

PROTOKÓŁ

Komisji ds. szacowania szkód w infrastrukturze komunalnej spowodowanych przez powódź (rodzaj kłęski) która wystąpiła w dniach 13 – 15 września 2024 r. , na terenie Gminy Głuszyca.

Komisja powołana zarządzeniem nr 120/O/2024 przez Burmistrza Głuszycy w składzie:

1. Joanna Drzygała
2. Grzegorz Wasilewski
3. Urszula Mrozińska
4. Małgorzata Kalinowska
5. Jerzy Wolny
6. Jowita Seidel-Ulińska
7. Ewa Sławik

(ew.)

przy udziale :

Komisja w składzie jw. przeprowadziła wizję w terenie dotkniętym skutkami powodzi i stwierdziła uszkodzenia na następujących obiektach :

Rodzaj obiektu	Wartość [zł]
1. Drogi 16 na długości 11,143 km oraz 2 przepusty w ciągach dróg	Drogi: 7 635 913,19 zł Przepusty: 123.000,00 zł
2. 3 mosty i 5 kładki	1 894 200,00 zł
3. ... budynki komunalne w tym :	-
4. sieć wodociągowa iobiekty (nazwa)	-
5. sieć kanalizacyjna iobiekty (nazwa)	-
6. (podać typ) urządzenia melioracyjne	-
7. Inne (wyszczególnić)	
Szkoła Podstawowa nr 3 w Głuszczy	47 759,29 zł
Razem:	9 700 872,48 zł
Wysokość planowanych dochodów własnych na rok bezpośrednio poprzedzający rok wystąpienia kłęski żywiolowej:	13 892 759,21 zł
Wysokość wykonanych dochodów własnych na rok bezpośrednio poprzedzający rok wystąpienia kłęski żywiolowej:	11 718 755,67 zł

2.	Most - Głuszycza Góma	ul. Kłodzka	Lokalizacja obiektu 50°40'25.5"N 16°22'42.2"E	<p>Podpory obiektu są ogólnie w niedostatecznym stanie technicznym. Podczas przeglądu stwierdzono wymycie i rozluźnienie ciosów kamiennych oraz spoin w murach oporowych tworzących oba przyczółki mostu. Luźne fragmenty spoin ciosów granitowych zostały wypłukane przez wodę powodziową. Nawierzchnia mostu jest ogólnie w niedostatecznym stanie technicznym.</p> <p>Nawierzchnia wykazuje ubytki – szczególnie po stronie zachodniej. Stwierdzony ubytek nawierzchni jest na tyle rozległy, że powoduje stopniową degradację płyty pomostowej.</p>	233 700,00 zł Wycena wykonana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Szacowana kwota przebudowy nie zawiera kosztu projektów i nadzoru inwestorskiego
3.	Most - Głuszycza	ul. Sienkiewicza – ul. Gómośląska	Lokalizacja obiektu 50°41'49.5"N 16°22'07.4"E	<p>Podpory obiektu są ogólnie w niezadawalającym stanie technicznym. Układ obiektu stanowi rama bezprzegubowa.</p> <p>Podczas przeglądu stwierdzono podmycie strefy muru oporowego przy podporze od strony zachodniej.</p> <p>Podpory wykazują spękania betonu i lokalne ubytki. Przeszło mostu wykonane w postaci czterodźwigarowej monolitycznej konstrukcji żelbetowej jest ogólnie w dostatecznym stanie technicznym.</p> <p>Od strony północnej skrajny dźwigar wykazuje lokalne uszkodzenia betonu i ubytki. Objawia się to odsłoniętymi prętami zbrojenia głównego. Nawierzchnia mostu wykonana z kostki granitowej jest ogólnie w dostatecznym stanie technicznym. W obrębie balustrad i gzymsów występują liczne zanieczyszczenia na skutek oddziaływania wody powodziowej.</p>	246 000,00 zł Wycena wykonana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Szacowana kwota przebudowy nie zawiera kosztu projektów i nadzoru inwestorskiego
4.	Kładka - Głuszycza	ul. Sienkiewicza - ul. Mazurska	Lokalizacja obiektu 50°42'05.5"N 16°22'02.6"E	<p>Podpory obiektu są ogólnie w awaryjnym stanie technicznym.</p> <p>Ze względu na ubytki ciosów kamiennych, oraz ze względu na uszkodzenia mechaniczne na skutek zerwania przeszła kładki należy podpory całkowicie rozebrać. Przeszło zostało zniszczone ok. 100 m w dół rzeki Bystrzycy.</p> <p>Elementy konstrukcyjne kładki stanowią obecnie przeszkodę piętrzącą wodę w korycie rzeki. Stan techniczny dojścia do obiektu jest ogólnie dostateczny.</p> <p>Po wykonaniu odbudowy obiektu mostowego należy wykonać dojścia do obiektu.</p>	369 000,00 zł Wycena wykonana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Szacowana kwota przebudowy nie zawiera kosztu projektów i nadzoru inwestorskiego