**DEA.ZP-260/4/2023 Załącznik nr 1 do SWZ**

**Zadanie 1 – dostawa w ramach leasingu operacyjnego ośmiu ambulansów typu C wraz z wyposażeniem z prawem opcji wykupu.**

Ambulanse typu C z wyposażeniem (posiadające deklarację CE zgodnie z przepisami prawa polskiego potwierdzające zgodność zabudowy medycznej z wymogami normy aktualnej PN EN 1789 lub normy równoważnej w zakresie ambulansu typu C oraz zgodność wyposażenia medycznego).

1. Zamawiający wymaga by oferowane pojazdy były fabrycznie nowe, wyprodukowane w roku 2022 lub w 2023 roku.

2. Ambulanse muszą spełniać wymagania określone w aktualnie obowiązującej normie PN-EN 1789 dla ambulansu typu C (lub równoważnej) w zakresie odpowiednim do przedmiotu zamówienia.

**Formularz parametrów wymaganych dla 8 ambulansów**

|  |
| --- |
| **Pojazdy Wypełnia Wykonawca** |
| Producent | Podać |  |
| Model/ typ/marka | Podać |  |
| Kraj pochodzenia | Podać |  |
| Pojemność silnika w cm³ / Moc w kW | Podać |  |
| Numer i data wydania świadectwa homologacji | Podać |  |
| Rok produkcjiWymagany nie starszy niż z 2022 roku | Tak |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Parametr wymagany | TAK/NIE\***(określić)** | Oferowane parametry\*(opisać, podać) |
| **I** | **NADWOZIE** |  |  |
| 1. | Typ “furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu. Ściany i sufit wykonane z łatwo zmywalnego tworzywa. |  |  |
| 2. | Przystosowany do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej wraz z kierowcą oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach. |  |  |
| 3. | Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy, wyposażona w dwa pojedyncze fotele z zagłówkami i podłokietnikami oraz regulacją lędźwiową, wyposażone w bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. |  |  |
| 4. | Dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy dywaniki gumowe zapobiegające zbieraniu się wody na podłodze. |  |  |
| 5. | W kabinie kierowcy 3 fabryczne gniazda 12V (tzw. gniazda zapalniczki). |  |  |
| 6. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |  |
| 7. | Kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach.  |  |  |
| 8. | Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera. |  |  |
| 9. | Drzwi boczne prawe przedziału medycznego – przeszklone, przesuwane do tyłu. |  |  |
| 10. | Dodatkowe drzwi boczne usytuowane za kierowcą, za którymi znajduje się oświetlony schowek (oddzielony od przedziału medycznego) wraz z uchwytami (mocowaniami) na: dwie butle tlenowe 10l o wysokości min. 1000mm, krzesełko kardiologiczne z systemem płozowym o wysokości min. 1150mm, materac próżniowy oraz nosze podbierakowe i deskę ortopedyczną dla dorosłych oraz dla dzieci, kamizelkę KED, kaski ochronne.Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do plecaka / torby medycznej umieszczonej w przedziale medycznym (tzw. podwójny) dostęp do plecaka/torby medycznej– z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu) Koncepcja do uzgodnienia po podpisaniu umowy. |  |  |
| 11. | Drzwi tylne wysokie, dwuskrzydłowe, przeszklone, otwierane na boki do kąta min. 250°, wyposażone w ograniczniki i blokady położenia skrzydeł, oraz w światła awaryjne włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi. |  |  |
| 12. | Stopień tylny wejściowy antypoślizgowy, spełniający rolę zderzaka. |  |  |
| 13. | Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem.Minimum 2 piloty zdalnego sterowania centralnym zamkiem. |  |  |
| 14. | Autoalarm i immobiliser. |  |  |
| 15. | Reflektory przednie w technologii LED. |  |  |
