

Numer referencyjny postępowania:

PUK Mosina 6-TPBN/2021

Załącznik nr 2 do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa, wolnego od wad, fabrycznie nowego autobusu typu miejskiego, 40-osobowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym jednego wózka inwalidzkiego wymiennie z wózkiem dziecięcym.

Wymagania podstawowe

L.p.	Minimalne parametry wymagane przez Zamawiającego	
1.	Przeznaczenie	Min. 40 – osobowy (15 siedzących)
2.	Rodzaj nadwozia	Autobus miejski
3.	Ilość drzwi	3szt. (1 szt. od strony kierowcy z lewej strony, z prawej strony pojazdu: drugie licząc od przodu pojazdu dwuskrzydłowe pierwsze jednoskrzydłowe otwierane automatycznie z miejsca kierowcy). Zamawiający nie wyklucza dopuszczenia innego układu drzwi.
Wymiary:		
4.	Rozstaw osi [mm]	Min. 4200
5.	Długość [mm]	Max. 8200
6.	Wysokość [mm]	Max. 3300
Silnik:		
7.	Rodzaj	Diesel, wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin i zanieczyszczeń tj.: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (niemetanowych) zgodnie z normą EURO 6 lub wyższą umożliwiającą rejestrację pojazdu na terytorium RP.
8.	Pojemność [ccm]	Min. 2500
9.	Zużycie paliwa zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu łączonym (średnie)	maksymalnie zużycie 18,00 l/100 km
10.	Moc silnika	Min. 140 kW – 145 kW

Wymagania pozostałe

Podwozie, nadwozie		
11.	Rozmiar kół	Min.16 cali
12.	Przeniesienie napędu	Tylna oś

Podwozie, nadwozie		
13.	Niezależne zawieszenie przednie i tylne ze stabilizatorem	Tak
	Światła przednie w technologii LED	Tak
14.	Skrzynia biegów	Automatyczna
15.	Wspomaganie układu kierowniczego	Tak
16.	Kolorystyka nadwozia – srebrny metalizowany	Tak
17.	Boczne światła obrysowe w technologii LED	Tak
18.	Asystent bocznego wiatru, akustyczny system ostrzegawczy włączonego biegu wstecznego	Tak
19.	Dwa zaczepy holownicze po jednym z przodu i z tyłu pojazdu	Tak
20.	Kierownica z lewej strony pojazdu, Podstawka pod kasę fiskalną.	Tak
21.	Zbiornik paliwa Min. 75 litrów	Tak
22.	Fartuchy błotnika, chlapacze przód i tył	Tak
23.	Obniżona tylna część pojazdu (przy drzwiach dwuskrzydłowych) umożliwiająca wjazd osoby niepełnosprawnej na wózek przemiennie z wózkiem dziecięcym + rozkładana rampa najazdowa.	Tak
Bezpieczeństwo (minimum)		
24.	Systemy podnoszące bezpieczeństwo jazdy: ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), ESP (układ stabilizujący tor jazdy), asystent ruszania pod górę.	Tak
25.	Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	Tak
26.	Pełnowymiarowa poduszka powietrzna kierowcy	Tak
27.	Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu.	Tak
28.	Tempomat z ograniczeniem prędkości	Tak
29.	Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości pasa i elektrycznymi napinaczami pasa z przodu, wszystkie miejsca siedzące wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Automatyczne dobrej jakości dozowniki płynu dezynfekującego dłonie umiejscowione w autobusie w pobliżu drzwi wejściowych – min. 2szt..	Tak
Komfort		
30.	Niezależna klimatyzacja kierowcy, dachowa klimatyzacja webasto dla pasażerów rozprowadzona na cały pojazd., ogrzewanie z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu, ogrzewanie webasto wodne, konwektory po obu stronach przestrzeni pasażerskiej zapewniające komfort w przy temp zewnętrznej -15 °C - -20°C	Tak
31.	Gumowa podłoga w kabinie kierowcy, dywanik	Tak
32.	Oświetlenie wejść do przestrzeni pasażerskiej w technologii LED	Tak
33.	Elektryczna sterowana szyba drzwi z przodu (kierowcy)	Tak

