z budową odkrywki Szczerców” na terenie gminy wyróżnia się izolinie osiadań, wskazujące (w metrach) prognozowane osiadanie terenu w wyniku odwadniania górotworu, w oparciu o które wyliczono wskaźniki deformacji terenu: na północny zachód od wsi Lgota Wielka do granic gminy prognozowane osiadanie terenu nie przekraczają 12cm (do roku 2038) a na pozostałej części gminy prognozuje się osiadanie terenu w wyniku odwodnienia górotworu rzędu 2-4cm;
- 2) zgodnie z „Prognozą osiadań i odkształceń związanych z budową odkrywki Szczerców” na rysunku planu wyróżnia się granicę kategorii „0” terenu górniczego:
 - wpływ odkształceń występujących na terenie górniczym zakwalifikowanym do kategorii „0” na obiekty budowlane uznaje się za pomijalny;
- 3) zgodnie z „Oceną i prognozą zjawisk sejsmicznych w rejonie KWB „Bełchatów” gmina Lgota Wielka znajduje się poza granicą izolinii przyspieszeń drgań gruntu o wartości 50mm/s^2 , tj. w strefie, gdzie nie przewiduje się wystąpienia szkód w żadnych kategoriach odporności budynków.

§10. Na obszarze objętym planem obowiązują następujące zasady kształtowania układu komunikacyjnego i obsługi komunikacyjnej:

- 1) podstawowy układ drogowy:
 - a) drogi powiatowe – drogi zbiorcze:
 - DP 1921E relacji Kleszczów - Brudzice – Wiewiórów – Lgota Wielka – Wola Blakowa – Wola Jedlińska (gm. Ładzice) – **1KD-Z1/2**,
 - DP 3509E relacji Sulmierzyce – Brudzice - Dobryszce – **2KD-Z1/2**,
 - DP 3915E relacji Łękińsko (gm. Kleszczów) - Brudzice - **3KD-Z1/2**,
 - DP 3947E relacji Lgota Wielka – Woźniki – gm. Dobryszce – **4KD-Z1/2**,
 - b) drogi powiatowe – drogi lokalne:
 - DP 3927E relacji Kolonia Lgota – Wola Blakowa – Krępa – Krępa Kolonia – Stobiecko Szlacheckie (gm. Ładzice) – **5KD-L1/2**,
 - DP 3947E relacji Sulmierzyce – Krzywanice - Kolonia Lgota – Lgota Wielka – **6KD-L1/2**,
 - d) drogi gminne – drogi lokalne:
 - DG 04 relacji Wiewiórów – gm. Dobryszce – **7KD-L1/2**,
 - DG 05 relacji Kolonia Lgota – Wiewiec (gm. Strzelce Wielkie) – **8KD-L1/2**,
 - e) drogi gminne – drogi dojazdowe **KD-D1/2**:
 - DG 01 relacji Brudzice – gm. Kamieński
 - DG 02 relacji Chorzenice (gm. Sulmierzyce) – Wiewiec (gm. Strzelce Wielkie)
 - DG 03 relacji Kolonia Lgota – Bieliki (gm. Sulmierzyce)
 - DG 04 relacji Krzywanice – Wiewiórów
 - DG 07 relacji Woźniki – Długie – gm. Dobryszce
 - DG 08 relacji Wola Blakowa – Wola Wiewiecka (gm. Strzelce Wielkie)
 - DG 09 relacji Krępa – Wola Wiewiecka (gm. Strzelce Wielkie)

URZĄD GMINY
Lgota Wielka
pow. łódzki
woj. łódzkie

14

Poświadczam zgodność
z oryginałem
26.07.2013
Lgota Wlk. dn. podpis

Załącznik
Załącznik
Załącznik

§11. W obszarze objętym planem obowiązują następujące zasady budowy systemów infrastruktury technicznej i obsługi technicznej:

- 1) w zakresie zaopatrzenia w wodę:
 - a) podstawą zaopatrzenia gminy w wodę na cele bytowe, gospodarcze i przeciwpożarowe jest i nadal pozostanie system istniejących wodociągów, opartych o zasoby wód podziemnych,
 - b) głównymi źródłami zasilania są i będą:
 - czynne ujęcie wody w Kolonii Krępie,
 - czynne ujęcie wody w Wiewiórowie,
 - c) zaspokajanie potrzeb ilościowych wynikających z zakładanego rozwoju przestrzennego i standardów jakościowych, następować będzie przez modernizację i rozbudowę istniejących źródeł wody oraz urządzeń uzdatniania i przesyłu wody,
 - d) doprowadzanie wody do ustalonych w planie terenów przeznaczonych do urbanizacji następować będzie przez rozbudowę sieci wodociągowej; standard wyposażenia zapewniać powinien możliwość zaopatrzenia w wodę z gminnej sieci wodociągowej 100% zabudowy mieszkaniowej, usługowej i wszelkich form działalności gospodarczej,
 - e) zakłady korzystające z ujęć własnych dla potrzeb produkcyjnych mogą nadal z nich korzystać na warunkach określonych w odrębnych przepisach,
 - f) ustala się zachowanie istniejącej w obszarze objętym planem sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych, z możliwością modernizacji, przebudowy i rozbudowy,
 - g) istniejące indywidualne ujęcia wody, w publicznych obiektach usługowych ustala się do zachowania jako awaryjne źródła wody; mogą one stanowić źródło zaopatrzenia gminy w wodę w warunkach kryzysowych, pod warunkiem dopuszczenia do eksploatacji przez właściwy organ Inspekcji Sanitarnej; likwidacja ujęć dopuszczalna jest na warunkach określonych w odrębnych przepisach,
 - h) obowiązuje strefa ochronna dla wodociągu wysokoprężnego Ø1220, wyznaczona na rysunku planu - pas terenu o szerokości 8,0m na każdą stronę:

URZĄD GMINY
01-600 Łódź, ul. Wielkiej
pow. racomerczański
wof. łódzkie

Poświadczam zgodność z oryginałem

26.07.2013

Łoła Wik. dn. podpis

15

26.07.2013
Łąka Wlk. dn.

- b) podziału na działki,
- c) sposobu zagospodarowania,
- d) warunków dla istniejącej zabudowy.

Rozdział III

Ustalenia szczegółowe dla terenów, dla których obowiązuje rysunek planu w skali 1:2000

§14. 1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **RM** ustala się:

- 1) przeznaczenie terenów:
 - a) mieszkalnictwo zagrodowe w formie budynku mieszkalnego wraz z zabudową gospodarczą związaną z prowadzeniem gospodarstwa rolnego jako podstawowe przeznaczenie terenu,
 - b) mieszkalnictwo jednorodzinne związane z całorocznym pobytem jako dopuszczalne przeznaczenie terenu,
 - c) usługi o uciążliwości nieprzekraczającej granic działki, towarzyszące funkcji mieszkaniowej, jako dopuszczalne przeznaczenie terenu,
 - d) usługi rzemiosła i drobnej wytwórczości, o uciążliwości nieprzekraczającej granic działki, do której inwestor posiada tytuł prawny, na samodzielnych działkach lub jako towarzyszące zabudowie mieszkaniowej, jako dopuszczalne przeznaczenie terenu,
 - e) urządzenia infrastruktury technicznej, jako dopuszczalne przeznaczenie terenu;
- 2) warunki podziału terenów na działki:
 - a) dopuszcza się podziały na działki w celach budowlanych, wówczas gdy każda działka powstała w wyniku podziału będzie spełniała łącznie następujące warunki:
 - minimalna powierzchnia działki wynosi 1000m²,
 - minimalna długość granicy stanowiącej front działki przylegającej do drogi publicznej wynosi 25m,
 - kąt położenia granic (powstałych w wyniku podziału) w stosunku do pasa drogowego będzie taki sam jak istniejących granic działki, która podlega podziałowi – w stosunku do pasa drogowego będzie taki sam, jak istniejących granic działki, która podlega podziałowi (w przypadku, gdy granice te są równoległe) lub będzie taki sam, jak jednej z istniejących granic działki, która podlega podziałowi (w przypadku, gdy granice te nie są równoległe),
 - obowiązuje obsługa komunikacyjna z drogi lokalnej oznaczonej na rysunku planu symbolem KD-L, drogi dojazdowej oznaczonej na rysunku symbolem KD-D lub drogi wewnętrznej oznaczonej na rysunku planu symbolem KDW-Y;
 - wymóg w zakresie powierzchni i szerokości działki nie dotyczy działek wydzielonych pod stację trafo;
- 3) warunki zagospodarowania działek:
 - a) obowiązuje 30% powierzchni działki, jako maksymalna powierzchnia zabudowy,
 - b) obowiązuje minimum 40% powierzchni działki jako powierzchnia biologicznie czynna,
 - c) dla lokalizacji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, minimalna długość granicy stanowiącej front działki przylegającej do drogi publicznej wynosi 20m, z dopuszczalną tolerancją 2,0m dla istniejących działek