| 16. | Reflektory przeciwmgielne przednie. |  |  |
| 17. | Klimatyzacja automatyczna lub półautomatyczna kabiny kierowcy. |  |  |
| 18. | Elektrycznie sterowane szyby boczne w kabinie kierowcy. |  |  |
| 19. | Elektrycznie sterowane lusterka boczne, z podwójnym lustrem, podgrzewane. |  |  |
| 20. | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |  |
| 21. | Kolor nadwozia żółty (fabryczny) zgodny z aktualnie obowiązującą normą PN EN 1789 |  |  |
| 22. | Radioodtwarzacz z nagłośnieniem obu przedziałów: min. 2 głośniki w kabinie kierowcy oraz min. 1 głośnik w przedziale medycznym. Radio z możliwością bezprzewodowego podłączenia telefonu (Bluetooth). |  |  |
| 23. | Fabryczny zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 litrów. |  |  |
| 24. | Kamera cofania umieszczona na dachu ambulansu z wizualną sygnalizacją odległości. Zamawiający dopuszcza, aby kamera cofania umieszczona była w obrębie tablicy rejestracyjnej.  |  |  |
| 25. | Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów. |  |  |
| 26. | Dodatkowa regulowana lampka na elastycznym ramieniu dla pasażera. |  |  |
| 27. | Fabryczne, tj. montowane przez producenta pojazdu bazowego przednie i tylne czujniki parkowania. |  |  |
| 28. | Kierunkowskazy na lusterkach lub na bocznych przednich błotnikach |  |  |
| **II** |  **SILNIK I NAPĘD** |  |  |
| 1. | Elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim |  |  |
| 2. | Moc silnika min. 120 kW |  |  |
| 3. | Pojemność silnika max. 1999cm³ |  |  |
| 4. | Silnik spełniający wymagania emisji spalin min. EURO 6 lub EURO VI |  |  |
| 5. | Napęd na przód lub tył lub 4x4 |  |  |
| 6. | Skrzynia biegów automatyczna lub manualna***Parametr dodatkowo punktowany!*****Manualna skrzynia biegów – 0 pkt****Automatyczna skrzynia biegów – 3 pkt** |  |  |
| 7. | Ogrzewanie silnika podczas postoju ambulansu zasilane z sieci 230 (grzałka postojowa) |  |  |
| **III** |  **UKŁAD HAMULCOWY** |  |  |
| 1. | Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych |  |  |
| 2. | Z systemem wspomagania nagłego hamowania BAS. |  |  |
| 3. | Z systemem ABS – zapobiegający blokowaniu kół w trakcie awaryjnego hamowania. |  |  |
| 4. | Z systemem ESP – stabilizacji toru jazdy. |  |  |
| 5. | Z systemem ASR – zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania. |  |  |
| 6. | Z systemem rozdziału siły hamowania  |  |  |
| **IV** |  **ZAWIESZENIE** |  |  |
| 1. | Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. |  |  |
| 2. | Zawieszenie posiadające drążki stabilizacyjne obu osi.Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. |  |  |
| **V** |  **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |  |
| 1 |  Trójkąt ostrzegawczy. |  |  |
| 2 | Dwa urządzenia do wybijania szyb z możliwością przecinania pasów bezpieczeństwa (po jednym w kabinie kierowcy i przedziale medycznym).  |  |  |
| 3 | Dodatkowa gaśnica min. 1 kg środka gaśniczego w przedziale medycznym wraz z chwytem mocującym.  |  |  |
| 4 | Klin pod koło w schowku technicznym |  |  |
| 5 | Dodatkowy trójkąt ostrzegawczy w schowku technicznym |  |  |
| 6 | Fabryczny podnośnik, klucz do kół, zestaw narzędzi, apteczka samochodowa.  |  |  |
| 7 | Załączyć aktualną homologację typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego Ambulansu typu C) zgodną z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz Dyrektywę 2007/46 WE. Zamawiający dopuszcza, aby zamiast sprawozdania z badań dynamicznych Wykonawca dostarczył certyfikat zgodności z całą normą. Nie jest wymagane składanie wraz z ofertą załączników do homologacji, lecz w przypadku wątpliwości Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania wykonawcy do ich przedłożenia celem weryfikacji zgodności oferty z wymogami SWZ. |  |  |
