

Protokół nr 21/D/2022 z kontroli okresowej - 5-letniej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Burmistrz Miasta Nowa Ruda
Kategoria	Gminna
Nr drogi	18554D
Nazwa ulicy	ul. Demokratów
Długość drogi [m]	642
Przebieg drogi	od: drogi powiatowej nr 3337SD do: ul. Graniczna

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko: Krzysztof Witkowski
nr uprawnień budowlanych WKP/0096/OWOD/09

2022-05-09


LEHMANN+
PARTNER
Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

1. Stan nawierzchni jezdni:

Nr jezdni	Lokalizacja	Nr pasa / Strona	Stan	Nawierzchnia
1	0+000 - 0+177	1/lewa	stan zły	bitumiczna
1	0+000 - 0+177	1/prawa	stan zły	bitumiczna
1	0+177 - 0+344	1/lewa	stan dobry	bitumiczna
1	0+177 - 0+344	1/prawa	stan dobry	bitumiczna
1	0+344 - 0+538	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+344 - 0+538	1/prawa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+538 - 0+642	1/lewa	stan dobry	bitumiczna
1	0+538 - 0+642	1/prawa	stan dobry	bitumiczna

- Stan bardzo dobry - nawierzchnia nie posiada uszkodzeń lub niewielkie uszkodzenia o małym natężeniu. Brak zaleceń.
- Stan dobry - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które nie wpływają znacząco na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Brak zaleceń.
- Stan ostrzegawczy - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy zaplanować remont.
- Stan zły - nawierzchnia posiada znaczną ilość uszkodzeń, mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy wykonać remont.
- Stan bardzo zły - nawierzchnia posiada dużą ilość uszkodzeń o dużym natężeniu. Nawierzchnia wymaga wykonania pilnego remontu.

Stan nawierzchni został przedstawiony na załączonych arkuszach przeglądu.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać remont na odcinkach o złym stanie nawierzchni. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.

Należy zaplanować remont na odcinkach o ostrzegawczym stanie nawierzchni.

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
Nie dotyczy.		

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

Strona	Od KM	Do KM
Nie dotyczy.		

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
Nie dotyczy.		

2.4 Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

Strona **Od KM** **Do KM**
Nie dotyczy.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

3. Pobocza:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	4	*	4	0	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*						

* - brak pobocza

0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)

1 - stan zadowalający; pobocze zaniżone do 5 cm

2 - stan niezadowalający; pobocze zaniżone 5-15 cm

3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm

4 - stan zadowalający; pobocze zawyżone do 5 cm

5 - stan niezadowalający; pobocze zawyżone 5-15 cm

6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm

7 - stan zadowalający; pobocze skoleinowane do 5 cm

8 - stan niezadowalający; pobocze skoleinowane 5-15 cm

9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy usunąć nadmiar gruntu z zawyżonych poboczy. Prace należy wykonać do 30.01.2023.

4. Rowy (stan i drożność):

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	3	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

0. - Nie dotyczy

1. - Rowy drożne.

2. - Rowy niedrożne

3. - Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać elementy odwodnienia na odcinkach, gdzie rowy nie występują. Prace należy wykonać do 30.01.2023.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM
Brak.

Uszkodzenia

Wnioski i uwagi pokontrolne:
Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
0+000-0+066	1	dobry	dobra
0+025 (B-43, B-44)	2	zły (skorodowany słupek)	dobra
0+066-0+177	2	dobry	dobra
0+082 (B-35)	1	zadowalający	dobra

*stan dobry - prawidłowo zamontowany, odblaskowy
stan zadowalający - nieprawidłowo zamontowany
stan zły - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

** widoczność dobra - nieograniczona przez inne elementy
widoczność ograniczona - widoczne z ograniczonej odległości
widoczność zła - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy skorygować ustawienie nieprawidłowo zamontowanego znaku. Prace należy wykonać do dnia: 30.01.2023.

Należy wymienić uszkodzone elementy znaków w złym stanie. Prace należy wykonać do dnia: 30.10.2022.

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
0+000-0+177	oświetlenie	dobry
0+177-0+538	oświetlenie	zadowalający
0+538-0+642	oświetlenie	dobry

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
lewa	0+000	0+066	ściek drogowy do remontu	zły	kostka kamienna
prawa	0+107	0+151	ściek drogowy do remontu	zły	kostka kamienna

lewa	0+136	0+177	ściek drogowy do remontu	zły	kostka kamienna
lewa	0+177	0+344	ściek drogowy	dobry	kostka kamienna
prawa	0+193	0+222	ściek drogowy	dobry	kostka kamienna
prawa	0+222	0+329	ściek drogowy niedrożny	dobry	kostka kamienna
lewa i prawa	0+344	0+538	ściek drogowy	dobry	kostka kamienna

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
Brak.		

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
stan zadowalający- prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,
stan zły – nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy zabezpieczyć antykorozyjnie elementy oświetlenia w zadowalającym stanie, udrożnić ściek drogowy oraz wykonać remont ścieków drogowych. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
0+036	0+040	schody w skrajni (fot. 1)
0+238	0+241	schody w skrajni (fot. 3)
0+353	0+374	gałęzie w skrajni (fot. 4)
0+355	0+356	budynek w skrajni (fot. 4)

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy oznakować elementy ograniczające skrajnię drogi oraz przyciąć gałęzie utrudniające przejazd. Prace należy wykonać do 30.10.2022.

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

Pikietaż	Rodzaj	Realizacja
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Obiekt nadaje się do użytkowania.

10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+047



Fot 2. Km 0+187



Fot 3. Km 0+248



Fot 4. Km 0+358



Fot 5. Km 0+516



Fot 6. Km 0+637