

P.U.H.P. Kompleks - Bud Tadeusz Radwan
ul. Droga do Różanny 17
86-010 Koronowo

Bydgoszcz, dnia 09-05-2023

osoba do kontaktu:

Krzysztof Romiński

ul. Szpitalna 21/49

85-862 Bydgoszcz

tel. 502 51 79 89

krzysztof.rominski@gmail.com

TEMAT:

Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:

*Przebudowa ulic na OM 1000-lecia
wraz z odwodnieniem oraz kanalizacją deszczową
w ul. Klonowej i Brzozowej w Koronowie*

Opracował:	Podpis:
Krzysztof Romiński	

Zawartość opracowania

	str.
Opis techniczny	3
Plany sytuacyjne	12

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- uzgodnienie z wykonawcą robót
- plan sytuacyjny
- inwentaryzacja istniejącej geometrii
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Podstawy prawne:

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j. z dnia 2023.06.01 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2019.2310 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U.2019.2311 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784 z późn. zm.)

2. Zakres opracowania

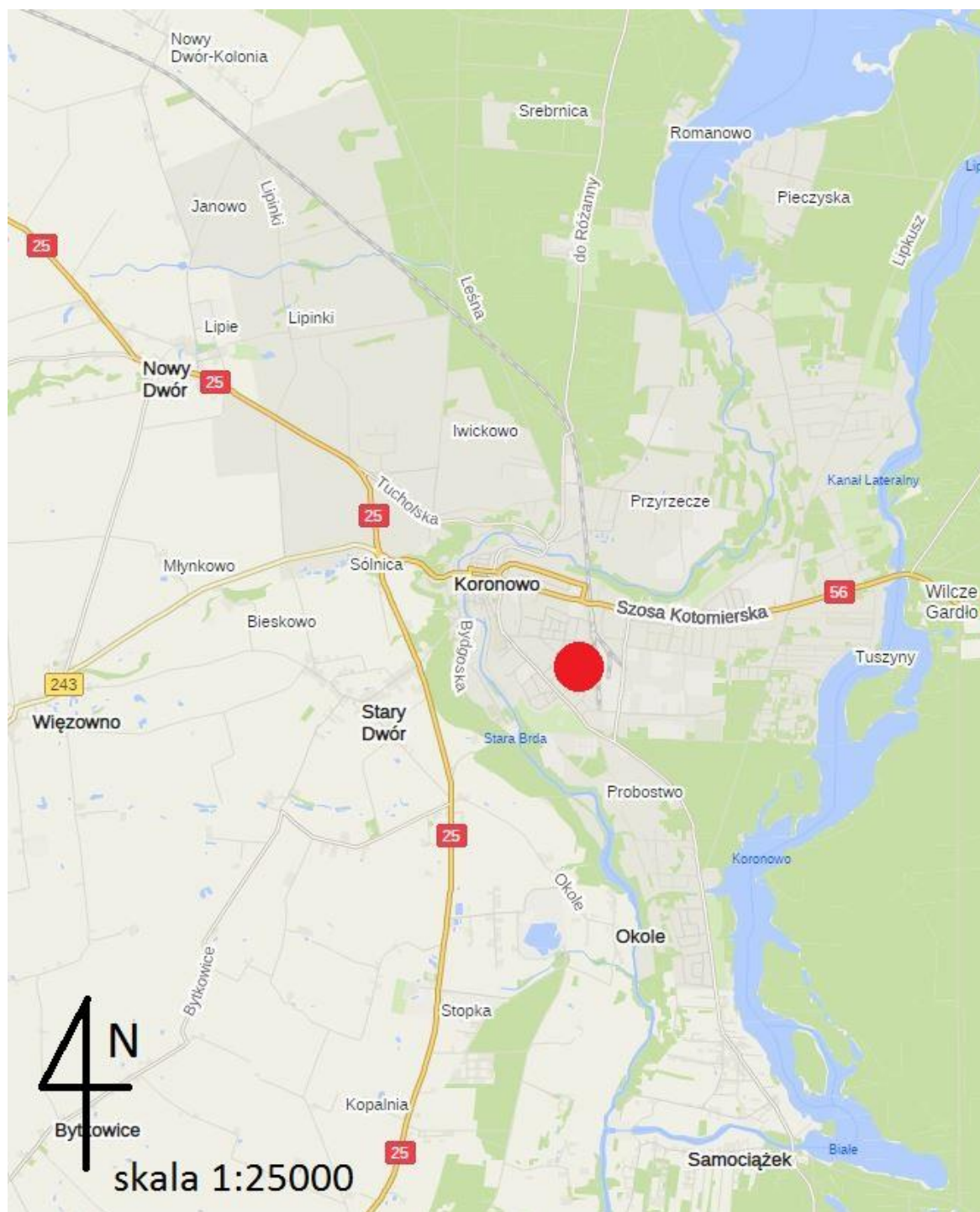
Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowego oznakowania robót budowlanych związanych z przebudową ulic na OM 1000-lecia wraz z budową odwodnienia oraz kanalizacji deszczowej w ul. Klonowej, Bukowej i Brzozowej w Koronowie, powiat bydgoski, woj. kuj. – pom.

