

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia****Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Olchowa, odcinek D1 w km 0+000 – 0+560 oraz odcinek D2 w km 0+000 – 1+158****SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY****1.1.) Nazwa zamawiającego:** Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jarosław**1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 650016762**1.4.) Adres zamawiającego:****1.4.1.) Ulica:** Koniaczów 1L**1.4.2.) Miejscowość:** Jarosław**1.4.3.) Kod pocztowy:** 37-500**1.4.4.) Województwo:** podkarpackie**1.4.5.) Kraj:** Polska**1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL822 - Przemyski**1.4.7.) Numer telefonu:** 166236240**1.4.8.) Numer faksu:** 166236241**1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** jaroslaw@krosno.lasy.gov.pl**1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.jaroslaw.krosno.lasy.gov.pl>**1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej**1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Leśnictwo

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE****SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA****3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00144994**3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi leśnej odcinek D1 w km 0+000 – 0+560 oraz odcinek D2 w km 0+000 – 1+158 wraz z przebudową przepustu w km 0+449,7 odcinka D1 w Leśnictwie Olchowa zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych o numerach: 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036 w obrębie ewidencyjnym Ryszkowa Wola oraz 1354 w obrębie ewidencyjnym Piwoda, o nawierzchni tłuczniowej, parametrach w klasie D, szerokości korony drogi z pobocznymi 5,0 m, z jezdnią o jednym pasie ruchu o szerokości 3,50 m, mijankami i składami przyzrębowymi, przewidywane obciążenie nawierzchni 100kN/oś, kategoria ruchu KR1, odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów i przepustów rurowych, odpowiadającej wytycznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych zawartych w opracowaniu Drogi leśne – poradnik techniczny Warszawa – Bedoń 2006 oraz opracowaniu Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach ORWLP Bedoń 2013.

I. Konstrukcja jezdni głównej, zjazdów i mijanek – nawierzchnia z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C90/3 gr. po zagęszczeniu 10 cm

- podbudowa z kruszywa 0/63 C90/3 gr. po zagęszczeniu 25 cm

- stabilizacja gruntu rodzimego Rm-2,5MPa gr. 30 cm

II. Konstrukcja jezdni głównej, zjazdów i mijanek – nawierzchnia z płyt betonowych

- płyta żelbetowa drogowa gr. 15cm

- podsypka piaskowa gr. 15cm

- stabilizacja gruntu rodzimego Rm-2,5MPa gr. 30cm

III. Konstrukcja placów składowych o nawierzchni utwardzonej kruszywem – TYP I

- w-wa kruszywa łamanego frakcji 31,5/63,00 klinowana frakcją 0/31,5 gr. 30cm
  - w-wa piasku gr. 20cm
  - IV. Konstrukcja placów składowych o nawierzchni gruntowej stabilizowanej cem. – TYP II
    - stabilizacja gruntu rodzimego cementem Rm-2,5MPa gr. 30cm
    - wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże
  - V. Konstrukcja placów składowych o nawierzchni gruntowej – TYP III
    - profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża
  - VI. Konstrukcja wjazdu z płyt drogowych:
    - płyta żelbetowa drogowa gr. 15cm
    - podsypka piaskowa gr. 15cm
  - VII. Konstrukcja poboczy
    - mieszanka piasku i kruszywa łamanego,  $I_s > 0,98$ , gr. 15cm
    - wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy/dowieziony
- Lokalizacja:  
powiat jarosławski, gmina Wiązownica:  
- obręb ewidencyjny Ryszkowa Wola, działki nr: 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036;  
- obręb ewidencyjny Piwoda, działka nr 1354

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi leśnej odcinek D1 w km 0+000 – 0+560 oraz odcinek D2 w km 0+000 – 1+158 wraz z przebudową przepustu w km 0+449,7 odcinka D1 w Leśnictwie Olchowa zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych o numerach: 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036 w obrębie ewidencyjnym Ryszkowa Wola oraz 1354 w obrębie ewidencyjnym Piwoda, o nawierzchni tłuczniowej, parametrach w klasie D, szerokości korony drogi z poboczeniami 5,0 m, z jezdnią o jednym pasie ruchu o szerokości 3,50 m, mijankami i składami przyzrębowymi, przewidywane obciążenie nawierzchni 100kN/oś, kategoria ruchu KR1, odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów i przepustów rurowych, odpowiadającej wytycznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych zawartych w opracowaniu Drogi leśne – poradnik techniczny Warszawa – Bedoń 2006 oraz opracowaniu Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach ORWLP Bedoń 2013.

I. Konstrukcja jezdni głównej, zjazdów i mijanek – nawierzchnia z kruszywa  
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C90/3 gr. po zagęszczeniu 15 cm  
– podbudowa z kruszywa 0/63 C90/3 gr. po zagęszczeniu 25 cm  
– wzmocnienie podłoża za pomocą siatki PEHD georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytrz. Min.25kN/m)  
– wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy lub dowieziony  
W przypadku gdy grunt rodzimy nie będzie nadawał się do wykorzystania ze względu na zbyt małą nośność to należy go wymienić.

II. Konstrukcja jezdni głównej, zjazdów i mijanek – nawierzchnia z płyt betonowych  
– płyta żelbetowa drogowa gr. 15cm  
– podsypka piaskowa gr. 10cm  
– podbudowa z kruszywa 0/63 C90/3 gr. po zagęszczeniu 15 cm  
– wzmocnienie podłoża za pomocą siatki PEHD georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytrz. Min.25kN/m)  
– wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy lub dowieziony

III. Konstrukcja placów składowych o nawierzchni utwardzonej kruszywem – TYP I

- w-wa kruszywa łamanego frakcji 31,5/63,00 klinowana frakcją 0/31,5 gr. 30cm
- w-wa piasku gr. 20cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy lub dowieziony

IV. Konstrukcja placów składowych o nawierzchni utwardzonej kruszywem – TYP II

- w-wa kruszywa łamanego frakcji 31,5/63,00 klinowana frakcją 0/31,5 gr. 30cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże

V. Konstrukcja placów składowych o nawierzchni gruntowej – TYP III

- profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

VI. Konstrukcja wjazdu z płyt drogowych:

- płyta żelbetowa drogowa gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

VII. Konstrukcja poboczy

- mieszanka piasku i kruszywa łamanego,  $I_s > 0,98$ , gr. 15cm
- wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy/dowieziony

Lokalizacja:

powiat jarosławski, gmina Wiązownica:

- obręb ewidencyjny Ryszkowa Wola, działki nr: 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036;
- obręb ewidencyjny Piwoda, działka nr 1354

### 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

Przed zmianą:  
2023-04-05 09:00

Po zmianie:  
2023-04-13 09:00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:  
2023-04-05 09:30

Po zmianie:  
2023-04-13 09:30

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:  
2023-05-04

Po zmianie:  
2023-05-12