

Załącznik nr 14
do decyzji z dn. 20.10.2020
z dnia 20.10.2020
zawiera
kolejno ponumerowanych

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów,
w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680 .

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Kępie , gm. Kozłów,
- nr ewid. 2200, obręb Kępie, jedn. ewid. Kozłów.

DATA: październik 2020r.

INWESTOR: Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
12. Istniejące uzbrojenia	- str. 6,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10,

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy drogi na krawędziach jezdni, śr. gr. 5cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi: - 330mb,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga gminna K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680 - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną z kory asfaltowej, o szerokości 2,70m, która ma zdeformowany profil poprzeczny i podłużny, występują lokalnie

wyboje oraz miejsca przełomowy wymagające wymiany całej konstrukcji drogi spowodowane nawalnym dewszcem.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 3,00m |
| - szerokość jezdni: | - 2,70mm |
| - szerokość poboczy: | - 0,15m utwardzone |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren płaski | |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji jezdni a następnie wykonaniu dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm i górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm oraz położeniu w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s gr. 5cm. Ponadto zostaną utwardzone obustronnie pobocza na szer. 0,15m kruszywem łamanym. Zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 1+350 – 1+680:

- | | |
|--------------------------|---|
| - nawierzchnia: | - z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm. |
| - górna w-wa podbudowy: | - kruszywo łamane 0/63mm, gr. 15cm. |
| - dolna w-wa podbudowy : | - kruszywo łamane 31,5/63mm, gr. 20cm. |
| | - rozebranie zniszczonej podbudowy (-40cm). |

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680” położona jest na działce - nr ewid. 2200 – obręb Kępie, gm. Kozłów.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie rozbiórki zniszczonych elementów podbudowy drogi gr. 40cm.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zielen:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680” nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680” nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Lecz nie wyklucza się występowania innych urządzeń podziemnych niewykazanych do inwentaryzacji. W związku z tym przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawicieli właścicieli sieci, które potencjalnie mogą być zlokalizowane w obrębie inwestycji celem ich wskazania.

13. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680”.

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- rozebranie zniszczonej podbudowy - wykonanie koryta gł. 40cm pod warstwy konstrukcyjne jezdni: – 990,00m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wywiezienie nadmiaru gruntu na odległość 4km – 396,00m³,

2/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, śr. gr. 20cm – 990,00m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, śr. gr. 15cm – 990,00m²,
- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 5cm, obustronnie, na szer. 0,15m – 4,95m³,

3/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm – 891,00m²,

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. 21.520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina: KOZŁÓW
Obwód: KĘPIE
Pierwotny Nr: 442000
Skala: 1:2000

Z up. STAROSTY
Warchał Krzysztof

Dokument niniejszy jest wyrys z mapy
ewidencyjnej wydany dla
P. Suchon
(nazwa jednostki)
nie przeznaczony do dokonania wpisu
w księdze wieczystej

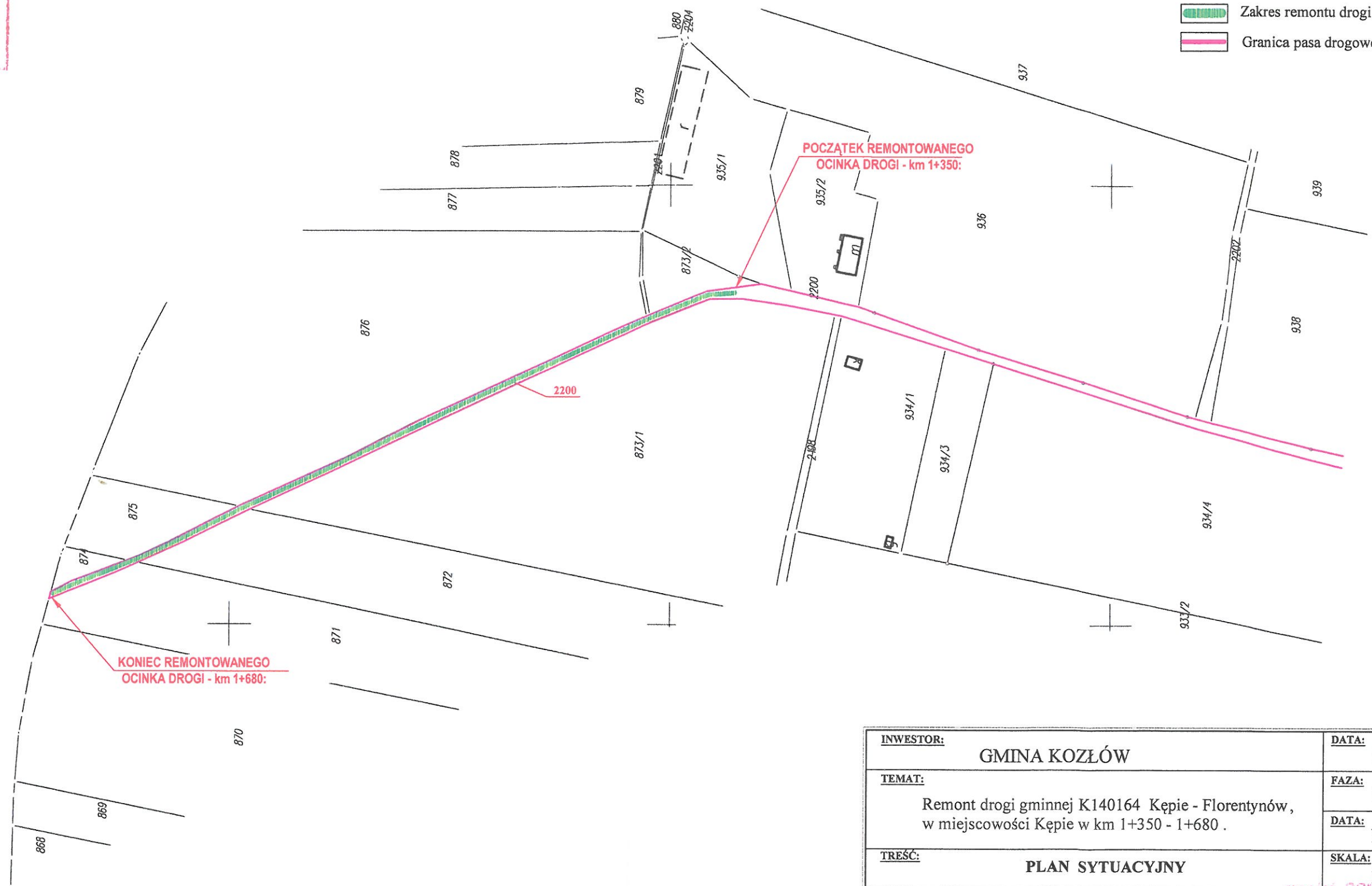
STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

