



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 03.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 18

Pytanie nr 1

Według części tekstowej dokumentu „1.3 Inwentaryzacja podwodna i nadwodna nabrzeży” odcinek konstrukcyjny Nabrzeże Remontowe Nr II ma długość 138,5 m, natomiast wg. Rysunku IN-2.2 Plan sytuacyjny – Nabrzeże Remontowe II jest o długości 168,5 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Poprawna długość Nabrzeża Remontowego II to 168,54m.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 2

Prosimy o ponowne udostępnienie dokumentu „EL_II_TOM1.1_PAB_PROJEKT ROBOT CZERPALNYCH_30_05_2023”, wyskakuje błąd otwierania dokumentu.

Odpowiedź

Zamawiający oświadcza, że wskazany plik działa prawidłowo, jednakże na prośbę Wykonawcy ponownie udostępni przedmiotowy plik.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 3

W przedmiarze branży hydrotechnicznej jest błędny opis pozycji nr 90 „ Wykonanie konstrukcji żelbetowej nabrzeża (deskowanie, zbrojenie, betonowanie, zabezpieczenie powierzchni betonowych stykających się z gruntem)- Sekcja nr 16 L=16,66m”. Prosimy o potwierdzenie, że przytoczona pozycja odnosi się do sekcji nr 21

Odpowiedź

Pytanie niezrozumiałe, poz. 90 przedmiaru branży hydrotechnicznej dot. innych robót – dot. montażu tarcz kotwiących z wody 28 szt.

Pytanie nr 4

Prosimy o udostępnienie rysunku zawierającego przekrój wykonania mikropali kotwiących.

Odpowiedź

Przekrój nabrzeża w którym występują mikropale kotwiące znajduje się w projekcie architektoniczno-budowlanym, rys BH-05.3. Są tam opisane wszystkie parametry niezbędne do wykonania mikropala samowiercącego.

Pytanie nr 5

Realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie będzie wymagała usunięcia poza okresem lęgowym ptaków, szuwarowisk o łącznej powierzchni ~ 4300 m²”. Prosimy o dodanie pozycji w TER dot. wyżej cytowanego zakresu robót, o którym mowa w OPZ.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami swz Wykonawca ma obowiązek wycenić wszystkie roboty, usługi, dostawy, czynności dodatkowe i koszty poniesione niezbędne do wykonania lub poniesienia w celu realizacji przedmiotu zamówienia nie ujęte jako odrębne pozycje w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Pytanie nr 6

Dotyczy: TER



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Według danych na rysunku TH-13.10 ilość ściągów kotwiących typu A wynosi 9 szt. a typu A' jest 23 sztuk. Natomiast w zestawieniu TER te ilości są odwrotnie przyporządkowane (pozycje poniżej), prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

WYKONANIE KONSTRUKCJI NABRZEŻA - ŚCIĄGI STALOWE				
60	ST-02.09	Dostawa i montaż ściągów kotwiących - Ściąg typ A	szt.	23
61	ST-02.09	Dostawa i montaż ściągów kotwiących - Ściąg typ A'	szt.	9

Odpowiedź

W tabeli TER ilości ściągów zostały omyłkowo zamienione. Poprawna ilość to Typ A – 9szt., Typ A' – 23 szt.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 7

Dotyczy: Rozbiórki umocnienia dna wraz z utylizacją w narożniku z Nabrzeżem Stacji Prób. Poprosimy o sprecyzowanie zakresu rozbiórki, ilości poszczególnych materiałów wraz z kodem odpadu w tonach i/lub m3. Przedmiar Zamawiającego wskazuje na obszar 3800 m3 – co nie jest wyczerpującą informacją do oszacowania zakresu prac.

Odpowiedź

W opisie technicznym podano niezbędną powierzchnię rozbiórki 3800m2 oraz archiwalny przekrój przez umocnienie dna (BH.03.1 – Przekroje stanu istniejącego z rozbiórkami przekroje a-a i a'-a') z podanymi grubościami warstw.

