

UMOWA WYKONAWCZA NR KMRU II/...../2019

Zawarta dnia2019 r. w Krakowie pomiędzy

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.

z siedzibą w Krakowie, ul. Raclawicka 56 lok. 416, 30-017 Kraków wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000500799, Regon: 123034972, NIP: 6772379445; kapitał zakładowy w wysokości: 57 018 000,00 zł; zwanym dalej

Zamawiającym, reprezentowanym przez:

1. Bogdan Kondratowicz – Prezes Zarządu

a

.....
.....
.....

zwanym(a) dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.

zwanymi dalej łącznie **„Stronami”**, a każdą z osobna **„Stroną”**.

Umowa Wykonawcza zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z art.101a ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy - Prawo zamówień publicznych („**PZP**”) oraz na podstawie umowy ramowej nr.....z dnia.....r. („**Umowa Ramowa**”) zawartej po przeprowadzeniu postępowania w trybie przetargu nieograniczonego nr.....(„**Postępowanie**”).

Prawa i obowiązki wynikające z Umowy Ramowej i Umowy Wykonawczej należy interpretować w kontekście całości Postępowania będącego podstawą zawarcia Umowy Ramowej.

§ 1 Przedmiot Umowy Wykonawczej

1. Przedmiotem umowy wykonawczej („**Umowa Wykonawcza**”) jest świadczenie usług zastępczej komunikacji autobusowej obejmujących przewóz osób, rzeczy i małych zwierząt. Przewóz zwierząt odbywać się będzie na zasadach określonych w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. - tekst ujednolicony obowiązujący (udostępniony na stronie internetowej Zamawiającego, tj. www.malopolskieleje.pl zakładka: Przepisy).
2. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji, wykonanie usług zastępczej komunikacji autobusowej („**Usługi**”) obejmujących regularny przewóz świadczony na trasach:

Lp.	Relacja	Termin kursowania	Liczba km	j.m.
				km

3. Zamówieniem wykonawczym jest świadczenie usługi w terminie opisanym w ust. 2 powyżej zgodnie z zestawieniem kursów będącym **Załącznikiem nr 2** oraz rozkładem jazdy będącym **Załącznikiem nr 3** do niniejszej umowy. Prawem opcji objęte są zamówienia wykonawcze opisane w § 3.

§ 2 Sposób realizacji Umowy Wykonawczej

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji Usług w relacjach wymienionych w § 1 ust. 2, zgodnie z zestawieniem kursów, stanowiącym **Załącznik nr 2** do Umowy oraz z rozkładem jazdy, stanowiącym **Załącznik nr 3** do Umowy Wykonawczej, a także zgodnie z ustalonym planem obiegów autobusów stanowiącym **Załącznik nr 4** do Umowy Wykonawczej. Trasa przejazdu wynika wyłącznie z liczby wozokilometrów wynikających z realizacji usługi zastępczej komunikacji autobusowej obejmującej przewóz osób, rzeczy i małych zwierząt - bez wozokilometrów wynikających z podjazdu lub zjazdu „luzem”. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji Usług zgodnie z wszelkimi postanowieniami Umowy Ramowej oraz niniejszej Umowy.
2. Wykonawca będzie świadczył Usługi w terminie od do
3. W okresie obowiązywania Umowy Wykonawczej i w ramach jej wykonywania i ceny, o której mowa w § 7 ust. 3 pkt 3) Umowy Wykonawczej, Zamawiający ma prawo do korekty wielkości pracy eksploatacyjnej (tj. liczby autobusów) oraz korekty rozkładu jazdy, których nie można było wcześniej przewidzieć, a które wynikać będą ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych, które nie będą powodować zwiększenia wozokilometrów z zachowaniem co najmniej 24 h na powiadomienie Wykonawcy przed rozpoczęciem okresu, w którym mają nastąpić zmiany. Powyższe zmiany nie wymagają aneksu do Umowy Wykonawczej, a jedynie pisemnego powiadomienia Wykonawcy.
4. Przed realizacją Usługi, Wykonawca będzie zobowiązany do oznakowania (oraz umieszczenia rozkładów jazdy w ramach zapewniających odporność na akty wandalizmu i warunki pogodowe), na własny koszt, na wskazanych przez Zamawiającego przystankach, zgodnych z wykazem przystanków, stanowiącym **Załącznik nr 5**. Wykonawca powinien we własnym zakresie uzyskać zgodę na publikowanie rozkładów jazdy na przystankach.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia miejsc postojowych i parkingowych dla autobusów oraz uzyskania odpowiednich zezwoleń na korzystanie z przystanków autobusowych.
6. W przypadku realizacji przewozów autobusami wyposażonymi w elektroniczne tablice kierunkowe, Wykonawca będzie na nich prezentował informacje według wzoru uzgodnionego z Zamawiającym. Wzór może obejmować oznaczenie linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (np. SKA1), piktogramy (np. pociągu lub samolotu) oraz kierunek jazdy (przystanek docelowy). Podane informacje mogą być wyświetlane na przemiań w języku polskim oraz języku angielskim.
7. Wykonawca zabezpieczy autobusy w tablice wizualne wykonane z trwałego materiału, w formacie nie mniejszym niż A3, umieszczone za przednimi szybami autobusów według wzoru uzgodnionego z Zamawiającym.
8. Wykonawca, po uzgodnieniu z Zamawiającym oznakuje ściany boczne, czołową i tylną wskazanych autobusów logotypem Zamawiającego. Zamawiający upoważnia tym samym Wykonawcę do wykorzystania w sposób wskazany w zdaniu pierwszym logotypu Zamawiającego wyłącznie w sposób określonym w niniejszej umowie i na czas jej realizacji.
9. Wykonawca zobowiązuje się wybrać trasę przejazdu pomiędzy poszczególnymi przystankami najbardziej optymalną ze względu na odległość, stan infrastruktury drogowej, prognozowany czas przejazdu i warunki drogowe, jak również uzyskać od Zarządców dróg wszelkie wymagane pozwolenia na przejazd. W celu wyjaśnienia wątpliwości Strony postanawiają, że do liczby wozokilometrów stanowiących podstawę obliczenia wynagrodzenia Wykonawcy nie będą wliczane dodatkowe wozokilometry, wynikające z przypadków nadzwyczajnych, takich jak wypadki drogowe, katastrofy, korki, itp. - w takich przypadkach podstawę do obliczenia

- wynagrodzenia stanowi wyłącznie zaplanowana ilość wozokilometrów wynikająca z § 1 ust. 2.
10. W przypadku, gdy trasa przejazdu, o której mowa w ust. 9, odbywa się drogą płatną, opłaty wynikające z przejazdu tą drogą pokrywa na własny koszt Wykonawca.
 11. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia na własny koszt dyspozytora, który będzie w stałym kontakcie ze swoimi kierowcami oraz dyspozytorem Zamawiającego.
 12. Wykonawca może powierzyć wykonanie zamówienia podwykonawcy. W przypadku powierzenia realizacji zamówienia podwykonawcy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działanie, zaniechania, uchybienia i zaniedbania każdego podwykonawcy lub jego pracowników (współpracowników) jak za własne. Podwykonawca musi w szczególności posiadać uprawnienia zgodne z ust. 25 poniżej oraz realizować Umowę Wykonawczą autobusami spełniającymi warunki wskazane w ust. 19 poniżej.
 13. Zlecenie wykonania części Usług podwykonawcom nie zmienia zakresu odpowiedzialności Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie Usług.
 14. Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w rozkładzie jazdy autobusów, określonym w **Załączniku nr 3** do Umowy Wykonawczej, a także ustalonym planie obiegów autobusów określonym w **Załączniku nr 4** do Umowy Wykonawczej.
 15. W przypadku nieprzewidzianych zakłóceń w ruchu drogowym, trasa przejazdu może ulec zmianie, ale zmiana ta powinna zostać uzgodniona przez Wykonawcę z Zamawiającym.
 16. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia świadczenia usługi taką liczbą autobusów, która zapewnia prawidłową realizację Umowy Wykonawczej.
 17. W przypadku nieprzewidzianego zdarzenia, o którym mowa w § 4 ust. 11, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, telefonicznie powiadomić o tym wyznaczoną przez Zamawiającego osobę, zgodnie z danymi do kontaktu znajdującymi się w § 6 ust. 1 Umowy, oraz włączyć do ruchu zabezpieczony autobus dodatkowy, nie później niż w ciągu 20 minut od powzięcia informacji o zdarzeniu.
 18. Wykonawca zobowiązany będzie uruchomić w trybie awaryjnym – „ad hoc” (w ostatniej chwili) dodatkowy autobus na dowolny kurs, ponad liczbę autobusów wskazanych w rozkładzie jazdy, nie później niż w ciągu 20 minut od powzięcia informacji o takiej potrzebie od Zamawiającego, za pośrednictwem telefonu lub poczty elektronicznej, z zastrzeżeniem, że po informacji telefonicznej Zamawiający obowiązany jest niezwłocznie przekazać Wykonawcy tę informację także za pośrednictwem poczty elektronicznej;
 - a) Ponadto Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć jeden dodatkowy autobus na przystanku Kraków Lotnisko codziennie w okresie kursowania autobusów relacji Kraków Główny – Kraków Lotnisko – Kraków Główny w godzinach (max. 8h w ciągu dnia), który będzie natychmiastowo uruchamiany jako pojazd dodatkowy na każdorazowe żądanie pracowników Zamawiającego.
 19. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia Usług autobusami spełniającymi minimum wszystkie wymagania wynikające z postanowień **Załącznika nr 1** do Umowy Wykonawczej oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej.
 20. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty powstałe w trakcie realizacji Umowy Wykonawczej, takie jak: koszty mandatów, opłat parkingowych, koszty paliwa, części, przewozu pracowników itp. Wykonawca pokrywa również inne koszty powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, np. odszkodowania dla podróżnych, wynikające z opóźnienia przejazdu. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody na osobie lub mieniu wyrządzone przez Wykonawcę lub przez pojazd Wykonawcy w trakcie realizacji Usług. W przypadku kierowania roszczeń bezpośrednio do Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest podjąć niezbędne działania, celem zwolnienia Zamawiającego od odpowiedzialności. Wykonawca zobowiązuje się pokryć niezwłocznie wszelkie zobowiązania Zamawiającego do których zapłaty Zamawiający będzie zobowiązany z tytułu odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu wobec podmiotów trzecich, spowodowane działalnością (działania, zaniechania) Wykonawcy lub podmiotów za pomocą których realizuje przedmiot umowy.

