



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 25 stycznia 2023 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT / 574 / 2023

dot.: Dostawa siedemnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2023 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2023

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 17:

Zgodnie z pkt. 12.4.3 Projektowanych Postanowień Umowy, stanowiących pkt. 17 SWZ, Zamawiający wskazuje, że:

sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia nastąpi na podstawie wniosku strony wnioskującej o zmianę i dokumentów dołączonych do tego wniosku potwierdzających w sposób nie budzący wątpliwości m.in. rzeczywiste poniesienie poszczególnych kosztów w ramach niniejszego zamówienia, a także na podstawie komunikatów Prezesa GUS, o których

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

mowa w pkt 12.4.2. W terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego żądania i poinformowania Wykonawcy o akceptacji wniosku lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić na podstawie pisemnego aneksu podpisanego przez obie Strony Umowy.

Zdaniem Wykonawcy, obowiązek wskazany w art. 439 ust. 2 pkt. 3) PZP, zgodnie z którym w umowie określa się sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania, oznacza tyle, że sama zmiana zaproponowanego wskaźnika powinna być przesłanką do obliczenia zmiany wynagrodzenia wykonawcy, bez nakładania na wykonawcę dodatkowego obowiązku dowodowego poprzez zapewnienie dowodów na wpływ zmiany wskaźnika na zmianę kosztów wykonania umowy. Podobne zdanie zostało wyrażone w przez przedstawicieli doktryny:

1) klauzula musi określać wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia oraz wskazywać okresy, w których może następować zmiana wynagrodzenia wykonawcy. **Nieco enigmatyczny zapis początkowej części art. 439 ust. 2 pkt 3 p.z.p. rozumieć należy jako konieczność oznaczenia wielkości zmiany wynagrodzenia w przypadku ziszczenia się warunku stanowiącego podstawę tej klauzuli.** (...) (J. Jerzykowski [w:] W. Dzierżanowski, Ł. Jaźwiński, M. Kittel, M. Stachowiak, J. Jerzykowski, *Prawo zamówień publicznych. Komentarz*, Warszawa 2021, art. 439),

2) sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia oraz określenie okresów, w których może następować zmiana wynagrodzenia wykonawcy. **Nie powinno budzić wątpliwości, że podstawą do obliczenia zmiany wynagrodzenia powinien być sam fakt zmiany wybranego wskaźnika albo zmiany cen wybranych przez zamawiającego rodzajów materiałów lub kosztów ponad przyjęty poziom. Skorzystanie przez strony umowy z wybranej metody indeksacji nie wymaga przeprowadzenia przez wykonawcę dodatkowych dowodów i wyjaśnień, przedkładania ofert dostawców lub podwykonawców potwierdzających bezpośredni lub pośredni wpływ na koszty ponoszone przez wykonawcę w związku z realizacją robót budowlanych lub usług w przypadku wzrostu lub zmniejszenia wielkości wskaźnika lub zmiany cen wybranych przez zamawiającego rodzajów materiałów lub kosztów.** (...) (E. Wiktorowska [w:] A. Gawrońska-Baran, A. Wiktorowski, P. Wójcik, E. Wiktorowska, *Prawo zamówień publicznych. Komentarz aktualizowany*, LEX/el. 2022, art. 439.)

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Z uwagi na powyższe, wnosimy o zmianę pkt. 12.4.3 Projektowanych Postanowień Umowy, stanowiących pkt. 17 SWZ, poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia nastąpi na podstawie wniosku strony wnioskującej o zmianę ~~dokumentów dołączonych do tego wniosku potwierdzających w sposób nie budzący wątpliwości m.in. rzeczywiste poniesienie poszczególnych kosztów w ramach niniejszego zamówienia~~, a także na podstawie komunikatów Prezesa GUS, o których mowa w pkt 12.4.2. W terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego żądania i poinformowania Wykonawcy o akceptacji wniosku lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić na podstawie pisemnego aneksu podpisanego przez obie Strony Umowy.

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zgodnie ze stanowiskiem prezentowanym przez UZP Wykonawca, który chce skorzystać z klauzuli waloryzacyjnej, musi wykazać zasadność jej stosowania. Dla zastosowania klauzuli waloryzacyjnej nie jest wystarczające zaistnienie zmiany cen materiałów lub kosztów. Niezbędne jest także ustalenie wpływu takiej zmiany ceny użytych do realizacji zamówienia materiałów lub kosztów na ustalone w umowie wynagrodzenie za wykonanie zamówienia.