| 8 | Załączyć sprawozdanie z badań dynamicznych zabudowy medycznej dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN1789 lub równoważną. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowana jednostkę badawczą.Typ pojazdu badanego określonego w sprawozdaniu z badań dynamicznych musi odpowiadać typowi pojazdu określonemu w załączonej homologacji pojazdu skompletowanego.Homologacja oferowanego ambulansu musi umożliwić rejestracje w Polsce.Zamawiający dopuszcza, aby zamiast sprawozdania z badań dynamicznych Wykonawca dostarczył certyfikat zgodności z całą normą. |  |  |
| **VI** |  **NADWOZIE – PRZEDZIAŁ MEDYCZNY** |  |  |
| 1. | Minimalne wymiary przedziału medycznego (długość x szerokość x wysokość) 3200 x 1700 x 1800mm. |  |  |
| 2. | Izolacja termiczna i akustyczna ścian i sufitu. |  |  |
| 3. | Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie podstawy pod nosze główne, o powierzchni antypoślizgowej, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwo zmywalna. |  |  |
| 4. | Ściany boczne przedziału medycznego mają być przystosowane do zamocowania wyposażenia. |  |  |
| 5. | Ściany boczne i sufit pokryte tworzywem sztucznym, łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym. |  |  |
| 6. | Zabudowa meblowa umożliwiająca umieszczenie w niej sprzętu i wyposażenia wskazanego w aktualnej normie PN EN 1789 dla ambulansu typu C. |  |  |
| 7. | Na ścianie lewej szyny montażowe wraz z min. czterema panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej oraz ssaka mechanicznego. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia w/w sprzętu medycznego wg uznania. Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do w/w sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego. |  |  |
| 8. | Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem, z możliwością płynnej regulacji temperatury. |  |  |
| 9. | Zabezpieczenie elementów wyposażenia oraz urządzeń przed ich niekontrolowanym otwieraniem i przemieszczaniem w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia. |  |  |
| 10. | W przedziale medycznym zamontowany panel sterujący spełniający następujące funkcje:- z funkcją zegara i kalendarza (aktualny czas, aktualna data), Zamawiający dopuszcza aby funkcja wyświetlania daty i zegar nie były zintegrowane z panelem sterującym,- sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału medycznego,- sterowanie układem ogrzewania przedziału medycznego,- informujący o temperaturze przedziału medycznego,- sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji przedziału medycznego,-możliwość sterowania oświetleniem zewnętrznym i wewnętrznym z paneli przy drzwiach wejściowych do przedziału medycznego |  |  |
| 11. | Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 3 szt. pojemników. |  |  |
| 12. | Sufitowe i ścienne uchwyty dla personelu medycznego. |  |  |
| 13. | Instalacja tlenowa z 2 punktami (w tym jeden sufitowy) poboru typu AGA, z przepływomierzem wpinanym do gniazda AGA ( 1 szt.) Nie wymaga się zainstalowania przełącznika butla/butla.  |  |  |
| 14. | Okna w przedziale medycznym pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą. |  |  |
| 15. | Uniwersalna podstawa (laweta) pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10% z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę, (podać markę i model, załączyć folder i deklarację zgodności). |  |  |
