

PROJEKT TECHNICZNY

DROGI

Zamierzenie budowlane : BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY OBRONCÓW POKOJU W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : UL. OBRONCÓW POKOJU , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220404_2.0017. AR_1 164/11
220404_2.0017. AR_1 164/5
220401_1.0013. AR_5 405

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0013
JUSZKOWO 0017

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 164/11,164/5,405

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



| Imie,nazwiski | specjalność | nr. uprawnień | funkcja | data | podpis |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|--------------|------------|--------|
| inż. Andrzej Nagórski | drogowa | upr. GT-8346-III/19/TO/77 | projektant | 11. 2022 r | |
| mgr inż. Andrzej Konopinski | drogowa | WZDP Warszawa 244/74 | sprawdzający | 11. 2022 r | |

Data opracowania LISTOPAD 2022 r

egz.....²

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1 oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego
- 2 uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego

str.....³
str.....⁴⁻⁷

część opisowa

- 3 opis techniczny

str. ⁸⁻¹³

część rysunkowa

4. plan orientacyjny
5. plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
6. profil podłużny
7. konstrukcje nawierzchni 1:25/1:10

str. ¹⁴
rys 01
rys. 02
rys 03

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy , że projekt PAB i PT pn:

BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY OBRONCÓW POKOJU W PRUSZCZU GDANSKIM

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 . Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. Poz. 2351 ze zm.)
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJACY

mgr inż. Andrzej Konopiński
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
. WZDP Warszawa 244/74

LISTOPAD 2022

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DZKI

Toruń

dnia 10 marca 1977

(pieczęć)

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) **Andrzej N A G O R S K I**

INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Andrzej Nagórski

1) _____ jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

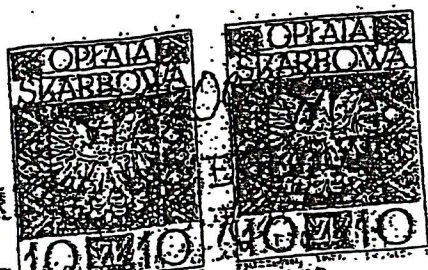
1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymując:

1. Ob. Andrzej Nagórski
ul. Krasińskiego 44/5

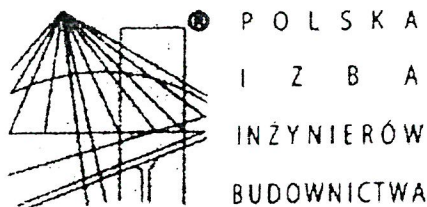
Toruń

2. a/a



m. p.

Dr. WOJEWODY
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N67-P21-7B2 *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Nr 244/74

(nr ewid. uprawnień)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Mln. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej K o n c p i ń s k i s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

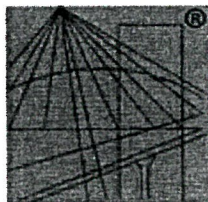
otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IQG-VVD-5Q3 *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU - PAB/ PT DROGI

1.0 RODZAJ I KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY OBRONCÓW POKOJU W PRUSZCZU GDANSKIM

1.2. KTG OBIEKTU XXV

2.0 PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- budowa dróg manewrowych parkingu z kostki betonowej
- stanowiska postojowe z płyt ażurowych typ MEBA
- budowa ciągów pieszych z parkingu do cmentarza i ul. Cichej
- oświetlenie parkingu i chodników
- budowa kanalizacji deszczowej
- ograniczona do minimum wycinka drzewostanu istniejącego
- ustawienie krawężników granitowych

2.1 Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Ulica Obronców Pokoju w Pruszczu Gdanskim na działkach 164/11, 164/5, 405
W jednostce ewidencyjnej :

220404_2.0017. AR_1 164/11
220404_2.0017. AR_1 164/5
220401_1.0013. AR_5 405

Obreb :

PRUSZCZ GDAŃSKI 0013

JUSZKOWO 0017

2.2 Materiały do opracowania projektu

- . Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna z X. 2022r
- . Umowa z Gmina Miejska Pruszcz Gdanski
- . Inwentaryzacja zieleni istniejącego terenu
- . Ugodnienia i warunki techniczne
- . Opinia geotechniczna wykonana przez F-me AQUA jacek Kuciaba
- . Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.)
- . Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.)
- . Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 t.j.)
- . Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”
GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa
1982r
- Standarty dla dróg publicznych **WR-D 41-2, WR-D 41-3**