21. W przypadku przewozu osób niepełnosprawnych, Wykonawca na wniosek Zamawiającego na wskazany/e kurs/y podstawy autobus niskopodłogowy przystosowany do przewozu takich osób, lub inny pojazd, który będzie wyposażony w rampę dla inwalidy i miejsce na duży wózek akumulatorowy. Zamawiający zobowiązany jest o tym fakcie poinformować Wykonawcę niezwłocznie, nie później jednak niż na 24 h przed planowanym kursem, drogą mailową na adres zgodny z danymi do kontaktu znajdującymi się w § 6 ust. 2 Umowy. W przypadku późniejszego zgłoszenia faktu przejazdu osoby niepełnosprawnej przez Zamawiającego, Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby przewóz zrealizować.
22. W autobusach będą obecni pracownicy lub współpracownicy Zamawiającego, bez konieczności ponoszenia jakichkolwiek kosztów przez Zamawiającego w tym zakresie. Odjazd autobusów może nastąpić wyłącznie po wydaniu polecenia odjazdu przez pracownika Zamawiającego.
23. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia przewozu pracowników Zamawiającego przed i po skończonej służbie w pojazdach zastępczej komunikacji autobusowej na trasie kursowania pojazdów ZKA objętych niniejszą Umową o łącznej długości przewozu nie większej niż 40 km w dobie.
24. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w autobusach przez pasażerów podczas przejazdów.
25. Wykonawca zobowiązany jest posiadać stosowne uprawnienia i zezwolenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2019.58 t.j. z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 t.j.).

§ 3 Prawo Opcji

1. Zakres rzeczowy przedmiotu umowy składa się z zamówienia podstawowego (wartość minimalna zamówienia określona w umowie) oraz z zamówienia objętego prawem opcji. Zamawiający ma prawo do skorzystania z prawa opcji, polegającego na zwiększeniu wielkości zamawianych usług w stosunku do zamówienia podstawowego, nie więcej jednak niż do 20% maksymalnej wartości Umowy Wykonawczej. Prawo opcji będzie mogło polegać na zwiększeniu zaplanowanej liczby wozokilometrów wynikającym ze zmian w zakresie zamknięć torowych realizowanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej oraz zmiany zapotrzebowania na liczbę autobusów z uwagi na różnicę w szacowanej i realnej wielkości potoków pasażerów (po stawce za „wozokm” podanej w Umowie Wykonawczej).
2. Każdorazowo decyzję o skorzystaniu z prawa opcji podejmować będzie wyznaczony pracownik Zamawiającego, wskazany w § 6 ust. 1 poniżej, przekazując oświadczenie drogą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w § 6 ust. 2. Skorzystanie z prawa opcji nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga podpisania aneksu, a jedynie złożenia Wykonawcy przez Zamawiającego oświadczenia w tym zakresie.
3. Prawo opcji stanowi uprawnienie Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać.
4. Wykonawca nie może domagać się dodatkowego wynagrodzenia lub odszkodowania w przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z przewidzianego prawa opcji w całości lub w części.
5. Wszelkie postanowienia niniejszej Umowy odnoszą się odpowiednio do zamówienia objętego prawem opcji.

§ 4 Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca realizując Usługi zobowiązuje się w szczególności do:

1. przedstawienia Zamawiającemu przed zawarciem umowy na wykonanie usług będących przedmiotem zamówienia kopii dokumentów ubezpieczenia potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia określonych w Umowie Ramowej.
2. przedstawienia Zamawiającemu nowych dokumentów ubezpieczenia potwierdzających

zawarcie umowy ubezpieczenia na kolejny okres ubezpieczenia najpóźniej ostatniego dnia przed zakończeniem okresu ubezpieczenia, na który zostały zawarte umowy ubezpieczenia opisane szczegółowo w Umowie Ramowej, oraz odpowiednich dokumentów ubezpieczenia w kolejnych latach trwania umowy na wykonanie usług będących przedmiotem zamówienia na analogicznych zasadach jak opisane w umowie Ramowej.

3. świadczenia usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy autobusów oraz z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian do rozkładu jazdy,
4. zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia. Zabrania się odtwarzania audycji radiowych podczas świadczenia usług przewozowych,
5. bieżącej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz czystość ze szczególnym uwzględnieniem czystości i należytej przejrzystości szyb oraz właściwego stanu technicznego,
6. dbania o sprawność techniczną wyposażenia pojazdu i jego poprawne funkcjonowanie, a w przypadku usterki lub awarii dążenie do jej szybkiego usunięcia wszelkimi dostępnymi środkami. Wykonawca oświadcza, iż ponosi wszelką odpowiedzialność za stan techniczny środka/ów transportu, a w przypadku usterki, awarii, defektu pojazdu Wykonawca zapewni rezerwę pojazdową o takim samym standardzie, co pojazd biorący czynny udział w przewozie.
7. egzekwowania od kierowców autobusów stosowania się do wymagań Zamawiającego w zakresie ubioru, zgodnie z wytycznymi zawartymi w **Załączniku nr 1** do Umowy Wykonawczej,
8. umożliwienia uprawnionym przez Zamawiającego pracownikom lub współpracownikom przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji Usług wynikających z Umowy Wykonawczej,
9. zapewnienia łączności między pracownikiem Wykonawcy a pracownikiem (współpracownikiem) Zamawiającego, o którym mowa w § 2 ust. 11, § 6 ust. 1 oraz pomiędzy wszystkimi kierowcami autobusów, a pracownikiem (współpracownikiem) Wykonawcy,
10. niezwłocznego, wprowadzenia autobusu dodatkowego w przypadkach, o których mowa w § 2 ust. 17 i 18 nie później niż w przeciągu 20 minut od powzięcia informacji o potrzebie jego wprowadzenia.
11. niezwłocznego, nie później niż w przeciągu 20 minut, powiadamiania wyznaczonego pracownika (współpracownika) Zamawiającego, o którym mowa w § 6 ust. 1, o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu Usług, szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Wykonawcy skutkujących osobami rannymi lub ofiarami śmiertelnymi, jak również niezwłocznego przekazywania informacji do pracownika (współpracownika) Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów i innych zdarzeniach mogących zakłócić prawidłową realizację Umowy Wykonawczej,
12. ponoszenia pełnej odpowiedzialności w zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę Usług oraz przekazywania Zamawiającemu na jego żądanie wszelkich informacji i dokumentów dotyczących przedmiotowych roszczeń.
13. rzetelnego i terminowego wypełniania oraz przekazywania do Zamawiającego Zestawienia z realizacji Umowy wraz z Protokołem Odbioru, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową Wykonawczą realizowanych Usług. Wzór Protokołu Odbioru stanowi **Załącznik nr 6** do Umowy Wykonawczej, wzór Zestawienia z realizacji Umowy stanowi **Załącznik nr 7** do Umowy Wykonawczej.
14. złożenia Zamawiającemu stosownych uprawnień i zezwoleń zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2019.58 t.j. z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 t.j.).