| 16. | Kosze na śmieci i miejsca na pojemniki na materiał niebezpieczny w zabudowie meblowej. |  |  |
| 17. | Co najmniej 2 sufitowe punkty świetlne typu LED nad noszami, z regulacją kąta padania światła + oświetlenie punktowe typu LED blatu roboczego. |  |  |
| 18. | Automatyczne włączenie/ wyłączenie oświetlenia (jednej sekcji) po otwarciu/ zamknięciu drzwi przedziału medycznego, możliwość włączania/ wyłączania oświetlenia z paneli umieszczonych przy drzwiach wejściowych do przedziału medycznego. |  |  |
| 19. | Zestaw siedzeń umożliwiający przewóz co najmniej dwóch osób w pozycji siedzącej, wszystkie miejsca siedzące wyposażone w pasy bezwładnościowe, w tym:- co najmniej jeden fotel obrotowy o ustawieniu zgodnym z kierunkiem jazdy pojazdu oraz bokiem do kierunku jazdy (obrót w zakresie 90 stopni umożliwiającym obsługę pacjenta leżącego na noszach), fotel z podnoszonym do pionu siedziskiem oraz z zagłówkiem i podłokietnikiem;- fotel zamontowany u wezgłowia noszy, tyłem do kierunku jazdy z podnoszonym do pionu siedziskiem oraz z zagłówkiem regulowanym w płaszczyźnie pionowej. Fotel z funkcją umożliwiającą jego przesuw.***Parametr dodatkowo punktowany!***Przesuw fotela w przedziale medycznym znajdującego się u wezgłowia noszy wzdłuż osi pojazdu powyżej 30 cm – 2 pktFotele oraz system zamontowania przebadane na zg. z normą PN-EN 1789 w oferowanym typie ambulansu – na wezwanie Zamawiającego dostarczyć sprawozdanie  |  |  |
| 20. | Szczegóły dotyczące zabudowy przedziału medycznego (szafki, rozmieszczenie sprzętu, montaż wyposażenia medycznego zostaną ustalone po podpisaniu umowy)  |  |  |
| **VII** |  **OGRZEWANIE, WENTYLACJA, KLIMATYZACJA** |  |  |
| 1. | Ogrzewanie kabiny kierowcy i przedziału medycznego wykorzystujące ciecz chłodzącą silnik. |  |  |
| 2. | Niezależny od pracy silnika i układu chłodzenia silnika system ogrzewania przedziału medycznego.Rozwiązanie przebadane na zgodność z normą PN-EN 1789 w oferowanym typie ambulansu – na wezwanie Zamawiającego dostarczyć sprawozdanie z badań. |  |  |
| 3. | Wentylacja mechaniczna, nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego. |  |  |
| 4. | Klimatyzacja przedziału medycznego i kabiny kierowcy, z możliwością ustawienia żądanej temperatury. |  |  |
| 5. | Niezależny od klimatyzacji pojazdu bazowego układ klimatyzacji przedziału medycznego z min. 4 wylotami chłodnego powietrza. ***Parametr dodatkowo punktowany!***System klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją chłodzenia podczas postoju ambulansu po podłączeniu do zasilania 230V – 5 pktRozwiązanie przebadane na zgodność z normą PN-EN 1789 w oferowanym typie ambulansu – na wezwanie Zamawiającego dostarczyć sprawozdanie z badań. |  |  |
| 6. | Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy zapewniającej uzyskanie właściwej temperatury w przedziale medycznym. |  |   |
| **VIII** |  **INSTALACJA ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIE** |  |  |
| 1. | Układ zasilania zewnętrznego 230V z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym, z wizualną sygnalizacją informującą o podłączeniu do sieci 230V. |  |  |
| 2. | Przewód zasilania zewnętrznego 230V o długości min. 10m. |  |  |
| 3. | Zespół 2 akumulatorów o łącznej pojemności min. 180Ah, z czego jeden to akumulator rozruchowy silnika, drugi do zasilania pozostałych odbiorników prądu. |  |  |