2.3 Stan terenu istniejącego

- teren zadrzewiony , trawiasty , brak obiektów kubaturowych
- dojazd do parkingu - ulica Obronców Pokoju o nawierzchni bitumicznej z wybudowanym zjazdem na parking
- od strony zachodniej krawędź terenu cmentarza
- od strony wschodniej w znacznym obniżeniu terenowym bloki mieszkalne
- konfiguracja terenu - w 40% nachylony w kierunku ul. Obronców Pokoju w 60% kierunku ulicy Cichej

2.4 Uzbrojenie w infrastrukturę istniejącą:

- kanalizacja Ks, woda
- sieć energetyczna kablowa
- szafki energetyczne

3.0 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

teren niezagospodarowany przeznaczony w **MPZP 1.1 KP** pod obiekty komunikacji
Przeznaczony pod stanowiska postojowe odwiedzających pobliski cmentarz
Zaplanowano normatywna ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych
w stosunku do całkowitej ilości
Budowa parkingu obejmuje budowę ciągów pieszych łączących po stronie południowej osiedle mieszkaniowe z cmentarzem i parkingiem
Ciąg pieszy zostanie oświetlony jak również sam parking
Wzdłuż dróg pieszych przewidziano miejsca na ławeczki i kosze do odpadków
Odwodnienie parkingu do kanalizacji deszczowej z zastosowaniem retencji wód opadowych

- miejsca postojowe w obszarze **MPZP 1.1 KP**
- przyjęta kłg ruchu parkingi **KR2**
- kłg ruchu chodnik - **KR1**
- spadki podłużne chodnika 0,5%- 4%
- spadki poprzeczne chodnika 2%
- szerokość chodników od 1,8 - 2,10 m
- drogi manewrowe szer. 5,00m
- stanowiska postojowe szt 53 - 5,00 x 2,50m
- stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych szt 3- 3,60x 5,00m
- odwodnienie projektowanego parkingu- kanalizacja deszczowa

3.1 Opinia geotechniczna

W wyniku przeprowadzonych prac stwierdza się, że na rozpatrywanym terenie w podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne, korzystne dla bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu budowlanego.
Grunty warstw geotechnicznych I oraz II sklasyfikowano jako nośne i nadające się do

posadowienia bezpośredniego.

Przed wykonaniem prac budowlanych należy **usunąć warstwę gleby**.

Na rozpatrywanym terenie nie stwierdzono występowania sączeń. Otworami wykonanymi do głębokości 3,0 m ppt. nie nawiercono zwierciadła wód gruntowych. Głębokości sączeń oraz poziomu zwierciadła wód gruntowych stwierdza się na dzień wykonywania prac terenowych. Głębokości te mogą ulegać zmianom ze względu na intensywność opadów atmosferycznych lub ich brak oraz porę roku.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań $h_z = 1,0$ m.

| Otwór nr. 3 | Otwór nr.5 | Otwór nr. 4 |
|-------------|-------------|---------------------|
| 00-0,3 Gb | 00-0,3 Gb | 00-0,2 Gb |
| 0,3-0,9 Pd | 0,3-3,00 Pg | 0,2-3,00 PdII Ppyła |
| 0,9-2,2 Pg | | |

3.2 Konstrukcje nawierzchni chodników KR1 /G2

6 cm- płytki chodnikowa płukana 35x35x6 cm w kolorze jasnym żółtym/bezowym

3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa

C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 PN EN/14227-10

Doprowadzenie podłoża ziemnego do nosności G1

15cm- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <4 MPa

3.3 Konstrukcje nawierzchni dróg manewrowych parkingu KR2/G2

- | | |
|--|-------------|
| - kostka betonowa 20x10 cm „TT” kolory grafit | grub. 8 cm: |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | grub. 5 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 | grub. 25 cm |

Doprowadzenie podłoża ziemnego do nosności G1

- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <4 MPa

grub. 15 cm

3.4 Konstrukcje nawierzchni stanowisk postojowych KR2/G2

- | | |
|--|--------------|
| - płyta azurowa typ MEBA 60x40 | grub. 12 cm: |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | grub. 5 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 | grub. 20 cm |