§ 5 Zobowiązania Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) powiadomienia Wykonawcy o zmianie rozkładu jazdy w przypadku wystąpienia zjawisk o charakterze siły wyższej, niezwłocznie po powzięciu wiedzy o tym fakcie, a także o wprowadzanych zmianach z uwzględnieniem przewidzianych umownie terminów,
- 2) wykorzystywania własnych kanałów informacyjnych do upublicznienia rozkładu jazdy autobusów,
- 3) prowadzenia kontroli biletów przy wykorzystaniu własnego personelu.

§ 6 Nadzór nad świadczeniem Usług przez Zamawiającego

1. Osobami odpowiedzialnymi za nadzór i realizację składania oświadczeń co do skorzystania z prawa opcji i zgłaszania zmian, o których mowa w § 2 ust. 3 i § 3 ust. 2 Umowy Wykonawczej oraz ze strony Zamawiającego są:

....., e-mail:....., tel,

....., e-mail:....., tel,

2. Osobami odpowiedzialnymi za nadzór i realizację Umowy Wykonawczej ze strony Wykonawcy są:

....., e-mail:....., tel,

....., e-mail:....., tel,

3. Przedstawiciele Zamawiającego dokonują na bieżąco kontroli świadczonej usługi zastępczej komunikacji autobusowej zgodnie z następującymi zasadami: po dokonaniu kontroli, w wyniku której stwierdzone zostaną nieprawidłowości, sporządzony zostanie „Raport z kontroli”. „Raport z kontroli” zostanie przesłany Wykonawcy, w terminie 5 dni roboczych od dnia stwierdzenia nieprawidłowości. Przez dni robocze w rozumieniu Umowy Wykonawczej Strony uznają dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Polsce.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy, a wskazane w Raporcie nieprawidłowości powodują naliczanie kar umownych zgodnie z § 8 Umowy Wykonawczej.
5. Po zakończeniu każdego Okresu Rozliczeniowego Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Wykonawcę w okresie rozliczeniowym w oparciu o Protokół Odbioru oraz Zestawienie z realizacji Umowy o których mowa w § 4 ust. 13 Umowy Wykonawczej.

§ 7 Wynagrodzenie

1. Podstawą rozliczeń między stronami są faktury wystawione prawidłowo przez Wykonawcę w terminie 7 dni po zakończonym Okresie Rozliczeniowym. Okresy Rozliczeniowe zostały zdefiniowane w § 8 ust. 4 Umowy Ramowej.
2. Podstawą do wystawienia faktury jest podpisany zatwierdzony przez Zamawiającego bez zastrzeżeń Protokół Odbioru stanowiący **Załącznik nr 6** do Umowy Wykonawczej wraz z Zestawieniem z realizacji Umowy, którego wzór zawiera **Załącznik nr 7** do Umowy Wykonawczej. Maksymalne ceny jednostek rozliczeniowych określa **Załącznik nr 2** do Umowy Ramowej.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty wynikające z realizacji Umowy Wykonawczej i zgodnie ze złożoną Ofertą w rozumieniu Umowy Ramowej (**Załącznik nr 8** do Umowy Wykonawczej), maksymalnie wyniesie:
 - 1) stawka za jeden km:
netto..... zł (słownie:.....), podatek VATzł , (słownie:),
bruttozł (słownie:),
 - 2) za realizację całości Umowy Wykonawczej (zamówienie podstawowe):
netto.....zł (słownie:), podatek VATzł

(słownie:.....),brutto zł, słownie:

- 3) za realizację całości Umowy Wykonawczej wraz z prawem opcji, wynagrodzenie umowne nie przekroczy łącznie kwoty:

nettozł (słownie:), podatek VAT zł
(słownie:.....),bruttozł (słownie:
.....).

4. Strony ustalają, że podstawą do rozliczeń pomiędzy stronami będą prawidłowo wystawione faktury, wystawione przez Wykonawcę zgodnie z ust. 1 powyżej. Do każdej faktury Wykonawca dołączy zatwierdzony przez Zamawiającego Protokół Odbioru i Zestawienie z realizacji Umowy.
5. Za datę płatności wierzytelności wskazanej w treści faktury uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. W przypadku niedotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej, za opóźnienia w transakcjach handlowych.
7. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest zarejestrowany jako czynny/zwolniony podatnik podatku od towarów i usług.
8. Jeżeli niniejsza Umowa nie stanowi wyraźnie inaczej, wszystkie wartości wynagrodzenia w niej przewidziane określone są w kwotach netto.
9. Wynagrodzenie netto zostanie powiększone o podatek od towarów i usług zgodny z obowiązującymi przepisami prawa (VAT).
10. Na fakturze Wykonawca zobowiązany jest wpisać nr Umowy. Gdy faktura nie będzie zawierała nr Umowy, bieg terminu płatności rozpoczyna się najwcześniej z dniem doręczenia Zamawiającemu na adres, na który dostarczane są faktury, pisemnej informacji o numerze Umowy, której dotyczy faktura.
11. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury/faktur VAT w terminach przewidzianych niniejszą Umową, nie później jednak niż wymagają tego właściwe przepisy podatkowe.
12. Faktury należy doręczyć Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty ich wystawienia na adres:
Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
ul. Wodna 2
30-556 Kraków
13. Płatność wynagrodzenia zostanie dokonana w terminie 21 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, w drodze przelewu na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
14. Wykonawca oświadcza, że z tytułu transakcji będących przedmiotem umowy wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca/Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.

