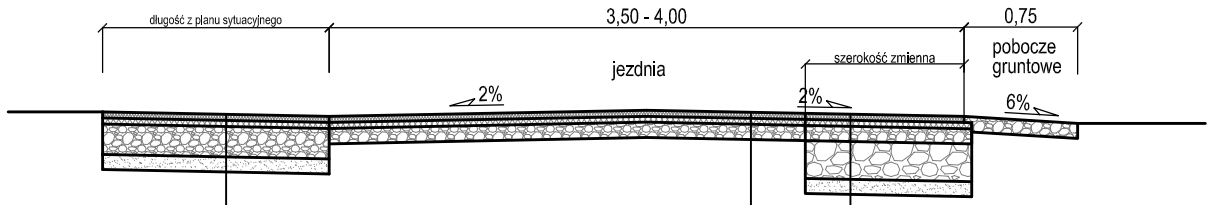
PRZEKRÓJ NORMALNY ZE ZJAZDEM

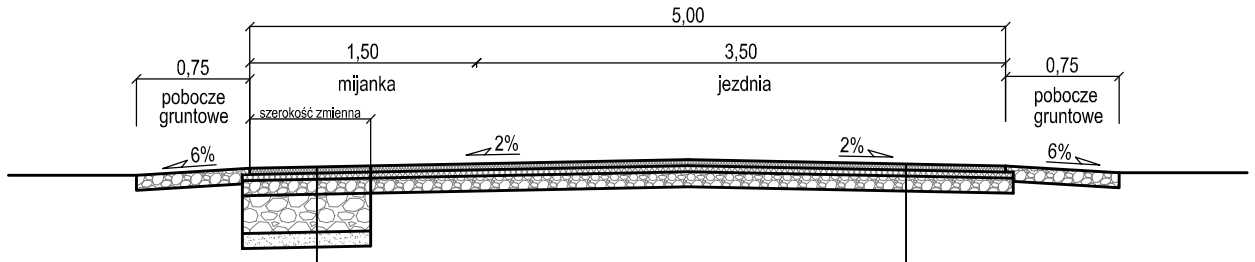


w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	
w. ścieralna: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	
podbudowa z KŁSM* 0/31,5 mm grubości 20 cm	
podsypka piaskowa grub. 10 cm	
podłoże gruntowe wg PN-S-02205	

w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	
w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	
podbudowa z KŁSM* 0/31,5 mm grubości 10 cm	
istniejąca nawierzchnia tłuczniowa	

w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	
w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	
górna w. podbudowy z tłucznia* KŁSM 0/31,5 mm grub. 10 cm	
dolna w. podbudowy z tłucznia* KŁSM 0/63 mm grub. 25 cm	
podsypka piaskowa grub. 10 cm	
podłoże wg PN-S-02205	

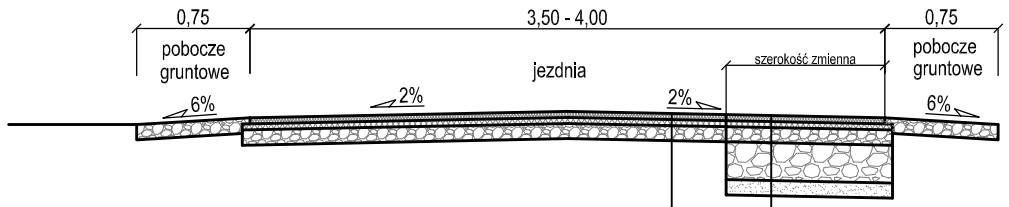
PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	
w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	
w-wa górna podbudowy z KŁSM* 0/31,5 mm grubości 10 cm	
istniejąca nawierzchnia tłuczniowa	

w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	
w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	
górna w. podbudowy z tłucznia* KŁSM 0/31,5 mm grub. 10 cm	
dolna w. podbudowy z tłucznia* KŁSM 0/63 mm grub. 25 cm	
podsypka piaskowa grub. 10 cm	
podłoże wg PN-S-02205	

PRZEKRÓJ NORMALNY Z POSZERZENIEM



w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	
w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	
podbudowa z KŁSM* 0/31,5 mm grubości 10 cm	
istniejąca nawierzchnia tłuczniowa	

w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	
w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm	
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	
górna w. podbudowy z tłucznia* KŁSM 0/31,5 mm grub. 10 cm	
dolna w. podbudowy z tłucznia* KŁSM 0/63 mm grub. 25 cm	
podsypka piaskowa grub. 10 cm	
podłoże wg PN-S-02205	

*** Wymagania dla KŁSM 0/31,5 mm dotyczące podbudowy:**

nasiąkliwość: WA24 - 2

mrozoodporność: F4

ścieralność: LA $\leq$ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. 61 425 22 11 lub 507 172 128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Miasto i Gmina Gołańcz
ul. Dr. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

OBIEKT: Przebudowa drogi w Grabowie dz. nr 196/1 Gmina Gołańcz.

RYSUNEK: Przekroje normalne. Nr 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	X 2021	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	X 2021	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		X 2021	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	PB	2021		1: 50	