

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Dokumentacja formalno prawna

II. Opis techniczny

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne
4. Przekrój podłużny

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ W WILKOWICACH**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
-------------------	-------------------------------	---	--

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W WILKOWICACH

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Urzędu Gminy Lipno; ul. Powstańców Wlkp. 9; 64-111 Lipno
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi ul. Szkolnej w m. Wilkowice. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej.

3. Stan istniejący Obecnie teren, na którym przewidziana jest przebudowa stanowi droga gminna umocniona materiałem budowlanym – kruszywem. Wszystkie roboty budowlane przewidziane do wykonania w ramach powyższej inwestycji zostaną zrealizowane w istniejącym pasie drogi gminnej, działki
nr:
462/14;461/2;463/5;210/13;209/7;208/10;194;207/6;182/12;209/6;210/14;210/12;172/14;212/8;164/1;159;
160/2;446/1;447/3;448/10 powiat: Leszno, gmina Lipno, obręb Wilkowice.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę gruntowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej odcinku 988 m. w miejscowości Wilkowice, gmina Lipno.

Roboty związane z przebudową jezdni od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Wierzbową obejmują wykonanie pełnej konstrukcji tj. ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4o grubości 25cm, podbudowy zasadniczej z betonu klasy C5,0/6,0 o grubości 25 cm, ustawienie opornika 12x25 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.

Następnie należy ułożyć nawierzchnię jezdni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm.

Pozostałe odcinki obejmują wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu klasy C8/10 o grubości 10 cm, a następnie należy ułożyć nawierzchnię jezdni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm.

Teren inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie w całości realizowana na działkach: 462/14; 461/2; 463/5; 210/13; 209/7; 208/10; 194; 207/6; 182/12; 209/6; 210/14; 210/12; 172/14; 212/8; 164/1; 159; 160/2; 446/1; 447/3; 448/10 gmina Lipno, obręb Wilkowice.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja jezdni (w km 0+000 – 0+380)

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C5,0/6,0	25 cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4	25cm

Jezdnia zostanie ograniczona opornikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15 o wymiarach 15x15cm + 15x25cm.

Konstrukcja jezdni (w km 0+380 – 0+988)

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C8/10	10 cm

Jezdnia zostanie ograniczona opornikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15 o wymiarach 15x15cm + 15x25cm.

4.2. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie budowanego ciągu pieszo-jezdnego występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **teletechniczna** - Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **gazowa** - Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **elektroenergetyczna** - Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **wod-kan** - Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **gazowa** - Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

5 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie projektowanej nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych, pozwalających na odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone znajdujące się w pasie drogi gminnej.

6. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

7. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracowała:

mgr inż. Agata Pawlikowska

IV.Część rysunkowa