§ 8 Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od Umowy Wykonawczej przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 25,00% wartości Umowy Wykonawczej netto, określonej w § 7 ust. 3 pkt 3 powyżej.
2. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego:
 - a) niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących

wykonywanych usług, sporządzonych przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł, za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości,

- b) realizacji Usług przez pojazd niespełniający któregokolwiek z wymagań określonych przez Zamawiającego lub zadeklarowanych w Ofercie - w wysokości 250 zł, za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości,
- c) niewykonania w części lub w całości kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł, za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości,
- d) opóźnienia odjazdu z przystanku powyżej 10 minut, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł, za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości,
- e) przyspieszenia odjazdu z przystanku o co najmniej 1 minutę przed rozkładowym czasem odjazdu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł, za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości,
- f) wykroczenia służbowego kierowcy polegającego na:
 - paleniu tytoniu w pojeździe,
 - jeździe bez obowiązującego ubioru,
 - niewykonaniu lub niewłaściwym wykonaniu poleceń wydanych przez pracownika Zamawiającego,
 - odmowie lub uniemożliwieniu przeprowadzenia kontroli pojazdu oraz wymaganej dokumentacji.

Wykonawca, za każdy stwierdzony przypadek wykroczenia i inne nieprawidłowości zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100 zł.

- g) odmowy Wykonawcy w zakresie realizacji Umowy Wykonawczej, w ramach zgłoszonego skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 5,00 % wartości Umowy Wykonawczej netto, określonej w § 7 ust. 3 pkt 3).
- h) niewywiązania się z zobowiązania, o którym mowa w § 11 ust. 1 Umowy Wykonawczej, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę w wysokości: 500 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy przypadek niewywiązania się z zobowiązania. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w ww. wysokości również w przypadku nieprzedłożenia w terminie określonym w § 11 ust. 5 Umowy Wykonawczej kompletu informacji i dokumentów wskazanych w ww. ustępie objętych żądaniem Zamawiającego.

Podstawę dokumentacyjną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzeniem Wykonawcy.
4. Z zastrzeżeniem ust. 3, kary umowne płatne będą w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
5. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie Wykonawczej. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy od konieczności prawidłowego wykonania Umowy Wykonawczej.

§ 9 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy Wykonawczej

1. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy Wykonawczej służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Wykonawca wniósł zabezpieczenie w wysokości 3 % ceny całkowitej brutto, określonej

w § 7 ust. 3 pkt 3) umowy, co stanowi kwotę zł (słownie:)
w formie: Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu
zostanie zwrócone z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było
ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji
bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

3. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniężna - Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
4. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego należytego jej wykonania.

§ 10 Odstąpienie Wypowiedzenie Umowy Wykonawczej

1. Poza przypadkami unormowanymi przepisami prawa Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy Wykonawczej w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy Wykonawczej nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy Ramowej lub Umowy Wykonawczej lub dalsze wykonywanie Umowy Wykonawczej może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. Zamawiający może rozwiązać Umowę Wykonawczą, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - 1) zmiana Umowy Wykonawczej została dokonana z naruszeniem art. 144 ust. 1-1b, 1d i 1e ustawy Pzp;
 - 2) Wykonawca w chwili zawarcia Umowy Wykonawczej podlegał wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp;
 - 3) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że państwo polskie uchybiło zobowiązaniom, które ciążyą na nim na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE i dyrektywy 2014/25/UE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem przepisów prawa Unii Europejskiej.
3. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy Wykonawczej.
4. Prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie do 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach, skutkujących odstąpieniem. Oświadczenie o odstąpieniu każdorazowo powinno być dokonane na piśmie i zawierać uzasadnienie.
5. Zamawiający może rozwiązać Umowę Wykonawczą ze skutkiem natychmiastowym w przypadkach, gdy:
 - a) w stosunku do Wykonawcy wszczęto postępowanie likwidacyjne lub złożono wniosek o ogłoszenie upadłości,
 - b) Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług w ramach Umowy Wykonawczej,
 - c) Wykonawca przerwał świadczenie Usługi i nie realizuje Umowy Wykonawczej pomimo wezwania,
 - d) Wykonawca nie rozpoczął świadczenia Usługi w ramach Umowy Wykonawczej,
 - e) Wykonawca świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z Umową Wykonawczą,
 - f) Zamawiający stwierdzi, iż dokumenty sprawozdawcze dotyczących wykonywanych Usług, sporządzonych przez Wykonawcę, różnią się od stanu faktycznego.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu prawidłowego wykonania Usług.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy Wykonawczej z zachowaniem

30- dniowego terminu wypowiedzenia, z zastrzeżeniem ust. 1 powyżej, na co Wykonawca wyraża niniejszym zgodę.

