



Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1107W
WYŚMIERZYCE – PAPROTNO – OLSZOWA
OD KM 3+430 DO KM 6+270**

Kategoria obiektu : **IV; XXV; XXVIII**

Specjalność: **Drogowa**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1107W Wyśmierzyce – Paprotno – Olszowa od km 3+430 do km 6+270.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1107W Wyśmierzyce – Paprotno – Olszowa oznakowany jest za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Charakterystyka drogi

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 3+430 w m. Paprotno, a kończy w km 6+270 (przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w m. Olszowa).

Na całym odcinku przekrój drogowy, jezdnia o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do 5,5m.

Na odcinku od km 3+446,50 do km 3+487,80 wykonane zostanie wyniesione skrzyżowanie z drogami gminnymi o przesuniętych wlotach. Nawierzchnia na skrzyżowaniu z czerwonej kostki betonowej.

W km 3+516 po stronie lewej zaprojektowano zatokę autobusową z peronem dla pieszych.

W km 4+776 miejscu usytuowania przystanku autobusowego zaplanowano peron dla pieszych o szerokości 2,0m.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza w m. Paprotno oraz łąki, pola uprawne i tereny leśne.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1107W odbywa się ruch lokalny.

Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany) oraz 90 km/h (obszar niezabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1107W.

Zmieniono lokalizację znaków D-42 i D-43 wyznaczających granicę obszaru zabudowanego dla miejscowości Paprotno oraz Olszowa. Razem z nimi, w tym samym przekroju, ustawiono znaki miejscowości E-17a oraz E-18a.

Skrzyżowanie w km 3+891 oznakowano za pomocą znaków D-1 (wloty drogi powiatowej) oraz A-7 (wlot drogi gminnej).

Skrzyżowanie w km 5+570 oznakowano za pomocą znaków A-6b i A-6c (wloty drogi powiatowej) oraz A-7 (wlot drogi gminnej).

W km 6+067, przed skrzyżowaniem z drogą krajową ustawiono znak D-2 i A-7.

Odcinek od km 3+484 do km 4+515, na którym zlokalizowane są niebezpieczne zakręty w dużej ilości, oznakowano za pomocą znaku A-3 z tabliczką T-2 określającą długość odcinka, na którym występują niebezpieczne zakręty. Na końcu przedmiotowego odcinka ustawiono znaki A-3 z tabliczką T-3 „koniec”.

Na odcinku od km 4+660 do km 5+080 wprowadzono ze względu na istniejący łuk poziomy, przystanek autobusowy oraz istniejącą zabudowę ograniczenie prędkości do 60 km/h (znaki B-33 i B-34). Ustawiono również znaki ostrzegawcze A-1 i A-2.

Na istniejących przystankach ustawiono znaki D-15 (dwustronnymi).

Skrzyżowanie w km 3+463 wykonano jako wyniesione. Skosy najazdowe o szerokości 1,0m. Skrzyżowanie wyniesione o 10cm w stosunku do niwelety jezdni. Skosy najazdowe oznakowano liniami P-25. Na wlotach dróg podporządkowanych umieszczono dodatkowo linie P-7c.

Przed skrzyżowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33) oraz umieszczono znaki ostrzegawcze A-11a z tabliczką T-1 (wloty dróg bocznych 20m, wloty drogi powiatowej 30m i 50m). Drogę z pierwszeństwem oznakowano znakami D-1 z tabliczką T-6b, zaś wloty podporządkowane oznakowano znakami A-7 z tabliczką T-6d.

Na całej długości, wzdłuż krawędzi jezdni zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach linia przerywana P-7c).

Nad przepustami usytuowanymi pod koroną drogi po obu stronach jezdni ustawione zostaną bariery stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi i końcowymi odgiętymi do poziomu terenu.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi w drugiej połowie 2021r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