URZĄD GMINY
97-565 w Łgocie Wielkiej
pow. radomszczański
woj. łódzkie

Poświadczam zgodność
z oryginałem
26.09.2013
21 Łgota Wlk. dn. podpis
Z up. ... IT A
SEKRETARZ GMINY

- d) obowiązuje realizacja ogrodzeń ażurowych, maksymalna wysokość ogrodzenia od drogi publicznej wynosi 1,5 m; obowiązuje zakaz stosowania prefabrykatów żelbetonowych,
 - e) dla działek obowiązuja zasady obsługi komunikacyjnej ustalone w Rozdziale II §10 pkt.3,
 - f) w ramach działki obowiązuje zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych dla mieszkańców, pracowników i klientów (w przypadku usług) w dostosowaniu do zagospodarowania w minimalnej ilości:
 - mieszkalnictwo – 1 miejsce postojowe/ garaż na 1 mieszkanie,
 - usługi handlu – 1 miejsce postojowe/ 50m² powierzchni użytkowej,
 - g) obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu w środowisku określony w obowiązujących przepisach o ochronie środowiska dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
 - h) dla terenów, działek znajdujących się w obrębie wyznaczonej na rysunku planu strefy ochrony konserwatorskiej historycznych układów przestrzennych „B” obowiązują ustalenia zawarte w Rozdziale II, §8 ust.2 pkt.2,
 - i) dla terenów, działek, w ramach których występuje strefa ochrony archeologicznej „W” wyznaczona na rysunku planu, obowiązują wymogi formalne ustalone w Rozdziale II, §8 ust.2 pkt.4,
 - j) dla terenów, działek, znajdujących się w obrębie wyznaczonej na rysunku planu strefy ochrony archeologicznej „OW”, obowiązują wymogi formalne ustalone w Rozdziale II, §8 ust.2 pkt.5,
 - k) dla terenów położonych w strefie ochronnej wyznaczonej na rysunku planu w odległości 50m od granic istniejącego cmentarza obowiązuje zakaz lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, zakładów związanych z produkcją lub przechowywaniem artykułów żywnościowych, żywieniem zbiorowym oraz studni służących do czerpania wody dopicia i potrzeb gospodarczych; w odległości 150m od granicy obowiązuje zakaz lokalizacji studni kopanych,
 - l) dla terenów, na których poprowadzone są linie elektroenergetyczne 15kV, 220kV oraz wodociąg Ø1220 obowiązują ustalone na rysunku planu strefy ochronne;
- 4) warunki dla istniejącej zabudowy:
- a) dla istniejącej zabudowy mieszkaniowej, usługowej i gospodarczej, której lokalizacja uwzględnia wyznaczone na rysunku planu nieprzekraczalne linie zabudowy, dopuszcza się jej przebudowę, nadbudowę, rozbudowę, zgodnie z warunkami dla projektowanej zabudowy,
 - b) dla istniejących budynków zlokalizowanych poza nieprzekraczalnymi liniami zabudowy dopuszcza się wyłącznie bieżące remonty,
 - c) dla budynków wciągniętych do ewidencji zabytków i oznaczonych na rysunku planu obowiązują wymogi formalne ustalone w Rozdziale II §8 ust.1 pkt.1c;
- 5) warunki dla projektowanej zabudowy:
- a) obowiązują następujące zasady kształtowania projektowanej zabudowy:
 - obowiązują nieprzekraczalne linie zabudowy, wyznaczone na rysunku planu; w przypadku istniejącej zabudowy na sąsiedniej lub sąsiednich działkach zaleca się sytuowanie projektowanej zabudowy w linii frontowej, którą wyznacza usytuowanie przynajmniej jednego z sąsiednich budynków,

URZĄD GMINY
97-665 w Łącie Wielkiej
pow. radomszczański
woj. łódzkie

22

Poświadczam zgodność
z oryginałem

26.07.2013

Lgota Wlk. dn.

podpis

Zofia Piłch

- na terenach przyległych do dróg wewnętrznych KDW-Y (z wyłączeniem terenów, dla których wyznaczono nieprzekraczalną linię zabudowy na rysunku planu) obowiązuje lokalizacja obiektów w odległości nie mniejszej niż 4,0m od linii rozgraniczającej terenu,
 - w przypadku likwidacji istniejącej zabudowy (poza wciągniętą do ewidencji zabytków), dla nowej zabudowy obowiązuje wyznaczenie linii zabudowy poprzez przedłużenie linii ustalonej na rysunku planu dla sąsiednich działek, przy czym obowiązuje nawiązanie do linii zabudowy wyznaczonej w większej odległości od pasa drogowego,
 - w przypadku istniejącej zabudowy (poza zabudową w złym stanie technicznym) zlokalizowanej w granicy działki, dla niezabudowanej sąsiedniej działki dopuszcza się lokalizację zabudowy w granicy, poprzez dobudowę do istniejącego obiektu,
 - maksymalna wysokość zabudowy – 9m w najwyższym punkcie kalenicy, ograniczenie wysokości do 2 kondygnacji naziemnych – budynek piętrowy, w tym poddasze użytkowe oraz maksymalna odległość okapu od poziomu terenu – 6,0m,
 - dachy 2 - 4 spadowe o kącie nachylenia od 20° do 45°, obowiązuje pokrycie dachów w kolorze naturalnym materiałów ceramicznych lub w kolorach ciemnoczerwonych bądź ciemnobrązowych,
 - w przypadku sytuowania zabudowy na pojedynczej działce pomiędzy dwiema działkami z zabudową o dachach o innym kącie nachylenia niż ustalone, formę i spadki dachu należy skoordynować z dachami istniejących sąsiednich budynków,
 - realizacja elewacji budynku z użyciem nie więcej niż trzech różnych materiałów wykończeniowych lub kolorów do malowania elewacji zewnętrznych,
 - malowanie elewacji budynków w jasnych, pastelowych odcieniach: np. beżu, brązu, żółci,
- b) dopuszcza się lokalizację usług w formie pomieszczeń wbudowanych w bryłę budynku mieszkalnego, bądź jako obiektu parterowego wolnostojącego lub tworzącego z budynkiem mieszkalnym całość architektoniczną,
- c) budynki o różnych funkcjach wchodzące w skład gospodarstwa rolnego winny stanowić zespół o cechach nawiązujących do miejscowych i regionalnych tradycji budownictwa pod względem sposobu zagospodarowania działki, formy architektury i użytych materiałów budowlanych.
- §15.** Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **MN** ustala się:
- 1) przeznaczenie terenów:
 - a) zabudowę mieszkaniową jednorodzinną w formie: wolnostojącej, bliźniaczej jako podstawowe przeznaczenie terenu,
 - b) usługi o uciążliwości nieprzekraczającej granic działki, do której inwestor posiada tytuł prawny, stanowiące uzupełnienie funkcji mieszkaniowej, jako dopuszczalne przeznaczenie terenu,
 - c) urządzenia obsługi technicznej i wewnętrzne drogi, jako dopuszczalne przeznaczenie terenu,
 - d) wyklucza się przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko (z wyłączeniem sieci infrastruktury technicznej);
 - 2) warunki podziału terenu na działki:
 - a) dopuszcza się podziały na działki w celach budowlanych, wówczas gdy każda działka powstała

URZĄD GMINY
97-845 Włocławek Wielkiej
pow. raciborski
woj. łódzkie

23

Poświadczam zgodność
z oryginałem
26.02.2013
Łgota Wlk. dn.

