

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**na ubezpieczenie jednostek pływających Politechniki Gdańskiej**  
**część A – ubezpieczenie jachtów, łodzi motorowych i sprzętu wodnego**

**Szczegółowy zakres ubezpieczenia.**

**1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej armatora (OC).**

Minimalny zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:

- a) Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtów, łodzi motorowych i sprzętu wodnego, także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczerterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej, a w szczególności:
  - szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
  - szkód wyrządzonych osobom trzecim lub szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich,
  - szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku objętego ubezpieczeniem.
- b) W ramach ubezpieczenia OC Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonej jednostki, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
- c) Koszty obsługi prawnej, a także koszty sądowe poniesione w związku z postępowaniem sądowym w celu uwolnienia się od odpowiedzialności lub ograniczenia tej odpowiedzialności przez armatora, wypłacane będą tylko w przypadkach udzielenia przez Wykonawcę pisemnej zgody na ich poniesienie.
- d) Suma gwarancyjna na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia w odniesieniu do każdej ubezpieczonej jednostki pływającej wymienionej w załączniku nr 1a i nr 2a wynosi **200.000 zł (dwieście tysięcy złotych)**.
- e) Dla szkód osobowych zostały wykupione udziały własne, brak franszyzy integralnej.
- f) Dla szkód rzeczowych zostały wykupione udziały własne, ustala się franszyzę integralną w wysokości 500 zł.

**2. Ubezpieczenie casco jachtów, łodzi motorowych i sprzętu wodnego (CASCO).**

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są:
  - ✓ **jachty** (kadłuby z omasztowaniem, otaklowaniem, ożaglowaniem) z wyposażeniem i osprzętem oraz **łodzie motorowe** wraz z wyposażeniem i osprzętem wymienione w załączniku 1a,
  - ✓ **sprzęt wodny** - łodzie wiosłowe, kajaki i pontony wraz z wyposażeniem wymienione w załączniku 1b.
- 2) Minimalny zakres ochrony dla ubezpieczenia ryzyka CASCO wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:
  - a) ochrona w zakresie ryzyka casco obejmie następujące szkody:
    - stratę całkowitą rzeczywistą,

- stratę całkowitą konstruktywną, gdy jednostka jest niezdadna do naprawy lub koszt naprawy przekracza sumę ubezpieczenia,
  - zaginięcie bez wieści,
  - szkody częściowe,
  - zagarnięcie lub uszkodzenie przez rozbójników morskich.
- b) Wykonawca będzie odpowiadał za szkody częściowe lub stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną), powstałe na skutek:
- kolizji z inną jednostką pływającą,
  - wyrócenia lub zatonięcia,
  - czynności wykonywanych w czasie otaklowania lub roztaklowania jachtu oraz załadowywania lub wyładowywania wyposażenia i osprzętu,
  - utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną,
  - uderzenia w nabrzeże lub zderzenie z innym obiektem stałym lub pływającym w okresie eksploatacji sprzętu wodnego na akwenach wodnych,
  - ognia, eksplozji, implozji, wybuchu, gradu, deszczu nawalnego, uderzenia pioruna,
  - upadku statku powietrznego lub przedmiotów z jego pokładu,
  - siły wyższej,
  - warunków sztormowych,
  - działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu),
  - dewastacji przez osoby trzecie podczas postoju jednostki pływającej w miejscu strzeżonym lub przechowywania w należycie zabezpieczonym miejscu,
  - następstw wad ukrytych lecz bez kosztów wymiany lub zastąpienia wadliwych części,
  - błędów nautycznych lub błędów w obsłudze urządzeń na jednostce,
  - uszkodzeń silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru,
  - wadliwej naprawy dokonanej przez stocznię lub inne osoby, o ile posiadały właściwe kwalifikacje,
  - ratowania życia na morzu lub wodach śródlądowych, chyba że podjęcie takiej akcji mogłoby narazić ratujący jacht i znajdujące się na nim osoby na poważne niebezpieczeństwo,
  - [kradzieży zwykłej, limit 5.000 PLN na zdarzenie,](#)
  - kradzieży z włamaniem,
  - kradzieży silnika przyczepnego.
- c) Jednostki pływające (jachty, łodzie motorowe i sprzęt wodny) ubezpieczone będą w czasie pływania oraz postoju w portach, przystaniach, zimowiskach, dokach, warsztatach, na slipie, podczas wyciągania na ląd lub spuszczenia na wodę
- d) Jednostki pływające (jachty, łodzie motorowe i sprzęt wodny) ubezpieczone będą także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej. Udział w regatach, zawodach sportowych poza 3 jednostkami wymienionymi w punkcie

7 ppkt d), wyczarterowanie, oddanie w dzierżawę lub użyczenie osobie trzeciej mogą być zdarzeniami jednostkowymi w trakcie trwania umowy.

