



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 28 kwietnia 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT / ...1576... / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ) , które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 4:

W załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 1.1.8 Zamawiający wymaga dostarczenia certyfikatu wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną. Prosimy o potwierdzenie, że akredytacja dla Jednostki Notyfikowanej powinna być wystawiona przez Polskie Centrum Akredytacji.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, iż Jednostką Notyfikowaną jest jednostka oceniająca zgodność, zgłoszona do Komisji Europejskiej i umieszczona w wykazie jednostek notyfikowanych do konkretnych dyrektyw. Jednostka taka ma nadany niepowtarzalny numer identyfikacyjny. Jednostka notyfikowana jest uprawniona do prowadzenia oceny zgodności i wydawania certyfikatów (świadczeń) zgodności

typu. Unijne prawodawstwo dotyczące produktów wymaga, aby jednostki notyfikowane miały siedzibę w państwie członkowskim i były wyznaczone przez organ notyfikujący państwa członkowskiego do wykonywania zadań związanych z oceną zgodności określonych w stosownym akcie unijnego prawodawstwa dotyczącego produktów.

Baza danych (NANDO) jednostek notyfikowanych znajduje się pod adresem:

<http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/nando>

Pytanie nr 5:

W załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 1.4.7 Zamawiający określa maksymalne wymiary ładowarki mobilnej. Czy Zamawiający dopuści zmianę wymiarów ładowarki mobilnej na następujące: 1500x1100x900 (wys.-dł.-głęb.)?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 5**).

Pytanie nr 6:

W załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 1.3.8 Zamawiający pisze, że gniazda z wtyczką mają znajdować się na słupkach. Jednocześnie w punkcie 1.3.7 Zamawiający pisze, że ładowarki będą zamontowane na wysepkach pomiędzy autobusami lub przed autobusami. Czy Zamawiający dopuści, aby ładowarki posadowione we wskazanych miejscach na wysepkach, przy zachowaniu oczekiwanych przez Zamawiającego wymiarów, były wyposażone w oryginalny kabel o długości ok. 8 m z wtyczką do ładowania autobusów bez konieczności stosowania dodatkowych słupków/satelit?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody.

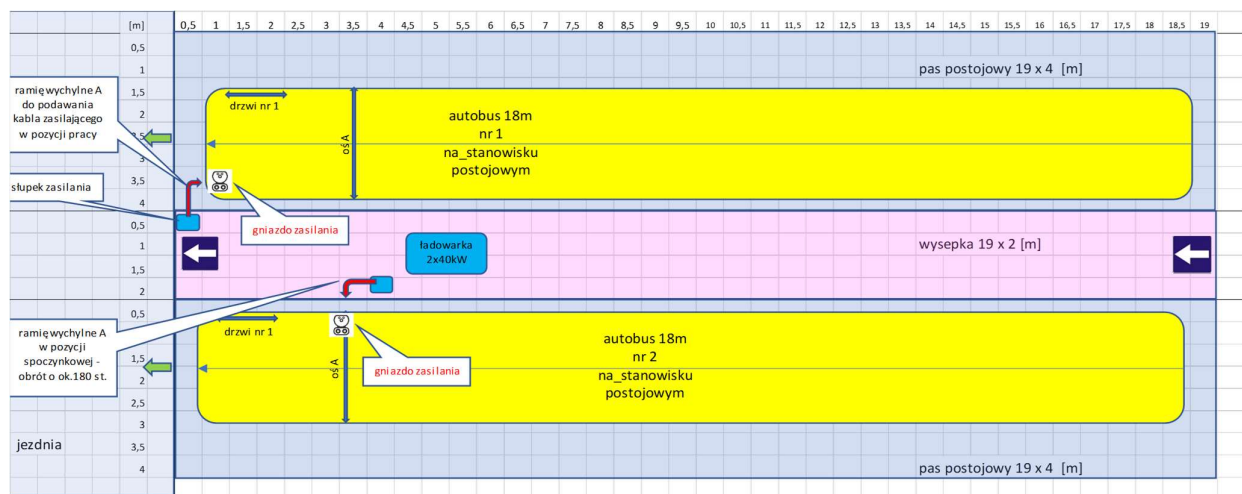
Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z treścią punktów 1.3.8.1 (str. 146 SIWZ) oraz 3.9.1.12 (str. 16 SIWZ): *„Konstrukcja każdego słupka / satelity powinna uniemożliwiać przypadkowe upadki*

i uderzenia wtyczki o podłoże na poziomie gruntu, np. poprzez zastosowanie zamontowanego na słupku obrotowego (wychylnego) w płaszczyźnie poziomej wspornika (ramienia) do podawania kabla ładującego z wtyczką do gniazda pojazdu”.

