



Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo
tel. 602 330 171
e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com



Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo
tel. 61 8148 331
e-mail: urzad_gminy@dopiewo.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę
chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych
w Trzcielinie, gmina Dopiewo*

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, listopad 2022 r.</i>		

SPIIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej
obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych
w Trzcielinie, gmina Dopiewo

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych w Trzcielinie, gmina Dopiewo

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora – Wójta gminy Dopiewo.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa aktualna do celów projektowych w skali 1:500.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego obejmująca uzupełnienie i miejscowe doprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w drodze gminnej – ulicy Środkowej w Trzcielinie dla opracowania - projektu wykonawczego budowy chodnika wzdłuż ulicy Środkowej w Trzcielinie, obejmującego odcinek o długości 202,50 m, zlokalizowany w obrębie pasa drogowego, tj. części działki o nr ewid. 60 i części działki o nr ewid. 55/9. Początek projektowanego odcinka chodnika przyjęto w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych przy włączeniu ulic Łąkowej i Parkowej i oznaczono jako km 0+000,00, gdzie chodnik łączy się istniejącym przejściem dla pieszych z istniejącym już odcinkiem chodnika przy ulicy Środkowej, natomiast koniec odcinka przyjęto przy skrzyżowaniu z ulicą Topolową w km 0+202,50 i dowiązaniem chodnika do istniejącej nawierzchni gruntowej. Projekt obejmuje odcinek chodnika, zjazdy, tereny zieleni oraz wprowadzenie elementu odwodnienia – tj. wpustu ulicznego z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji – studni kanalizacji deszczowej w km 0+004,30. Zakres niniejszego projektu służy poprawie bezpieczeństwa w drogach gminnych i nie ingeruje w oznakowanie w drogach innych Zarządców.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Pas drogowy ulicy Środkowej na projektowanym odcinku składa się z jezdni o nawierzchni z MMA o zasadniczej szerokości 5,00 m jednostronnie ograniczony krawężnikiem, istniejących poboczy gruntowych, zjazdów o nawierzchni gruntowej i nieuporządkowanych dojazdów do pobliskich budynków mieszkalnych jak np. schody betonowe, które planuje się rozebrać i wykonać jako nowy element. Ruch pojazdów jest dwukierunkowy, ruch pieszych natomiast wymuszony poboczami, jedyny istniejący odcinek chodnika to prawostronny chodnik od strony skrzyżowania z ulicą Kopy, kończący się w obrębie włączenia ulicy Parkowej i Łąkowej i istniejącym przejściem dla pieszych, do którego

projektowany w niniejszym opracowaniu zakres włącza się. Dalej ulica Środkowa prowadzi w kierunku południowym i południowo zachodnim do włączenia ulicy Topolowej i zmienia nazwę na ulicę Powstańców Wielkopolskich. W tym obszarze nawierzchnia z betonu asfaltowego przebiega po łuku o kącie ok. 90°. Ulica Topolowa ma nawierzchnię z kamienia polnego i jej włączenie jest traktowane jako zjazd (nie skrzyżowanie). Cały zakres inwestycji zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym wsi Trzcielina.

5. Stan projektowany

W projekcie przewidziano budowę odcinka chodnika lewostronnego wraz ze zjazdami o łącznej długości 202,50 m. Chodnik przewidziano o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego i szerokości netto od 2,00 do 3,00 m z miejscowym przewężeniem do 1,75 m w miejscu występowania słupa EN. W ciągu chodnika przewidziano realizację zjazdów o szerokościach 4,00 m i 5,00 m oraz nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Przecięcie krawędzi zjazdów z ulicą Środkową wyokrąglone zostaną łukami o promieniach 5,00 m. Chodnik przewidziano ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm wyniesionym oraz krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 wtopionym w obrębie przejścia dla pieszych, natomiast od strony pasa zieleni odpowiednio opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm wtopionym lub palisadą betonową wyniesioną o wysokości 100 cm. Zjazdy panuje się ograniczyć w części krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 cm, a w części opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2,00 % w kierunku nawierzchni jezdni, natomiast pochylenie zjazdów dostosowane jest do istniejących rzędnych i wynosi min. 2,00 %. W km od 0+000,00 do 0+004,00 występuje istniejące przejście dla pieszych, które planuje się pozostawić bez zmian – planowany chodnik łączyć się będzie poprzez w/w przejście z istniejącym chodnikiem biegnącym od strony ulicy Kopy. Tereny zieleni częściowo stanowią elementy skarpy o nachyleniu zmiennym w zależności od istniejących rzędnych.

6. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 2) przedstawiono projektowane i istniejące oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie projektu przewidziano oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej objętej inwestycją.

W projekcie uwzględniono:

- oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych znakami A-16, od strony drogi powiatowej zamontowanie dodatkowego znaku B-25;
- odwołanie zakazu wyprzedzania znakiem B-27;
- przeniesienie i kompleksowe oznakowanie przystanku autobusowego szkolnego znakiem D-15, linią P-17 (długości 20 m) i jego wyznaczenie 10 m przed istniejącym przejściem dla pieszych;
- oznakowanie poziome krawędziowe znakami P-7a na zjazdach;
- oznakowanie łuku drogi znakami A-1 i A-2 oraz U-3c i U-3d;
- usunięcie znaków jak: B-33 z tabliczką „Uwaga Kurz i pył jedź poniżej 20 km/h”, A-7, A-17.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2025 r. - ważność projektu**

7. Uwagi końcowe

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Oznakowanie poziome zaleca się wykonać w technice grubowarstwowej gładkiej. Wielkość zastosowanego oznakowania pionowego – znaki małe.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Sporządził

Dopiewo, listopad 2022 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych w Trzcielinie, gmina Dopiewo

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	projektowane
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	projektowane
A-7	ustąp pierwszeństwa	1	do usunięcia
A-16	przejście dla pieszych	2	projektowane
A-17	dzieci	1	do usunięcia
B-25	zakaz wyprzedzania	1	projektowane
B-27	koniec zakazu wyprzedzania	1	projektowane
B-33 z tabliczką	ograniczenie prędkości do 20 km/h	1	do usunięcia
D-15	przystanek autobusowy	1	do przestawienia
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	44	projektowane
P-17	przystanek autobusowy	20	projektowane
U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	1	projektowane
U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1	projektowane