podpis

Z. WŁOŚCITA
Łgota Wlk. dn. 26.02.2013

- c) podczas eksploatacji złoża obowiązuje:
- wykonywanie uprawnień określonych w koncesji,
 - ochrona środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wód podziemnych oraz obiektów budowlanych,
 - zapewnienie bezpieczeństwa powszechnego,
- d) w części terenu nieobjętego koncesją w pkt.3b, do czasu uzyskania stosownych koncesji umożliwiających eksploatację złoża, obowiązuje użytkowanie terenu na dotychczasowych warunkach – użytkowanie rolne i leśne,
- e) po zakończeniu działalności eksploatacyjnej dopuszcza się wykorzystanie wyrobisk eksploatacyjnych dla składowiska materiałów pobudowlanych obojętnych oraz ziemi z wykopów z możliwością lokalizacji instalacji odzysku,
- f) obowiązuje rekultywacja terenu pozwalająca na odtworzenie naturalnych w danym środowisku form morfologicznych i krajobrazowych, np. poprzez zalesienie lub w kierunku rolnym,
- g) przed przystąpieniem do prac rekultywacyjnych przedsiębiorca zobowiązany jest do uzyskania decyzji Starosty Powiatowego określającej kierunek i termin wykonania rekultywacji, a po zakończeniu pełnego zakresu robót rekultywacyjnych do uzyskania decyzji uznającej rekultywację za zakończoną,
- h) dla terenów obowiązują zasady obsługi komunikacyjnej ustalone w Rozdziale II, §10 pkt 3.
- 4) warunki dla istniejącej zabudowy:
- a) dla istniejącej zabudowy dopuszcza się wyłącznie bieżące remonty.

§28. Ustala się następujące zasady zagospodarowania dróg wchodzących w skład fragmentów obszaru wyróżnionych na rysunku planu w skali 1:2000:

- 1) dla dróg zbiorczych oznaczonych na rysunku planu symbolem **KD-Z** ustala się:
- a) droga powiatowa DP 1921E relacji Kleszczów - Brudnice – Wiewiórów – Lgota Wielka – Wola Blakowa – Wola Jedlińska (gm. Ładzice), oznaczona na rysunku planu (załączniki: 3.1 – Wieś Brudnice, 3.3 – wieś Wiewiórów, 3.5 – wieś Lgota Wielka, 3.7 – wieś Wola Blakowa) symbolem **1KD-Z1/2**:
- szerokość w liniach rozgraniczających – 20,0m z dopuszczeniem punktowych zawężeń wynikających z istniejącego zainwestowania,
- b) droga powiatowa DP 3509E relacji Sulmierzyce – Brudnice - Dobryszyc, oznaczona na rysunku planu (załączniki: 3.1 – wieś Brudnice) symbolem **2KD-Z1/2**:
- szerokość w liniach rozgraniczających – 20,0m z dopuszczeniem punktowych zawężeń wynikających z istniejącego zainwestowania,
- c) droga powiatowa DP 3915E relacji Łękińsko (gm. Kleszczów) - Brudnice - oznaczona na rysunku planu (załączniki: 3.1 – wieś Brudnice) symbolem **3KD-Z1/2**:
- szerokość w liniach rozgraniczających – 20,0m,
- d) droga powiatowa DP 3947E relacji Lgota Wielka – Woźniki – gm. Dobryszyc, oznaczona na rysunku planu (załączniki: 3.5 – wieś Lgota Wielka, 3.6 – wieś Woźniki) symbolem **4KD-Z1/2**:
- szerokość w liniach rozgraniczających – 20,0m z dopuszczeniem punktowych zawężeń wynikających z istniejącego zainwestowania,

URZĄD GMINY
97-565 w Lgocie Wielkiej
pow. radomski
woj. łódzkie

38

Poświadczam zgodność
z oryginałem

26.07.2013

Lgota Wlk. dn.