Brak będzie podstaw do zmiany wynagrodzenia wyłącznie z uwagi na zmianę cen materiałów lub kosztów, nawet jeśli osiągnie ona założony w umowie poziom, jeśli strona żądająca takiej zmiany nie wykaże, że zmiana cen materiałów lub kosztów wpłynęła na koszt wykonania zamówienia. Wobec tego, jeżeli wykonawca nie udowodni, że określone zdarzenie miało skutek w odniesieniu do wykonywanego przez niego zamówienia, nie będzie możliwości skorzystania z klauzuli waloryzacyjnej.

Pytanie nr 18:

Zgodnie z treścią punkt 10 Projektowanych Postanowień Umowy, Zamawiający przewiduje, iż Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

W przypadku niedotrzymania terminów dostawy, określonych w pkt. 1.7 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,10 % ceny netto sprzedaży każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z w/w zapisem kara za zwłokę w dostawie będzie naliczana odrębnie za każdy autobus, którego zwłoka dotyczy.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z punktem 10.1 projektowanych postanowień umowy kara za zwłokę w dostawie będzie naliczana odrębnie za każdy autobus, którego zwłoka dotyczy.

Pytanie nr 19:

Zamawiający w punkcie 12 Projektowanych Postanowień Umowy przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zmiany umowy w zakresie terminów dostaw, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
- c) wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy - o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja **zapisu w żadnej mierze nie obliguje** Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów zawartych w punkcie 12 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 20:

Zamawiający w punkcie 4.2 SWZ pisze:

*Za **fabrycznie nowy** uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż **600 km**, nie rejestrowany, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, **wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2023***

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

Pytanie nr 21:

Zgodnie z zapisami SWZ Kryterium E_{zaniecz} = punkty za **kryterium emisji zanieczyszczeń**: tlenków azotu (NOx, cząstek stałych PM oraz węglowodorów (niemetanowych albo ich sumy) - THC [g/km]

oferowanego autobusu Wykonawca w ofercie musi określić emisje zanieczyszczeń na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika – test WHTC:

2) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (ZS)1,

określić **NO_x** - emisję tlenków azotu NO_x [g / kWh] oferowanego autobusu.

3) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (ZS),

określić **PM** - masę cząstek stałych PM [g / kWh] oferowanego autobusu.

4) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (ZS),

określić **THC** - emisję węglowodorów THC [g / kWh] oferowanego autobusu.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest zobowiązany złożyć wraz z ofertą kopii homologacji silnika.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie jest zobowiązany złożyć wraz z ofertą kopii homologacji silnika.

Pytanie nr 22:

Zamawiający w kryterium T5 ocenia Poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie traktował jako poszycia bocznego dzielonego w pionie pod linią okien (dla pasażerów) elementów wykonanych ze szkła.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej - dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający dopuści złożenie dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy sporządzonego w formie elektronicznej.

Pytanie nr 25:

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie wymagane.

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający potwierdza, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie wymagane.

Pytanie nr 26:

Zamawiający w punkcie 11.3 Projektowanych Postanowień Umowy pisze:

11.3 Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w pkt. 11.1 Umowy

Oraz w punkcie 2. i) załącznika nr 1.3 do umowy pisze:

i) jednocześnie Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi na przedmiot dostawy, której okres jest równy okresowi gwarancji.

Prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po upływie okresu rękojmi za wady równym okresowi gwarancji na autobus zgodnie **Kryterium G4 = Gwarancja na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu.**

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający wyjaśnia, że 30% całkowitej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego przez Wykonawcę, zgodnie z postanowieniem zawartym w pkt. 11.1 projektowanych postanowień umowy, zostanie zwrócone nie później niż w 15. dniu po upływie rękojmi za wady lub okresu gwarancji na cały pojazd, tj. na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu, zadeklarowanego przez Wykonawcę w Załączniku E: „Warunki gwarancji i serwisu” (formularz ofertowy).

