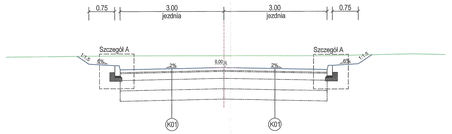
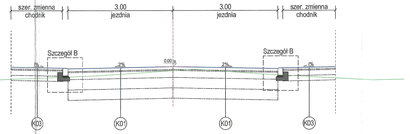
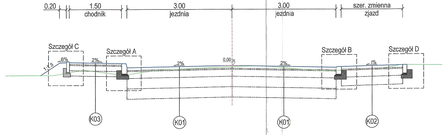
Przekrój normalny w widoku 1-1
skala 1:50 wymiary w m



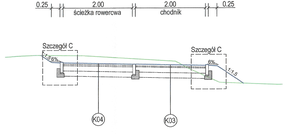
Przekrój normalny w widoku 3-3
skala 1:50 wymiary w m



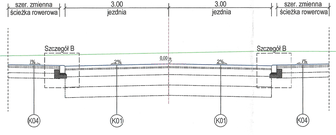
Przekrój normalny w widoku 5-5
skala 1:50 wymiary w m



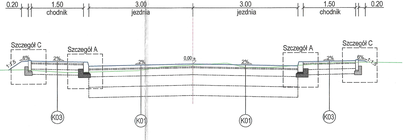
Przekrój normalny w widoku 7-7
skala 1:50 wymiary w m



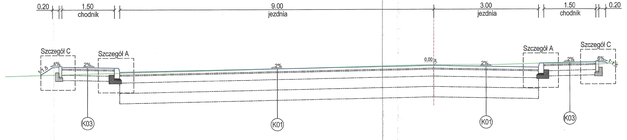
Przekrój normalny w widoku 2-2
skala 1:50 wymiary w m



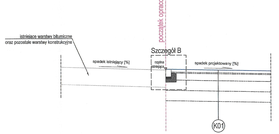
Przekrój normalny w widoku 4-4
skala 1:50 wymiary w m



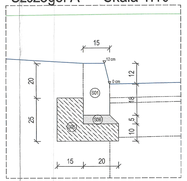
Przekrój normalny w widoku 6-6
skala 1:50 wymiary w m



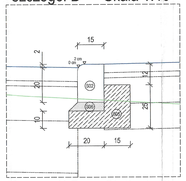
Połączenie projektowanej nawierzchni z kostki z nawierzchnią bitumiczną istniejącą
skala 1:50 wymiary w m



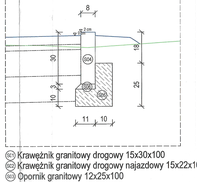
Szczegół A Skala 1:10



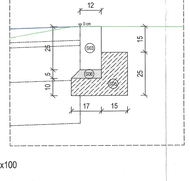
Szczegół B Skala 1:10



Szczegół C Skala 1:10



Szczegół D Skala 1:10



KR1 Krawężnik granitowy drogowy 15x30x100
KR2 Krawężnik granitowy drogowy najazdowy 15x22x100
KR3 Opornik granitowy 12x25x100
KR4 Obrzeże granitowe 8x30x100
KR5 Ława betonowa C12/15
KR6 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

K01	**Jezdnia**	
	Warstwa	**Grubość [cm]**
	Betonowa kostka brukowa; szara, fazowana, typ: „Jetka"	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/30}$, KL5M 001/5	20
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$, KL5M 001/5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR>80%	30
	Geowłóknina separacyjna; typ: 2	-
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$, KL5M 001/5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR>80%	30
	Geowłóknina separacyjna;typ: 2	-
	Geosiatkowa separacyjna; 16/16 kN/m	-
	Podłoże gruntowe GP*	-
K02	**Zjazdy**	
	Warstwa	**Grubość [cm]**
	Kostka betonowa brukowa; grafitowa, fazowana, typ: „Jetka"	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/30}$, KL5M 001/5	20
	Uklepanie podłoża: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	25
	Podłoże gruntowe GP*	-
K03	**Chodnik**	
	Warstwa	**Grubość [cm]**
	Płyta chodnikowa jednolana; 30x30 cm	5
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/30}$, KL5M 001/5	15
	Uklepanie podłoża: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	15
	Podłoże gruntowe GP*	-
K04	**Ścieżka rowerowa**	
	Warstwa	**Grubość [cm]**
	Warstwa ścieralna; ACl8 S070; barwiona na czerwono	4
	Warstwa wiążąca; AC11W S070	4
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/30}$, KL5M 001/5	15
	Uklepanie podłoża: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	15
	Podłoże gruntowe GP*	-

Podlega uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
w/210.421 - 3/2/2022
L dz. 2/2/2022
z dnia 21.02.2022

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
Bi-Tri Gdańsk , ul. Podgrzybka 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt:	**Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim**		
Adres	Woj., powiat/dz Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański	Nazwa projektu	
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Starowiejska 20, 83-000 Pruszcz Gdański		PB
Nazwa branży	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Nazwa Tworzyć Dokumentacji	Układ Drogowy	Skala	Drogowa
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJE NORMALNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/16		11/2022
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/16		Rys. nr 4
				Arkusz 1
				1:50/1:10