



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

<i>TOM:</i>	<i>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
--------------------	--

<i>TEMAT:</i>	<i>Oznakowanie w związku z nieprzejezdną drogą gminną na ul. Zakopiańskiej w miejscowości Rabka – Zdrój</i>
----------------------	--

<i>INWESTOR:</i>	<i>Gmina Rabka - Zdrój ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka - Zdrój</i>
-------------------------	---

<i>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</i>	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
---	--

<i>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</i>		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr evid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Październik 2022</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 1</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:10 000
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania (rys. 02-09) 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w celu ostrzeżenia i oznakowania w związku z nieprzejezdną drogą gminną na ul. Zakopiańskiej w miejscowości Rabka – Zdrój.

2. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).

Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej ul. Zakopiańskiej w miejscowości Rabka – Zdrój. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Rabka - Zdrój, gminy Rabka - Zdrój, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze południowo - zachodniej części miejscowości. Ulica stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 7,00m. Droga posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i zatokę postojową o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości około 3,50m. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Natężenie ruchu na drodze jest średnie/duże.

4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu

W związku z uszkodzeniem nawierzchni jezdni na ul. Zakopiańskiej i brakiem możliwości przejazdu przez nią, konieczne jest zamknięcie i oznakowanie objazdów na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Dodatkowo na drogach powiatowych, tam gdzie będą poprowadzone objazdy zostanie zwiększony tonaż na istniejących mostach z 20t na 30t.

Oznakowanie:

ul. Zakopiańska zabezpieczona będzie barierami U-20b ze znakiem B-1 na całej długości jezdni i zatoki postojowej – rys. 02

Objazdy:

- Na drodze krajowej nr 47 oraz na zjazdach z niej na drogę wojewódzką nr 958 zaprojektowano oznakowanie: F-6 z odpowiednim piktogramem i odległością, F-9 z odpowiednim kierunkiem „objazd do Rabki Zdrój”, T-0 „Uwaga ! Brak przejazdu ul. Zakopiańską w Rabce – Zdrój uszkodzona nawierzchnia”. Na istniejących tablicach E-1 i E-2a przekreślono lub zasłonięto miejscowość Rabka Zdrój. – rys. 03.1 i 03.2

- Na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z ul. Zakopiańską zaprojektowano oznakowanie: F-5 z odpowiednim piktogramem i odległością, F-6 z odpowiednim piktogramem i odległością, F-9 z odpowiednim kierunkiem „objazd do Chabówki”, T-0 „Uwaga ! Brak przejazdu ul. Zakopiańską w Rabce – Zdrój uszkodzona nawierzchnia” – rys. 04

- Na skrzyżowaniu ul. Władysława Orkana, ul. Piłsudskiego i ul. Zakopiańskiej zaprojektowano oznakowanie: F-5 z odpowiednim piktogramem i odległością, F-6 z odpowiednim piktogramem i odległością, F-9 z odpowiednim kierunkiem „objazd do Chabówki”, T-0 „Uwaga ! Brak przejazdu ul. Zakopiańską w Rabce – Zdrój uszkodzona nawierzchnia” – rys. 05

- Na drodze krajowej nr 7 zaprojektowano oznakowanie: F-9 z odpowiednim kierunkiem „objazd do Chabówki” – rys. 06.1 i 06.2

- Na skrzyżowaniu na ul. Kilińskiego w rejonie stacji benzynowej ORLEN zaznaczono jedynie projektowane oznakowanie F-9 „objazd do Chabówki” – rys. 06.1 i 06.2

- Na drodze powiatowej nr 1668K (rejon ul. Rynek, ul. Kilińskiego i ul. Podhalańskiej) zaprojektowano oznakowanie zwiększające tonaż na dwóch mostach. Zmieniona została treść znaki B-18 z 20t na 30t – rys. 08 i 09

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

5. Uwagi ogólne

Projektowane znaki drogowe należy zamontować tak, aby były widoczne dla kierujących i nie przesłaniały istniejącego oznakowania zgodnie z zasadami:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych dla odcinków o prędkości dopuszczalnej mniejszej lub równej 60km/h wynosi 50-100m,
- minimalna odległość pomiędzy znakami pionowymi to 10m na odcinkach o prędkości dopuszczalnej do 60km/h (włącznie).

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytych stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego użytych do oznakowania drogi, tak aby były dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu.

Zastosowanie według niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania robót. Po wykonaniu prac, tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte oraz przywrócona zostanie istniejąca organizacja ruchu.

6. Terminy

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – rok 2022 - 2023

7. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Znaki pionowe należy ustawić:

- na wysokości 2,0m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku,
- na wysokości 2,2m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku jeżeli znak znajduje się w miejscu gdzie odbywa się ruch pieszy,
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni dla znaków ustawianych w chodniku, w odległości min. 0,5m od krawędzi pobocza dla przekroju drogowego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA