

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Zamówienie pod nazwą: „Przebudowa gminnych dróg wewnętrznych w miejscowościach Kunice, Spalona, Bieniowice, Szczytniki nad Kaczawą, Golanka Górna, Szczytniki Małe”

Program Rządowy Fundusz Polski Ład:  
Program Inwestycji Strategicznych

Zamawiający: Gmina Kunice – Urząd Gminy w Kunicach

realizowane w 6 zadaniach:

1 – przebudowa 5 (słownie: pięciu) dróg w systemie „zaprojektuj i wybuduj”,

2 – wykonanie przebudowy 1 (słownie: jednej) drogi na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej wraz z uzyskanym pozwoleniem na budowę.

Kody CPV:

45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
45000000-7	Roboty budowlane
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
45111200-0	Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania o nazwie: „Przebudowa gminnych dróg wewnętrznych w miejscowościach Kunice, Bieniowice, Spalona, Szczytniki nad Kaczawą, Golanka Górna, Szczytniki Małe” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład polegającego na:

### 1. Przebudowa 5 (słownie: pięciu) dróg w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę lub przebudowę, a także wybudowanie na ich podstawie oraz oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia.

**zadanie 1 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach 40/20, 127/14 w miejscowości Golanka Górna Gmina Kunice wraz z zaprojektowaniem i wybudowaniem oświetlenia drogowego.**

Parametry przebudowy:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- nośność nawierzchni 100kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój uliczny – jednojezdniowa,

- szerokość jezdni – 5,0 m,
  - długość jezdni ok. 460 mb,
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca + ścieralna),
  - w zakresie zadania należy wykonać wszystkie zjazdy indywidualne do posesji oraz dojścia do posesji wzdłuż przebudowywanej nawierzchni dróg,
  - zabudowa słupów oświetleniowych z oprawami w ilości 14 szt.
- zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit. a, b Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 t.j.) nie zachodzi konieczność projektowania kanałów technologicznych.

**zadanie 2 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach 567 w miejscowości Szczytniki nad Kaczawą Gmina Kunice. Parametry przebudowy:**

- kategoria drogi – gminna,
  - klasa drogi – D,
  - kategoria ruchu – KR1,
  - nośność nawierzchni 100kN/oś,
  - prędkość projektowa 40 km/h,
  - przekrój uliczny – jednojezdniowa,
  - szerokość jezdni – 4,0 m,
  - długość jezdni ok. 380 mb,
  - nawierzchnia gruntowa utrwalona nawierzchniowo emulsją i kruszywem w systemie potrójnego utrwalenia nawierzchniowego,
- zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit. a, b Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 t.j.) nie zachodzi konieczność projektowania kanałów technologicznych.

**zadanie 3 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach 2, 4/5 w miejscowości Kunice ul. Ogrodowa, Gmina Kunice. Parametry przebudowy:**

- kategoria drogi – gminna,
  - klasa drogi – D,
  - kategoria ruchu – KR1,
  - nośność nawierzchni 100kN/oś,
  - prędkość projektowa 40 km/h,
  - przekrój uliczny – jednojezdniowa,
  - szerokość jezdni – 4,5 m,
  - długość jezdni ok. 640 mb,
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca + ścieralna),
  - w zakresie zadania należy wykonać wszystkie zjazdy indywidualne do posesji oraz dojścia do posesji wzdłuż przebudowywanej nawierzchni dróg.
- zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit. a, b Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 t.j.) nie zachodzi konieczność projektowania kanałów technologicznych.

**zadanie 4 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach 67, 73 w miejscowości Bieniowice Gmina Kunice. Parametry przebudowy:**

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- nośność nawierzchni 100kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h,

- przekrój uliczny – jednojezdniowa,
  - szerokość jezdni – 3,0-4,0 m,
  - długość jezdni ok. 650 mb,
  - nawierzchnia gruntowa utrwalona nawierzchniowo emulsją i kruszywem w systemie potrójnego utrwalenia nawierzchniowego,
  - w zakresie zadania należy wykonać wszystkie zjazdy indywidualne do posesji oraz dojścia do posesji wzdłuż przebudowywanej nawierzchni dróg w tej samej technologii jak droga.
- zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit. a, b Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 t.j.) nie zachodzi konieczność projektowania kanałów technologicznych.