§ 11 Dodatkowe zobowiązanie Wykonawcy

1. Wykonawca i podwykonawcy Wykonawcy zobowiązani są do zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących w toku realizacji Umowy Wykonawczej następujące czynności:
kierowania autobusem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z późn. zm.) dbając o bezpieczny transport ludzi
2. Wykonawca oświadcza, że zobowiązuje się w trakcie trwania niniejszej Umowy Wykonawczej, do zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących w toku ich realizacji czynności, o których mowa w ust. 1.
3. Wykonawca zobowiązuje się również do zapewnienia przestrzegania ww. zobowiązania do zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących w toku realizacji niniejszej Umowy Wykonawczej czynności, o których mowa w ust. 1 umowy przez podwykonawców.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudniania osób wykonujących realizację czynności, o których mowa w ust. 1, ze znajomością języka polskiego na poziomie minimum B2.
5. Na każde wezwanie Zamawiającego w toku realizacji Umowy Wykonawczej, Wykonawca przekaże Zamawiającemu, w terminie wskazanym w wezwaniu, nie krótszym niż 5 dni roboczych od daty otrzymania wezwania wszystkie lub niektóre dokumenty w zakresie objętym żądaniem Zamawiającego:
 - 1) oświadczenie o ilości osób wykonujących w toku realizacji zamówienia czynności wskazane w ust. 1 zatrudnionych na podstawie umowy o pracę;
 - 2) potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie umów o pracę osób, o których mowa w pkt 1), zawierające informacje co najmniej o:
 - a) dacie zawarcia umowy o pracę;
 - b) rodzaju umowy o pracę;
 - c) wymiarze etatu pracy ww. osób wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków - jeżeli został sporządzony.Zamawiający zastrzega, że w ww. kopiach umów nie mogą zostać ujawniane dane osobowe pracowników, w tym wszelkie dane wrażliwe (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników, itp.), które to dane podlegają anonimizacji przez wykonawcę w zakresie określonym przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2019.1781 t.j.).
 - 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS o ilości pracowników, od których jest odprowadzana składka na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2019.1781 t.j.).
 - 5) potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie certyfikatów znajomości języka polskiego na poziomie minimum B2. Powyższe dotyczy wyłącznie osób, dla których język polski nie jest językiem ojczystym.
 - 1) Zamawiający zastrzega, że w ww. kopiach certyfikatów nie mogą zostać ujawniane dane osobowe pracowników, w tym wszelkie dane wrażliwe (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników, itp.), które to dane podlegają anonimizacji przez Wykonawcę w zakresie określonym przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2019.1781 t.j.).
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia na każde wezwanie Zamawiającego informacji i dokumentów wskazanych w ust. 5 powyżej w odniesieniu do osób wykonujących w toku realizacji zamówienia czynności wskazane w ust. 1 zatrudnionych na podstawie umowy

o pracę przez podwykonawców Wykonawcy.

7. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 12 Dane osobowe

1. Administratorem danych osobowych jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Raclawicka 56/416, 30-017 Kraków -> „Spółka” (adres do korespondencji: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. ul. Wodna 2, 30-556 Kraków).
2. Dane osobowe: kontrahenta tj. strony umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. b) rodo), a także jego przedstawicieli oraz innych osób wykonujących umowę np. pracowników lub współpracowników kontrahenta (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych), będą przetwarzane w celu zawarcia oraz wykonania umowy przez Spółkę.
3. Dane osobowe mogą być przetwarzane także do celu dochodzenia, ustalenia lub obrony przez roszczeniami związanymi z realizacją przedmiotowej umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych).
4. Dane osobowe mogą być wykorzystywane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c) rodo) w związku z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 grudnia 2013 r. w sprawie wystawiania faktur).
5. Odbiorcami danych mogą być: dostawcy systemów informatycznych, z których korzysta spółka i hostingodawca poczty elektronicznej, upoważnieni przez Spółkę pracownicy oraz podmioty przeprowadzające kontrole/audyty w Spółce. Poza wskazanymi podmiotami, dane nie będą nikomu ujawniane, chyba, że będzie to niezbędne do realizacji celów wskazanych powyżej lub wynikać to będzie z przepisów prawa (z zastrzeżeniem zapewnienia legalności takiego ujawniania).
6. Przysługuje prawo dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprostowania i usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania oraz prawo do zgłoszenia sprzeciwu (gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f rodo). Przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
7. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń związanych z realizacją umowy, w szczególności wynikających z procesu zawierania i realizacji umowy zawartej przez Spółkę, zobowiązań publicznoprawnych lub krócej jeżeli zgłoszony zostanie skuteczny sprzeciw. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji w/w celów.
8. Zważywszy, że dane osobowe Spółka może otrzymać zarówno bezpośrednio – w przypadku danych kontrahenta, jak i pośrednio – w przypadku danych pracowników lub współpracowników kontrahenta (przetwarzanych w celach o których mowa powyżej), Kontrahent zobowiązuje się niezwłocznie udostępnić kopię niniejszej klauzuli informacyjnej wszystkim osobom, których dane przekazuje Spółce w oparciu o postanowienia niniejszej klauzuli, a także zobowiązuje się poinformować te osoby o zakresie udostępnianych danych osobowych.
9. Z administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny

lub na adres mailowy: km@malopolskiekoleje.com.pl. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@malopolskiekoleje.com.pl.

10. .