podpis

Z up. M. SITA
Zad. 1000000000
SSA 1000000000

- 2) dla dróg lokalnych oznaczonych na rysunku planu symbolem **KD-L** ustala się:
- a) droga powiatowa DP 3927E relacji Kolonia Lgota – Wola Blakowa – Krępa – Krępa Kolonia – Stobiecko Szlacheckie (gm. Ładzice) oznaczona na rysunku planu (załączniki: 3.7 – wieś Wola Blakowa, 3.9 – wieś Krępa, Krępa Kolonia) symbolem **5KD-L1/2**:
 - szerokość w liniach rozgraniczających – 12,0m z dopuszczeniem punktowych zawężeń wynikających z istniejącego zainwestowania,
 - b) droga powiatowa DP 3947E relacji gm. Sulmierzyce – Krzywanice - Kolonia Lgota – Lgota Wielka, oznaczona na rysunku planu (załączniki: 3.2a – wieś Krzywanice, 3.4 – wieś Kolonia Lgota, 3.5 – wieś Lgota Wielka) symbolem **6KD-L1/2**:
 - szerokość w liniach rozgraniczających – 12,0 – 15,0m,
 - c) droga gminna DG 04 relacji Wiewiórów – gm. Dobryszyc, oznaczona na rysunku planu (załącznik 3.3 – wieś Wiewiórów) symbolem **7KD-L1/2**:
 - szerokość w liniach rozgraniczających – 12,0m,
 - d) droga gminna DG 05 relacji Kolonia Lgota – Wiewiec (gm. Strzelce Wielkie), oznaczona na rysunku planu (załącznik 3.2b – wieś Krzywanice) symbolem **8KD-L1/2**:
 - szerokość w liniach rozgraniczających – 15,0m,
- 3) dla dróg dojazdowych oznaczonych na rysunku planu symbolem **KD-D** ustala się:
- a) drogi gminne:
 - DG 01 relacji Brudzice – gm. Kamieński,
 - DG 02 relacji Chorzenice (gm. Sulmierzyce) – Wiewiec (gm. Strzelce Wielkie),
 - DG 03 relacji Kolonia Lgota – Bieliki (gm. Sulmierzyce),
 - DG 04 relacji Krzywanice – Wiewiórów,
 - DG 07 relacji Woźniki – Długie – gm. Dobryszyc,
 - DG 08 relacji Wola Blakowa – Wola Wiewiecka (gm. Strzelce Wielkie),
 - DG 09 relacji Krępa – Wola Wiewiecka (gm. Strzelce Wielkie)(oznaczone na załącznikach: 3.1 – wieś Brudzice, 3.2a – wieś Krzywanice, 3.3 wieś Wiewiórów, 3.4 wieś Kolonia Lgota, 3.6 wieś Woźniki, 3.7 wieś Wola Blakowa, 3.8 wieś Długie, 3.9 wieś Krępa, Kolonia Krępa):
 - szerokość w liniach rozgraniczających – minimum 10,0m, z dopuszczeniem punktowych zawężeń wynikających z istniejącego zainwestowania,
 - b) pozostałe drogi dojazdowe (oznaczone na załącznikach: 3.2a – wieś Krzywanice, 3.3 wieś Wiewiórów, 3.5 wieś Lgota Wielka, 3.6 wieś Woźniki, 3.7 wieś Wola Blakowa, 3.8 wieś Długie, 3.9 wieś Krępa, Kolonia Krępa, 3,10 wieś Kolonia Krępa):
 - szerokość w liniach rozgraniczających – minimum 10,0m, z dopuszczeniem punktowych zawężeń wynikających z istniejącego zainwestowania,
 - szerokość jezdni 5,0-6,0m;
- 4) dla dróg wewnętrznych - ciągów pieszo-jezdnich oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDW-Y** ustala się szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu.

