

Gorzów Wlkp. 25.04.2023r.

DR.7121.6.20.2023

**TRIAKTRISA**  
**ul. Mieszka I 39/46**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2022 r. poz. 988./, § 3.1 ust.1 pkt.3 , § 7.1 ust. 2 pkt 3 i 4 i § 8.1 ust. 2 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. 2017 poz. 784/ opinii zarządcy drogi znak RRG.7221.10.2023.LD z dnia 11.04.2023 r. po rozpatrzeniu wniosku firmy: TRIAKTRISA, ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp. przekazanego pismem z dnia 06.04.2023 r.

**Z a t w i e r d z a m**

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania – Zmiana stałej organizacji na odcinku drogi gminnej ul. Sadowa na dz. ew. nr 163, 183, 173/5, 173/8 w m. Wawrów gm. Santok

**Zatwierdzenie dotyczy drogi, gdzie zarządzającym ruchem jest Starosta Gorzowski.**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzającym ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, o którym mowa w §8 ust.7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zapoznałem się z informacją o przetwarzaniu danych osobowych w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. o której jest mowa w art. 13 i art. 14 RODO.

Otrzymują:  
1.Adresat  
2.A/a.

STAROSTA  
  
Magdalena Pędziwiatr

**TRIAKTRISA**  
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek  
Biuro: ul. Mieszka I 39/46  
66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 503 77 55 00  
robert.paciorek@o2.pl  
triaktrisa@gmail.com

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Zmiana stałej organizacji na odcinku drogi gminnej  
ul. Sadowej na dz. ew. nr 163, 183, 173/5 i 173/8 w m. Wawrów gm. Santok

OBIEKT: Droga gminna ul. Sadowa, Wawrów

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Santok  
ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek  
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń  
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

*mgr inż. Robert Paciorek*  
uprawnienia do projektowania  
w specjalności drogowej  
bez ograniczeń  
nr LBS/0065/PWOD/08



GMINA SANTOK

ul. Gorzowska 59; 66-431 Santok

tel. (48) 957287510, fax. (48) 957287511

e-mail: [urząd@santok.pl](mailto:urząd@santok.pl), [http: www.santok.pl](http://www.santok.pl)

Santok, dnia 11.04.2023 r.

RRG.7221.10.2023.LD

## Opinia projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 784), art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.04.2023 r., złożonego przez:

**Triaktrisa**  
**Biuro inżynierii drogowej**  
**ul. Mieszka I 39/46**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

**opiniuję negatywnie/pozytywnie**

projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej (ul. Sadowej), zlokalizowanej na działkach ew. nr: 163, 183, 173/5 i 173/8 obręb ew. 0001 Wawrów gmina Santok.

**z up. Wójta Gminy Santok**

**Bogumiła Papkowska**  
**KIEROWNIK**  
**Referatu Rozwoju i Gospodarki Przestrzennej**

Uwaga: Integralną częścią opinii jest załącznik, którym jest projekt stałej organizacji ruchu.