| 4. | Automatyczna ładowarka akumulatorowa z sieci 230V, umożliwiająca doładowanie obu akumulatorów w czasie postoju. |  |  |
| 5. | Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania dwóch akumulatorów w czasie jazdy. |  |  |
| 6. | Minimum 3 gniazda 230V zamontowane w przedziale medycznym umożliwiająca ładowanie i pracę urządzeń zamontowanych w ambulansie. |  |  |
| 7. | Instalacja dla napięcia 12V przedziału medycznego powinna posiadać co najmniej 4 gniazda 12V zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem, dwu-pinowe. |  |  |
| 8. | Oświetlenie przedziału medycznego:- światło rozproszone typu LED w kolorze naturalnym, umieszczone w części sufitowej przedziału medycznego, zapewniające prawidłowe oświetlenie przedziału medycznego, z funkcją przygaszania na czas transportu (tzw. oświetlenie nocne, które może być realizowane przez dodatkowe lampy LED). |  |  |
| 9. | Oświetlenie punktowe LED blatu roboczego. |  |  |
| 10. | Atestowana przetwornica (tj. przetwornica ma spełniać obowiązujące normy bezpieczeństwa dla tego typu urządzeń) prądu stałego 12V na zmienny 230V/50Hz o mocy ciągłej min. 1000W (czysta sinusoida). W przedziale medycznym 2 oddzielne gniazda 230V zasilane z tej przetwornicy do obsługi sprzętu medycznego wymagającego zasilania 230V w czasie jazdy, z możliwością wyłączenia napięcia (wyłączenie przetwornicy napięcia). |  |  |
| 11. | Urządzenia zamontowane w procesie adaptacji pojazdu bazowego na ambulans sanitarny nie będą powodowały zakłóceń elektromagnetycznych które mogą mieć wpływ na pracę urządzeń systemu łączności i SWD oraz urządzeń medycznych przeznaczonych do pracy w ambulansie. |  |  |
| 12. | Zamawiający wymaga aby urządzenia elektryczne lub elektroniczne zabudowy specjalnej były zasilane i zabezpieczone całkowicie niezależnie od oryginalnej instalacji elektrycznej pojazdu bazowegoWykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z ambulansem specyfikacji technicznej wykonanej instalacji elektrycznej i elektronicznej zamontowanych urządzeń w ambulansie wraz ze schematami poglądowymi i docelowymi tej instalacji. |  |  |
| **IX** |  **SYGNALIZACJA**  **ŚWIETLNO–DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE** |  |  |
| 1. | Przednia sygnalizacja oparta na belce świetlnej typu LED. Dodatkowe światła do oświetlenia przestrzeni przed ambulansem. |  |  |
| 2. | W tylnej części dachu pojazdu sygnalizacja oparta na belce świetlnej typu LED. Dodatkowe światła do oświetlenia przestrzeni za ambulansem. |  |  |
| 3. | Min. dwie niebieskie lampy LED, zamontowane w atrapie chłodnicy lub pokrywie silnika. |  |  |
| 4. | Sygnalizacja dźwiękowa modulowana o mocy min. 100 W, zgodna z obowiązującymi przepisami prawa. |  |  |
| 5. | Reflektory LED po obu stronach i z tyłu pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji- po dwa z lewej i prawej strony z możliwością włączenia i wyłączenia z kabiny kierowcy i przedziału medycznego, dwa z reflektorów montowanych w tylnej części ścian bocznych i reflektory tylne włączające się automatycznie po wrzuceniu biegu wstecznego przez kierowcę. Reflektory automatycznie wyłączające się po ruszeniu pojazdu. |  |  |
| 6. | Oznakowanie zewnętrzne pojazdu zgodne z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (dla ambulansu typu „S” lub „P”).Dodatkowo - logo Zamawiającego umieszczona na obu bokach pojazdu. Oznakowanie zewnętrzne pojazdu będzie uzgodnione po podpisaniu umowy. |  |  |
| 7. |  Nadruk lustrzany „AMBULANS”, z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „ AMBULANS”, o wysokości znaków co najmniej 10 cm, także z tyłu pojazdu.  |  |  |