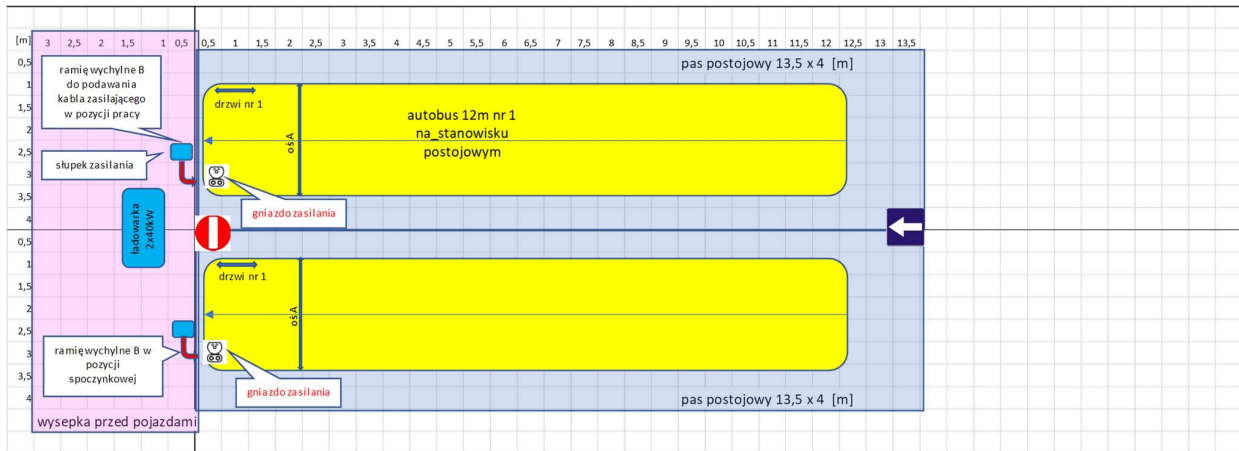
Aby zrealizować postulat udaremnienia przypadkowego upadku i uderzenia wtyczki o podłoże na poziomie gruntu Zamawiający proponuje posadzić słupki jak najbliżej wybranego gniazda ładowania w zaparkowanym pojeździe, tak aby zminimalizować długość kabla zasilającego oraz wspornika (ramienia) do podawania tego kabla. Jednocześnie należy posadzić ładowarkę w takim miejscu na wyspie, aby urządzenie nie blokowało dostępu do I drzwi zaparkowanego autobusu (w celu umożliwienia bezpiecznego przemieszczania się kierowcy pojazdu).

Rozwiązanie opisane w pytaniu, a szczególnie kabel o długości ok. 8 m z wtyczką oraz umiejscowienie ładowarki, nie spełnia opisanego wymagania.

Na poniższych rysunkach 1 i 2 Zamawiający przedstawił schematyczne propozycje rozmieszczenia poszczególnych elementów zasilania w tym słupków / satelitów.



Rys.1. Schemat przykładowego rozmieszczenie urządzeń ładowania autobusów 18m na stanowisku parkingowym (na wyspie pomiędzy autobusami)



Rys.2. Schemat przykładowego rozmieszczenia urządzeń ładowania autobusów 12m na stanowisku parkingowym (na wyspie przed autobusami)

Pytanie nr 7:

W punkcie 4.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji do wykonania projektu budowlanego w terminie 7 dni od daty podpisania umowy. Uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu do 30 dni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Postępowanie, pn. „Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach”, jest jednym z zadań projektu unijnego, realizowanego przez Zamawiającego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, priorytet 6 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, działanie 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, wydłużenie terminu wynikającego z pkt. 4.1 SIWZ spowoduje przesunięcie harmonogramu realizacji, a w konsekwencji powstanie ryzyka nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu realizacji rzeczowej wynikającej z umowy o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0056/19-00 z dnia 30 stycznia 2020 r.

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający na swój koszt pozyska wszystkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia umożliwiające realizację robót budowlanych polegających na montażu stacji ładowania zajezdniowego oraz stacji ładowania szybkiego pantografowego?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 9:

Prosimy o dołączenie do materiałów przetargowych warunków przyłączenia wystawionych przez lokalnego OSD.

Odpowiedź nr 9:

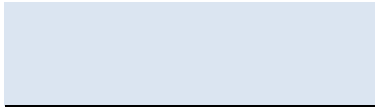
Zamawiający do materiałów przetargowych udostępni na pośrednictwem Platformy Zakupowej: https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice warunki przyłączenia wystawione przez lokalnego Operatora Systemu Dystrybucyjnego. Zamawiający jest na etapie aneksowania warunków dot. zmiany terminów przyłączenia.

Pytanie nr 10:

Proszę o informację, czy Zamawiający wykona instalacje zasilające ładowarek zajezdniowych i stacji ładowania szybkiego pantografowego. W przypadku, gdyby po stronie wykonawcy było wykonanie tych instalacji, prosimy o dołączenie do materiałów przetargowych mappek sytuacyjnych, które określać będą odległości od punktów zasilania do ładowarek zajezdniowych i stacji ładowania szybkiego pantografowego?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wykona instalacje zasilające ładowarek zajezdniowych i stacji ładowania szybkiego pantografowego.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu