

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGNIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	BUDOWA DRÓG GMINNYCH – UL. JAGIEŁŁY I UL. JAGIELLOŃCZYKA W ŚWIECIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, WODOCIĄGU, OŚWIETLANIA ULICZNEGO I KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

październik 2020 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa dróg gminnych: ul. Jagiełły i ul. Jagiellończyka w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa dróg gminnych – ul. Władysława Jagiełły i ul. Kazimierza Jagiellończyka w Świeciu. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie jezdni;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie chodnika;
- wykonaniu trawników;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Długość odcinka ul. Władysława Jagiełły objętego budową wynosi **346,30 mb**.

Długość odcinka ul. Kazimierza Jagiellończyka objętego budową wynosi **155,60 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja znajduje się w środkowo – północnej części Świecia, na odcinku pomiędzy ul. Królowej Jadwigi a ul. Bolesława Chrobrego. Inwestycja w całości poprowadzona jest przez pola i nieużytki.

Istniejące uzbrojenie terenu występuje w zasadzie wyłącznie na skrzyżowaniu z ul. Chrobrego. W pasie drogowym ulicy Jagiełły znajduje się sieć elektroenergetyczna ze słupem z linią napowietrzną, natomiast w ul. Jagiellończyka gazociąg.

Ulica Bolesława Chrobrego posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym, szer. 6,0 m oraz jednostronną ścieżkę rowerową i chodnik. Ulica Chrobrego posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome cienkowsłupowe, jest dobrze oświetlona.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek budowy drogi gminnej - ulicy Jagiełły znajduje się w dowiązaniu do jezdni zaprojektowanej we wrześniu 2013 r. przez Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego Maciej Daniel z Grudziądza w dokumentacji projektowej p.t: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Paderewskiego i Jana III Sobieskiego w Świeciu”, natomiast koniec budowy przypada 4,5 m przed krawędzią ul. Bolesława Chrobrego.

Zaprojektowana droga gminna, dwupasmowa, dwukierunkowa, posiadać będzie przekrój uliczny z obustronnymi wystającymi krawężnikami oraz obustronnym chodnikiem szer. 2,0 m.

Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego posiadać będzie na całym odcinku szer. 6,0 m oraz spadek poprzeczny daszkowy 2,0% (od km 0+000,00 do km 0+103,35) i jednostronny 2,0% (od km 0+127,32 do km 0+346,30). Spadek jednostronny zastosowano ze względu na duże pochylenie poprzeczne terenu, wynoszące ok. 6,5%.

Koniec budowy drogi przypada na 4,5 m przed krawędzią jezdni ul. B. Chrobrego, w dowiązaniu do wykonanej jezdni ul. Jagiełły (bez ingerencji w przejazd rowerowy i przejście dla pieszych).

W ciągu drogi zaprojektowano dwa skrzyżowania typu prostego, nieskanalizowane, o promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni $R=8,0$ m i $R=6,0$ m, tj. z ul. Zygmunta III Wazy w km 0+093,50 i z ul. Mieszka I w km 0+262,50.

W ciągu drogi zaprojektowano 8 zjazdów indywidualnych na działki przyległe o szerokości 4,0 m każdy, o promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni $R=3,0$ m.

W linię trasowania ul. Jagiełły wpisano jeden łuk poziomy w km 0+103,35 o promieniu $R=250,0$ m oraz trzy załomy w km 0+175,97, km 0+276,17 i km 0+336,72.

Początek budowy drogi gminnej - ulicy Jagiellończyka znajduje się 4,0 m przed krawędzią ul. Bolesława Chrobrego (za przejściem dla pieszych i przejazdem rowerowym), koniec przypadający w km 0+155,60 stanowi zawrotka dla pojazdów osobowych – droga jest bez przejazdu.

Zaprojektowana droga gminna, dwupasmowa, dwukierunkowa, posiadać będzie przekrój uliczny z obustronnymi wystającymi krawężnikami oraz jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m odsuniętym od krawędzi jezdni za pomocą zieleńca szer. 1,0 m.

Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego posiadać będzie na całym odcinku szer. 6,0 m oraz spadek poprzeczny jednostronny 2,0%.

Początek budowy drogi przypada 4,0 m przed krawędzią jezdni ul. B. Chrobrego, w dowiązaniu do wykonanego wlotu ulicy (bez ingerencji w przejazd rowerowy i przejście dla pieszych), natomiast na końcu drogi bez przejazdu zaprojektowano zawrotkę dla pojazdów osobowych o wymiarach 6,0x6,0 m.

