

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Grabowie działka nr 196/1 Gmina Gołańcz**

### **1. Cel i podstawa opracowania**

Celem projektu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w Grabowie działka nr 196/1 Gmina Gołańcz.

Droga gminna wewnętrzna w Grabowie, której Zarządcą jest Miasto i Gmina Gołańcz, natomiast zarządzającym ruchem na drogach gminnych i powiatowych powiatu Wągrowieckiego jest Starosta Wągrowiecki.

Droga gminna włączona jest do drogi powiatowej nr 1559P relacji DW 193-Grabowo- Rybowo w m. Grabowo w terenie zabudowanym. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach tj, Starostę Wągrowieckiego.

### **Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- projektu budowlanego wykonanego przez firmę KIER
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi.

## **2. Przedmiot opracowania**

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w Grabowie działka nr 196/1 Gmina Gołańcz zgodnie z rys. 1 ÷ 3.

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu**

Droga gminna wewnętrzna w Grabowie dwukierunkowa, jezdnia bitumiczna o szerokości 4,00 m i 3,50m z mijankami z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga powiatowa nr 1559P relacji DW193 – Grabowo- Rybowo dwukierunkowa, jezdnia bitumiczna o szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Teren zabudowany ze strefą ograniczenia prędkości do 50 km/h na drodze powiatowej nr 1559P.

Po drodze gminnej odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Gołańcz oraz dojazd do okolicznych pól uprawnych.

## **4. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej zmiany organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Grabowie działka n 196/1 Gmina Gołańcz pokazano na rys. 1 ÷ 3.

Ze względu na wykonana przebudowę drogi gminnej w Grabowie zachodzi konieczność wykonania stałej organizacji ruchu.

### **Oznakowanie pionowe**

Skrzyżowanie na drodze z pierwszeństwem przejazdu tj. drodze powiatowej nr 1559P relacji DW 193 – Grabowo-Rybowo w m. Grabowo przy skrzyżowaniu z drogą gminną należy oznakować za pomocą znaków D-1 „Droga z pierwszeństwem” ustawionych w odległości 30m od skrzyżowania. Na drodze podporządkowanej t.j. drodze gminnej ustawić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

Ponadto na drodze gminnej z uwagi na rosnące drzewo o średnicy 2,50m należy ustawić ograniczniki skrajni drogowej U-9a i U-9b.

Pozostałe istniejące znaki pionowe i poziome pozostają bez zmian.

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 3 „Stać organizacja ruchu”.

Stałą organizację ruchu pokazano na rys. nr 3.

## **Przewidywany termin wprowadzenia: 31.12.2023r.**

### **4. Uwagi końcowe**

#### **Uwaga!**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaku umieszczonego w pasie drogowym drogi gminnej musi mieć taki sam rozmiar jak inne znaki stosowane w ciągu drogi gminnej,
- jednostka zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,
- znaki istniejące pozostają bez zmian,
- uzgodniony i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej stanowi podstawę na ustawienie projektowanych znaków drogowych.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

listopad 2021r.

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny                       | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 2 |
| 3. Stała organizacja ruchu                 | rys. nr 3 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

# **Projekt stałej organizacji ruchu**

**po przebudowie drogi gminnej w Grabowie  
działka nr 196/1 Gmina Gołańcz  
/w terenie zabudowanym/**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne  
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** SOR

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu po  
przebudowie drogi gminnej w Grabowie  
działka nr 196/1 Gmina Gołańcz

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Autor:** mgr inż. Iwona Łebedyńska

**Inwestor:** Miasto i Gmina Gołańcz

**Data opracowania:** listopad 2021r.

**Karta uzgodnień**  
**do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi**  
**gminnej w Grabowie działka nr 196/1 Gmina Gołańcz**  
**/ w terenie zabudowanym/**  
**/przewidywany termin wprowadzenia: do 31.12.2023r./**

<b>Miasto i Gmina Gołańcz</b> <b>ul. dr P. Kowalika 2</b> <b>62-130 Gołańcz</b>	
<b>Komenda Powiatowa</b> <b>Policji w Wągrowcu</b> <b>Wydział Ruchu</b> <b>Drogowego</b> <b>ul. Taszarowo 11</b> <b>62-100 Wągrowiec</b>	
<b>ZATWIERDZENIE:</b>  <b>Starosta Wągrowiecki</b> <b>Organ Zarządzający</b> <b>Ruchem na Drogach</b> <b>ul. Kościuszki 15</b> <b>62-100 Wągrowiec</b>	

listopad 2021r.

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** SOR

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Grabowie działka nr 196/1 Gmina Gołańcz

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Miasto i Gmina Gołańcz  
ul. dr P. Kowalika 2  
62-130 Gołańcz

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, listopad 2021r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

# **I Część opisowa**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**



# **II Część rysunkowa**

- |   |                  |
|---|------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                       | <b>rys. nr 1</b> |
| <b>2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania</b> | <b>rys. nr 2</b> |
| <b>3. Stała organizacja ruchu</b>                 | <b>rys. nr 3</b> |

# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Uprawnienia projektanta**

**2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**