

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	5
3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi	5
4. Roboty remontowe nawierzchni drogi	6
5. Zestawienie powierzchni i długości	7
6. Zajęcie terenu.....	11
7. Obiekty inżynierskie	11
8. Ochrona dóbr kultury	11
9. Wpływ eksploatacji górniczej	11
10. Wpływ inwestycji na środowisko	11
11. Pozostałe dane o obiekcie	11
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	13
ZAŚWIADCZENIE	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
SPIS RYSUNKÓW.....	16

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza z siedzibą Stara Bircza 99, 37--740 BIRCZA, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice umowa 271.3.11.2022 z dnia 20-04-2022r.
- Mapa gospodarcza leśnictwa,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000, przeskalowana na potrzeby prezentacji w projekcie do skali 1:5000,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2006 r. nr 58 poz. 405 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.
- Wytyczne prowadzenia robót budowlanych w PGL LP – zarządzenie DG LP nr 48 z dnia 01.09.2020r.
- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza.
- Pomiary i sprawdzenia w terenie.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu nawierzchni drogi leśnej nr 242/299 w Leśnictwie Borysławka odcinkowo na długości drogi 5800mb, stanowiącego kompleks leśny należący do Skarbu Państwa a będącego w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Bircza.

Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie wyrównania nawierzchni istniejącej kruszywem łamanym,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni w miejscu planowanego remontu,
- Remont nawierzchni tłuczniowej poprzez wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o grubości średnio 7cm,
- Miałowanie nawierzchni tj. uzupełnienie szczelin i spoin w nawierzchni tłuczniowej, powstających wskutek działania wiatru i wysysania przez opony samochodowe drobnego materiału kamiennego w okresie suchej pogody i zastąpienie go nowym materiałem.
- Ścinanie zawyżonych poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%,
- Wykonanie wodopustów PVC na długości drogi zgodnie z rozpiską przeprowadzoną w terenie.

3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (klasa D)

Planowana do remontu droga, leży w bezpośrednim sąsiedztwie linii oddziałowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi 3,0m – szerokość podstawowa a na łukach ta wartość jest zmienna.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	podkarpackie
powiat:	przemyski
gmina:	jedn. ewid. 181303_2 Gmina Fredropol
obręb:	0014 Makowa dz. ewid. 454, 452, 450, 451

0002 Borysławka dz. ewid. **52, 51, 49, 48, 39**
0019 Posada Rybotycka dz. ewid. **148, 151,**
powiat: bieszczadzki
gmina: jedn. ewid. 180108_5 Ustrzyki Dolne - obszar wiejski
obręb: **0010 Jamna Dolna** dz. ewid. **23, 21, 35**
Nadleśnictwo Bircza
Leśnictwo Turnica / Leszczyny

4. Roboty remontowe nawierzchni drogi

Projektem remontu objęto istniejący ślad drogi. Wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej - jezdnia, pobocza).

W ramach projektowanego remontu planuje się remont drogi leśnej o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do remontu.
- Ścięcie zawyżony poboczy na dł. remontowanego odcinka z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Wykonanie uzupełnienia kolein ubytków i zaniżeń nawierzchni,
- Wykonanie wyrównania nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr. średnio 7cm na szerokości jezdni - przywrócenie do stanu pierwotnego poprzez wyrównanie kruszywem łamanym gr. 7cm zerodowanej i odkształconej nawierzchni. Odkształcenia nawierzchni powstały w wyniku nawałnych opadów w roku 2020 oraz wieloletniej eksploatacji drogi i naturalnego zużycia,
- Wykonanie miałowania nawierzchni polegającym na Uzupełnieniu szczelin i spoin w nawierzchni tłuczniowej, powstających wskutek działania wiatru i wysysania przez opony samochodowe drobnego materiału kamiennego w okresie suchej pogody i zastąpienie go nowym materiałem
- Wykonanie wodopustów na całej długości drogi leśnej wg spisu z terenu

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min, 3,0% na zewnątrz drogi, pobocza ze spadkiem min. 6%. Przekrój jednostronny na łuku o wartości min. 3,0%.

Szerokość docelowa drogi min. 3,5m na prostej. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów i mijanek należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów. Elementy te jeśli ich stan na to wskazuje należy wciągnąć w powierzchnie remontu (zejście nawierzchni do rzędnych istniejących).

Szerokość ścinanych poboczy min. 0,75m lokalnie 0,5m

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Rozścielacz do kruszywa – szer. Min3,5m
- Zrywarka/ścínarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6%,

- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,
- Rozsypywacz do miazgi (piaskarka dostosowana do tego typu robót)

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej.

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- | | |
|--|--|
| – długość odcinka remontu drogi | ok. 5800 mb |
| – klasa techniczna drogi | D, |
| – przekrój drogowy, | szlakowy 0,75m pobocze + min. 3,0 jezdnia + 0,75 pobocze |
| – prędkość projektowa | 30km/h |
| – kategoria ruchu | KR-1 |
| – obciążenie nawierzchni | 10t na oś |
| – szerokość korony drogi (wraz z poboczami) - min 4,5 m, | |
| – pobocze gruntowe | - 2 x 0.75 m |
| – nawierzchnia drogi | - nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego |

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,0% (lokalnie spadek jednostronny 4%) i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny wynoszący min 3,0% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu:

- Nawierzchnia z kruszywa na całym odcinku objętym opracowaniem – ciąg główny jezdni drogi leśnej,
- Miałowanie nawierzchni jezdni,
- Pobocza – ścinanie,
- Szerokość drogi po remoncie min. 3,5m, z poboczami min. 4,5 m.
- Wykonanie wodopustów z elementów PVC

Lokalizacja remontu pokazana została na rys. nr 1.1 i 1.2 PLAN ORIENTACYJNY i rys. 2.0 Plan sytuacyjny

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi (w tym lokalizację wodopustów).

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- Długość odcinka objętego remontem ok. 5800km
- szerokość jezdni podstawowa 3,50 m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m
- powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga-ciąg główny) ok. 8130,5m²
- powierzchnia poboczy ok. 8 700 m²

Poniżej przedstawiono inwentaryzację terenu drogi wraz z wyszczególnieniem jej elementów i uwagami:

[km]	Opis trasy/ zakres remontu	Wodopusty [szt.]	Miałowanie [m2]	Wyrównanie istniejącej nawierzchni [m2]	Pojedyncze ubytki koleiny [m3]	Ścięcie poboczy [m2]
0+000	Początek droga asfaltowa					
0+044	Szlaban					
0+100	WL	1				
0+150	WL	1				
0+200	WL	1				
0+250	WL	1				
0+335	Rozjazd w lewo					
0+342 do 0+390	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm + pobocza			168		72
0+400	WL	1				
0+423	Przepust fi 800 brak robót					
0+450	WL	1				
0+463	ZP Brak robót					
0+450 do 0+598	Pojedyncze ubytki 1m x 1m x 0,07m x 12 szt				0,84	
0+614 do 0+675	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm + pobocze			213,5		91,5
0+695	WL	1				
0+784	Przepust istn. brak robót					
0+800	Brak robót					
0+790 do 0+825	Koleina Lewa strona 1,75m x 0,07m (średnia grubość) x L				4,2875	
0+826	Zp zrywkowy brak robót					
0+843	Przepust fi800 brak robót					
0+850	WL	1				
0+900	WL	1				
0+918	fi800/700 brak robót					
0+965	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm do 0+995 0,07m			105		45
1+008	Punktowe uszkodzenia 10szt. x 0,5 x 0,5 x 0,07				0,175	
1+028	Przepust 2 x fi800 brak robót					

REMONT NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ BORYŚLAWKA 1/II NR INW. 242/299
W LEŚNICTWIE BORYŚLAWKA NADLEŚNICTWO BIRCZA