Pytanie nr 27:

W związku z bardzo dużą ilością obecnie toczących się postępowań przetargowych, oraz koniecznością bardzo precyzyjnego oszacowania przedmiotu zamówienia, na który składają elementy składowe od wielu poddostawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o minimum 10 dni

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Koniec bieżącego roku ze względu na ilość postępowań przetargowych jest wyjątkowy pod względem bardzo dużego obłożenia. Okres oczekiwania na oferty również uległ wydłużeniu. Przedłużenie terminu składania oferty umożliwi producentom złożenie większej ilości konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 28:

Dotyczy Opisu Kryteriów Wyboru Oferty, rozdział 14 SWZ, pkt. 14.2.2. Kryterium „Ocena techniczno-eksploatacyjna”.

W kryterium T₁₅ Zamawiający zamierza przyznać, aż 7 pkt. za zaoferowanie autobusów, których producent jest równocześnie producentem zastosowanego w nich silnika. W ten sposób istotnie ogranicza możliwość złożenia **konkurencyjnych** ofert przez większość producentów autobusów oferujących swoje pojazdy w Europie, gdyż dzięki przypisanej powyższemu kryterium wadze punktowej, decydującą o wyniku przewagę uzyskają tylko dwa największe koncerny. Zamawiający bez żadnego powodu dyskryminuje:

- niezależnych producentów autobusów nie posiadających silników własnej produkcji (oferujących silniki innych producentów), mimo że silniki przez nich oferowane mają zapewnioną co najmniej taką samą obsługę techniczno – serwisową zarówno w okresie gwarancyjnym jak i pogwarancyjnym;
- innych (niż preferowane koncerny) producentów **równoważnych** silników o wymaganych w SWZ parametrach, które z powodzeniem są stosowane w autobusach różnych marek pojazdów.

Doprowadzi to nawet do sytuacji, gdy zero punktów otrzymają także uznani producenci autobusów stosujący dokładnie te same silniki jak faworyzowani producenci kompletnych pojazdów.

Tymczasem marka zastosowanego silnika nie ma wpływu na walory eksploatacyjne i ekonomiczne oferowanych autobusów, które są jednym z głównych celów zakupu ekologicznego taboru w ramach dotacji unijnych. Zamawiający skutecznie zadbał w innych miejscach SWZ o jakość, ekologię i ekonomię, stawiając górne granice dla emisji zanieczyszczeń, oraz ustalając

w załączniku serwisowym warunki gwarancji i serwisu obwarowane karami umownymi. Dlatego wprowadzenie do oceny technicznej kryterium T₁₅ należy uznać za nieuzasadnione:

- merytorycznie - gdyż naruszają zasadę zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców,
- ekonomicznie - gdyż trudno wykazać wymierną korzyść dla Zamawiającego, rekompensującą uzyskanie zamówienia przez preferowanych wykonawców mimo możliwości zaoferowania przez nich wyższych cen jedynie dlatego, że są jednocześnie producentami silników.

Pozostawienie w obecnej formie kryterium T₁₅ faworyzującego wąską grupę konkretnych producentów, co jest nieuzasadnionego zarówno ekonomicznie jak i technicznie, a co za tym idzie prowadzi do jawnego akceptowania przez Zamawiającego, kompensowania w punktacji oceny ofert wyższych cen usług serwisowych i części zamiennych przez wąską grupę konkretnych producentów, którzy posiadają silniki tej samej marki co oferowane autobusy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający zgodzi się na **równe traktowanie** producentów autobusów stosujących równoważne silniki innej produkcji i usunie to kryterium wyboru oferty?

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Zamawiający informuje, że spełnienie tego kryterium nie jest warunkiem udziału w postępowaniu, a zatem można składać oferty nie spełniające ww. wymogu.

Zdaniem Zamawiającego, zgodnie z doświadczeniem wynikającym z praktyki warsztatowej, proces realizacji napraw i obsług technicznych autobusu i jego jednostki napędowej (silnika) prowadzony przez ten sam podmiot jest szybszy i łatwiejszy, np. ze względu na szybkość i efektywność komunikacji (mniejsze problemy związane z przekazywaniem przedmiotu napraw i informacji pomiędzy różnymi podmiotami), ujednolicone warunki techniczne oraz narzędzia (w tym systemy elektroniczne), efektywniejsze szkolenie pracowników itp.