- e) Wykonawca odpowiada za szkody powstałe na jednostce i/lub w jego wyposażeniu w trakcie akcji ratowniczej.
- f) Wykonawca odpowiada za stratę całkowitą lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia.
- g) Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie o udokumentowane wydatki, poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, do wysokości nie przekraczającej 30% sumy ubezpieczenia.
- h) Wykonawca pokryje uzasadnione i udokumentowane koszty:
  - ratowania jednostki,
  - rozsądnie poniesione wydatki mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów,
  - awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonej jednostki z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy,
  - ustalenia rozmiarów i okoliczności szkody, jeżeli poniesione były za zgodą Wykonawcy,
  - oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie, jeżeli były one poniesione w dobrej wierze i specjalnie w tym celu, nawet jeżeli nie stwierdzono żadnych uszkodzeń,

o ile były skutkiem zdarzenia objętego ubezpieczeniem.

- i) Zakres casco obejmuje dodatkowo, pod warunkiem, iż jednostka przewożona była na odpowiednim środku transportowym i właściwie zabezpieczona przed uszkodzeniem, szkody podczas transportu lądowego i postoju na lądzie wskutek następujących ryzyk:
  - ognia, uderzenia pioruna, wybuchu, huraganu i sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania i usuwania się ziemi, upadku statku powietrznego na środek transportu,
  - wypadku, jakiemu uległ środek transportu lub jednostka w trakcie transportu.
- j) Zakres casco obejmuje dodatkowo szkody wskutek kradzieży lub rabunku jachtów i łodzi motorowych oraz wyposażenia i osprzętu pod warunkiem należytego zabezpieczenia przed kradzieżą w czasie eksploatacji jak i wyłączenia z eksploatacji.
- k) Przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania franszyzy integralne, udziały własne i franszyzy redukcyjne tak w szkodach częściowych, jak i w szkodach całkowitych (rzeczywistych i konstruktywnych).
- l) Umowa casco uwzględniać będzie ryzyko związane z udziałem jednostek pływających w regatach zdefiniowanych jako wyścig jednostek pływających, do których zgłoszone są co najmniej dwie jednostki i których celem jest ustalenie pierwszeństwa przebycia wytyczonej trasy zgodnie z określonymi przepisami.

### **3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).**

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje osoby, stanowiące załogę jednostek pływających (jachtu, łodzi motorowej lub osoby użytkujące sprzęt wodny) w liczbie zgodnej z zapisem na polisie – liczbę ubezpieczonych osób zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 1a i nr 2a.

- b) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków kierownika oraz członków załogi jednostek pływających, zaistniałych w czasie rejsu lub w czasie pływania.
- c) W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca wypłaci:
  - w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu ubezpieczonego stwierdzonego przed upływem dwóch lat od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku - świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu,
  - w przypadku śmierci ubezpieczonego - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.
- d) Suma ubezpieczenia NNW wynosi **10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych)** dla jednostek wymienionych w załączniku nr 1a i nr 2a.

#### **4. Ubezpieczenie rzeczy osobistych załogi – fakultatywnie.**

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje rzeczy osobiste załogi jednostek pływających (jachtu, łodzi motorowej lub osoby użytkujące sprzęt wodny). Liczbę osób załogi zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 1a i nr 2a.
- b) Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste kierownika oraz członków załogi jednostek pływających.
- c) W ramach ubezpieczenia rzeczy osobistych załogi odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje utratę, zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy osobistych członka załogi statku, powstałe na skutek wypadku lub wydarzenia związanego z uprawianiem żeglugi śródlądowej.
- d) Suma ubezpieczenia wynosi **500 zł (pięćset złotych)** na osobę na zdarzenie.

#### **5. Wykaz klauzul dodatkowych - fakultatywnie.**

- a) **Klauzula Likwidacyjna** – bez względu na stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości, do ustalonej w umowie sumy ubezpieczenia w wartości księgowej brutto.
- b) **Klauzula wypłaty odszkodowania** – w przypadku wystąpienia i w czasie trwania szkody, Ubezpieczyciel będzie wypłacał poszkodowanemu zaliczki na poczet odszkodowania, każdorazowo maksymalnie do wysokości odpowiadającej bezspornej wielkości już powstałej szkody, pod warunkiem, że odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela została bezspornie stwierdzona, a poszkodowany wystąpi z wnioskiem o wypłatę zaliczki.
- c) **Klauzula przeoczenia** – Jeżeli Ubezpieczony na skutek błędu lub przeoczenia nie przekaże Ubezpieczycielowi istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia, a działanie takie nie będzie skutkiem winy umyślnej to fakt nie przekazania informacji nie będzie powodem odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela ani jego redukcji, pod warunkiem niezwłocznego uzupełnienia danych.
- d) **Klauzula dokumentów rejestracyjnych** – na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel przyjmie do ubezpieczenia jednostki pływające, które nie posiadają dokumentów rejestracyjnych zgodnie z

obowiązującymi przepisami prawa. Jednostki pływające z oznakowaniem CE oraz jednostki wybudowane we własnym zakresie.

