

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : "REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH W MIEJSCOWOŚĆ TOMKOWA"  
ADRES INWESTYCJI : Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; m. TOMKOWA  
INWESTOR : Gmina Jaworzyna Śląska  
ADRES INWESTORA : ul. Powstańców 3; 58-140 Jaworzyna Śląska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mariusz Szyrner (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 2024-03-10

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2024-03-10

Data zatwierdzenia

1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest : "REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH W MIEJSCOWOŚĆ TOMKOWA"

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na remoncie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- remont nawierzchni gruntowej z miejscowości Boleławice o łącznej długości 1721,90 mb i szerokość jezdni 3,50 m

Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdni o szerokości 3,50 m,

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:
- Długość drogi gminnej 1721,90 m

1.3 Zakres przewidywanych robót:

1. remont nawierzchni gruntowej z kruszwa łamengo stabilizowanego mechanicznie,

2 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

2) oznakowanie placu budowy,

3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),

4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,

5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,

6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,

7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>"REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH W MIEJSCOWOŚĆ TOMKOWA"</b>					
1	45100000-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01	1.721	km	1.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.72</b>
1.2		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 40 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01				
2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02	1721.9*3.75	m <sup>2</sup>	6457.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>6457.13</b>
3	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0209-02				
2	0210-03	6457.13*0.40	m <sup>3</sup>	2582.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>2582.85</b>
4		Oплата за складования с учетом цен и оплаты środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
2		2582.85*2.3	t	5940.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>5940.56</b>
2	45233200-1	<b>Roboty drogowe</b>			
2.1		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
2.1.		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
1					
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0103-04				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	6457.13	m <sup>2</sup>	6457.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>6457.13</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0114-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0114-08	6457.13	m <sup>2</sup>	6457.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>6457.13</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0114-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0114-08	6457.13	m <sup>2</sup>	6457.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>6457.13</b>