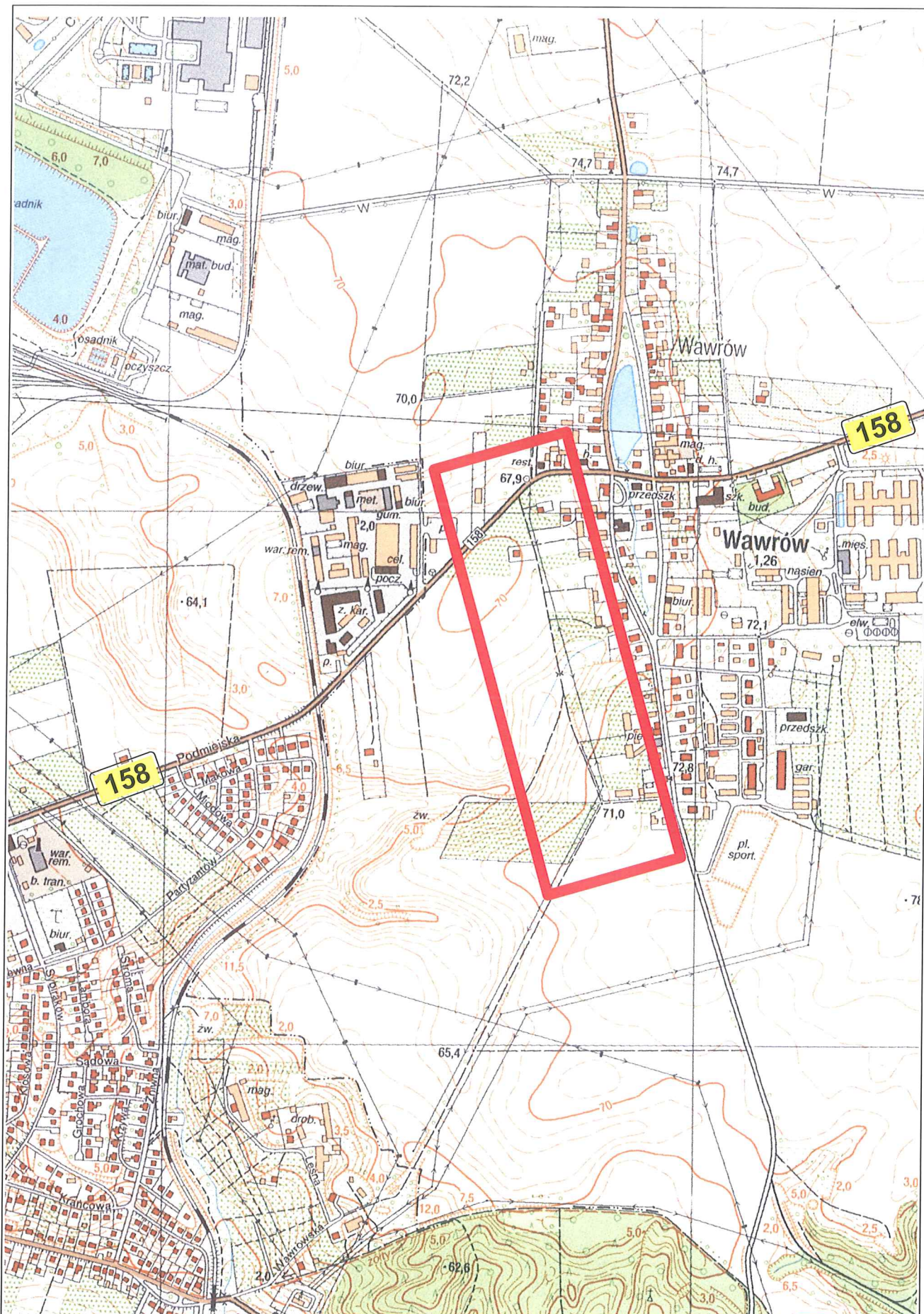
*Osoba do kontaktu w sprawie:*

*Leszek Dobek, tel. 572 463 839, e-mail: [leszek.dobek@santok.pl](mailto:leszek.dobek@santok.pl)*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca + załącznik 1 szt.
2. a/a + załącznik 1 szt.





mgr inż. Robert Paciorek  
 uprawnienia do projektowania  
 w specjalności drogowej  
 bez ograniczeń  
 nr 183005/PWOD/08

Plan orientacyjny  
 Wawrów  
 ul. Sadowa  
 Skala 1:10000



## OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji na odcinku drogi gminnej  
ul. Sadowej na dz. ew. nr 163, 183, 173/5 i 173/8 w m. Wawrów gm. Santok

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;

### **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0 m. Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

W miejscu planowanego przyłącza dopuszczalna obowiązująca prędkość wynosi 50 km/h (obszar zabudowany).

Ruch drogowy na drodze powiatowej to głównie ruch lokalny związany z dojazdem do prywatnych posesji. Brak istniejącego oznakowania poziomego i pionowego .

Odcinek ul. Sadowej posiada oznakowanie pionowego, brak oznakowania poziomego.

### III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu na Sadowej.  
Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.

#### Wymagania ogólne

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania:

- droga gminna (znaki z grupy M) (znaki A długość boku 600 mm);
- znak A-7 - średni

Znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 1 typu.

W przypadku braku odległości od krawędzi pasa ruchu należy zastosować słupki ze wspornikami.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

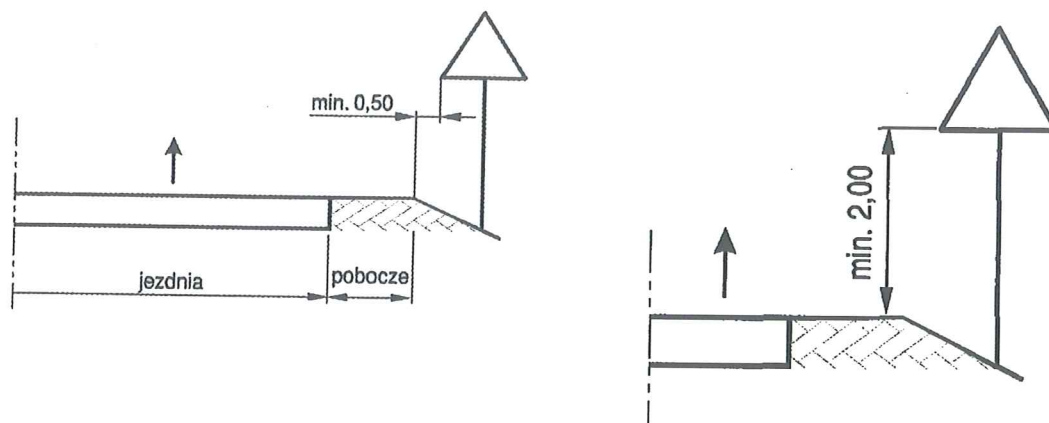
Znaki pionowe ustawiać na wysokości min 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku). Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się wyłącznie znaki odblaskowe (folia II generacji) duże o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zastosowano znaki odblaskowe średnie (droga gminna). Znaki użyte do tymczasowego oznakowania dróg – przy oznakowaniu robót stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Wymiary przedstawiają się następująco :

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		Długość boku	średnica	Długość podstawy	wysokość
Małe	M	750	600	400	400+100 n

Znaki umieszcza się po prawej strony jezdni.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Znaki pionowe ustawiać na wysokości min 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku). W przypadku braku możliwości wkopania znaków należy ustawić je na podstawach do znaków drogowych.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20 ustawiane równolegle do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem następujących warunków: -górna krawędź zapory powinna być na wysokości 0,90 – 1,10 m, stopa zapory może wystawać poza krawędź zapory nie więcej niż 0,10 m. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Dopuszczalne długości zapór drogowych  $L$  wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{\min.} = 30 \text{ mm}$ .

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 31 marzec 2023 r.

Opracował  
mgr inż. Robert Paciorek