Oznakowywane miejsca zaznaczono na *Rys. 1.1* (oraz szczegółowo na *Rys. 1.2*) kolorem czerwonym

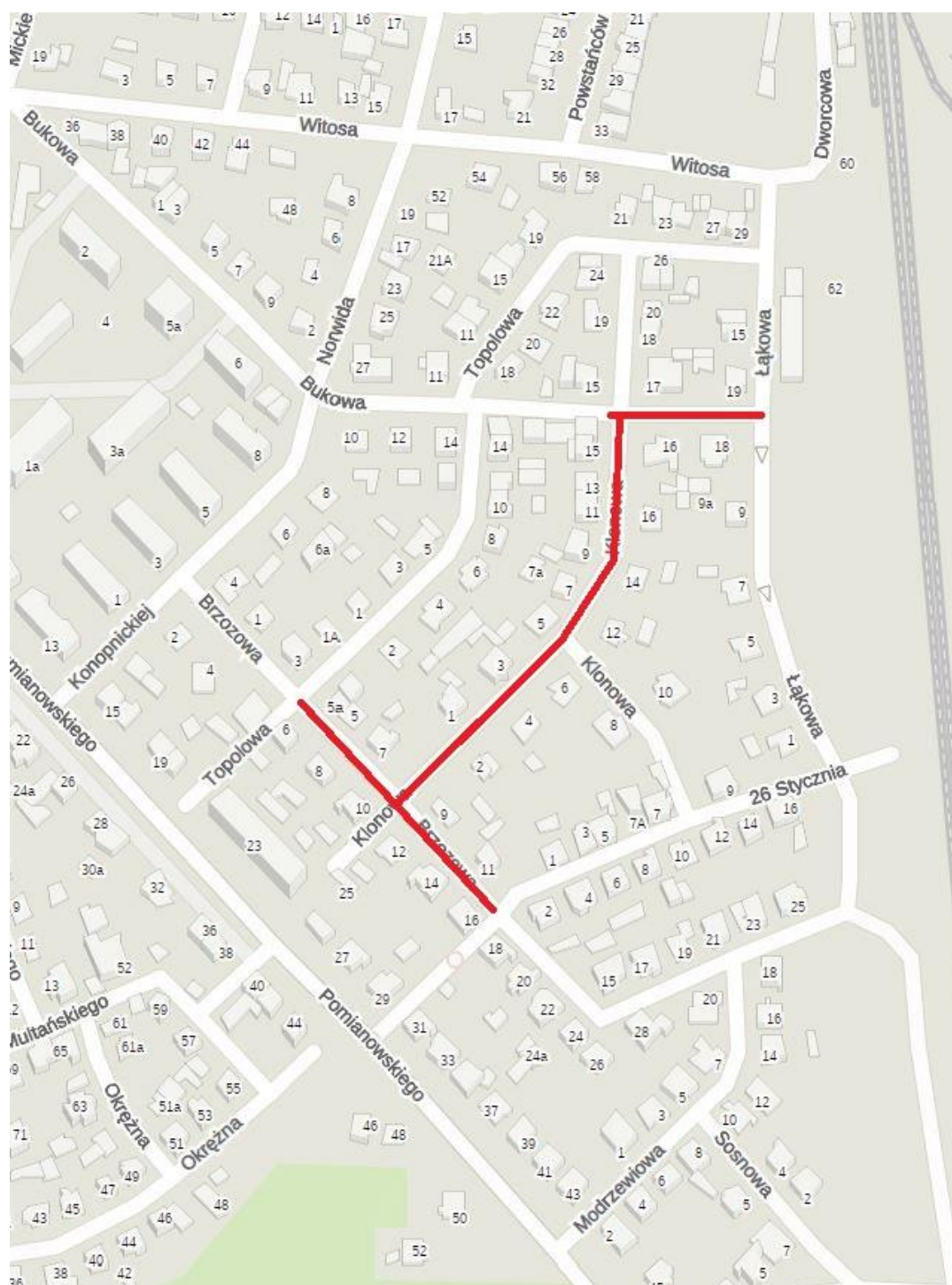
Kategoria dróg na których prowadzone będą roboty budowlane:

- ul. Bukowa – gminna, 050905C klasa techniczna: L
- ul. Klonowa – gminna, 050913C klasa techniczna: L
- ul. Brzozowa – gminna, 050904C, klasa techniczna: L

Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania pn.: Przebudowa ulic na OM 1000-lecia wraz z odwodnieniem oraz kanalizacją deszczową w ul. Klonowej i Brzozowej w Koronowie



Rys.1.1 Lokalizacja przedmiotowych robót na OM 1000-lecia w Koronowie, gm.
Koronowo - plan orientacyjny



Rys.1.2 Lokalizacja przedmiotowych robót na OM 1000-lecia w Koronowie, gm.
Koronowo - *plan szczegółowy*

3. Stan istniejący

Opisywane prace drogowe związane z przebudową ulic na OM 1000-lecia, na terenie miasta Koronowa, powiat bydgoski, woj. kuj. – pom. dotyczą odcinków o następujących długościach: ul. Bukowa – ca. 70 m, ul. Klonowa – ca. 240 m, ul. Brzozowa – ca. 100 m – łącznie nieco ponad 400 m.

Przebudowane odcinki ulic znajdują się na osiedlu mieszkaniowym w Koronowie, w jego centralnej części, całość położona jest w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość na omawianym obszarze wynosi od 30 km/h do 40 km/h.

Wzdłuż przedmiotowych odcinków ulic znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, ulice te są w pełni dostępne z przyległego terenu poprzez zjazdy.

Przebudowywane odcinki ulic na dzień dzisiejszy, posiadają nawierzchnię z trylinki (ul. Brzozowa), oraz nawierzchnię asfaltową (ul. Klonowa i Bukowa) o szerokości min. 5 m. Występują na nich jednak liczne nierówności i odkształcenia nawierzchni, istniejące ciągi pieszce są nierówne, płytki spękane, tworzą się wyboje, które w znacznym stopniu pogarszają komfort i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu na analizowanych odcinkach ulic.

Na drogach tych występuje bardzo małe natężenie ruchu samochodowego i pieszego. Ulice te służą jedynie jako dojazdy do pobliskich posesji położonych wzdłuż przedmiotowych ulic.

Każdy z zamykanych fragmentów ulic posiada w odległości kilkudziesięciu metrów równoległą ulicę o nawierzchni z kostki betonowej w stanie bardzo dobrym (przebudowane) po której możliwe jest poruszanie się pieszych i kierowców na czas wykonywania danego etapu prac.

Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym obszarze pokazano na Rys. 2

4. Stan projektowany

Prace związane z przebudową ulic na OM 1000-lecia w Koronowie podzielone zostały na *Etapy 1 ÷ 5*. Każdy z nich wymaga całkowitego zamknięcia danego odcinka ulicy. Całość robót z podziałem na etapy została pokazana na Rys. 2.

OPIS SZCZEGÓŁOWY ETAPÓW:

ETAP 1 – Rys. 3.1

Etap pierwszy przewiduje wykonanie robót drogowych na ul. Bukowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Klonową.

