

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy  
ADRES INWESTYCJI : Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604\_2 Gmina Kościerzyna Obr. 0024 Rybaki dz. nr 500, 472/6, 494, 472/7, 480/2, 479/4, 479/1, 487/1, 487/2, 486/3, 486/2, 486/1, 496, 485/4, 485/1; Obr. 0025 Sarnowy dz. nr 253/2, 361/3, 249/6, 249/5, 250/6  
INWESTOR : Zarząd Województwa Pomorskiego reprezentowany przez Wójta Gminy Kościerzyna  
DATA OPRACOWANIA : 08.05.2020

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.05.2020

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna - Sarnowy, polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej". Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo - rowerowego którego rozpoczęcie będzie na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo - rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214).

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek budowy ciągu pieszo - rowerowego będzie miał miejsce na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo - rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214). Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi oraz rowerzystów, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się pieszych użytkowników drogi.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna - Sarnowy.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	wg d.1 STW IORB	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		2.1	km	2.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.100</b>
2	wg d.1 STW IORB	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
		76	szt.	76.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
3	wg d.1 STW IORB	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
		67	szt.	67.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
4	wg d.1 STW IORB	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		18	szt.	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
5	wg d.1 STW IORB	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
6	wg d.1 STW IORB	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
		76	szt.	76.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
7	wg d.1 STW IORB	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
		67	szt.	67.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
8	wg d.1 STW IORB	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		18	szt.	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
9	wg d.1 STW IORB	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
10	wg d.1 STW IORB	Mechaniczne karczowanie pni drzew leśnych wraz z wywozem i utylizacją	szt.		
		1025	szt.	1025.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1025.000</b>
11	wg d.1 STW IORB	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
		0.5	ha	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
12	wg d.1 STW IORB	Rozebranie wiaty przystankowej betonowej wraz z utylizacją gruzu	m <sup>3</sup>		
		15	m <sup>3</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
13	wg d.1 STW IORB	Rozebranie witacza	m <sup>3</sup>		
		7	m <sup>3</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
14	wg d.1 STW IORB	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		
		20	t	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	wg d.1 STW IORB	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19 20	t t	 20.000	 20.000
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
16	wg d.2 STW IORB	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (usunięcie humusu) 3180.32	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3180.320	 3180.320
				<b>RAZEM</b>	<b>3180.320</b>
17	wg d.2 STW IORB	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowymi do utylizacji 1287.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1287.200	 1287.200
				<b>RAZEM</b>	<b>1287.200</b>
18	wg d.2 STW IORB	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z gruntu pozyskanego z wykopu 1355.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1355.390	 1355.390
				<b>RAZEM</b>	<b>1355.390</b>
19	wg d.2 STW IORB	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu (pospółka) 1037.73	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1037.730	 1037.730
				<b>RAZEM</b>	<b>1037.730</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>			
20	wg d.3 STW IORB	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 5344.49+468.76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5813.250	 5813.250
				<b>RAZEM</b>	<b>5813.250</b>
21	wg d.3 STW IORB	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 468.76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	 468.760
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
22	wg d.3 STW IORB	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	 468.760
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
23	wg d.3 STW IORB	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm 5344.49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5344.490	 5344.490
				<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
24	wg d.3 STW IORB	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 22 cm Krotność = 7 poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5344.490	 5344.490
				<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
<b>4</b>		<b>Elementy ulic</b>			
25	wg d.4 STW IORB	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 219	m m	 219.000	 219.000
				<b>RAZEM</b>	<b>219.000</b>
26	wg d.4 STW IORB	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 4174	m m	 4174.000	 4174.000
				<b>RAZEM</b>	<b>4174.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie asfaltowe</b>			
27	wg d.5 STW IORB	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i jazdy 468.76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	 468.760
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	wg d.5 STW IORB	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - skrzyżowania i zjazdy poz.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
29	wg d.5 STW IORB	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - skrzyżowania i zjazdy poz.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
30	wg d.5 STW IORB	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i zjazdy 468.76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
31	wg d.5 STW IORB	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - skrzyżowania i zjazdy poz.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
32	wg d.5 STW IORB	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - skrzyżowania i zjazdy poz.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 468.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
33	wg d.5 STW IORB	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - droga pieszo rowerowa 5344.49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5344.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
34	wg d.5 STW IORB	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - droga pieszo rowerowa poz.33	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5344.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
35	wg d.5 STW IORB	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - droga pieszo rowerowa Krotność = 2 poz.33	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5344.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
36	wg d.6 STW IORB	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 60x40x10 z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem nasionami traw 250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
37	wg d.6 STW IORB	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 6500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6500.000</b>
38	wg d.6 STW IORB	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu poz.37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6500.000</b>
39	wg d.6 STW IORB	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 2 cale ocynkowane 19	szt. szt.	 19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
40	wg d.6 STW IORB	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 19	szt. szt.	 19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
41	wg d.6 STW IORB	Balustrada U-11a ocynkowana i malowana proszkowo wraz z fundamentem betonowym 450	m m	 450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	wg d.6 STW IORB	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni z farby chemoutwardzalnej o minimalnej grubości warstwy 0.5-0.8 mm	m <sup>2</sup>		
		43*0.719*2+43*0.662*2	m <sup>2</sup>	118.766	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.766</b>
43	wg d.6 STW IORB	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalne lub termoplastyczne	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>