Doprowadzenie podłoża ziemnego do nosności G1

- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <4 MPa

grub. 15 cm

Otworki w płytach wypełnione grysem lub żwirkiem

3.5 Krawężniki

Krawężnik granitowy przestajacy 15x30 cm przestajacy 12 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 25x35 cm

krawężni granitowy najazdowy 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm przestajacy +3 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x25 cm

Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

3.6 Miejsca wypoczynku wzdłuż ciągów pieszych

W ramach ułatwienia dla osób starszych i wszystkich korzystających z dróg pieszych planuje się lokalizację dwóch miejsc wypoczynku na odcinku pomiędzy ul. Cicha a parkingiem. Utwardzone powierzchnie przyległe do chodnika o wymiarach 3,30x2,20 m umożliwią postawienie roweru.

Wyposażenie tych miejsc w ławeczki zaakceptowaną przez Inwestora wraz z korespondującym koszem na odpady.

3.7 Wycinka drzewostanu , nasadzenie nowej zieleni

Obejmuje usunięcie w okresie jesienno zimowym 2 szt drzew wskazanych na planie i w decyzji na wycinke.

Gatunki drzewostany - dąb szypułkowy w ilości 2 szt

W ramach zielonej ochrony parkingu przewidziano nasadę ekwiwalentną:

- szpaler drzew sadzonych w dwóch rzędach naprzemiennie klon zwyczajny / Crimson Sentry/
- pomiędzy miejscami postojowymi żywopłot z grabu formowanego

3.8 Odwodnienie

- odwodnienie projektowanego parkingu – do istniejącej sieci kanaliz. deszczowej
- odwodnienie projektowanych chodników- powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym

3.9 . Roboty ziemne

Dotyczą :

- zdjęcia warstwy darniny i humusu
- wykonanie koryt pod nawierzchnie chodników
- wykonanie koryt pod nowe nawierzchnie dróg manewrowych parkingu
- wykonanie koryt dla nawierzchni miejsc postojowych

Obliczony analitycznie urobek dla wykonania koryt pod wyżej wymienione nawierzchnie

zdjecie gleby w warstwie górnej - 112,89 m³ +157,62 m³ +158,56 m³
W = 429,07 m³

drogi manewrowe : .634,27m² x 0,25 **W = 158,56 m³**

miejsca postojowe : (.28,30 x5 + 199,96 m²+125+87,50+100+62,50) 716,46m² x 0,25 = **W = 179,12 m³**

chodniki : 513,18 m²x 0,2 **W= 102,63 m³**

Ogółem W= 869,38 m³

Nadmiar urobku będzie wykorzystany czesciowo / 10%/ na miejscu do formowania istniejącej skarpy , pozostały urobek Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-02205**

3.10 . Elementy bezpieczeństwa w strefie parkingu

Wzdłuż skarpy od strony zabudowy mieszkaniowej ustawiona barierka U-12a z poprzeczka – elementy 2,00 x 1,10 m w fundamencie betonowym
Oznakowanie pionowe na całym parkingu

4.0 PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną.

Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców.

Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

5.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W opraciu o:

1. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz U nr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
- 4 ,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

nr. 164/11, 164/5, 405 , obreb ewidencyjny 0013 PRUSZCZ GDAŃSKI i 0017

JUSZKOWO w jednostce ewidencyjnej :

220404_2.0017. AR_1 164/11

220404_2.0017. AR_1 164/5

220401_1.0013. AR_5 405

mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy feter oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja mieści się w całości w granicach działek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

6.0 INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standartów dróg publicznych zawarte w WR-D 41-2, WR-D 41-3 oraz przepisach techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

Obniżone krawężniki do poziomu +2 cm nad jezdnię na przejściach i zejściach przez drogi Stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami warunków technicznych co do ilości jak i szerokości

