

	
<p><i>Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak</i> <i>ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo</i> <i>tel. 602 330 171</i> <i>e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com</i></p>	<p><i>Gmina Dopiewo</i> <i>ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo</i> <i>tel. 61 8148 331</i> <i>e-mail: urzad_gminy@dopiewo.pl</i></p>

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę chodnika
z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych
w Trzcielinie, gmina Dopiewo*

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
OPRACOWUJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, dn. 30.11.2022 r.</i>		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|-------------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu etap 1 | 1: 500 |
| 3. | Plan organizacji ruchu etap 2 | 1: 500 |
| 4. | Plan organizacji ruchu etap 3 | 1: 500 |

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas
przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę chodnika
z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych w Trzcielinie, gmina Dopiewo**

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych w Trzcielinie, gmina Dopiewo

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora Gminy Opalenica.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa aktualna do celów projektowych w skali 1:500.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest czasowa organizacja ruchu drogowego obejmująca zabezpieczenie robót na czas przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych w Trzcielinie, gmina Dopiewo.

Całość prac wymaga ograniczenia dostępu do fragmentu pasa drogowego umożliwiając prowadzenie prac nawierzchniowych i realizacji odwodnienia.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Pas drogowy ulicy Środkowej na projektowanym odcinku składa się z jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i zasadniczej szerokości 5,00 m, jednostronnie ograniczonej krawężnikiem, istniejących poboczy gruntowych, zjazdów o nawierzchni gruntowej i nieuporządkowanych dojazdów do pobliskich budynków mieszkalnych jak np. schody betonowe, które planuje się rozebrać i wykonać jako nowy element.

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy Środkowej z ulicą Powstańców Wielkopolskich i ulicą Topolową. Ulica Powstańców Wlkp. stanowi przedłużenie ulicy Środkowej o tych samych parametrach - jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami. Ulica Topolowa włącza się pod kątem prostym do ulicy Środkowej i za fragmentem jezdni o nawierzchni bitumicznej ma nawierzchnię z kamienia polnego o szerokości ok. 4,0 m. Połączenie wspomnianych ulic jest skrzyżowaniem (ulice utwardzone) bez wymaganych znaków pionowych typu D-1 wzdłuż pierwszeństwa przejazdu po łuku z ulicy Środkowej w ulicę Powstańców Wielkopolskich.

Ruch pojazdów jest dwukierunkowy, ruch pieszych natomiast wymuszony poboczami, jedyny istniejący odcinek chodnika to prawostronny chodnik od strony skrzyżowania z ulicą Kopy, kończący się w obrębie skrzyżowania z ulicami Parkową i Łąkową i istniejącym przejściem dla pieszych, do którego projektowany

w niniejszym opracowaniu zakres włącza się. Na dalszym odcinku ulicy Środkowej istnieje obiekt inżynierski.

5. Opis stanu projektowanego.

W projekcie przewidziano budowę odcinka chodnika lewostronnego wraz ze zjazdami o łącznej długości 202,50 m. Chodnik przewidziano o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego i szerokości netto od 2,00 do 3,00 m z miejscowym przewężeniem do 1,75 m w miejscu występowania słupa EN. W ciągu chodnika przewidziano realizację zjazdów o szerokościach 4,00 m i 5,00 m oraz nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Przecięcie krawędzi zjazdów z ulicą Środkową wyokrąglone zostaną łukami o promieniach 5,00 m. Chodnik przewidziano ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm wyniesionym oraz krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 wtopionym w obrębie przejścia dla pieszych, natomiast od strony pasa zieleni odpowiednio opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm wtopionym lub palisadą betonową wyniesioną o wysokości 100 cm. Zjazdy panuje się ograniczyć w części krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 cm, a w części opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2,00 % w kierunku nawierzchni jezdni, natomiast pochylenie zjazdów dostosowane jest do istniejących rzędnych i wynosi min. 2,00 %. W km od 0+000,00 do 0+004,00 występuje istniejące przejście dla pieszych, które planuje się pozostawić bez zmian – planowany chodnik łączyć się będzie poprzez w/w przejście z istniejącym chodnikiem biegnącym od strony ulicy Kopy. Tereny zieleni częściowo stanowią elementy skarpy o nachyleniu zmiennym w zależności od istniejących rzędnych.

6. Utrudnienia i zabezpieczenie miejsca robót

Zakres robót wymaga ograniczenia ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Środkowej w Trzcielinie oraz wprowadzeniu wygrodnionego odcinka prac na czas realizacji inwestycji i oznakowania czasowego, wobec czego przewidziano realizację robót w 2 tożsamych etapach oraz trzecim - jako zajęcie terenu zielonego dla realizacji robót elektrycznych.

Oznakowanie dla etapu I i II przewidziano:

- wzdłuż odcinka prac ustawienie tablic U-21a/b w maksymalnym rozstawie 5,00 m,
- od strony dojazdu: w pasie jezdni ustawienie tablicy prowadzącej ciągłej U-3d;
- od strony przeciwnej do dojazdu ustawienie zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b;
- wygrodniony odcinek prac winien być długości ok 100 m,
- ustawienie znaku A-12b lub A-12c wraz ze znakiem A-14 od każdej strony dojazdu w odległości min. ok. 60 m przed wygrodnionym odcinkiem prac,
- ustawienie znaku A-30 wraz z tablicą T „piesi” z każdej strony dojazdu w odległości min. ok. 50 m przed wygrodnionym odcinkiem prac (dla etapu II tablice te przewidziano połączyć z A-12b lub A-12c i A-14 uwzględniając dodatkowe ustawienie znaku A-30 z tabliczką PRZECISK dla wykonania przejścia pod jezdnią kabla zasilającego projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych);
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h znakami B-33 oraz zakazu wyprzedzania znakami B-25 z odwołaniem za odcinkiem robót znakiem B-42 (dla etapu I uwzględniono skrzyżowanie jako odwołujące wprowadzone zakazy).

W ETAPIE III uwzględniono prace poza jezdnią i chodnikiem z wygrodnieniem ich zaporami U-20c i ostrzeżeniem kierowców o robotach w pasie drogowym znakiem A-14.

Po zakończeniu prac należy zajmowany pas drogowy uporządkować i przywrócić na nim stan poprzedni. Podczas wykonywania prac nie przewidziano dodatkowego oznakowania w ciągu innych dróg. Projektowane znaki zastosować wielkości o rozmiar większe niż istniejące na danym odcinku drogi – znaki średnie. Maszyny zlokalizowane na placu budowy winny być oznakowane zgodnie z przepisami.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **30 czerwca 2023 r.**

Przywrócenie stałej organizacji ruchu: **31 grudzień 2025 r.**

7. Uwagi końcowe

Do oznakowania robót należy zastosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do znakowania i zabezpieczenia robót.

Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, umieszczone w związku z robotami, powinny być usunięte po zakończeniu robót.

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania od Zarządcy Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.