

## Protokół nr 52/D/2022 z kontroli okresowej - 5-letniej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Burmistrz Miasta Nowa Ruda
Kategoria	Gminna
Nr drogi	18560D
Nazwa ulicy	ul. Lipowa
Długość drogi [m]	216
Przebieg drogi	od: ul. Wrześni do: ul. Matejki

Podstawowe dane o drodze\*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

\* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko: Krzysztof Witkowski  
nr uprawnień budowlanych WKP/0096/OWOD/09

2022-05-09

  
**LEHMANN+PARTNER**  
Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

1. Stan nawierzchni jezdni:

Nr jezdni	Lokalizacja	Nr pasa / Strona	Stan	Nawierzchnia
1	0+000 - 0+216	1/lewa	stan zły	bitumiczna
1	0+000 - 0+216	1/prawa	stan zły	bitumiczna

- Stan bardzo dobry - nawierzchnia nie posiada uszkodzeń lub niewielkie uszkodzenia o małym natężeniu. Brak zaleceń.
- Stan dobry - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które nie wpływają znacząco na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Brak zaleceń.
- Stan ostrzegawczy - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy zaplanować remont.
- Stan zły - nawierzchnia posiada znaczną ilość uszkodzeń, mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy wykonać remont.
- Stan bardzo zły - nawierzchnia posiada dużą ilość uszkodzeń o dużym natężeniu. Nawierzchnia wymaga wykonania pilnego remontu.

Stan nawierzchni został przedstawiony na załączonych arkuszach przeglądu.

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Należy wykonać remont nawierzchni. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.**

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
Nie dotyczy.		

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

Strona	Od KM	Do KM
Nie dotyczy.		

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
Nie dotyczy.		

2.4. Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

Strona	Od KM	Do KM
Nie dotyczy.		

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Brak.**

3. Pobocza:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	*	*	*	*	*	*														

\* -brak pobocza

- 0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)
- 1 - stan zadowalający; pobocze zaniżone do 5 cm
- 2 - stan niezadowalający; pobocze zaniżone 5-15 cm
- 3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm
- 4 - stan zadowalający; pobocze zawyżone do 5 cm
- 5 - stan niezadowalający; pobocze zawyżone 5-15 cm
- 6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm
- 7 - stan zadowalający; pobocze skoleinowane do 5 cm
- 8 - stan niezadowalający; pobocze skoleinowane 5-15 cm
- 9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Brak.**

4. Rowy (stan i drożność):

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	0	0	0	0	0	0														

- 0. - Nie dotyczy
- 1. - Rowy drożne.
- 2. - Rowy niedrożne
- 3. - Brak rowów

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Brak.**

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

**KM** **Uszkodzenia**  
Brak.

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Brak.**

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
0+000-0+216	11	dobry	dobra
0+007 (B-43)	1	zadowalający	dobra

0+042 (T-1)	1	zadowalający	dobra
0+042 (B-33)	1	zadowalający	dobra
0+042 (A-11a)	1	zadowalający	dobra

\*stan dobry - prawidłowo zamontowany, odblaskowy  
 stan zadowalający - nieprawidłowo zamontowany  
 stan zły - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

\*\* widoczność dobra - nieograniczona przez inne elementy  
 widoczność ograniczona - widoczne z ograniczonej odległości  
 widoczność zła - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

#### Wnioski i uwagi pokontrolne:

**Należy skorygować ustawienie nieprawidłowo zamontowanych znaków. Prace należy wykonać do dnia: 30.01.2023.**

#### 7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+000-0+216	oświetlenie	dobry
0+033	słupki	dobry

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
prawa	0+000	0+023	ściek drogowy do remontu	zły	kostka kamienna
prawa	0+038	0+052	ściek drogowy niedrożny	dobry	kostka kamienna
lewa	0+057	0+209	ściek drogowy do remontu	zły	kostka kamienna

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+081	próg podrzutowy	zły
0+166	próg podrzutowy	zły

\*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;  
 stan zadowalający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,  
 stan zły - nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

#### Wnioski i uwagi pokontrolne:

**Należy udrożnić ściek drogowy, wykonać remont ścieków drogowych oraz wymienić uszkodzone progi podrzutowe. Prace należy wykonać do 30.06.2023.**

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
Brak.		

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**  
**Brak.**

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

Pikietaż	Rodzaj	Realizacja
Brak.		

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**  
**Stan techniczny drogi nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.**

**Obiekt nadaje się do użytkowania.**

10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+028





Fot 2. Km 0+105



Fot 3. Km 0+202