W związku z planowanym zakresem robót przewiduje się całkowite zamknięcie jezdni. Wyłączony z ruchu odcinek ulicy Bukowej zostanie wygrodzony z obydwu stron zaporami

pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+ tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”) i lampami koloru czerwonego.

Na ulicach gminnych sąsiadujących z zamykaną częścią ulicy Bukowej, tj. na ul. Klonowej, Łąkowej oraz na niezamykanej części ul. Bukowej projektuje się znaki ostrzegające o prowadzonych pracach i/lub informujące o zamknięciu drogi wraz z tablicami objazdowymi F8 z treścią „*UWAGA Ul. Bukowa na odcinku od ul. Łąkowej do ul. Klonowej BEZ PRZEJAZDU*”) wraz z odpowiednimi znakami B21/B22/C8. Ułatwią one kierowcom zaplanowanie ewentualnego objazdu.

Ponadto przewidziane odcinki ulic Łąkowej i Klonowej (przy skrzyżowaniu z ul. Bukową) oznakowane zostaną znakami ostrzegającymi kierowców o prowadzonych w pobliżu pracach - znaki A14 dla każdego z kierunków wraz z odpowiednim zwężeniem jezdni A12b/c oraz ograniczeniem prędkości w strefie prac do 30 km/h Strefa robót na w/w skrzyżowaniu oznakowana zostanie w poprzek tablicami prowadzącymi U3d i zaporą pojedynczą szeroką U20b, a zamknięty wjazd w ul. Bukową zaporami pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”).

ETAP 2 – Rys. 3.2

Etap drugi przewiduje wykonanie robót drogowych na ul. Klonowej na odcinku około 120 m od skrzyżowania z ul. Bukową w kierunku ulicy Brzozowej.

W związku z planowanym zakresem robót przewiduje się całkowite zamknięcie jezdni. Wyłączony z ruchu odcinek ulicy Klonowej zostanie wygrodzony z obydwu stron zaporami pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+ tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”) i lampami koloru czerwonego.

Na ulicach gminnych sąsiadujących z zamykaną częścią ulicy Klonowej, tj. na ul. Bukowej oraz na niezamykanej części ul. Klonowej projektuje się znaki ostrzegające o prowadzonych pracach i/lub informujące o zamknięciu drogi wraz z tablicami objazdowymi F8 z treścią „*UWAGA Odcinek ul. Klonowej BEZ PRZEJAZDU. Dojazd możliwy od ul. Brzozowej*”) wraz z odpowiednimi znakami B21/B22/C8. Ułatwią one kierowcom zaplanowanie ewentualnego objazdu.

Przewężony odcinek ulicy Bukowej (przy skrzyżowaniu z ul. Klonową) oznakowany zostanie znakami ostrzegającymi kierowców o prowadzonych w pobliżu pracach - znaki A14 dla każdego z kierunków wraz z odpowiednim zwężeniem jezdni A12b/c oraz ograniczeniem prędkości w strefie prac do 30 km/h. Miejsce robót na w/w skrzyżowaniu oznakowana zostanie w poprzek tablicami prowadzącymi U3d i zaporą pojedynczą szeroką U20b, a zamknięty wjazd w ul. Klonową zaporami pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”).

Ponadto na skrzyżowaniu ul. Klonowej i Brzozowej zaprojektowano znaki D4a/b/c informujące o „*drodze bez przejazdu*”

ETAP 3 – Rys. 3.3

Etap trzeci przewiduje wykonanie robót drogowych na dalszej części ul. Klonowej na odcinku około 120 m od końca robót *Etapu 2* do skrzyżowania z ul. Brzozową.

W związku z planowanym zakresem robót przewiduje się całkowite zamknięcie jezdni. Wyłączony z ruchu odcinek ulicy Klonowej zostanie wygrodzony z obydwu stron zaporami pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+ tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”) i lampami koloru czerwonego.

Na ulicy gminnej bezpośrednio sąsiadującej z zamykaną częścią ulicy Klonowej, tj. na ul. Brzozowej zaprojektowano znaki ostrzegające o prowadzonych pracach i/lub informujące o zamknięciu drogi wraz z tablicami objazdowymi F8 z treścią „*UWAGA Odcinek ul. Klonowej BEZ PRZEJAZDU. Dojazd możliwy od ul. Bukowej*”) wraz z odpowiednimi znakami B21/B22. Ułatwią one kierowcom zaplanowanie ewentualnego objazdu.