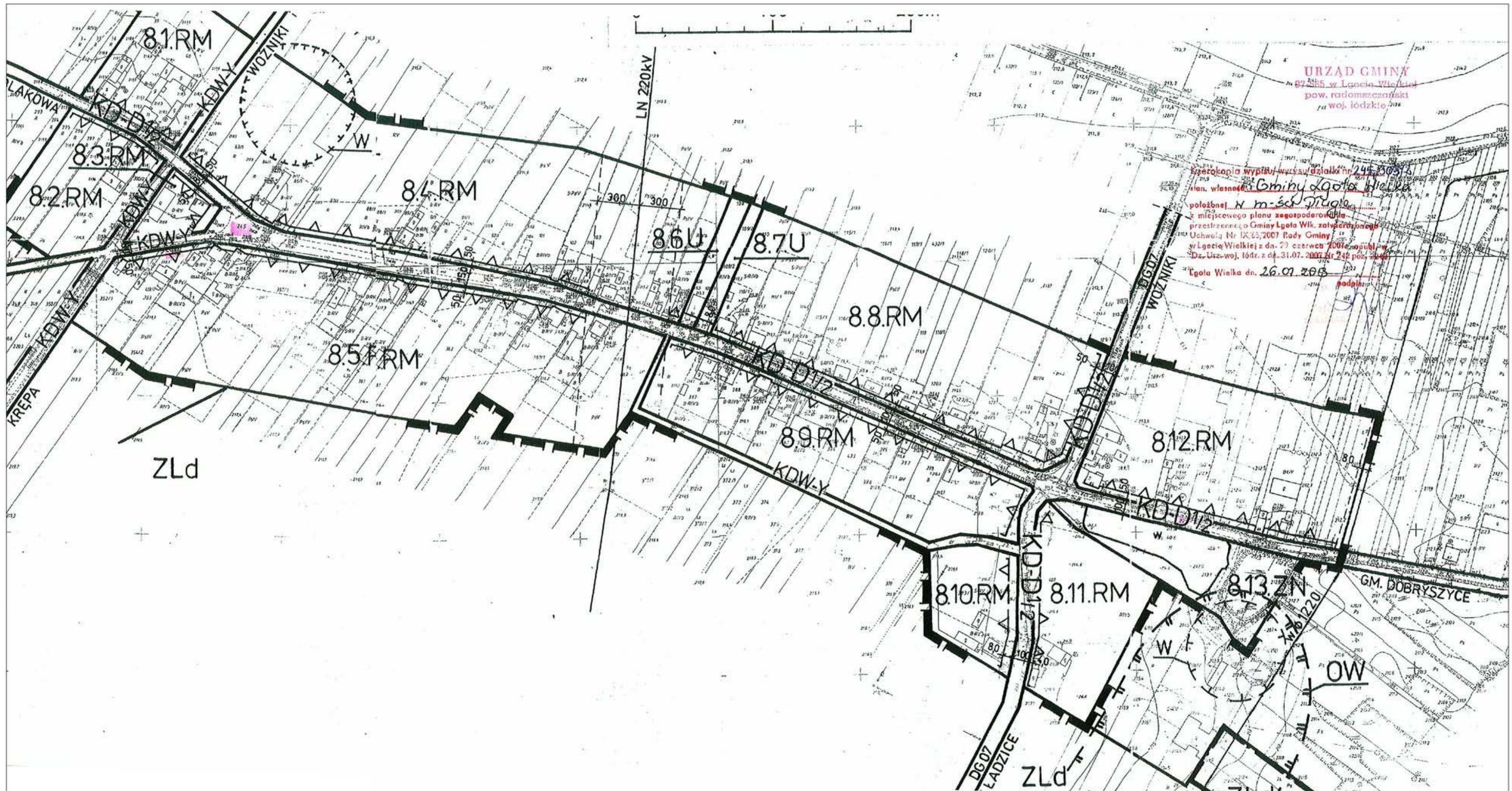
URZĄD GMINY
Strzelce Wielkie
powiat ostrowski
woj. łódzkie

Poświadczam zgodność
z oryginałem

26.07.2013
Lgota Wlk. dn.

podpis

2.7. Załącznik mapowy do kserokopii wypisu i wrysu z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lgota Wielka



URZĄD GMINY
02-565 w Lgocie Wielkiej
pow. radomszczański
woj. łódzkie

Kserokopia wypisów z planu z dnia 24.07.2013 r.
z miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego Gminy Lgota Wlk. zatwierdzonego
Uchwałą Nr IX/65/2007 Rady Gminy
w Lgocie Wielkiej z dn. 29 czerwca 2007 r. opublik. w
Dz. Urz. woj. łódz. z dn. 31.07.2007 Nr 242 poz. 2044
Lgota Wielka dn. 26.07.2013

GM. DOBRZYSCYCE

3. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 10 marca 1994 r.

Nr GP.IV.7342 (40)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotnisk
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i nawierzchni lotniskowych

MA-BUA/14 (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 318-K1 56.000 plm. 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



[Signature]
mar 11 1994
Wzrostek
Wydział Gospodarki Przestrzennej

4. KSEROKOPIA UPRAWNIEN SPRAWDZAJĄCEGO

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb., dnia 29 października 1993 r.

Nr GP.IV.7342/181/93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 3 pkt. 1, 7. i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Karol Wielechowski

magister inżynier komunikacji

urodzony (a) dnia 20 lipca 1943 r. w Pułtusk

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

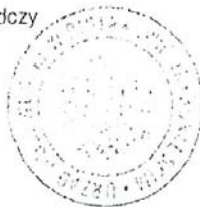
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe

Obywatel (ka) Karol Wielechowski

jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

Za zgodność
z oryginałem świadczy



[Signature]
Mojmiejscowosc
Dziś
DIREKTOR
Urząd Województwa

5. **KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 11 grudnia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 670

Pan Kazimierz MAMOS

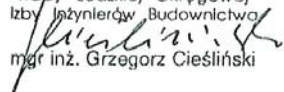
zamieszkały: 97-400 Bełchatów

os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

6. **KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 6 grudnia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3157

Pan Karol WIELECHOWSKI

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

ul. Sportowa 44

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BM/3157/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690