§ 13 Postanowienia końcowe

1. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią praw wynikających z Umowy, w całości lub w części. Wykonawca może jednak dokonać przelewu wierzytelności o zapłatę wynagrodzenia z tytułu Umowy Wykonawczej lub przenieść obowiązek zapłaty kar umownych lub odszkodowań należnych Zamawiającemu, za uprzednią zgodą Zamawiającego wyrażoną pod rygorem nieważności na piśmie. Wszelkie oświadczenia Stron związane z Umową Wykonawczą oraz wszelkie zmiany Umowy Wykonawczej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy Wykonawczej postanowiono inaczej. Zmiana postanowień Umowy Wykonawczej może nastąpić w okolicznościach wskazanych w § 11 Umowy Ramowej.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji Umowy będą rozpatrywane przez sąd powszechny właściwy dla Zamawiającego.
3. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie obowiązku wynikającego z Umowy Wykonawczej w razie wystąpienia przypadku siły wyższej uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron od wykonywania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
4. Za wypadek siły wyższej, o którym mowa w ust. 3, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego nie można było wcześniej przewidzieć, lub którego nie można było uniknąć nawet przy zastosowaniu nadzwyczajnych środków ostrożności, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu Umowy Wykonawczej.
5. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy Wykonawczej drugą Stronę. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdyby w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu ustanie.
6. W przypadku niewykonania obowiązku powiadomienia drugiej Strony zgodnie z postanowieniami ust. 5, Strona dotknięta działaniem siły wyższej nie może powołać się na jej wystąpienie.
7. W sprawach nieuregulowanych Umową Wykonawczą mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy, w tym ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe oraz Kodeksu cywilnego.
8. Umowę Wykonawczą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Umowy Wykonawczej, stanowiącymi jej integralną część:
 - Załącznik nr 1 – Wymagania wobec pojazdów i obsługi realizujących usługę,
 - Załącznik nr 2 – Zestawienie kursów
 - Załącznik nr 3 – Rozkład jazdy,
 - Załącznik nr 4 – Plan obiegów autobusów,
 - Załącznik nr 5 – Wykaz przystanków,

- Załącznik nr 6 – Wzór protokołu odbioru,
- Załącznik nr 7 – Zestawienia z realizacji ZKA (Zastępczej Komunikacji Autobusowej),
- Załącznik nr 8 – Oferta.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik nr 1 do Umowy Wykonawczej

I. Opis techniczny autobusów w komunikacji ZKA

Wykonawca do wykonania Usługi zapewni 3 rodzaje pojazdów o stanie technicznym spełniającym warunki dopuszczenia do ruchu drogowego zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz spełniające następujące poniższe wymagania:

1. minimum 7 autobusów niskopodłogowych lub niskowejściowych z obniżoną podłogą w przynajmniej jednych drzwiach, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym na wózkach inwalidzkich, umożliwiających przewóz co najmniej 60 osób, z czego co najmniej 25 osób na miejscach siedzących. Liczbę miejsc stojących należy obliczyć przyjmując wskaźnik maksymalny 4 os./m².

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- a) rok produkcji nie wcześniejszy niż 2008;
- b) wyposażony w ABS;
- c) wyposażony w rampę umożliwiającą wjazd do autobusu osoby na wózku inwalidzkim, w tym na wózku elektrycznym;
- d) wyposażony w miejsce do przewozu co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim;
- e) maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi licząc od poziomu jezdni - 340 mm;
- f) wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- g) wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- h) wyposażony w tablicę elektroniczną czołową. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; możliwości prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); możliwości prezentowania informacji naprzemiennie w języku polskim i angielskim;
- i) wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwy Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- j) wyposażony w tablicę elektroniczną boczną lub ramkę na tradycyjną tablicę kierunkową. Tablica boczna (elektroniczna lub tradycyjna) powinna spełniać warunki jak dla tablicy czołowej;
- k) spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- l) autobus ma być konstrukcyjnie i funkcjonalnie przystosowany do przewozu osób na miejscach siedzących i stojących w warunkach komunikacji miejskiej;
- m) autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r.;
- n) wewnątrz autobusu ma być wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co

najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Pętle paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu;

- o) zagospodarowanie wnętrza autobusu winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi i pasażerów z bagażem podręcznym. Jako miejsce na bagaż podręczny powinny być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach;
 - p) wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
 - q) układ drzwi: 2-2-2 lub 2-2-0, lub 2-2-1, lub 1-2-2, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia, lub w przypadku układu dwudrzwiowego, pierwsze drzwi przed pierwszą osią, drugie drzwi w części środkowej pomiędzy osiami;
 - r) fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
 - s) układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
 - t) układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
 - u) funkcja „ciepłego guzika” ma zapewniać możliwość indywidualnego otwierania drzwi przez pasażera zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdu;
 - v) pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej dwoma logotypami „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek lub magnesów) – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
 - w) codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci, okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.
2. minimum 4 autobusami umożliwiającymi przewóz co najmniej 50 osób na miejscach siedzących.

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- a) rok produkcji nie wcześniejszy niż 2008;
- b) wyposażony w ABS;
- c) wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- d) wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- e) spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- f) wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwy Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- g) autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra

Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu;

- h) wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
 - i) układ drzwi: 1-1-0 lub 2-2-0, lub 2-1-0, lub 1-2-0;
 - j) fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
 - k) układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
 - l) układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
 - m) pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej dwoma logotypami „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek lub magnesów) – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
 - n) codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci, okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.
3. minimum 2 autobusy (busy) umożliwiające przewóz od 15 do 25 osób na miejscach siedzących.

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- a) wyposażony w co najmniej 1 drzwi sterowane z pulpitu kierowcy,
- b) rok produkcji nie wcześniejszy niż 2010;
- c) wyposażony w ABS;
- d) wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- e) wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- f) wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwą Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- g) spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- h) pojazd ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu;
- i) wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
- j) fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;

- k) układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania.
 - l) pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej dwoma logotypami „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek lub magnesów) – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
 - m) codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci, okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.
4. Autobusy rezerwowe i na czas awarii, defektów powinny spełniać warunki jak w punkcie 1, przy czym dopuszcza się:
- a) rok produkcji nie wcześniejszy niż 2006,
 - b) spełnianie normy emisji spalin co najmniej EURO IV,
 - c) wyposażenie pojazdu w tablice relacyjne tradycyjne zamiast elektronicznych.

