

Główny m. 2 do OPZ

**Remont ulicy Szczepana Rembowskiego w Zgierzu
na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Spółdzielczej o dł. ok. 883m**

Lokalizacja:

Działki ozn. Nr 29/11,29/4,91,29/6,29/7,231
obręb Zgierz 129,
Działki ozn. Nr 198/3,203/1,213/5,213/2,213/4
obręb Zgierz 128,
gm. Zgierz, pow. zgierski



Inwestor:

Gmina Miasto Zgierz, pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

Opracowanie:

Opis techniczny z projektem zagospodarowania terenu

2021-08-10
Urząd Miasta Zgierza
Wydział Rozwoju i Pozyskiwania
Środków

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Rozwoju i Pozyskiwania Środków
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

Główny Specjalista

Marcin Wasiak
Marcin Wasiak

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
Parametry projektowanej drogi.....	4
Konstrukcja nawierzchni drogi.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Niweleta	4
Odwodnienie.....	4
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	6

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów opiniodawczych,
- Wizja w terenie.
- Przepisy techniczno - budowlane

2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ulicy Szczepana Rembowskiego w Zgierzu na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Spółdzielczej o dł. ok. 883m. Prace polegać będą na wykonaniu remontu starych wyeksploatowanych nawierzchni jezdni oraz chodników i zjazdów.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Lokalizacja

Droga gminna usytuowana na działkach ewidencyjnych ozn. nr:
29/11, 29/4, 91, 29/6, 29/7, 231 obręb Zgierz 129,
198/3, 203/1, 213/5, 213/2, 213/4 obręb Zgierz 128,
gm. Miasto Zgierz, pow. zgierski.

3.2. Stan zainwestowania działki

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego zamkniętą krawężnikiem oraz obustronne chodniki z kostki betonowej. Nawierzchnie jezdni oraz przeważającej części chodników znajdują się w złym stanie technicznym i wymagają remontu.

W granicach opracowania w części chodników zlokalizowane są drzewa, które zostaną odpowiednio zabezpieczone i zachowane gdyż nie stanowią kolizji. Istniejące włazy/studnie /zawory uzbrojenia podziemnego w razie konieczności należy poddać regulacji lub wymianie.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni drogi kołowej oraz chodników. Nie zmienia się sposobu użytkowania drogi. W ramach zadania zakłada się również odnowienie oznakowania poziomego oraz pionowego zgodnie ze stałą organizacją ruchu.

Parametry remontowanej drogi

Długość odcinka: ok. 883 m

Szerokość jezdni: 6,9 – 7,3 m

Klasa techniczna - na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Cezaka – L, na odcinku od ul. Cezaka do ul. Spółdzielczej - D

Obciążenie ruchem KR2, ruch lekki

Prędkość projektowa: 50 km/h

Zakres robót

1. rozbiórka zdegradowanych nawierzchni jezdni oraz chodników
2. remont podbudowy zjazdów oraz chodników z dostosowaniem do nowej nawierzchni
3. remont nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów

Konstrukcja jezdni do wykonania w ramach remontu:

- frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno asfaltowej na grubość ok. 4 – 5 cm
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni mineralno – asfaltowej emulsją asfaltową wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych o grubości 4 - 5 cm
- wymiana krawężników:

betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

- wymiana obrzeży:

betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja zjazdów do wykonania w ramach remontu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm,
- wykonanie remontu podbudowy zjazdów:
podsypka piaskowo – cementowa, gr. ok. 4 cm,
dolna warstwa – stabilizacja kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi o gr. 20 cm
górną warstwą – kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 20 cm

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- wykonanie remontu podbudowy chodników:
podsypka piaskowo – cementowa, gr. ok. 4 cm,
dolna warstwa – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
górną warstwą – kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 20 cm
w miejscach z dopuszczonym parkowaniem na chodniku dolna warstwa stabilizacja kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi o gr. 20 cm

4. regulacja lub wymiana w razie konieczności istniejących włączów/studni/zaworów uzbrojenia podziemnego
5. odnowienie oznakowania poziomego oraz pionowego zgodnie ze stałą organizacją ruchu

Niweleta

Nie przewiduje się znaczącej korekty niwelety drogi. Profil podłużny i poprzeczny powinien zostać wykonany w sposób umożliwiający spływ wód opadowych z powierzchni jezdni w stronę skrzyżowań i najbliższych wpustów deszczowych.

Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi kołowej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia nawierzchni asfaltowej: ok. **6450 m²** + 120m² (poza opracowaniem)
- Powierzchnia chodników/zjazdów: ok. **1550 m²** + 260m² (poza opracowaniem)

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Realizacja inwestycji będzie miała pozytywny wpływ na płynność ruchu i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Opracował :

Główny Specjalista

Marcin Wasiak
.....