W ciągu drogi zaprojektowano 6 zjazdów indywidualnych na działki przyległe o szerokości 3,5 - 4,0 m, dowiązanych do krawędzi jezdni za pomocą promieni wyokrąglających $R=3,0$ m (z lewej strony drogi) bądź skosów 1:1,5 (z prawej strony drogi).

Chodnik przecinający zjazdy należy wykonać jako przejezdny, bez zmiany jego niwelety na szerokości zjazdów.

W linię trasowania ul. Jagiellończyka wpisano jeden łuk poziomy w km 0+121,75.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**, za wyjątkiem znaku **A-7** („ustęp pierwszeństwa”), który winien być wielkości **średniej**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Znak drogowy D-1 zlokalizowany w ul. Chrobrego przed skrzyżowaniem z ul. Jagiellończyka, za chodnikiem, winien być ustawiony na słupku giętym.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	5	średni
2	C-16	„droga dla pieszych”	2	mały
3	C-16a	„koniec drogi dla pieszych”	2	mały
4	D-1	„pierwszeństwo przejazdu”	7	mały
5	D-2	„koniec pierwszeństwa przejazdu”	2	mały
6	D-4a	„droga bez przejazdu”	1	mały
7	D-6b	„przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2	mały
8	T-22	tabliczka „nie dotyczy rowerów”	2	mały
9	słupki do znaków Ø 70 mm		14	
10	słupki do znaków gięte Ø 70 mm		1	

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego **grubowarstwowego** z masy chemoutwardzalnej.

W przypadku wystąpienia na etapie realizacji niezinventaryzowanych zjazdów dopuszcza się zamianę linii P-4 na linię P-1e.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome – ul. Jagiełły

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-1b	„linia pojedyncza przerywana – krótka”	13,4+8,3+34,3 +53,0+27,9	136,9x0,04 = 5,5
2	P-1e	„linia pojedyncza przerywana prowadząca – szeroka”	10,0+18,2+10,0 +10,4+20,4+10,0	79,0x0,12 = 9,5
3	P-4	„linia podwójna ciągła”	20,0+20,0+20,0 +23,3+25,8+20,0	129,1x0,24 = 31,0
4	P-10	„znak poprzeczny – przejście dla pieszych”	17,5	17,5
5	P-11	„przejazd dla rowerzystów”	12,5	12,5x0,5 = 6,3
6	P-13	„linia bezwzględnego zatrzymania złożona z trójkątów”	6,4+7,4	13,8x0,2625 = 3,6
7	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	3,0	3,0x0,375 = 1,2

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego grubowarstwowego w ul. Jagiełły wynosi:

$$P = 5,5 + 9,5 + 31,0 + 17,5 + 6,3 + 3,6 + 1,2 = \mathbf{74,6 \text{ m}^2}$$

Przejazd dla rowerzystów na skrzyżowaniu z ul. B. Chrobrego należy rozmalować za pomocą dwuskładnikowej masy chemoutwardzalnej w kolorze **czerwonym** o podwyższonej szorstkości:

$$P = \mathbf{25,0 \text{ m}^2}.$$

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome – ul. Jagiellończyka

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-1b	„linia pojedyncza przerywana – krótka”	6,9+19,3+27,4	53,6x0,04 = 2,2
2	P-1e	„linia pojedyncza przerywana prowadząca – szeroka”	9,5+8,2+7,5+10,0	35,2x0,12 = 4,2
3	P-4	„linia podwójna ciągła”	16,4+42,5	58,9x0,24 = 14,1
4	P-10	„znak poprzeczny – przejście dla pieszych”	13,0	13,0
5	P-11	„przejazd dla rowerzystów”	13,5	12,5x0,5 = 6,3
6	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	3,0	3,0x0,375 = 1,2

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego grubowarstwowego w ul. Jagiellończyka wynosi:

$$P = 2,2 + 4,2 + 14,1 + 13,0 + 6,3 + 1,2 = \mathbf{41,0\ m^2}$$

Przejazd dla rowerzystów na skrzyżowaniu z ul. B. Chrobrego należy rozmalować za pomocą dwuskładnikowej masy chemoutwardzalnej w kolorze **czernym** o podwyższonej szorstkości: $P = 35,0\ m^2$.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania poziomego oraz pionowego budowane drogi gminne: ul. W. Jagiełły i ul. K. Jagiellończyka będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych, separacja ruchu pieszego oraz zapewnienie odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że ulice będą spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najejchaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na konstrukcjach wsporczych wykonanych ze słupków ocynkowanych ogniowo z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm i grubością ścianki 2,5 mm.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2023 r.**

Projektant:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 23 czerwca 2020 roku

KD.7120.147.20

PROFIL Filip Sobiczewski

**ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku PROFIL Filip Sobiczewski, 81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17B/1 pozytywnie zaopiniowanego przez Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu dla zmiany oznakowania drogi gminnej numer 031019C – ul. Chrobrego w związku z budową dróg gminnych ul. Jagiełły i Jagiellończyka w miejscowości Świecie.