Tak więc, powodem wprowadzenia omawianego kryterium jest uzyskanie lepszych warunków w zakresie praktycznej strony organizacji i przebiegu serwisu pojazdów, a więc (pośrednio) korzystniejszych warunków eksploatacyjno-użytkowych autobusów będących przedmiotem dostaw.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wprowadzenie preferencji punktowych dla oferty, która bardziej odpowiada potrzebom Zamawiającego, należy uznać za uprawnione i nienaruszające zasady uczciwej konkurencji, tym bardziej, że na rynku występuje co najmniej kilka podmiotów, które są jednocześnie producentem autobusu, jak i zamontowanego w nim silnika.

Pytanie nr 29:

W Projektowane postanowienia umowy, pkt 10.2. Kary umowne, Zamawiający napisał:

*10.2. W przypadku **nieterminowego usunięcia wad** zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:*

10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny brutto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki,

10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny brutto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.

Oraz w Projektowane postanowienia umowy, pkt 10.4. Kary umowne, Zamawiający napisał:

*10.4. przypadku **nieterminowej dostawy części zamiennych** (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:*

10.4.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % jednostkowej ceny brutto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki,

10.4.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % jednostkowej ceny brutto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.

Pytanie nr 29.1:

Prosimy o zmianę kary w wysokości 0,02% ceny brutto w pkt 10.2.1 na 0,01% ceny netto.

Odpowiedź nr 29.1:

Zamawiający wyjaśnia, iż kary przedstawione w punkcie 10.2.1 naliczane są od ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w punkcie 4.1.1 umowy za każdy dzień zwłoki. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary.

Pytanie nr 29.2:

Prosimy o potwierdzenie, że kara naliczana z pkt 10.2.1 nie będą się sumować z karami przewidzianymi za zwłokę w dostawie części zamiennych.

Odpowiedź nr 29.2:

Zamawiający potwierdza, że kara naliczana z punktu 10.2.1 nie będzie się sumować z karami przewidzianymi za zwłokę w dostawie części zamiennych.

Pytanie nr 29.3:

Prosimy o potwierdzenie, że „czynności obsługowe” odnoszą się do obsług technicznych przewidzianych w planie przeglądów producenta i tym samym prosimy o zmianę zapisu „lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych” na zapis: „lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych, których terminy zostały przewidziane w planie obsłudze technicznej w dokumentacji od Wykonawcy”.

Odpowiedź nr 29.3:

Zamawiający potwierdza/przychyla się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi stosowną zmianę do SWZ (**zmiana nr 2**).

Pytanie nr 30:

W SWZ, par. 17. Projektowane postanowienia umowy, w pkt. 6.4., Zamawiający napisał:

6.4 W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu, jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych,

obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru. W ramach czynności, opisanych w poprzednim zdaniu, Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:

6.4.1 dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania obsługi i konserwacji materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych);

6.4.2 wykonania ww. czynności w terminach i zakresach przewidzianych przez producenta przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Dostawcy nie może rzutować na utratę gwarancji;

6.4.3 przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru;

6.4.4 Wykonawca może zlecić, za odpłatnością na rzecz Kupującego, wykonanie tych czynności Zamawiającemu pod warunkiem wyrażenia przez Kupującego zgody na ich realizację.

Pytanie nr 30.1:

Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy dzienne będą wykonywane na koszt Zamawiającego. Niewykluczenie przeglądów dziennych będzie wiązać się ze znacznym wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 30.1:

Zamawiający informuje, że przeglądy codzienne nie znajdują się w zakresie czynności, o których mowa w punkcie 6.4 w związku z czym będą wykonywane przez Zamawiającego i na jego koszt.

Pytanie nr 30.2:

Prosimy o potwierdzenie, że czynności te mogą być wykonywane przez personel Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, a Wykonawca zwróci poniesione koszty pracy personelu Zamawiającego.

Odpowiedź nr 30.2:

Zamawiający nie wyklucza wykonania czynności opisanych w punkcie 6.4 przez personel Zamawiającego - w ramach udzielonej autoryzacji, ale pod warunkiem wyrażenia przez Zamawiającego zgody na ich realizację oraz zwrotu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego.