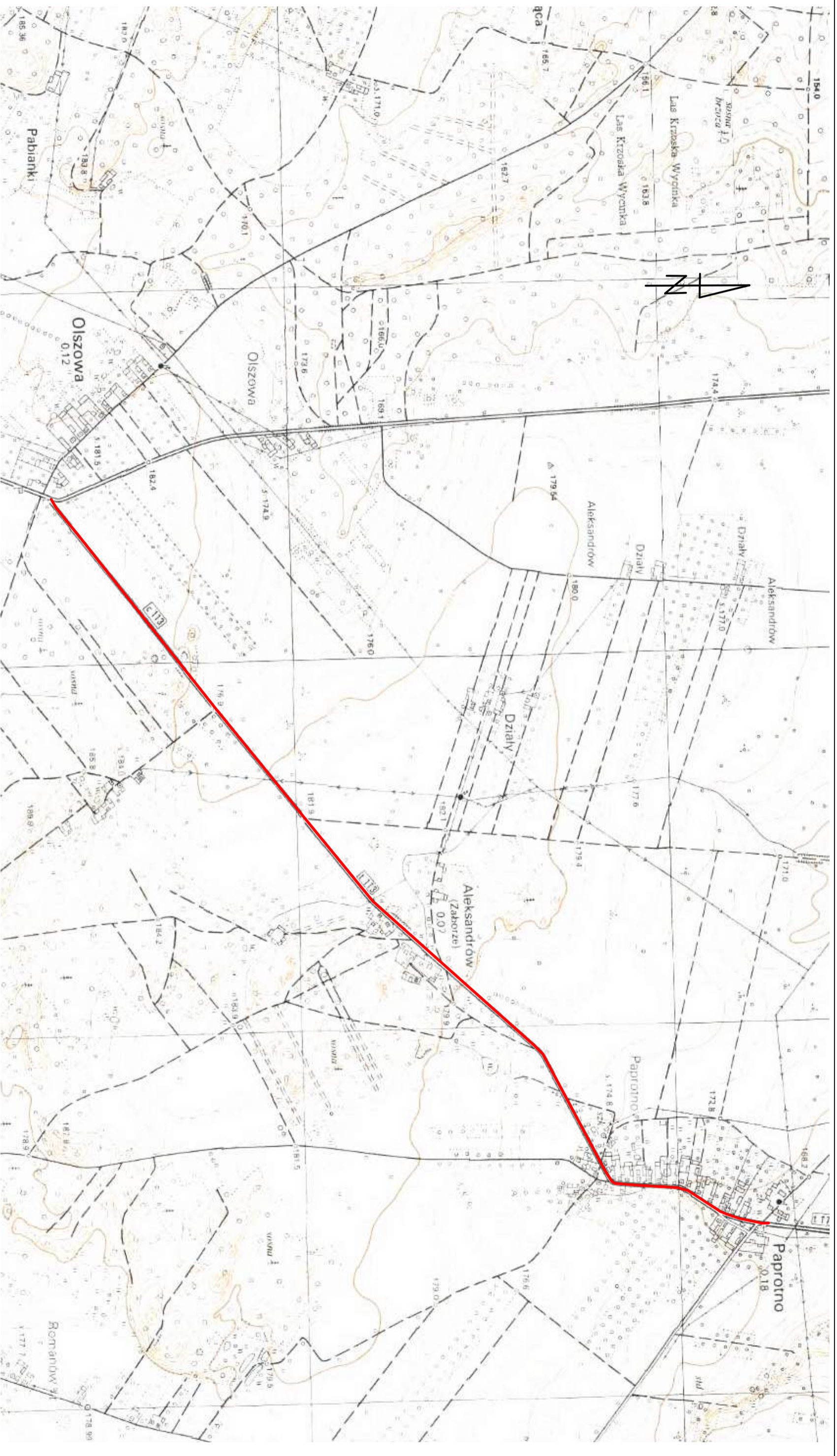
Nazwa	Stan	Dł.
U-14a	Projektowane	144m


Oznakowanie pionowe

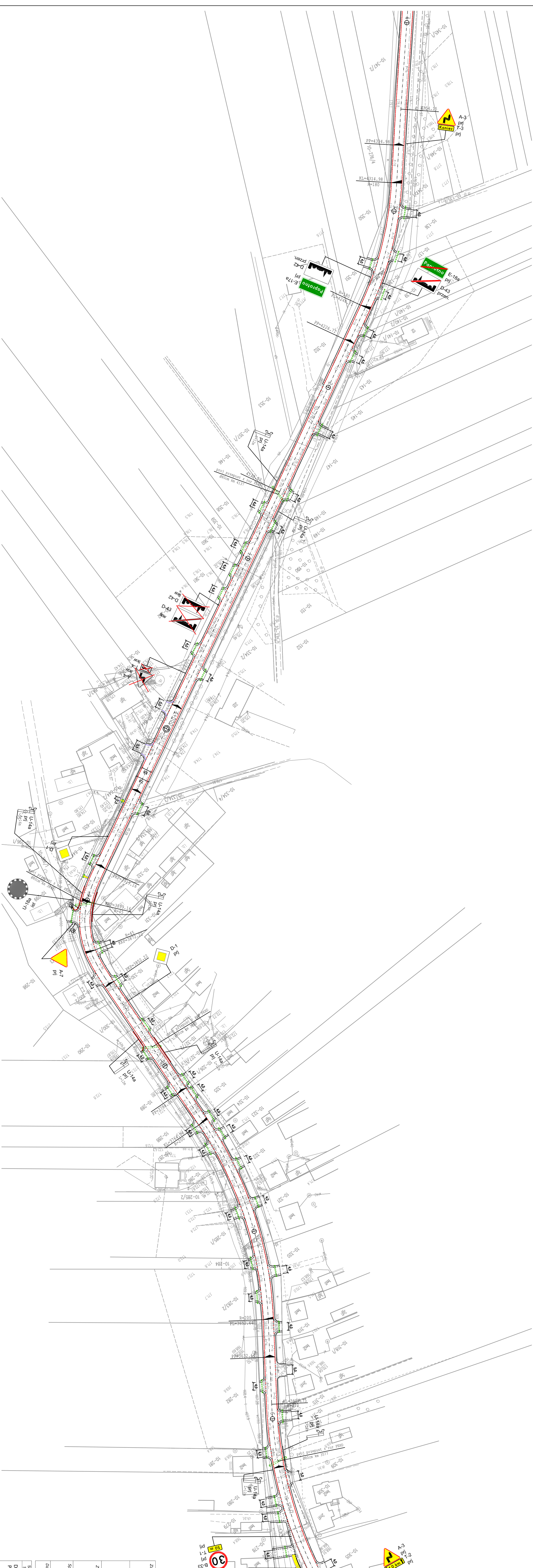
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	Projektowane	Średnie	1
A-2	Projektowane	Średnie	1
A-3	Projektowane	Średnie	4
A-6b	Projektowane	Średnie	1
A-6c	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	4
A-11a	Projektowane	Średnie	4
B-33	Projektowane	Średnie	6
B-34	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Średnie	4
D-2	Projektowane	Średnie	1
D-15	Projektowane	Średnie	4
D-42	Przeniesione	Średnie	2
D-43	Przeniesione	Średnie	2
E-17a	Projektowane	Średnie	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1
E-18a	Przeniesione	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	4
T-2	Projektowane	Średnie	2
T-3	Projektowane	Średnie	2
T-6b	Projektowane	Średnie	2
T-6d	Projektowane	Średnie	2

