

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. „Letnie utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie m. Krynica-Zdrój”

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonywanie usług kompleksowych z zakresu letniego utrzymania dróg.

Usługa letniego utrzymania dróg obejmuje następujące czynności:

W zakresie jednego cyklu oczyszczania nawierzchni:

- 1) zraszanie wodą całej szerokości chodników, ulic, azylów dla pieszych wraz z zatokami autobusowymi, miejscami postojowymi oraz parkingami usytuowanymi w ciągu drogi;
- 2) mechaniczne oczyszczanie z wszelkich nieczystości – zmiatanie zmiatarką na całej szerokości chodników, ulic, azylów dla pieszych wraz z zatokami autobusowymi, miejscami postojowymi oraz parkingami usytuowanymi w ciągu drogi;
- 3) ręczne oczyszczanie chodników, ulic, azylów dla pieszych wraz z zatokami autobusowymi, miejscami postojowymi oraz parkingami usytuowanymi w ciągu drogi w miejscach trudno dostępnych nieczyszczonych mechanicznie;
- 4) zebranie oraz wywóz nieczystości.

Łączna długość dróg wojewódzkich do oczyszczania w ramach jednego cyklu wynosi 6,519 km.

Czyszczenie maszynami dróg wojewódzkich usytuowanych na terenie m. Krynica-Zdrój nie może powodować utrudnień w ruchu. Specjalistyczne urządzenia i narzędzia stosowane do sprzątania winny być odpowiednio oznakowane i wskazywać na rodzaj wykonywanej pracy.

Częstotliwość oczyszczania nawierzchni na drogach wojewódzkich ustala się następująco:

od dnia zawarcia umowy do dnia 31 października 2023 r., - do 2 cykli w miesiącu.

Łączna ilość cykli sprzątania w okresie wykonywania zamówienia wynosi **8**. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany w ciągu miesiąca ilości cykli sprzątania dróg wojewódzkich w zależności od faktycznych potrzeb.

W zakresie jednego cyklu koszenia traw:

- 1) mechaniczne koszenie traw rosnących w pasie drogowym, na rondach i w rejonie skrzyżowań dróg (tj. poboczy, pasów rozdziálu, wysepek i trawników, powierzchni dna i skarp rowów, przeciwskała poza rowem itp.);
- 2) wycięcie traw rosnących w miejscach trudno dostępnych usytuowanych w pasie drogowym;
- 3) usunięcie jednorocznych samosiewów – roślin rozmnożonych samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych, rosnących w pasie drogowym;
- 4) zgrabianie i wywóz pokosu z pasa drogowego po wykonaniu koszenia.

Łączny obszar pasa drogowego dróg wojewódzkich przeznaczony do koszenia w ramach jednego cyklu wynosi 11137 m².

Koszenie traw w pasie drogowym dróg wojewódzkich na terenie m. Krynica-Zdrój nie może powodować utrudnień w ruchu. Wykonawca zobowiązany jest dokonać koszenia traw przy użyciu specjalistycznego sprzętu do koszenia tj. (kosiarek trawnikowych spalinowych, kosiarek

doczepnych do ciągników, kosiarek wysięgnikowych doczepnych do ciągników, kosiarek żyłkowych spalinowych lub elektrycznych, itp.). Specjalistyczne urządzenia i narzędzia stosowane do koszenia winny być odpowiednio oznakowane i wskazywać na rodzaj wykonywanej pracy. Ze względu na bezpieczeństwo Zamawiający nie dopuszcza stosowania do koszenia traw kosiarek rotacyjnych.

Częstotliwość koszenia traw w pasie drogowym dróg wojewódzkich ustala się następująco: **od dnia zawarcia umowy do dnia 31 października 2023 r.**, – po 3 cykle w sezonie.