Pytanie nr 31:

W Projektowane postanowienia umowy, pkt. 8. Szkolenia, Zamawiający napisał:

8.1.3 elektryków - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - specjalistyczne szkolenie z wykorzystaniem urządzeń i programów diagnostycznych - ilość szkolonych pracowników: 7 osób;

- 1) Prosimy o potwierdzenie, że osoby wyznaczone przez Zamawiającego do szkolenia, tj. elektryków, posiadają kwalifikacje SEP.

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający potwierdza, że osoby wyznaczone przez Zamawiającego do szkolenia (elektrycy) posiadają kwalifikacje SEP.

Pytanie nr 32:

W załączniku nr 2 do umowy pkt 10), Zamawiający napisał:

10) W przypadku uznania reklamacji wad elementów, o których mowa w punkcie 1.(a), stwierdzonych w okresie gwarancji, Wykonawca zapewnia bezpłatne usunięcie wad powłoki lakierniczej, jednak w przypadku stwierdzenia, że łączna powierzchnia tych wad przekracza 10% zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia ścian bocznych oraz ściany przedniej i tylnej pojazdu albo 10% zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia dachu, Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego przeprowadzenia lakierowania ww. powierzchni w całości. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie do 21 dni od dnia zgłoszenia reklamacji, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w pkt. 10.2 Umowy.

- 1) Przy występowaniu kilkunastu paneli i klap obsługowych w autobusie, wady powłoki lakierniczej, których łączna powierzchnia przekracza 10 % całkowitej powierzchni lakierniczej autobusu oznacza, że wady mogą wystąpić np. tylko na 1 panelu autobusu. W tym przypadku lakierowanie pozostałych, nieszkodzonych elementów autobusu można uznać za niezasadne i zdecydowanie

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

nieekonomiczne. Wnosimy o zmianę zapisu, że w przypadku wystąpienia wad powłoki lakierniczych, przekraczających 10 % całkowitej powierzchni lakierniczej autobusu Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia lakierowania tylko tych elementów pojazdu, których dotknęła wada.

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 33:

W załączniku nr 2 do umowy, w pkt. 14), Zamawiający napisał:

14) Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie trwałości, o którym mowa w pkt. 1 (d) (wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu), udzielana jest nowa gwarancja na czas równy temu okresowi trwałości.

Poprzednie zdanie nie dotyczy materiałów i części wymienionych nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych elementów, o których mowa w pkt. 1 (f) (system ppoż.) [OPCJA], lub w pkt. 1 (g) (system klimatyzacji) [OPCJA], których wymiana nastąpi po okresie trwałości, o którym mowa w pkt. 1 (d), ale przed upływem okresów trwałości, o których mowa odpowiednio, w punktach: 1 (f) [OPCJA], 1 (g) [OPCJA].

- 1) Zapis można interpretować jako wymóg niekończącej się gwarancji na wybrane części wymienione w ramach gwarancji. Dlatego prosimy o zmianę zapisu, że na nowe materiały i nowe części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie pierwotnie udzielonej gwarancji całopojazdowej, udzielana jest gwarancja na okres 24 miesięcy.

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

Pytanie nr 34:

W załączniku nr 2 do Umowy, pkt 21), Zamawiający napisał:

21) *Gwarancją nie są objęte niżej wymienione elementy pojazdu:*

- a) paski klinowe;*
- b) żarówki, za wyjątkiem źródeł światła LED;*
- c) bezpieczniki instalacji elektrycznej;*
- d) pióra wycieraczek;*
- e) okładziny/klocki hamulcowe;*
- f) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe;*
- g) normalnie zużywające się opony;*
- h) szkło - przy uszkodzeniach spowodowanych uderzeniem np. kamienia, kolizją drogową lub porysowaniem przez pasażerów.*

- 1) Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu, m.in. amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi), wibroizolatory zespołu chłodnic? Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

Pytanie nr 35:

W załączniku nr 3 do umowy pkt 1, Zamawiający napisał:

1. CEL ZAŁĄCZNIKA NR 3

1.1 Niniejszy Załącznik ma na celu uregulowanie zagadnień związanych z konserwacją, naprawą, przeglądami gwarancyjnymi i pogwarancyjnymi, autoryzacją, zaopatrzeniem w części zamienne

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

i literaturę fachową oraz szkolenie pracowników dla prawidłowej eksploatacji zakupionych autobusów od Sprzedającego (Producenta).