Oznakowanie poziome

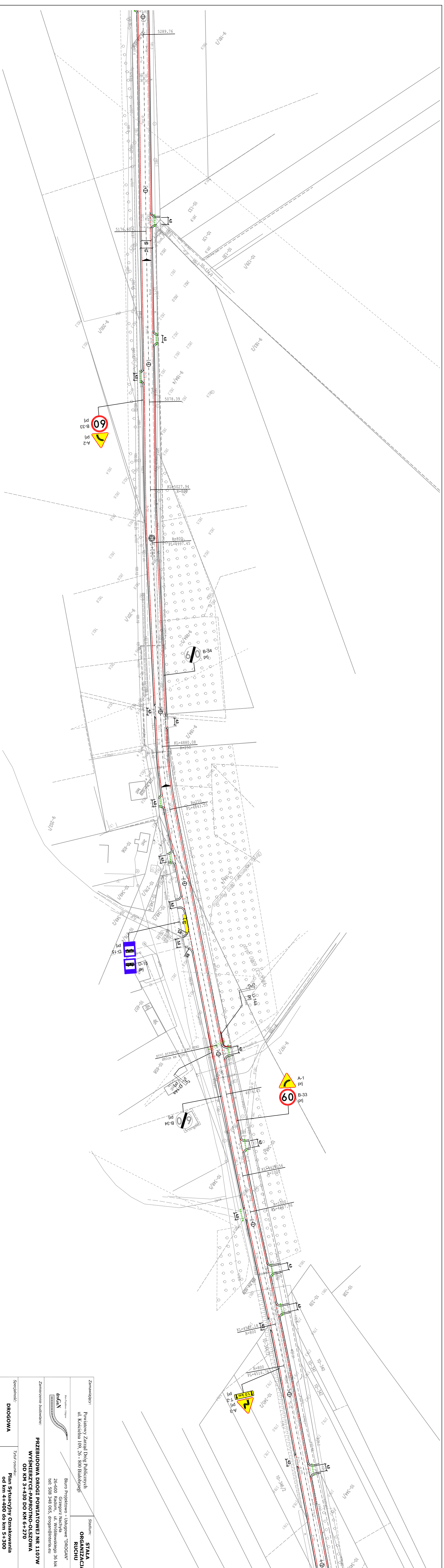
Nazwa	Stan	Długość
P-7a	Projektowane	54m
P-7c	Projektowane	1103m
P-7d	Projektowane	4691m
P-25	Projektowane	21m



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1107W WYŚMIERZYŃCE - PAPTROTNO - OLSZOWA OD KM 3+430 DO KM 6+270	
Stadium: STAKA ORGANIZACJA RUCHU	Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny		
Data: 08.2022r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyła	Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P/000/04	Podpis



Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielnia 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium:		STAJA ORGANIZACJA RUCHU	
Zamierzane budowlane:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"		Grazdorz Nachylia		26-600 Radowo, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Specjalność:		DROGOWA		Tytuł rysunku:		Plan Sytuacyjny Ozakowania od km 3+430 do km 4+400	
Data:		08.2022r.		Skala:		1:1000	
Specjalność/ Stanowisko		mgr inż. Grzegorz Nachylia		Nr rysunku:		2a	
Projektant		MAZ/0278/POOD/04		Podpis			



Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dostę Publicznych ul. Koscielna 109, 26-800 Białobrzegi		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Biurowo: dotGAN		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Zamierzenie budowlane:		Gzregorz Nachyba ul. Włodzkiego 36 lok. 16 tel: 508 348 085, drogan@interia.pl	
Specjalność:		Tytuł rysownika:	
DROGOWA		Plan Sytuacyjny Oznakowania od km 4+400 do km 5+300	
Data:	Skala:	Nr rysunku:	Podpis:
08.2022r.	1:1000	2b	
Specjalność/ Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyba	MAZ/0278/POOD/04	

