



Kielce, dnia 27.06.2024 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

„Dostawa 2 samochodów osobowych w wersji nieoznakowanej o podwyższonych parametrach przeznaczonych pod adaptację na pojazd RD-VIDEO”

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 6, art. 137 ust. 1 oraz art. 137 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm. – dalej ustawy) udziela odpowiedzi na zadane pytania oraz modyfikuje treść specyfikacji warunków zamówienia i ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie 1:

Pytanie do załącznika nr 1 do SWZ pkt. 1.4.6.4. w połączeniu z 1.4.10.5. pkt a i b:

Zamawiający w tym pytaniu oczekuje: "Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obroż + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe.". Zatem czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważność spełnienia funkcji dalszego przemieszczania się pojazdu poprzez zaoferowanie pojazdu:

- a. wyposażonego w fabryczny zestaw naprawczy lub/i
- b. opony typu Run on Flat umożliwiające kontynuowanie jazdy po przebicium.

W dzisiaj produkowanych samochodach ze względu na stale rosnące wymagania związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza, producenci zmuszeni są do stałej redukcji masy pojazdów, stąd ograniczenie dotyczące masy a za czym idzie zaprzestanie wyposażania pojazdów w koła pełnowymiarowe czy też dojazdowe. Ponad to należy zwrócić uwagę, że przedmiotowy pojazd ma za cel przeznaczenia jako pojazd pod RD-Video a zatem przestrzeń bagażowa i tak zostanie w dużej mierze zabudowana urządzeniem video i dostęp do przestrzeni pod podłogą jest dość ograniczony. Ponad to zamontowanie koła dojazdowego i tak wyklucza pojazd z dalszej możliwości wykonywania czynności do jakich ma być pojazd przeznaczony. Podsumowując, zastosowanie fabrycznego (montowanego na linii fabrycznej) zestawu lub zestawu i opon RoF daje najbardziej optymalne rozwiązanie pod względem ergonomii, emisji zanieczyszczeń oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ponieważ, nie jest konieczne zatrzymanie i wymiana koła na drodze.



SEKCJA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W KIELCACH

Numer postępowania: 33/PN/2024

Pytanie 2:

Pytanie do załącznika nr 1 do SWZ pkt. 1.4.8.7. c :

Zamawiający w tym pytaniu oczekuje: "Przednie światła przeciwmgłowe". Zatem czy Zamawiający na zasadzie równoważności zaakceptuje zastosowanie świateł adaptacyjnych o zmiennej dynamice i charakterystyce pracy o niższym zakresie pracy przy jednoczesnym (technicznym) zastąpieniu funkcji świateł przednich przeciwmgłowych. Opis systemu dynamicznego oświetlenia:

- Automatyczna, dynamiczna kontrola zasięgu reflektorów
- Reflektory świateł mijania i drogowych realizowane za pośrednictwem 2 niezależnych modułów świetlnych
- Technologia matrycowa LED w połączeniu z nieoślepiającymi światłami drogowymi umożliwia selektywne blokowanie (efekt wycinania) pojazdów poprzedzających i nadjeżdżających z przeciwka w celu ich nie oślepienia, funkcja ta jest realizowana w kilku kanałach świetlnych jednocześnie,
- Dynamiczne doświetlanie zakrętów w tym także dla świateł drogowych
- Światło doświetlające zakręty
- Światła rozszerzające strumień
- Dynamiczny strumień światła - światło miejskie, autostradowe i poza miejskie - wykorzystuje różne wzorce dla strumienia światła zoptymalizowane zależnie od potrzeby i konkretnej drogi.
- w połączeniu z systemem automatycznego załączania świateł zależnie od panujących warunków drogowych w połączeniu z sensorami w przedniej szybie i lusterku wstecznym.

Taki rodzaj świateł eliminuje potrzebę załączania świateł przeciwmgłowych przez prowadzącego zależnie od jego subiektywnej oceny sytuacji na drodze. Eliminuje przypadkowe korzystanie ze świateł w warunkach w jakich nie powinny być załączone. Takie rozwiązanie jest także już dziś standardem dla nowo homologowanych pojazdów. Także w tym przypadku w służbie są już pojazdy wyposażone w ten system świateł i urządzenia RD-Video a zmienna szerokość strumienia światła uzależniona od miejsca, prędkości, warunków panujących na drodze (mgła wymagane dostosowanie prędkości na drodze) ma przede wszystkim na celu bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z oponami typu Run on Flat oraz zastosowanie reflektorów wskazanych przez Wykonawcę.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje:



SEKCJA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W KIELCACH

Numer postępowania: 33/PN/2024

- treść załącznika nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia (Opis przedmiotu zamówienia).
- treść ust. 1 Rozdziału XVI Specyfikacji Warunków Zamówienia, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:
„1. Wykonawca będzie związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, przez okres 90 dni, tj. do dnia 28.09.2024 r.”.
- treść ust. 1 Rozdziału XVII Specyfikacji Warunków Zamówienia, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:
„1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem platformazakupowa.pl do dnia 01.07.2024 r. do godziny 10:30”.
- treść ust. 6 Rozdziału XVII Specyfikacji Warunków Zamówienia, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:
„6. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 01.07.2024 r. o godzinie 11:00. Otwarcie ofert jest niejawnie”.

Na stronie prowadzonego postępowania <https://platformazakupowa.pl/transakcja/931830> zostaje zamieszczona:

1. Wersja elektroniczna niniejszego pisma
2. Załącznik nr 1 do SWZ (Opis przedmiotu zamówienia) – zmiana z dnia 27.06.2024 r.
3. Sprostowanie ogłoszenia o zamówieniu

Komendant Wojewódzki Policji
w Kielcach

insp. Grzegorz NAPIORKOWSKI