## **6. Zakres terytorialny umowy (strefy pływania).**

Zakres terytorialny obejmuje jednostki pływające w czasie żeglugi po morskich wodach przybrzeżnych, wewnętrznych i wodach śródlądowych RP (Rzeczypospolitej Polskiej), oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (zimowania, remonty), gdy jednostki znajdują się na obszarze RP, jak również podczas transportu lądowego na obszarze RP dla jednostek wymienionych w załączniku 1a i 2a.

## **7. Informacje dodatkowe.**

- a) Zakres zaproponowanych warunków zgodnie z przedstawionymi Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia może być szerszy od wymaganego przez Zamawiającego, jednak zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny pod uwagę przy ocenie oferty będą brane tylko elementy wymienione w punkcie 1 „Szczegółowy zakres ubezpieczenia”. Pozostałe nie wymienione nie będą brane pod uwagę przy ocenie oferty.
- b) Zmiana wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zmiany wartości ubezpieczanych jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia. Zamawiający szacuje, że może nastąpić zwiększenie wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających w trakcie terminu realizacji zamówienia maksymalnie o kwotę 200.000 zł. W takim przypadku Wykonawca dokona rozliczenia składki systemem pro rata proporcjonalnie do okresu zmiany oraz wartości (sumy ubezpieczenia).
- c) Zwiększenie ilości jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zwiększenia ilości ubezpieczonych jednostek pływających, np. o zakup nowych jednostek. Zamawiający szacuje, że ilość jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia może wzrosnąć o 20%. Ubezpieczenie nowych jednostek pływających realizowane będzie za składkę, zgodną z zaproponowanymi stawkami rocznymi określonymi w formularzu rzeczowo-cenowym naliczaną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis. Zamawiający zastrzega prawo niezrealizowania lub niepełnego zrealizowania zakupu nowych jednostek.
- d) Uczestnictwo jednostek pływających w regatach – Zamawiający szacuje, że w okresie realizacji zamówienia jego jednostki pływające będą brały udział przez okres 150 dni (maj – wrzesień) w regatach. 3 jednostki zamawiającego PG RACING III POL-377, PG RACING II POL-277 i PG RACING POL-177 biorą regularnie udział w regatach o mistrzostwo Polski.
- e) Realizacja przedmiotu zamówienia – Zamawiający zastrzega sobie możliwość niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.
- f) W przypadku likwidacji lub sprzedaży ubezpieczonych jednostek, Zamawiający w ciągu 30 dni powiadomi Wykonawcę o tym fakcie, a Wykonawca zwróci Zamawiającemu składkę za okres niewykorzystanej ochrony naliczoną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis.
- g) Szkodowość za ostatnie 10 lat - dotychczasowa szkodowość kształtowała się następująco:
  - ✓ Jachy i łodzie motorowe
    - ❖ w okresie od kwietnia 2011 do marca 2013 - 3 szkody z ryzyka casco – wypłata odszkodowań 18.675,68 zł.
    - ❖ w okresie od kwietnia 2013 do marca 2015 - 2 szkody casco – wypłata odszkodowań 2.290,87 i 1 szkoda OC – wypłata odszkodowania 680,07
    - ❖ w okresie od kwietnia 2015 do marca 2017 – nie wypłacono żadnego odszkodowania

- ❖ w okresie od kwietnia 2017 do marca 2019 – 2 szkody casco – wypłata 3.995,58 – 1 szkoda OC – 4.700,00
- ❖ w okresie od kwietnia 2019 do stycznia 2021 – 4 szkody casco – wypłata 9.179,55 – 2 szkody OC – 4.797,50

✓ sprzęt wodny

- ❖ do 2004 roku sprzęt wodny nie był ubezpieczany
- ❖ w okresie od kwietnia 2005 roku do lutego 2021 roku nie zgłoszono żadnej szkody z ryzyka casco oraz nie wpłynęło żadne roszczenie z ryzyka OC.

h)

#### KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROÓB ZAKAŻNYCH

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że zakresem umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody bezpośrednio lub pośrednio spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, przy czym niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód rzeczowych w ubezpieczonym mieniu, które są następstwem innych zdarzeń objętych zakresem umowy ubezpieczenia.
2. W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:
  - 1) substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłącznie, wirus, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz
  - 2) metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie płynów ustrojowych, przenoszenie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz
  - 3) choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.

Załączniki:

Załącznik nr 1a – wykaz jachtów i łodzi motorowych

Załącznik nr 2a – wykaz sprzętu wodnego