Wykaz chodników, ulic, azylów dla pieszych, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz parkingów

Wykaz ulic:

- 1) **ul. Zdrojowa i ul. Kraszewskiego** – droga wojewódzka nr 971 na odcinku **o długości 5,056 km** (odc. Nr 015 km 0+000 – 5 +056);
- 2) **ul. Piłsudskiego** – droga wojewódzka nr 981 na odcinku **o długości 1,463 km** (odc. Nr 150 km 3+756 – 5+219).

Wykaz chodników, azylów dla pieszych, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz parkingów:

- 1) **ul. Zdrojowa** chodniki na całej długości po obu stronach /z wyłączeniem chodników bezpośrednio przylegających do posesji prywatnych/, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, miejsca postojowe oraz parkingi;
- 2) **ul. Kraszewskiego** chodniki na całej długości po obu stronach /z wyłączeniem chodników bezpośrednio przylegających do posesji prywatnych/, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, miejsca postojowe oraz parkingi;
- 3) **ul. Piłsudskiego** chodniki na całej długości po obu stronach /z wyłączeniem chodników bezpośrednio przylegających do posesji prywatnych/, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, miejsca postojowe oraz parking.

II. „Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie m. Krynica-Zdrój”

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonywanie usług kompleksowych z zakresu zimowego utrzymania dróg.

Zimowe utrzymanie dróg to zespół prac mających na celu utrzymanie dróg w określonym standardzie. Minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz dopuszczalne czasy osiągnięcia tego poziomu określone zostały poniżej.

1. Wykonanie kompleksowych usług obejmuje przede wszystkim:
 - 1) zapobieganie powstawaniu śliskości, a zwłaszcza gołoledzi,
 - 2) likwidację powstałej śliskości;
 - 3) odśnieżanie;
 - 4) wywóz nadmiaru śniegu (5 wywozów w jednym sezonie);
 - 5) patrolowanie dróg;
 - 6) prowadzenie całodobowej służby dyżurnej;
 - 7) prace porządkowe po sezonie zimowym.

2. Odśnieżanie winno obejmować: jezdnię, pobocza bitumiczne, utwardzone i gruntowe, opaski ziemne, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi i drogami wewnętrznymi stanowiącymi własność Gminy Krynica-Zdrój w granicach rozgraniczających pas dróg wojewódzkich itd.
Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenie stałej kontroli wykonywanych usług. Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych, wynikających z nienormatywnych gabarytów nośnika z pługiem i skutków energii odrzucanego śniegu.
Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą nośnika w granicach od 20 do 50 km/godz.
3. Do likwidacji śliskości jezdni lub jej zapobieganiu w obrębie jezdni Wykonawca winien stosować środki jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach /Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960/.
Wysypywane materiały winny pokrywać jezdnię równomierną warstwą na szerokość nie mniejszą niż 90% podstawowej szerokości jezdni.
4. Odśnieżanie chodników wraz z wszystkimi występującymi na jego powierzchni urządzeniami, przejściami dla pieszych na całej szerokości i azylami w osi jezdni, schodami, wpustami wody itp. polega na mechanicznym lub ręcznym całkowitym usunięciu z nich śniegu, naboju śnieżnego, błota pośniegowego i lodu. W szczególnie uzasadnionych sytuacjach i po uzgodnieniu z Zamawiającym chodnik może być odśnieżony w niepełnej szerokości, np. brak miejsca na odkład śniegu. Niedopuszczalnym jest zawężanie przejść dla pieszych.
Chodniki mają być odśnieżone i posypywane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających.
Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnie.
Wykonawca powinien przystąpić do odśnieżania chodników niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.
5. Likwidacja śliskości na chodnikach – polega na posypywaniu materiałami uszarstniającymi. Podstawowym materiałem uszarstniającym powinien być piasek lub kruszywo 2-4 mm bez zanieczyszczeń.
Wykonawca powinien przystąpić do likwidacji śliskości na chodnikach niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.
6. Wywóz śniegu, lodu i pozostałości materiałów uszarstniających polega na zebraniu, załadunku i wywozie tych materiałów w miejsce uzgodnione z Zamawiającym w sytuacjach, gdy ich nadmiar uniemożliwia poruszanie się pieszych lub stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu lub zgromadzona ich ilość – w ocenie Zamawiającego – wymaga podjęcia takich działań.
7. Prace porządkowe po zakończonym sezonie zimowym obejmują:
 - 1) ręczne lub mechaniczne oczyszczenie (śmieci, piasek, kamienie, itd.) powierzchni jezdni i chodników w obrębie pasa drogowego na całej ich szerokości wraz ze ściekami otwartymi, powiększoną o powierzchnię zatok położonych w ciągach dróg, wysp