1. Wszczęć postępowanie zmierzające do nadania nowo wybudowanym drogom numeracji.
2. Odbioru oznakowania dróg gminnych dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 31 grudnia 2023 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faksem lub mailem na adres komunikacja@csw.pl o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu oraz Urząd Miejski

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Świeciu (opinia z dnia 09.06.2020r.)
3. a/a

z up. Starosty Świeckiego
Inspektor w Wydziale Komunikacji i Dróg
mgr inż. Rafał Semrau

Opinia
Gminy Świecie na temat projektu
stałej/ ~~tyczasowej~~ organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / ~~negatywnie~~

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 031019C ul. B.Chrobrego w Świeciu w związku z budową dróg gminnych – ul. Jagiełły i Jagiellończyka.

opracowany przez Filip Sobiczewski

.....

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Bez uwag

Świecie, dnia 09.06.2020 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie

INSPEKTOR

Daniel Kaplański

GMINA ŚWIECIE

86-100 Świecie
ul. Wojska Polskiego 124

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Stała organizacja ruchu – ul. Jagiełły, skala 1:500

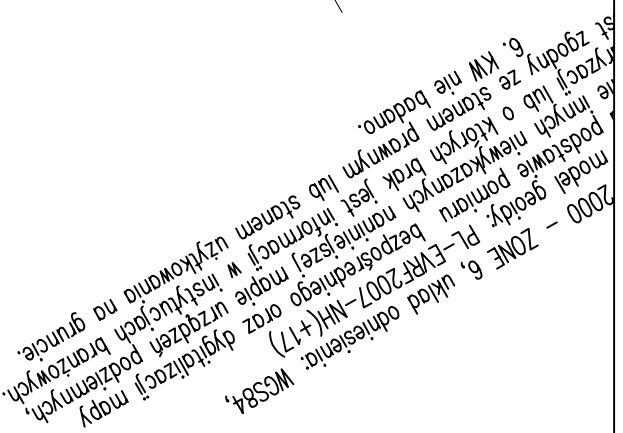
Rys. nr 3.0 – Stała organizacja ruchu – ul. Jagiellończyka, skala 1:500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA

Skala 1:10 000

— - lokalizacja budowy ul. Jagiełły i ul. Jagiellończyka w Świeciu

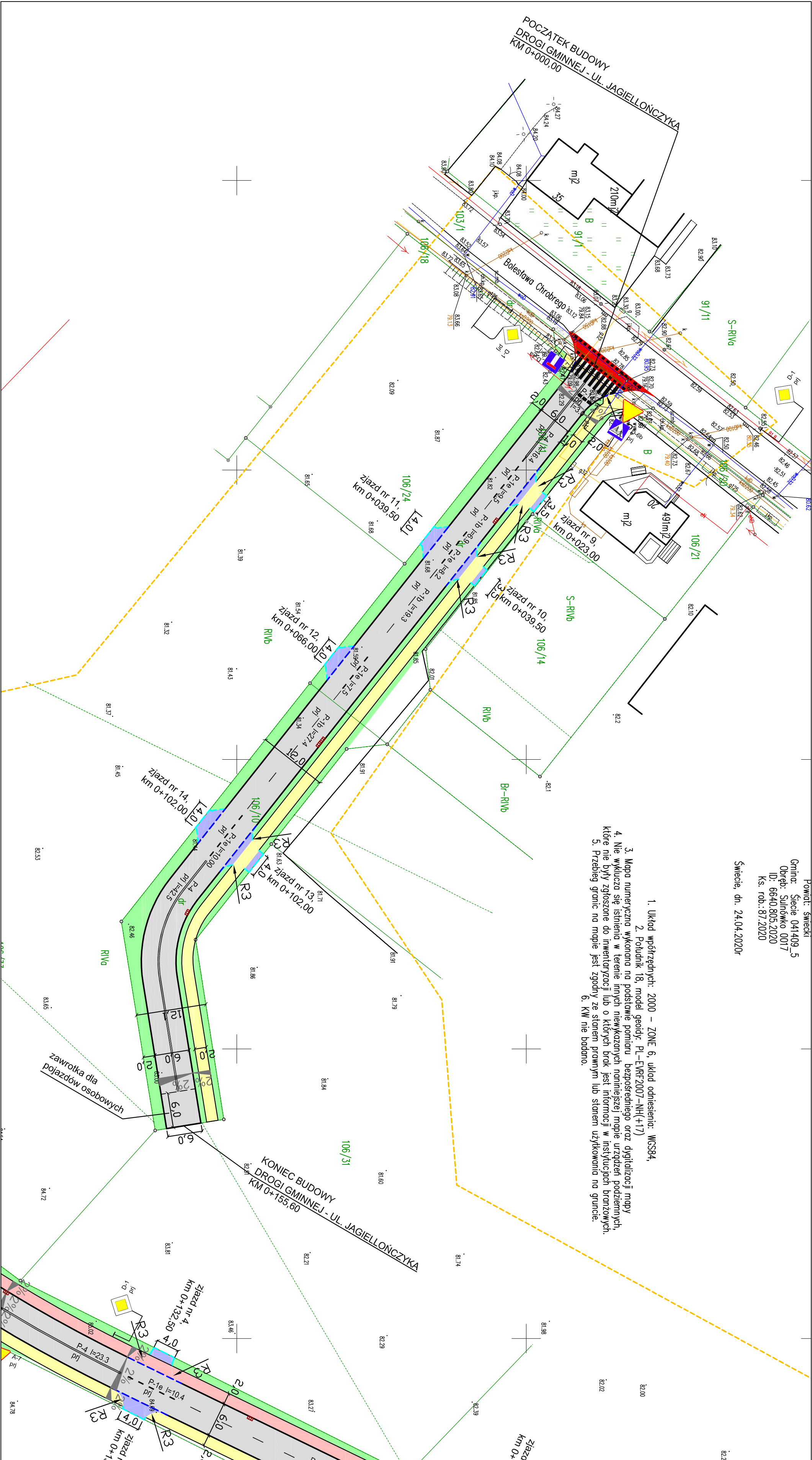


Opisownik: mgr inż. Filip Sobieczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PW/OD/09	Podpis:
---	-------------------------	------------------------------------	---------

Powiat: świecki
Gmina: Świecie 04/409_5
Obręb: Sułnowo 0017
ID: 6640.805.2020
Ks. rob.: 87.2020

Świecie, dn. 24.04.2020r

1. Układ współrzędnych: 2000 – ZONE 6, układ odniesienia: WGS84,
2. Południk 18, model geoidy: PL-ETRF2007-NH(+17)
3. Mapa numeryczna wykonana na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz digitalizacji mapy
4. Nie wklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych nominiejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Przebieg granic na mapie jest zgodny ze stanem prawnym lub stanem użytkowania na gruncie.
6. KW nie badano.



LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 2 cm
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 12 cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S
- proj. zjazd z kostki bet. koloru antracyt, gr. 8 cm
- proj. chodnik z płytki bet. o wym 20x20 cm, koloru szarego gr. 8 cm
- proj. chodnik z betonu asfaltowego AC5S, gr. 5 cm
- proj. zieleni: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. wpust deszczowy uliczny
- proj. przejazd rowerowy z dwuskładnikowej masy chemicznowardzanej o podwyższonej szorstkości
- proj. oznakowanie poziome grubowarstwowe
- proj. oznakowanie pionowe

IPROFIL FILIP SOBICZEWSKI		ul. Galicyjskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-s.pl	81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218	Litografia Nr 272/8.2020 z datą: 30.03.2020 r.
Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnych: ul. Jagiełły i ul. Jagiellończyka w Świeciu wraz z budową kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, oświetlenia ulicznego i kanatu technologicznego		Temat: Drogiowa		Instalator: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Typul rysunku: Siatka organizacja ruchu - ul. K. Jagiellończyka		Skala: 1:500		Data: październik 2020 r.
Lubieżę inżynierski: Obręb 0017, Sułnowo: 103/1, 106/11, 106/10, 106/13, 106/4, 104/3, 104/1, 106/8, 104/5, 104/1, 102/21, 97/1		Nr rys.: 3.0		
Opracował: mgr inż. Filip Sobiczewski		Inżynier: drogowa		