**zadanie 5 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach 389, 390/2, 399/10 w miejscowości Spalona Gmina Kunice wraz z zaprojektowaniem i wybudowaniem oświetlenia drogowego. Parametry przebudowy:**

- kategoria drogi – gminna,
  - klasa drogi – D,
  - kategoria ruchu – KR1,
  - nośność nawierzchni 100kN/oś,
  - prędkość projektowa 40 km/h,
  - przekrój uliczny – jednojezdniowa,
  - szerokość jezdni – 4,5 m,
  - długość jezdni ok. 610 mb,
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca + ścieralna),
  - w zakresie zadania należy wykonać wszystkie zjazdy indywidualne do posesji oraz dojścia do posesji wzdłuż przebudowywanej nawierzchni dróg,
  - zabudowa słupów oświetleniowych z oprawami w ilości wynikłej z dokumentacji projektowej.
- zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit. a, b Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 t.j.) nie zachodzi konieczność projektowania kanałów technologicznych.

Podane parametry należy traktować jako minimalne, wymagane przez zamawiającego. Ewentualne korekty zmniejszające lub zwiększające mogą wynikać wyłącznie z lokalnych uwarunkowań położenia w planie i profilu po uzgodnieniu z Zamawiającym. Podane długości mają charakter poglądowy, a wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez wykonawcę projektu budowlanego i projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na cenę Umowy oraz na czas ukończenia robót.

W przypadku potrzeby uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wykonawca jest zobowiązany do jego uzyskania w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie całości zadania. Wszystkie parametry geometryczne i wytrzymałościowe obiektów drogowych powinny być dobrane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i warunkami technicznymi.

W ramach zadania w miejscowościach Kunice, Spalona, Golanka Górna należy zaprojektować nowe nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego. W miejscowościach Szczytniki nad Kaczawą, Bieniowice nawierzchnie zaprojektować i wykonać w trybie utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej (wielowarstwowego utrwalenia nawierzchniowego), zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt 4 Ustawy prawo budowlane oraz nowe nawierzchnie zjazdów indywidualnych oraz dojść do posesji w technologii w jakiej została wykonana droga. Wykonawca ma opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas wykonywania robót, zaktualizować docelowe organizacje ruchu.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia w zakresie branży teletechnicznej, energetycznej, wodociągowo-kanalizacyjnej, gazowej dotyczące zabezpieczenia bądź przebudowy w/w sieci. Opracować dokumentację projektową do wydanych warunków przez właścicieli w/w sieci obejmujące ewentualną przebudowę lub usunięcie kolizji. Ująć w dokumentacji projektowej dostosowanie wysokości istniejącej infrastruktury tj. studzienek, studni, zasuw i hydrantów do projektowanych rzędnych nawierzchni dróg. W zakresie odwodnienia nawierzchni dróg, w miejscach gdzie jest to możliwe należy dążyć do zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w granicach pasów drogowych jako powierzchniowe odprowadzenie w pobocza gruntowe, systemy retencyjno-rozsączające w postaci studni chłonnych, systemowych skrzynek rozsączających itp. Zamawiający dopuszcza również odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni do istniejących cieków, rowów otwartych, kanalizacji odprowadzających w/w wody z jezdni po uzyskaniu odpowiednich zgód ich właścicieli oraz spełnieniu wszystkich wymaganych prawem przepisów.

Planowane inwestycje zlokalizowane są w terenie zabudowanym. Na drogach objętych inwestycją występuje małe natężenie ruchu drogowego, są to drogi dojazdowe. Obszar, na których planowana jest inwestycja objęty jest częściowo miejscowym planem zagospodarowania terenu, dla pozostałego zakresu należy wystąpić o warunki zabudowy. W przypadku konieczności uzyskania uzgodnień z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków dla poszczególnych odcinków przebudowywanych dróg, należy o nią wystąpić i uzyskać decyzję pozytywną. Planowane inwestycje nie są zlokalizowane na obszarach objętymi pracami górniczymi. Inwestycja ze względu na swój lokalny charakter nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i tym samym nie spowoduje pogorszenia jego stanu. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Budowa, przebudowa, modernizacja obiektów objętych niniejszą dokumentacją nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Projektowane obiekty nie wpłyną negatywnie na warunki higieniczne i zdrowotne użytkowników.

### **1.1 Wymagania zamawiającego w zakresie dokumentacji projektowej.**

Wykonawca będzie współpracował z organami administracji w celu uzyskania decyzji, udzielania wyjaśnień na żądanie organu, udzielania wyjaśnień na żądanie organu, przedkładania wniosków i dokumentów bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Dokumentację projektową i techniczną – wykonawcze zostaną sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia branżowe w specjalnościach koniecznych do pracowania kompletnych dokumentacji.

W ramach ceny oferty Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty oraz nie ograniczając się do nich, wszelkie inne dokumenty jakie mogą być niezbędne dla zaprojektowania, budowy, przebudowy, modernizacji obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia tj.:

- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- dokumentację geotechniczną,
- projekt budowlany wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi
- projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- uzyska decyzję pozwolenia na budowę / brak sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych,
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
- plan BIOZ,
- przedmiary robót,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru robót odpowiadające rozwiązaniom zawartym w projekcie budowlanym i projekcie wykonawczym,
- kosztorysy powykonawcze odrębne dla każdej lokalizacji,
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawczą.

**Dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniom z Zamawiającym na etapie jej opracowywania (narady koordynacyjne) oraz uzyskania akceptacji przed złożeniem celem uzyskania zgód lub braku sprzeciwu.**

Dokumentacja projektowa winna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć oraz spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz przepisów techniczno-budowlanych.

**1.2 Wymagania zamawiającego w zakresie robót budowlanych.**

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pieszych oraz drogowym.

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pieszych oraz drogowym. Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie przy zapewnieniu należytej jakości robót.

Wykonawca robót zapewni i wykaże, że dysponuje osobami do wykonania zamówienia, posiadającymi kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i uprawnienia w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.u.2022.1333 t.j.), które w trakcie realizacji zamówienia będą kierować robotami w specjalnościach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca dokumentacji projektowej (projektant) ma obowiązek pełnić nadzór autorski nad prowadzonymi robotami budowlanymi w celu realizacji zadania zgodnie z dokumentacją projektową. Wszelkie odstępstwa winny być uzgodnione z Inspektorem nadzoru i zatwierdzone przez zamawiającego.

Założenia do projektu zawarte są w opracowanych Programach funkcjonalno-użytkowym stanowiących załącznik do postępowania.

**2. Wykonanie przebudowy 1 (słownie: jednej) drogi w m. Szczytniki Małe na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej wraz z uzyskanym pozwoleniem na budowę.**

**2.1** Przebudowa obejmuje drogę jednojezdniową dwupasową, o szerokości 5,0 m z chodnikiem jednostronnym o szerokości 1,5 do 2,0 m obramowanym krawężnikiem i obrzeżem betonowym. Przebudowana droga będzie nadal drogą klasy D położoną w terenie zabudowanym. Nowa jezdnia wymaga wykonania poszerzenia na całej długości drogi wraz z korektą zjazdów na posesje. Do posesji położonych w głębi po stronie zachodniej na istniejących dojazdach zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m z poboczami gruntowymi. Istniejące zjazdy na posesje dostosowane zostaną do nowego przebiegu drogi oraz wysokościowo do niwelety nowej nawierzchni jezdni. Projektowana droga gminna pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, jednak z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni 3,0-4,0 m wymaga ona poszerzenia jezdni do 5,0 m oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Nowe usytuowanie jezdni pozwala na wykonanie lewostronnego chodnika w obrębie działek 61 i 65 i prawostronnego w obrębie działek 56/9, 370/5 i 494/2. W km 0+665 na granicy pasa drogowego DK 94 przebieg zaprojektowanej jezdni pokrywa się ze zjazdem z drogi krajowej i nie przewiduje się korekty tego zjazdu w obrębie działki nr 493/12 i 494/1, obręb Kunice.

Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe na pobocza i przyległy do drogi teren pasa drogowego. Istniejące po stronie zachodniej bezodpływowe rowy przydrożne zastąpione zostaną wyprofilowanym poboczem, muldą chłonną zlokalizowaną pomiędzy jezdnią a granicą posesji od km 0+00 do km 0+340 oraz pomiędzy jezdnią i chodnikiem od km 0+340 do 0+660.

### 2.1.1 Zestawienie projektowanych długości i powierzchni:

- długość drogi - 665,00 mb
- powierzchnia jezdni - 3 318,50 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia dojazdów sięgaczy - 1 247,10 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodników - 986,40 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na posesje - 572,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy - 1 016,60 m<sup>2</sup>
- muldy chłonne - 573,49 mb
- tereny zieleni - 1 148,60 m<sup>2</sup>

### 2.1.2 Charakterystyczne parametry techniczne zaprojektowanej drogi:

- Klasa drogi D
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- ilość pasów ruchu – 2
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% - 3%
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8%
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,0 m
- szerokość chodnika oddzielonego pasem zieleni od jezdni – 1,5 m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2%

Drogi dojazdowe do posesji:

- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu - KR1
- ilość pasów ruchu - 1
- szerokość pasa ruchu - 4,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2%
- szerokość poboczy – 0,75 do 0,90 m
- pochylenie poprzeczne poboczy 8%

Konstrukcja jezdni drogi na poszerzeniu:

- beton asfaltowy AC 11S - 4 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- beton asfaltowy AC 16W - 5 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - 23 cm
- warstwa odsączająca - 10 cm

RAZEM 42 cm

Konstrukcja jezdni drogi – wzmocnienie nawierzchni istniejącej km 0+00 do km 0+340

- beton asfaltowy AC 11S - 4 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- beton asfaltowy AC 16W - 5 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,5 kg/m<sup>2</sup>

RAZEM 9 cm

Konstrukcja jezdni drogi – wzmocnienie nawierzchni istniejącej km 0+340 do km 0+665

- beton asfaltowy AC 11S - 4 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- beton asfaltowy AC 16W - 5 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa profilacyjna beton asfaltowy AC 16W - 5 cm

RAZEM 14 cm

Konstrukcja jezdni drogi dojazdowe

- beton asfaltowy AC 11S - 4 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- beton asfaltowy AC 16W - 5 cm
- skropienie międzywarstwowe , ilość asfaltu pozost. 0,5 kg/m<sup>2</sup>

RAZEM 9 cm

Konstrukcja zjazdów na posesje - nowa

- betonowa kostka brukowa 8 cm - 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

RAZEM 43 cm

Konstrukcja zjazdów na posesje istniejąca - korygowana

- kostka brukowa betonowa grub. 8 cm/kamienna 7/9 - 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm - 8 cm
- istniejąca podbudowa

RAZEM 21 cm

## 2.2 Wymagania zamawiającego w zakresie robót budowlanych.

### 2.2.1

2.2.1 Zamawiający wymaga aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pieszych oraz drogowym. Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie przy zapewnieniu należytej jakości robót. Na wykonawcy spoczywa obowiązek ochrony znaków geodezyjnych, a w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia, należy je odtworzyć zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego. Po zrealizowaniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wszystkich niezbędnych prób, sprawdzeń i pomiarów, a po uzyskaniu pozytywnych wyników przedstawienia ich w protokołach i przekazania Zamawiającemu. W przypadku dokonania jakichkolwiek zmian dopuszczalnych przepisami i zgodnych z umową, należy przedłożyć Zamawiającemu dokumentację powykonawczą wraz z atestami, certyfikatami i deklaracjami zgodności. Zamawiający nie zapewnia punktu poboru energii elektrycznej, wody oraz innych mediów potrzebnych do realizacji zamówienia. Włączenia i wyłączenia urządzeń, sieci itp. niezbędne do realizacji budowy Wykonawca uzyska we własnym zakresie i również poniesie koszty z tym związane. Materiały pochodzące z rozbiórki, wykonawca winien posortować i następnie w obecności i z udziałem Inspektora nadzoru zakwalifikować, jako materiały nadające się do ponownego wykorzystania. Materiały z rozbiórek, tj. przeznaczone do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Odpady powstałe w toku realizacji zadania należy zagospodarować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jednolity w Dz. U. z 2021 roku poz. 779 z późn. zm.).

Wykonawca dokumentacji projektowej (Projektant) zgodnie z zapisami Prawa budowlanego ma obowiązek pełnić nadzór autorski nad prowadzonymi robotami budowlanymi w celu realizacji inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, na podstawie której właściwy organ administracji publicznej udzielił pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych. Wszelkie odstępstwa od dokumentacji projektowej winny być uzgodnione z Inspektorem nadzoru jako przedstawicielem Inwestora.

**2.2.2** Załączone do OPZ przedmiary robót mają charakter pomocniczy, przy opracowywaniu kosztorysu ofertowego obejmującego przedmiot zamówienia należy uwzględnić dane wynikające z analizy przedmiaru robót, opisu przedmiotu zamówienia oraz wnioski wynikające z przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie. Wykonawca musi wziąć pod uwagę fakt, że rozliczenie przedmiotu umowy ma charakter ryczałtowy, a więc przedmiot zamówienia obejmuje również pozostałe roboty nieujęte w przedmiarze robót, a konieczne do jego zrealizowania. Jeżeli Wykonawca uzna, iż przedmiar nie obejmuje pewnych robót wymaganych w dokumentacji technicznej oraz opisie przedmiotu zamówienia jest zobowiązany uzupełnić kosztorys o brakujące pozycje.

**2.2.3** Wykonawca robót zapewni i wykaże, że dysponuje osobami do wykonania zamówienia, posiadającymi kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i uprawnienia w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.u.2022.1333 t.j.), które w trakcie realizacji zamówienia będą kierować robotami w specjalnościach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

**3.** Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i umieszczenia tablic zawierających informacje o współfinansowaniu inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Miejsce umieszczenia, wzory oraz liczba tablic zostanie ustalona z Zamawiającym.

#### **UWAGA!**

**Zaleca się przeprowadzenie wizji w terenie.**

W załączeniu:

1. Przedmiar robót.
2. Programy funkcjonalno-użytkowe dla trzech miejscowości, Spalona, Golanka Górna, Kunice.