- Prefabrykaty żelbetowe gr. 0,25m z wtopionymi kamieniem – powierzchnia ~3800m2;

- mieszanka żwirowo – piaskowa gr. 25cm – powierzchnia ~3800m2;

- geowłóknina – – powierzchnia ~3800m2.

Zamawiający dokona modyfikacji TER.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

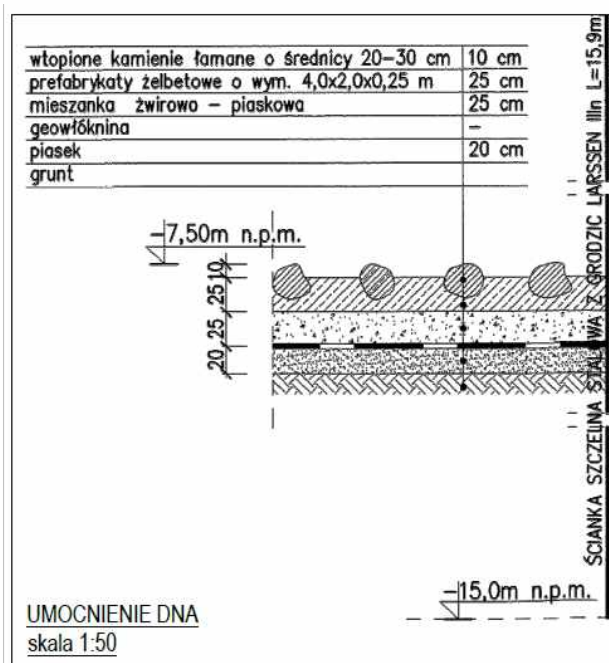
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską



Pytanie nr 8

Dotyczy: dokument "CZ_IV_ANALIZA NAWIGACYJNA", p. 5.1., str.56.

"proponuje się dobrać odbojnice o dopuszczalnym obciążeniu rzędu $E(t) = 600 \text{ kNm}$. Ze względu na duży zakres zmiany zanurzenia statków WTTV oraz możliwość załadunku typu ro-ro powinny to być odbojnice instalowane pionowo o długości rzędu 2 - 3 m i wysokości do 0,5 m;"

Prosimy o wyjaśnienie o jaką wysokość chodzi w sformułowaniu "... i wysokości do 0,5 m"

Odpowiedź

Parametry robocze odbojnicy oraz wymiary podano w dokumentacji projektowej na rysunku TH-19 -

Rysunek odbojnicy systemowej – Element IV – Projekt techniczny

Energia absorpcji: 638 kNm

Siła w reakcji: 1217 kN

Pytanie nr 9

Prosimy o informację o maksymalnym dopuszczalnym ciśnieniu na burtę charakterystycznych statków.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Parametry robocze odbojnicy oraz wymiary podano w dokumentacji projektowej na rysunku TH-19 -

Rysunek odbojnicy systemowej – Element IV – Projekt techniczny

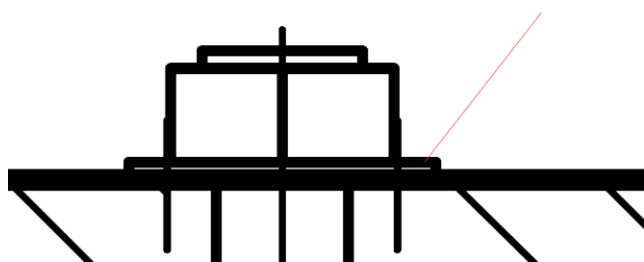
Energia absorpcji: 638 kNm

Siła w reakcji: 1217 kN

Pytanie nr 10

Dotyczy: rysunek nr. TH-24.

Prosimy o informację o rodzaju elementu mocującego dla krawężnika, między wewnętrzną powierzchnią krawężnika a nakrętką. Jest to płaskownik biegnący przez całą długość krawężnika czy też jedynie indywidualna podkładka pod każdą nakrętką ?



Odpowiedź

Stalowy element w celu usztywnienia mocowania krawężnika do oczepu żelbetowego należy wykonać jako ciągły płaskownik.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.