1+033(1+044 wg danych)	Początek naw. Bitumicznej					
1+504(1+518 wg danych)	Koniec naw. Bitumicznej, początek wyremontowanego odcinka					
1+542	W istn					
1+570	W istn					
1+599	W istn					
1+644	W istn					
1+699	W istn					
1+692	W istn					
1+729	W istn					
1+764	W istn					
1+798	W istn					
1+855	W istn					
1+911	Wodopust Istn.(od 1+518 do 2+115 miałowanie i zagęszczenie istn. Nawierzchni)		2089,5			
2+115 do 2+190	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm przed płytami			262,5		112,5
2+201	koniec płyt do 2+336 wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm			472,5		202,5
2+500	WL	1				
2+550	WL	1				
2+600	WP	1				
2+640 do 2+790	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm i ścieżce poboczy			525		225
2+820 do 2+855	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm i ścieżce poboczy			122,5		52,5
2+880	lewa strona zarwana 15cm wyrównać kruszywem na szer. 1,5mxL wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm na długość do 3+000 na całości				11,25	
2+966	lewa strona zarwana 15cm wyrównać kruszywem na szer. 2,5xL wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm na długość do 3+000				7,65	
2+950	WP	1				
3+000	WP	1				
3+050	WP	1				
3+100	WP	1				
3+000 do 3+120	Od km 3+000 do 3+120 wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm na szerokości jezdni			840		180
3+120	WP początek dobrej nawierzchni					
3+163	Przepust istn. brak robót					
3+160	przed przepustem WP	1				
3+190	W istn dalej dobra nawierzchnia					
3+205	prawa strona zarwana 1,5 x 0,15 długość do km 3+238 istn wodopust prawy Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm od km 3+205 do 4+250			3657,5	7,425	

REMONT NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ BORYSŁAWKA 1/II NR INW. 242/299
W LEŚNICTWIE BORYSŁAWKA NADLEŚNICTWO BIRCZA

3+300	Wodopust istn odcinek z koleinami na dł. od 3+238 do 3+300					
3+380	lewa strona skoleinowana - do km 3+550					255
3+500	WL	1				
3+550	WL do 3+550 wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm	1				
3+600	WP	1				
3+650	WP przed istn przepustem brak rob z przepustem	1				
3+655	pobocza do km 3+790					202,5
3+970 do 3+990	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm 7cm					30
4+070	WL	1				
4+100 do 4+160	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm i pobocza koło budki po prawej					45
4+132	przepust istn brak robót					
4+180 do 4+210	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm i pobocza					165
4+250	odcinek wyremontowany brak robót					
4+295	W istn					
4+327	W istn					
4+353	W istn					
4+360	koniec odc. remontowanego					
4+391	W istn					
4+440	WL proj.	1				
4+550	droga odbija w lewo					
	skład z płyt po prawej					
4+586	W istn					
4+630	W istn					
4+657	W istn					
4+662	Przepust istn. brak robót					
4+686	koniec odc. wyremontowanego					
4+705	W istn					
4+750	WL proj.	1				
4+800	WL proj.	1				
4+686 do 5+190	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm od km 4+686 do 5+190 rozpocząć od końca odcinka wyremontowanego 4+686 do 5+190)			1764		171
4+821	punkt 1m2				0,07	
4+845 do 4+960	Wyrównanie istniejącej nawierzchni gr. 7 cm i pobocza koło budki po prawej					172,5
5+000	mijanka prawa spadek za łukiem					
5+030	WL proj.	1				
5+080	WL proj.	1				
5+190	Początek nawierzchni bitumicznej					
5+780	Koniec nawierzchni bitumicznej					
5+800	Koniec drogi					

łącznie	27	2089,5	8130,5	31,6975	2022
---------	----	--------	--------	---------	------

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza. Planowany remont drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

Działki na których przebiega droga: Województwo podkarpackie, powiat przemyski, jedn. ewid. 181303_2 Gmina Fredropol, obręb 0014 Makowa dz. ewid. **454, 452, 450, 451**, obręb 0002 Borysławka dz. ewid. **52, 51, 49, 48, 39**, powiat bieszczadzki, jedn. ewid. 180108_5 Ustrzyki Dolne - obszar wiejski, obręb 0010 Jamna Dolna dz. ewid. **23, 21, 35**.

7. Obiekty inżynierskie

Na trasie remontowanej drogi zinwentaryzowano obiekty inżynierskie wg. Spisu z terenu. Stan jest ich dobry i nie podlegać one będą remontowi.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem remontu nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem remontu nie leży w strefie szkód górniczych

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako remont drogi.

11. Pozostałe dane o obiekcie

Droga leśna objęta remontem posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowić będzie również dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza

droga jest i służy głównie gospodarce leśnej nadleśnictwa Bircza.

Planowany remont nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.I.B.
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ożimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.I.B. w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OWOCOWANIE I WYKONANIE
BUDOWLANIA I WYKONANIE
BUDOWLANIA
mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 5 000
3.0 PRZEKROJE NORMALNE I WIDOKI	SKALA 1:50