| 8. |  Wzór graficzny systemu PRM z tyłu, na dachu i po bokach pojazdu o średnicy 50 cm.  |  |  |
| 9. | - pas odblaskowy z foli typu 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm. umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli,- pas odblaskowy z foli typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm umieszczony wokół dachu.- pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym. |  |  |
| **X** |  **WYPOSAŻENIE W ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI** |  |  |
| 1. | - radiotelefon przewoźny cyfrowy z modułem GPS i podłączonymi antenami VHF oraz GPS, zgodne z wojewódzkim systemem łączności DMR,- dwa radiotelefony ręczne cyfrowe z modułem GPS i podłączonymi antenami GSM/DCS/UMTS oraz GPS, zgodne z wojewódzkim systemem łączności DMR,- tablet zgodny z SWD PRM zamontowany w stacji dokującej z zasilaniem 230V i 12V,- moduł GPS z antenami, kompatybilny z SWD PRM,- drukarka kompatybilna z SWD PRM z zasilaniem 230V i 12V,- antena samochodowa SHARK I AM/FM+GPS+GSM zamontowana na dachu pojazdu z możliwością podłączenia obsługiwanych urządzeń. |  |  |
| **XI** |  **INNE** |  |  |
| 1. | W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo-sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie, wyposażony w światło typu LED , czas pracy na zasilaniu akumulatorowym min 2 godziny, wyposażony w uchwyt do zamocowania w pojeździe oraz ładowarkę samochodową i sieciową 230 V. |  |  |
| 2. | Załączyć certyfikat zgodności z normą PN EN 1789 w zakresie oferowanego ambulansu typu C wystawiony przez jednostkę notyfikującą dla oferowanej marki i modelu ambulansu. |  |  |
| 3. | Wykonawca dostarcza wraz z pojazdem niezbędne dokumenty do jego rejestracji na ternie RP.  |  |  |
| 4. | Załączyć świadectwo homologacji na pojazd skompletowany. |  |  |
| 5. | Pojazd przygotowany do rejestracji z kompletem dokumentów dopuszczających go do ruchu drogowego, zgodnie z postanowieniami ustawy prawo o ruchu drogowym. |  |  |
| 6. | Certyfikat zgodności oraz deklaracja zgodności z normą PN EN 1789 oraz PN EN 1865 na oferowany system transportowy (Laweta) wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną . Nie jest wymagane składanie wraz z ofertą załączników do homologacji, lecz w przypadku wątpliwości Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania wykonawcy do ich przedłożenia celem weryfikacji zgodności oferty z wymogami SWZ. |  |  |
| 7. | Dodatkowo 4 opony zimowe z felgami. |  |  |
| 8. | Gwarancja mechaniczna na ambulans minimum 24 miesiące.***Parametr dodatkowo punktowany!*****Gwarancja mechaniczna na ambulanse:****24 miesiące** – minimalny wymagany okres gwarancji przez Zamawiającego – 0 pkt.**36 miesięcy** – 5 pkt.**48 miesięcy** – 10 pkt. **60 miesięcy** – 20 pkt. |  |  |
| 9. | Gwarancja na zabudowę medyczną wraz z bezpłatnymi przeglądami w siedzibie Zamawiającego na minimum 24 miesiące.***Parametr dodatkowo punktowany!*****Gwarancja na zabudowę medyczną wraz z bezpłatnymi przeglądami w siedzibie Zamawiającego:****24 miesiące** – minimalny wymagany okres gwarancji przez Zamawiającego – 0 pkt.**36 miesięcy** – 2 pkt.**48 miesięcy** – 5 pkt. **60 miesięcy** – 10 pkt. |  |  |

\* wypełnia Wykonawca

**UWAGA!!!
Brak wpisu w polach parametr oferowany lub niespełnienie zapisów poszczególnych warunków parametrów wymaganych spowoduje odrzucenie oferty Wykonawcy.**

 podpis **elektroniczny kwalifikowany**

 osoby/-ób uprawnionej/-ych

 do reprezentowania Wykonawcy lub pełnomocnika