- brukowanych, a także oczyszczenie jezdni dróg podporządkowanych w granicach linii rozgraniczających, z ewentualnym polewaniem wodą, użyciem wody pod ciśnieniem;
- 2) ręczne lub mechaniczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń;
 - 3) oczyszczenie ścieków „krytych” – liniowych z zanieczyszczeń wraz z ewentualnym demontażem i montażem przykryć (elementów ścieków) z użyciem wody pod ciśnieniem lub sprężonego powietrza;
 - 4) załadunek odpadów na środki transportowe;
 - 5) przewóz i wyładunek odpadów;
 - 6) koszty opłat za składowanie i utylizację odpadów oraz wymaganych uzgodnień.
8. Zabezpieczenie prac prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym pracami fragmencie drogi, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy.
Zaleca się wykonywanie prac w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych za wyjątkiem prac, które należy podjąć niezwłocznie.
9. Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni w obrębie jezdni i chodników, na której nie powinna występować śliskość zimowa i utrudnienia w ruchu.

Standard zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, droga wojewódzka nr 971 na odcinku o długości 5,056 km (odc. nr 015 km 0+000 – 5+056) oraz droga nr 981 na odcinku o długości 1,463 km (odc. nr 150 km 3+756 – 5+219).

Łączna długość dróg wojewódzkich do utrzymania wynosi 6,519 km.

Okres zimowego utrzymania dróg wojewódzkich: od dnia 20.10.2023 r. do dnia 30.04.2024 r.

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.

OPIS STANDARDU	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)			
	po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu	
<ul style="list-style-type: none"> jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości mieszaniną materiału chemicznego i uszarstniającego nie chemicznego, chodniki odpłukane i posypane mieszaniną środków chemicznych i uszarstniających 	Jezdnia:		<ul style="list-style-type: none"> gołoledzi szronu szadzi lodowicy śliskości pośniegowej 	4 godz. 4 godz. 4 godz. 4 godz. 4 godz.
	<ul style="list-style-type: none"> śnieg luźny może zalegać 	do 4 godz.		
	<ul style="list-style-type: none"> ślisko pośniegowe może występować 	do 6 godz.		
	może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	do 6 godz.		
	Pobocza	do 8 godz.		
	Chodniki	do 12 godz.		
	Chodniki na obiektach inżynierskich	do 24 godz.		

Na nawierzchniach porowatych stosować wyłącznie środki chemiczne bez względu na temperaturę.

Wywóz nadmiaru śniegu /5 wywozów/.

Prace porządkowe po zakończonym sezonie zimowym.

Wykaz ulic

- 1) **ul. Zdrojowa i ul. Kraszewskiego** – droga wojewódzka nr 971 na odcinku o długości 5,056 km (odc. nr 015 km 0+000 – 5 +056);
- 2) **ul. Piłsudskiego** – droga wojewódzka nr 981 na odcinku o długości 1,463 km (odc. Nr 150 km 3+756 – 5+219).

Wykaz chodników, azylów dla pieszych, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz parkingów

- 1) **ul. Zdrojowa** chodniki na całej długości po obu stronach, azyle dla pieszych, przejścia dla pieszych, zatoki autobusowe, miejsca postojowe oraz parkingi;

- 2) **ul. Kraszewskiego** chodniki na całej długości po obu stronach, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych miejsca postojowe oraz parkingi;
- 3) **ul. Piłsudskiego** chodniki na całej długości po obu stronach, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych, miejsca postojowe oraz