

Protokół nr 62/D/2022 z kontroli okresowej - 5-letniej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

| | |
|----------------------|--|
| Nazwa zarządcy drogi | Burmistrz Miasta Nowa Ruda |
| Kategoria | Gminna |
| Nr drogi | 18559D |
| Nazwa ulicy | ul. Matejki |
| Długość drogi [m] | 152 |
| Przebieg drogi | od: ul. Demokratów do: ul. Demokratów |

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko: Krzysztof Witkowski
nr uprawnień budowlanych WKP/0096/OWOD/09

2022-05-09


LEHMANN+PARTNER
Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

1. Stan nawierzchni jezdni:

| Nr jezdni | Lokalizacja | Nr pasa / Strona | Stan | Nawierzchnia |
|-----------|---------------|------------------|----------|--------------|
| 1 | 0+000 - 0+152 | 1/lewa | stan zły | bitumiczna |
| 1 | 0+000 - 0+152 | 1/prawa | stan zły | bitumiczna |

- Stan bardzo dobry - nawierzchnia nie posiada uszkodzeń lub niewielkie uszkodzenia o małym natężeniu. Brak zaleceń.
- Stan dobry - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które nie wpływają znacząco na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Brak zaleceń.
- Stan ostrzegawczy - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy zaplanować remont.
- Stan zły - nawierzchnia posiada znaczną ilość uszkodzeń, mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy wykonać remont.
- Stan bardzo zły - nawierzchnia posiada dużą ilość uszkodzeń o dużym natężeniu. Nawierzchnia wymaga wykonania pilnego remontu.

Stan nawierzchni został przedstawiony na załączonych arkuszach przeglądu.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać remont nawierzchni. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

| Strona | Od KM | Do KM |
|--------|-------|-------|
| Brak. | | |

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

| Strona | Od KM | Do KM |
|--------|-------|-------|
| Brak. | | |

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

| Strona | Od KM | Do KM |
|--------|-------|-------|
| Brak. | | |

2.4. Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

| Strona | Od KM | Do KM |
|--------|-------|-------|
| Brak. | | |

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Chodnik jest w dobrym stanie. Brak zaleceń.

3. Pobocza:

| KM \ HM | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
| | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L |
| 0+000-1+000 | * | * | 4 | * | | | | | | | | | | | | | | | | |

* -brak pobocza

- | | |
|---|---|
| 0 | - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni) |
| 1 | - stan zadowolający; pobocze zaniżone do 5 cm |
| 2 | - stan niezadowolający; pobocze zaniżone 5-15 cm |
| 3 | - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm |
| 4 | - stan zadowolający; pobocze zawyżone do 5 cm |
| 5 | - stan niezadowolający; pobocze zawyżone 5-15 cm |
| 6 | - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm |
| 7 | - stan zadowolający; pobocze skoleinowane do 5 cm |
| 8 | - stan niezadowolający; pobocze skoleinowane 5-15 cm |
| 9 | - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm |

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy usunąć nadmiar gruntu z zawyżonego pobocza. Prace należy wykonać do dnia 30.01.2023.

4. Rowy (stan i drożność):

[illegible]

0. – Nie dotyczy
1. – Rowy drożne.
2. – Rowy niedrożne
3. – Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać elementy odwodnienia na odcinku, gdzie rowy nie występują. Prace należy wykonać do 30.01.2023.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM

Uszkodzenia

Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

| Przybliżona lokalizacja | Liczba znaków | Stan* | Widoczność** |
|-------------------------|---------------|-------|--------------|
| 0+000-0+055 | 2 | dobry | dobra |
| 0+055-0+152 | 8 | dobry | dobra |

*stan dobry - prawidłowo zamontowany, odblaskowy
 stan zadowalający - nieprawidłowo zamontowany
 stan zły - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

** widoczność dobra - nieograniczona przez inne elementy
 widoczność ograniczona - widoczne z ograniczonej odległości
 widoczność zła - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak zaleceń.

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

| Pikietaż | Rodzaj | Stan |
|-------------|-------------|-------|
| 0+000 | bariery | dobry |
| 0+000-0+055 | oświetlenie | dobry |

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

| Strona | Od KM | Do KM | Rodzaj | Stan | Nawierzchnia |
|--------|-------|-------|--------------------------|-------|-----------------|
| prawa | 0+000 | 0+005 | ściek drogowy | dobry | kostka kamienna |
| lewa | 0+005 | 0+046 | ściek drogowy do remontu | zły | kostka kamienna |
| prawa | 0+055 | 0+081 | ściek drogowy | dobry | kostka kamienna |
| lewa | 0+080 | 0+126 | ściek drogowy | dobry | kostka kamienna |
| prawa | 0+095 | 0+122 | ściek drogowy niedrożny | dobry | kostka kamienna |

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

| Pikietaż | Rodzaj | Stan |
|----------|-----------------|-------|
| 0+099 | próg podrzutowy | dobry |

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
 stan zadowalający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,
 stan zły - nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy udrożnić ściek drogowy oraz wykonać remont ścieku drogowego. Prace należy wykonać do 30.06.2023.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

| Pikietaż początku | Pikietaż końca | Rodzaj |
|-------------------|----------------|------------------------|
| 0+005 | 0+043 | mur w skrajni (fot. 1) |

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy oznakować mur ograniczający skrajnię jezdni. Prace należy wykonać do 30.10.2022.

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

| Pikietaż | Rodzaj | Realizacja |
|----------|--------|------------|
| Brak. | | |

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Obiekt nadaje się do użytkowania.

10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+035



Fot 2. Km 0+066



Fot 3. Km 0+137