Minimalne szerokości chodników zachowane w tym dla osób z dysfunkcją ruchową

Chodniki jak i parking zostaną doswietlone

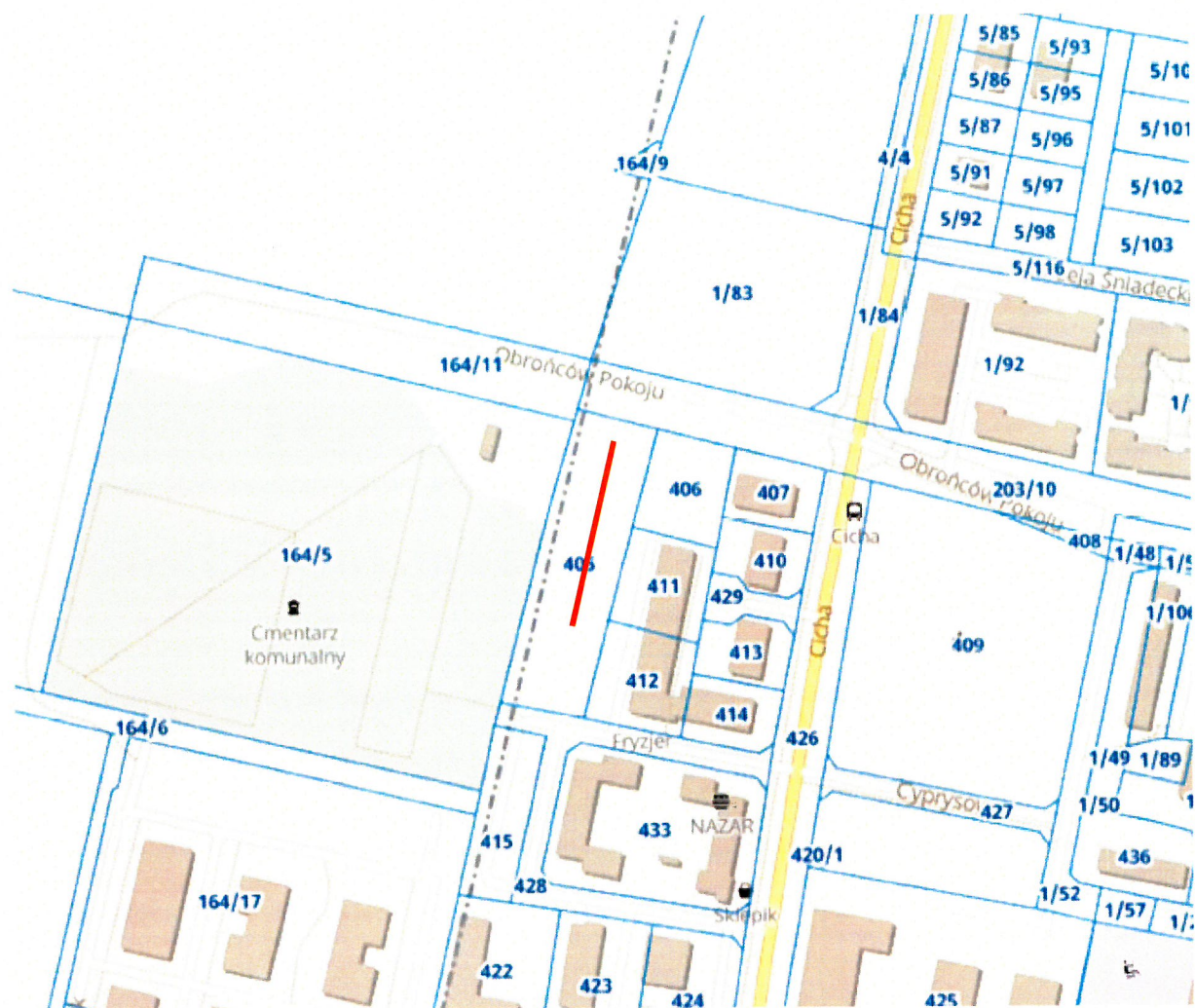
Wzdłuż chodników przewidziano miejsca spoczynku / ławeczki, kosze na odpadki/

7.0 DANE TECHNICZNE

| | | |
|---|--------|----|
| Powierzchnia chodników płytka chod. płukana | 513,18 | m2 |
| Powierzchnia miejsc postojowych płyty MEBA | 716,46 | m2 |
| Powierzchnia dróg manewrowych | 634,27 | m2 |

inż. Andrzej Nagórski
pracował
A. Nagórski
projektowanie, nadzór, kierownictwo
drog publicznych w I etapie
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT8348/III-15
KUP/BD/G538/CC

ORIENTACJA



LOKALIZACJA PARKINGU