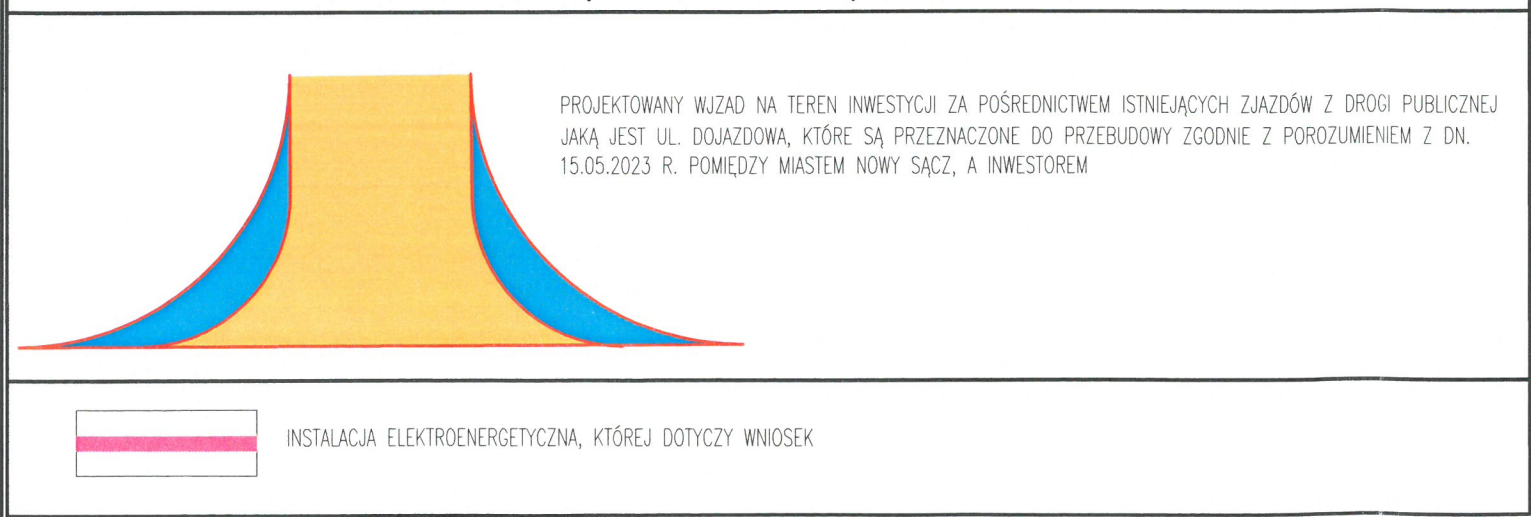


PROJEKTOWANE ZJAZDY PRZEZNACZONE DO PRZEBUDOWY :
ZGODNIE Z POROZUMIENIEM Z DN. 15.05.2023 R. MIĘDZY MIASTEM NOWY SĄCZ, A INWESTOREM



TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA 2 ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI DZ. NR 70 DR, NA DZ. NR EWID. 51/1 OBR. 12, UL. DOJAZDOWA W NOWYM SĄCZU.				
INWESTOR MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT DROGOWY I SPEDYCJA „OLMA” ELŻBIETA MASTALERZ MAREK MASTALERZ S. J., ul. M. C. Skłodowskiej 32, 33-300 Nowy Sącz				
PROJEKTOWAŁ mgr inż. arch. Marcin Listoś				
SPRAWDZIŁ mgr inż. arch. Magdalena Listoś				
OPRACOWAŁ mgr inż. arch. Ewelina Krawczyk				
TREŚĆ RYS. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
DATA	SKALA	BRANŻA	FAZA	NR RYS.
SIERPIEŃ 2023	1:250	ARCHITEKTURA	KO	R_01
ML ARCHITEKCI WĘGRZCZE, UL. WARSZAWSKA 15/13 www.mlarchitekci.pl tel.: 603356581				

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

Uzgodnia sfp pod warunkiem
zachowania uwag zawartych
w piśmie

Znak TD 23-08-0342002-03

Z dnia 07.09.2023r.

1.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,

~~10 m od skrajnych przewodów linii na-owietrznych SN,~~

~~15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,~~

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość

od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać

ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane

kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie

Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych

Wydział Dokumentacji

Andrzej Kociurek

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

Uzgodnia się pod warunkiem
zachowania uwag zawartych
w piśmie

Znak TD.23-08-0342002-03

Z dnia 07.09.2023r.

1.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,

- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,

- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość

od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać

ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane

kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie

Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych

Wydział Dokumentacji

Andrzej Kociurek