PLAN SYTUACYJNY
skala 1 : 2000

LEGENDA:

- Zakres remontu drogi
- Granica pasa drogowego



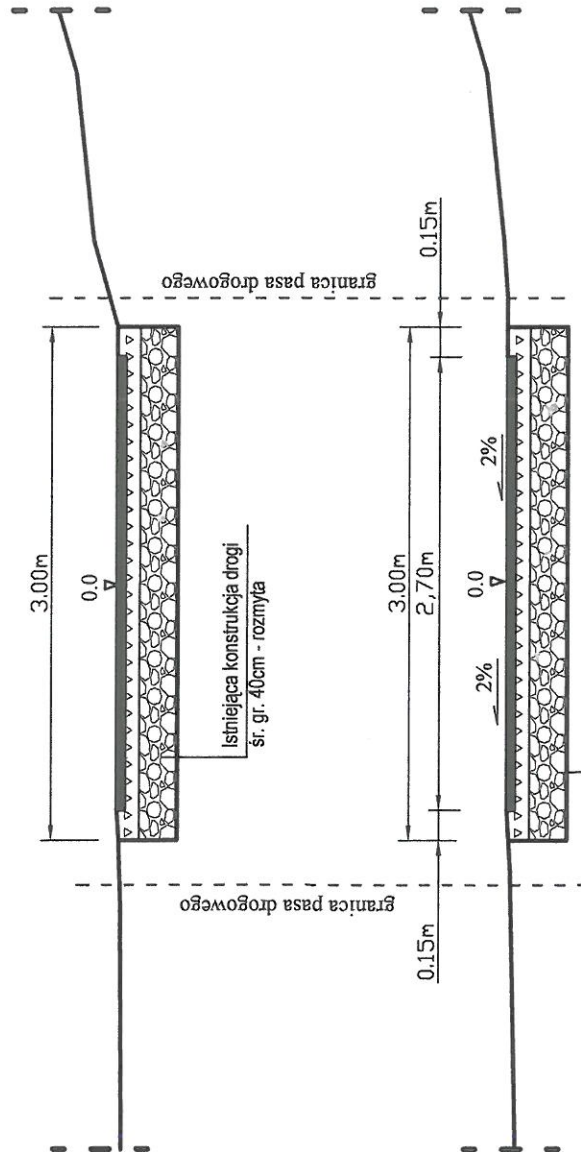
INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 11-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680 .		FAZA: PB
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA: NR. - 2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		SKALA: 1 : 2000
KL-520/94		

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
inż. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

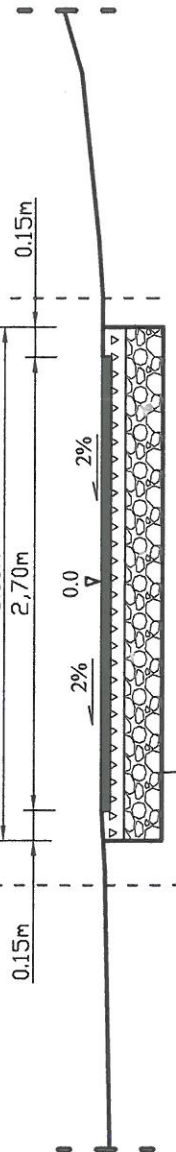
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 1+350 - 1+680:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



KONSTRUKCJA DROGI

5cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 31,5/63mm

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECZKOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW	DATA:	11.20.201
TEMAT:	Remont drogi gminnej K140164 Kępie - Florentynów, w miejscowości Kępie w km 1+350 - 1+680 .	FAZA:	PB
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ TYPOWY	DATA:	NR. 3
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	SKALA:	1 : 50
			KL-520/94