Wykluczona jest realizacja przewozów pojazdami typu SAM.

Wymaga się obsługi kursów wskazanych w załączniku nr 2 do Umowy:

- kursów pojazdami określonymi w ust 1. pkt a)
- kursów pojazdami określonymi w ust 1. pkt b)
- kursów pojazdami określonymi 1 ust. 1. pkt c)

II. Opis obsługi autobusów w komunikacji ZKA

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane przez osoby spełniające wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 t.j..) przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. 128 t.j..), ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. , poz. 627 t.j.) oraz w innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców, w tym w szczególności:
- kierowca nie może być skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne przeciwko życiu i zdrowiu, wolności seksualnej i obyczajowości, bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów lub środowisku;
 - kierowca musi posiadać odpowiednie uprawnienie do kierowania autobusem, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. , poz. 627 t.j.)
 - kierowca nie może mieć przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
 - kierowca nie może mieć przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
 - kierowca musi mieć ukończone odpowiednie szkolenie okresowe, a którym mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 t.j..)
 - kierowca musi mieć aktualne badania lekarskie przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
 - kierowca musi mieć aktualne badania psychologiczne przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;

- wobec kierowcy nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
 - kierowca musi mieć ukończone 21 lat i musi mieć uzyskaną odpowiednią kwalifikację wstępną, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 t.j.); lub kierowca musi mieć ukończone 23 lata i musi mieć uzyskaną odpowiednią kwalifikację wstępną przyśpieszoną, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 t.j.);
 - kierowca musi posiadać znajomość języka polskiego na poziomie minimum B2.
2. Osoba na tym stanowisku powinna cechować się wysoką kulturą osobistą, otwartością na klienta, spostrzegawczością, zdolnościami do koncentracji i podzielności uwagi, opanowaniem w sytuacji stresowej.
 3. Wygląd kierowcy - elegancki, schludny, zadbany. Ubiór - eleganckie spodnie materiałowe w kolorze ciemno szarym lub granatowym (gładkie, bez oznakowania). Koszula z długim rękawem (w okresie letnim możliwość koszulki polo z krótkim rękawem), w kolorze błękitnym, białym lub granatowym (gładkie, bez oznakowania). Elementy odzieży bez widocznych napisów i logotypów.

Załącznik nr 6 do Umowy Wykonawczej

PROTOKÓŁ ODBIORU

dotyczący realizacji Umowy nr

Strony uzgadniają:

- a) przyjąć realizację usługi bez zastrzeżeń, *)
- b) wypłacić..... % wynagrodzenia przewidzianego w porozumieniu, ze względu na: *)

.....

.....

.....

.....

nie przyjąć realizacji usługi ze względu na: *)

.....

.....

.....

.....

*) niepotrzebne skreślić

W załączeniu Zestawienie z realizacji ZKA na trasach:

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

..... w okresie.....

Załącznik nr 7 do Umowy Wykonawczej

Zestawienie z realizacji Umowy w okresie.....

Lp.	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Liczba kursów zaplanowanych	Liczba kursów zrealizowanych	Liczba wozokilometrów zaplanowanych	Liczba wozokilometrów zrealizowanych	Stawka za 1 wozokilometr [zł]	Całkowita kwota netto za realizację Umowy [zł]	Całkowita kwota netto za realizację Umowy po odliczeniu kar umownych [zł]	Kwota VAT [zł]	Całkowita kwota brutto za realizację Umowy po odliczeniu kar umownych [zł]
1.											
2.											
3.											
SUMA		-					-				

Załącznik nr 8 do Umowy Wykonawczej

FORMULARZ OFERTY

1. Dane Wykonawcy:

Nazwa Wykonawcy

.....

Adres Wykonawcy

.....

Wykonawca wpisany do

Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS*

Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej*
(dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą)

REGON NIP

tel. fax

email:

2. **Postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, celem zawarcia umów ramowych na świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.**

3. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SIWZ za cenę:

Lp.	Opis	Cena jednostkowa netto za 1 wozokilometr [zł]	Maksymalna liczba wozokilometrów	Wartość netto [zł]	Wartość brutto [zł]
1	Świadczenie usług zastępczej komunikacji autobusowej (zadanie 1)		177 000 km		

4. Warunki płatności zgodne z ustanowionymi w zamówieniu.

5. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i akceptujemy ją bez zastrzeżeń.

7. Oświadczamy, że akceptujemy warunki załączonych do SIWZ wzorów umów i zobowiązujemy się do podpisania umowy w przypadku wyboru naszej oferty.

8. Oświadczamy, że wycena przedmiotu umowy uwzględnia wszystkie uwarunkowania oraz czynniki związane z realizacją zamówienia i obejmuje cały zakres rzeczowy zamówienia - jest kompletna.

9. Oświadczamy, że

- nie powierzamy podwykonawcom wykonania żadnej części (zakresu) oferowanego zamówienia*

- powierzamy podwykonawcom wykonanie następującej części (zakresu) oferowanego zamówienia*

.....
(jeżeli Wykonawca nie wykreśli żadnej z powyższych opcji, Zamawiający uzna, że nie powierza podwykonawcom wykonania żadnych prac objętych niniejszym zamówieniem)

10. Oświadczamy, iż w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, powołujemy się na zasoby podwykonawcy:*

.....
.....

(nazwa)

11. Załącznikami do składnej oferty są:

- 1)
- 2)
- 3)

12. Oferta zawiera: stron.

*niepotrzebne skreślić

.....
miejsowość i data

.....
**podpis osoby upoważnionej do reprezentowania
Wykonawcy**