Przewężony odcinek ulicy Brzozowej (przy skrzyżowaniu z ul. Klonową) oznakowany zostanie znakami ostrzegającymi kierowców o prowadzonych w pobliżu pracach - znaki A14 dla każdego z kierunków wraz z odpowiednim zwężeniem jezdni A12b/c oraz ograniczeniem prędkości w strefie prac do 30 km/h. Miejsce robót na w/w skrzyżowaniu oznakowana zostanie w poprzek tablicami prowadzącymi U3d i zaporą pojedynczą szeroką U20b, a zamknięty wjazd w ul. Klonową zaporami pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”).

Ponadto na skrzyżowaniu ul. Klonowej i Bukowej zaprojektowano znaki D4a/b/c informujące o „drodze bez przejazdu”.

ETAP 4 – Rys. 3.4

Etap czwarty przewiduje wykonanie robót drogowych na ul. Brzozowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Topolową do skrzyżowania z ul. Klonową.

W związku z planowanym zakresem robót przewiduje się całkowite zamknięcie jezdni. Wyłączony z ruchu odcinek ulicy Brzozowej zostanie wygrodzony z obydwu stron zaporami pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+ tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”) i lampami koloru czerwonego.

Na ulicach gminnych sąsiadujących z zamykaną częścią ulicy Brzozowej, tj. na ul. Klonowej, Topolowej oraz na niezamykanych odcinkach ul. Brzozowej projektuje się znaki ostrzegające o prowadzonych pracach i/lub informujące o zamknięciu drogi wraz z tablicami objazdowymi F8 z treścią „*UWAGA Ul. Brzozowa na odcinku od ul. Topolowej do ul. Klonowej BEZ PRZEJAZDU*”) wraz z odpowiednimi znakami C2/C4. Ułatwią one kierowcom zaplanowanie ewentualnego objazdu.

Ponadto przewężone odcinki powyższych ulic (przy skrzyżowaniu z ul. Brzozową) oznakowane zostaną znakami ostrzegającymi kierowców o prowadzonych w pobliżu pracach - znaki A14 dla każdego z kierunków wraz z odpowiednim zwężeniem jezdni A12b/c oraz

ograniczeniem prędkości w strefie prac do 30 km/h Strefa robót na w/w skrzyżowaniu oznakowana zostanie w poprzek tablicami prowadzącymi U3d i zaporami pojedynczymi szerokimi U20b, a zamknięty wjazd w ul. Brzozową dodatkowo znakiem B1 (+tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”).

ETAP 5 – Rys. 3.5

Etap piąty przewiduje wykonanie robót drogowych na ul. Brzozowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Klonową do skrzyżowania z ul. 26 Stycznia.

W związku z planowanym zakresem robót przewiduje się całkowite zamknięcie jezdni. Wyłączony z ruchu odcinek ulicy Brzozowej zostanie wygrodzony z obydwu stron zaporami pojedynczymi szerokimi U20b wraz ze znakiem B1 (+ tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”) i lampami koloru czerwonego.

Na ulicach gminnych sąsiadujących z zamykaną częścią ulicy Brzozowej, tj. na ul. Klonowej, 26 Stycznia oraz na niezamykanych odcinkach ul. Brzozowej projektuje się znaki ostrzegające o prowadzonych pracach i/lub informujące o zamknięciu drogi wraz z tablicami objazdowymi F8 z treścią „*UWAGA Ul. Brzozowa na odcinku od ul. 26 Stycznia do ul. Klonowej BEZ PRZEJAZDU*”) wraz z odpowiednimi znakami C2/C4. Ułatwią one kierowcom zaplanowanie ewentualnego objazdu.

Ponadto przewężone odcinki powyższych ulic (przy skrzyżowaniu z ul. Brzozową) oznakowane zostaną znakami ostrzegającymi kierowców o prowadzonych w pobliżu pracach - znaki A14 dla każdego z kierunków wraz z odpowiednim zwężeniem jezdni A12b/c oraz ograniczeniem prędkości w strefie prac do 30 km/h Strefa robót na w/w skrzyżowaniu oznakowana zostanie w poprzek tablicami prowadzącymi U3d i zaporami pojedynczymi szerokimi U20b, a zamknięty wjazd w ul. Brzozową dodatkowo znakiem B1 (+tabl. „*Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych*”).

Kolejność wykonywania poszczególnych etapów – dowolna.

PODSUMOWANIE:

Co najmniej tydzień przed rozpoczęciem prac Wykonawca poinformuje właścicieli przyległych posesji o niedogodnościach związanych z robotami budowlanymi.

W ciągu dnia i po skończonym dniu pracy, należy zapewnić dojście mieszkańcom do swoich posesji. W tym celu w miejscu rozkopów, ułożone zostaną kładki U28, tymczasowe wjazdy na posesję podsypane zostaną kruszywem, a wszelkie nierówności należy wyeliminować, zapewniając odpowiedni poziom komfortu i bezpieczeństwa.

Bezwzględnie należy zapewnić dojazd do poszczególnych posesji służbom ratowniczym oraz komunalnym.

Pod znakami zakazu B1, B21 i B22 oraz C2, C4 i C8 zaprojektowano tabliczki *"Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych i ratunkowych"* które umożliwiają prowadzenie budowy i zezwalają na wjazd maszyn budowlanych oraz służb komunalnych i ratunkowych a także mieszkańców pobliskich posesji zlokalizowanych na zamkniętym odcinku drogi.

Na zamkniętych odcinkach ulic, w ciągu dnia i po skończonym dniu pracy, dozwolony będzie ruch pieszych przemieszczających się do swoich posesji. W celu ułatwienia dojścia na ich teren, w miejscu rozkopów, ułożone zostaną kładki U28, a tymczasowy ciąg pieszy zostanie zabezpieczony od strony wykopu zaporami drogowymi podwójnymi U20c wyposażonymi w żółte lampy ostrzegawcze. Wszelkie nierówności należy wyeliminować, zapewniając odpowiedni komfort dla pieszych. Należy zapewnić przejście o szer. minimum 1,5 m pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami posesji a zaporami U20c wyznaczającymi tymczasowy ciąg pieszy.

Tymczasowe oznakowanie dla prowadzonych robót pokazane zostało na załączonych schematach. Głównym jego zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Podczas prowadzenia robót ruch pojazdów będzie odbywał się, zgodnie z zamieszczonym schematem oznakowania.

W związku ze stosunkowo krótkimi odcinkami wyłączonymi z ruchu utrudnienia będą zminimalizowane. Wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót zarówno dla pieszych jak i dla kierowców.

Na etapie projektowania ustalono, że wygradzona strefa robót, oraz zaprojektowane oznakowanie nie ograniczają widoczności dla jadących pojazdów.

W związku z powyższym, przy tak zaprojektowanym oznakowaniu, zachowany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

5. Uwagi ogólne

- znaki należy wykonać w grupie wielkości dużej z folii odblaskowej II generacji, na podkładzie ocynkowanym
- słupki znaków tymczasowych należy oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej
- skrajnia dla znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zgodnie z instrukcją o oznakowaniu

- oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas trwania robót w czystości i nienagannym stanie technicznym;
- przez cały czas trwania prac na zaporach drogowych muszą być umieszczone żółte światła ostrzegawcze,
- przez cały czas trwania prac na zaporach drogowych informujących o zamknięciu drogi muszą być umieszczone lampy czerwone)

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy

6. Rodzaj opracowania

Projekt wykonawczy

7. Termin wykonania oznakowania

Organizację ruchu należy wprowadzić tuż przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową ulic na OM 1000-lecia w Koronowie, tj. (w zależności od warunków atmosferycznych) **od dnia zatwierdzenia niniejszego projektu najpóźniej do końca maja 2025 r.**

8. Projekt zawiera:

- opis techniczny
- plan sytuacyjny z zaznaczonym miejscem robót
- schemat tymczasowego oznakowania robót drogowych

Opracował:

Plany sytuacyjne