1.2 W tym celu Wykonawca na swój koszt zobowiązuje się do doposażenia autoryzowanej stacji o podstawowe narzędzia niezbędne do należytego utrzymania autobusów w pełnej sprawności technicznej przez czas obowiązywania umowy (w porozumieniu z Zamawiającym).

Pytanie nr 35.1:

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, z których można korzystać przy obsłudze oferowanych autobusów Wykonawca może doposażyć Zamawiającego tylko w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.

Odpowiedź nr 35.1:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 35.2:

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Odpowiedź nr 35.2:

Zamawiający zgodnie z załącznikiem nr 3 paragrafem 2, ustępem 2.2 informuje, iż:

„Warunkiem autoryzacji jest ocena Producenta i wyposażenie warsztatu przez Sprzedającego zgodnie z wymogami Producenta w zakresie narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta autobusu i/lub niedostępnych poza siecią sprzedaży producentów głównych zespołów pojazdu (tj. silnika, skrzyni biegów, osi).”

Pytanie nr 35.3:

Prosimy o przesłanie listy narzędzi, jaką Zamawiający posiada w ramach zaplecza technicznego, aby dokładnie określić potrzebne wyposażenie warsztatowe niezbędne do obsługi konkretnych autobusów.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Prośba jest umotywowana faktem, iż wyposażenie ma istotny wpływ na cenę ofertową zatem dostawa narzędzi jakie zamawiający może już posiadać będzie nieuzasadnione kosztowo.

Odpowiedź nr 35.3:

Zamawiający informuje, iż należy dostarczyć narzędzia zgodnie z Załącznikiem nr 1.2 do umowy - Urządzenia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów.

Pytanie nr 35.4:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych do uzyskania autoryzacji oraz wykonywania napraw.

Odpowiedź nr 35.4:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 36:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą, nadwozie, szkielet podwozia, szkielet nadwozia oraz pozostałe zespoły, układy i elementy pojazdu (zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 2 do umowy – „Warunki gwarancji”) nie obejmuje:

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Zamawiający nie potwierdza, iż gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą, nadwozie, szkielet podwozia, szkielet nadwozia oraz pozostałe zespoły, układy i elementy pojazdu (zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 2 do umowy – „Warunki gwarancji”) nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez działanie czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.

Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt. 3) „Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej nadwozia (o którym mowa w punkcie 1.(a) oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego): (...)"

Pytanie nr 37:

W załączniku nr 2 do umowy, w pkt. 12, Zamawiający napisał:

*12) W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w punktach 1.(b) 1.(c) oraz 1.(d) w terminach określonych w pkt. 7.5 Umowy, lub wyłącznie na życzenie Kupującego, usunie wady w terminie **do 5 dni** od zgłoszenia reklamacji, pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w pkt. **10.2** oraz **10.4** umowy.*

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Pytanie nr 37.1:

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg nieodpłatnego dostarczania części zamiennych w okresie gwarancji dotyczy tylko części do napraw gwarancyjnych. Pozostałe części zamienne będą dostarczane odpłatnie.

Odpowiedź nr 37.1:

Zamawiający potwierdza, że wymóg nieodpłatnego dostarczania części zamiennych w okresie gwarancji dotyczy tylko części do napraw gwarancyjnych. Pozostałe części zamienne będą dostarczane odpłatnie.

Pytanie nr 37.2:

Prosimy o potwierdzenie, że termin „5 dni” odnosi się do dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Czy Zamawiający w szczególnych przypadkach dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy, za zgodą obu stron?

Odpowiedź nr 37.2:

Zamawiający nie potwierdza.


Pytanie nr 38:

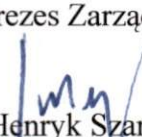
Zamawiający w punkcie 19.8.4 Załącznika nr 1.1 do umowy - Specyfikacja techniczna autobusu pisze: „o wyczuwalnym skoku pracy”

Czy Zamawiający dopuści przyciski zewnętrzne bez wyczuwalnego skoku pracy (sensoryczne)?

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Prokurent

Mirella Musiolik

Prezes Zarządu

Henryk Szary

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Całkowita