

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78; DT-604 445 615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi gminnej Świąćice Stare – Nakwasin w miejsc
Świąćice St. i Nakwasin, gmina Mała Wieś
o długości 2870,0m**

**działka nr: obręb Świąćice Stare: 141908_2.0024.106; i Nakwasin
141908_2.0015.260, 261, 112, 288; jedn. ewid. Mała Wieś**

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,
ul. Kochanowskiego 1
09-460 Mała Wieś**

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
3.			
	RYSUNKI		
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.			
8.			
9.			

Płock 12.2022

Egz. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej o długości 2,87km, o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej i żwirowej, wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem poboczy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym, długość 2,87km, droga G5 + G28, teren przyległy to gospodarstwa rolne. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa od 7,0 do 11,0 m. Nawierzchnia bitumiczna, tłuczniowa i żwirowa, grub. około 10 cm, zadrzewienie – drzewa i krzewy poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę km 0+000, jest to granica działki nr 106 (własność gmina) z nr 123 – dp 2955W , koniec w km 2+870, skrzyżowanie z drogą gminną nr G12 - G28, relacji Lasocin – Dzierżanowo, za ostatnimi zabudowaniami, dalej brak zabudowy. Droga na odcinku od 0+000 do km 0+640 posiada nawierzchnię bitumiczną, jednowarstwową, spękaną z licznymi ubytkami. Nadaje się ona tylko do wzmocnienia, pozostawienie bez naprawy to kompletne jej zniszczenie.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren, rowy do odmulenia, bezodpływowe .

Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu. Ponieważ jezdni jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na zbliżonym poziomie, zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Dojazdy do pól są także z innych przyległych dróg gruntowych, gminnych. Na wąskich działkach jeden zjazd obsługuje dwie działki.

Istniejący przepust w km 1+986,70 w stanie dobrym.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z

dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie drogi gminnej szerokości 4,0m na całym odcinku:

- km 0+000 do km 0+640, istn. Nawierzchnia bitumiczna do wzmocnienia,
- km 0+650 do 2+870, wzmocnienie podbudowy na szerokości jezdni i poboczy – 5,5m + nawierzchnia bitumiczna, pobocza z destruktu, grub, 8 cm,
- nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego, na całym odcinku,.
- odcinek 2+656,70 do 2+664,7, pas po kolejce wąskotorowej, wyłączony jest z opracowania do czasu uzyskania zgody CP w Toruniu na wykonanie robót.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 24.06.2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot dróg publicznych (DZU.2022.1518) oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga jest zaliczona do klasy „D” dojazdowa.

Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- droga gminna lokalna „L”
- szerokość nawierzchni 4,0 m,
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 11,0m, bez zmian
- długość odcinka 2870m,

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku **do +2870:**

Konstrukcja nawierzchni drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna, AC11S, grub. 4 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca, AC16W, grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. śr. 10 cm pod jezdnią i poboczami, szer. 4,0m+2x0,75m, odcinek od 0+640 do 2+870,
- pobocza na całym odcinku z destruktu bitumicznego, grubość 8cm

Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. Na odcinkach zjazdu nawierzchnię bitumiczną poszerzyć o 0,5m na długości 8,0m

Skrzyżowania z drogami innymi, ujętymi na rys nr 1, wykonać w nawierzchni bitumicznej(5+3) i podbudowie z tłucznia kamiennego grub. 10cm .

3.4. Roboty ziemne

Obejmują wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz odmulenie przepustu i rowów. Materiał z profilowania do wykorzystania do wyrównania poboczy.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne. Nie zachodzi potrzeba wykonania profilu podłużnego drogi

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi, następnie do odmulonych rowów, lewostronnych. Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne i telefoniczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie

z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- linie kablowe – przejścia poprzeczne, są w rurach osłonowych. Położone są min 0,6m ppt, czyli poza granicą robót, nie są w kolizji z zakresem robót.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	2870m,
Powierzchnia drogi	ok, 12 tyś. m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplanieczoną skrzynią ładunkową.