Podwozie, nadwozie		
34.	Przednia szyba klejona ze szkła atermicznego. Pełne przeszklenie przedziału pasażerskiego- wszystkie szyby przyciemniane.	Tak
35.	Czujnik parkowania przód i tył (kamera)	Tak
36.	Regulacja położenia kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach	Tak
37.	Fotel kierowcy podgrzewany z regulacją wysokości hydrauliczny z podłokietnikami	Tak
38.	Dwa złącza USB dla urządzeń Ipod, Iphone, Ipad, gniazdo AUX + złącze elektryczne. Porty USB Min. jedno przy każdym fotelu pasażera.	Tak
39.	Przyciski dedykowane dla osób niepełnosprawnych + przyciski STOP	Tak
40.	Barierki ułatwiające wsiadanie i wysiadanie + uchwyty dla osób podróżujących na stojąco.	Tak
41.	Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne wyposażone w zintegrowane kierunkowskazy.	Tak
42.	Wszystkie szyby ze szkła atermicznego, w przestrzeni pasażerskiej przyciemniane. Min. trzy uchylne. Prawa szyba podgrzewana umożliwiająca uzyskania dobrej widoczności (na wysokości kierowcy).	Tak
43.	Środki w zakresie tłumienia hałasu wewnątrz pojazdu.	Tak
44.	Oświetlenie typu LED - światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne.	Tak
45.	Radio fabryczne DAB z czterema głośnikami (dwa wysokotonowe + dwa niskotonowe) + dodatkowe nagłośnienie w przestrzeni pasażerskiej min. 4 głośniki.	Tak
46.	Dodatkowe oświetlenie miejsca kierowcy umożliwiające dostateczną widoczność podczas sprzedaży biletów czy też wypełnianiu dokumentacji w porze nocnej.. Oświetlenie przestrzeni przy drzwiach wejściowych w tym także przestrzeni pasażerskiej i miejsca kierowcy. Oświetlenie wnętrza w wersji dzień/noc.	Tak
47.	Szyberdach w przestrzeni pasażerskiej	Tak
Zabezpieczenie		
48.	Immobiliser w kluczykach	Tak
49.	Zamek centralny	Tak
50.	Blokada dostępu do wlewu paliwa (automatycznie po zamknięciu pojazdu lub z linki lub z kluczyka)	Tak
51.	Kluczyk z zintegrowanym pilotem z funkcją sterowania zamkiem centralnym – Min. 2 szt.	Tak
Wyposażenie		
52.	Komputer pokładowy	Tak

Podwozie, nadwozie		
53.	Trzy Wyświetlacze trasy zintegrowane (sterowane z miejsca kierowcy) w kolorze białym: czołowy dwuwierszowy LED + tylny LED (wys. Min. 800 mm), boczny + oprogramowanie wraz z przeszkoleniem umożliwiające wprowadzanie samodzielnych zmian.	Tak
54.	Autobus wyposażony w monitoring obejmujący całe wnętrze pojazdu – Min. 2 kamery, rejestrator z twardym dyskiem pozwalający na rejestrację min. 21 dni. + monitor 8"	tak
55.	Instrukcja i dokumentacja dot. Pojazdu w języku polskim.	Tak
56.	Trójkąt ostrzegawczy	Tak
57.	Gaśnica minimum 2 kg	Tak
58.	Linka holownicza	Tak
59.	Apteczka medyczna	Tak
60.	Pełnowymiarowe koło zapasowe w standardzie w miejscu do tego przeznaczonym (rozmiar felgi i opony zgodny z zamontowanymi w pojeździe kołami)	Tak
61.	Zestaw umożliwiający samodzielną wymianę koła zawierający min. Podnośnik, klin oraz klucz do kół	Tak
62.	Tapicerka i podbitka odporna na zużycie i zabrudzenie, łatwy w utrzymaniu czystości, pokrowiec dla siedzenia kierowcy. Fotele typu międzymiastowego z zintegrowanym zagłówkiem z pasami trzypunktowymi z tapicerowanymi siedziskami i oparciami z materiałów niepalnych. Termiczna i akustyczna izolacja przedziału pasażerskiego, tapicerka przystosowana dla miejskich minibusów prosta do utrzymania czystości oraz przygotowana na intensywną eksploatację.	Tak
63.	Świadectwo homologacji dopuszczające samochód do przewozu osób niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim, i do rejestracji na terenie RP	Tak
64.	Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy charakteryzował się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO ₂ oraz zanieczyszczeń (wg testu WHTC): - maksymalna emisja CO ₂ – 658 [g/km]; - emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 [g/kWh] - emisja tlenków azotu (NOx), max.: 0,46 [g/kWh] - masa cząstek stałych, max.: 0,01 [g/kWh] - emisja NH ₃ , max.: 10 [ppm] - całkowita emisja węglowodorów (THC), max.: [0,16 g/kWh] Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd charakteryzował się zużyciem energii maksymalnie 7 200 000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu.	Tak