

Grodziec, dnia 14 lipca 2022 roku

IP.6220.3.2022

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójt Gminy Grodziec na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 71, 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grodziec ul. Główna 17, 62-580 Grodziec reprezentowanej przez Pana Artura Smarzyńskiego AGDARS, Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężen w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi G489010P- Wielołęka” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 197/1, 198/1, 569, 197/2, 201, 199, 572, 571, 566, 570, 251, 250, 258, 259/1, 257 obręb Wielołęka, gmina Grodziec

ustala

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. przebudowa drogi G489010P- Wielołęka planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 197/1, 198/1, 569, 197/2, 201, 199, 572, 571, 566, 570, 251, 250, 258, 259/1, 257 obręb Wielołęka, gmina Grodziec oraz stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
3. Zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym; nie lokalizować ich w sąsiedztwie cieków i rowów melioracyjnych,
4. Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni,
5. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania,
6. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,
7. Tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji, w przypadku konieczności tankowania maszyn budowlanych należy zastosować maty absorbujące, zapobiegające ewentualnym wyciekom substancji szkodliwych na terenie utwardzonych i uszczelnionych baz sprzętowych,
8. Zabezpieczyć warstwy ziemi urodzajnej (warstwy próchniczej gleby) z terenu prac budowlanych i wykorzystać ją jako warstwę urodzajną po zakończeniu prac budowlanych,
9. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych



- i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,
10. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego,
 11. Wycinkę ograniczyć do 91 drzew poza terenami leśnymi,
 12. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
 13. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
 14. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień,
 15. Na terenie zainwestowania nie należy magazynować olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu,
 16. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie,
 17. Zdjąć warstwę urodzajną gleby i odłożyć na pryzmę, a następnie wykorzystać do wykonania trawników i humusowania skarp rowów,
 18. Gospodarować wytworzonymi odpadami (na wszystkich etapach inwestycji: realizacji, eksploatacji i likwidacji) w taki sposób, aby minimalizować ich powstawanie; odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach) a następnie w miarę potrzeby przekazywać uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwienia,
 19. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za drzewa wycinane poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm,
 20. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat po posadzeniu,

21. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym; pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata,
22. Przy obsiewaniu skarp nie stosować gatunków roślin obcego pochodzenia,
23. Okresowe bazy sprzętowe, materiałowe oraz tymczasowe miejsca magazynowania odpadów należy utwardzić i uszczelnić oraz zlokalizować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28 kwietnia 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec –29.04.2022 roku) Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec reprezentowana przez pełnomocnika Pana Artura Smarzyńskiego AGDARS Dąbrowa 8a, 62-580 Grodziec zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi G489010P- Wielołęka” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 197/1, 198/1, 569, 197/2, 201, 199, 572, 571, 566, 570, 251, 250, 258, 259/1, 257 obręb Wielołęka, gmina Grodziec.

Gmina Grodziec nie posiada na ww. terenie aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) pismem z dnia 5 maja 2022 r. znak IP.6220.3.2022 Wójt Gminy Grodziec zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, o którym mowa wyżej zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko- zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) obwieszczenia były każdorazowo zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Grodziec, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Grodziec, przekazywane były również Sołtysowi Sołectwa Wielołęka z prośbą o podanie ich treści do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią sanitarną nr ON-NS.9011.8.62.2022 z dnia 18 maja 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 18.05.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organ wskazał

by na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji przyjęto – w szczególności w aspektach związanych bezpośrednio lub pośrednio z ochroną życia i zdrowia ludzi, następujące założenia:

- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu, stałe prowadzenie nadzoru budowlanego oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP;
- prowadzenie robót w sposób maksymalnie ograniczający uciążliwości akustyczne oraz wibracje wywołane pracą ciężkiego sprzętu, prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej od 6:00 do 22:00;
- systematyczne sprzątanie placu budowy;
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów w biegu jałowym;
- uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie planekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie;
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;
- transport mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu;
- prowadzenie robót nawierzchniowych, utrzymywanie placu i drogi w stanie ograniczającym pylenie, dobra organizacja dojazdów do placu budowy,
- monitorowanie właściwego wykorzystania maszyn i urządzeń pracujących na budowie, optymalizacja czasu pracy;
- kontrolowanie szczelności zbiorników paliw płynnych pojazdów;
- zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi;
- prowadzenie wszystkich czynności związanych z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadunkowych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów), poza terenem realizacji inwestycji;
- zastosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu (maszyny, urządzenia i samochody),
- magazynowanie odpadów w wyznaczonych, zabezpieczonych miejscach;
- wyposażenie placu budowy w sorbenty;
- lokalizacja placu budowy na terenach zagospodarowanych;
- oznakowanie terenu prac i zabezpieczenie przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót.

Wskazane założenia winny zapewnić minimalizację potencjalnych uciążliwości i dotrzymanie standardów w zakresie ochrony środowiska – w aspektach dotyczących ochrony życia i zdrowia ludzi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią nr PO.ZZŚ.3.435.165.2022.RG z dnia 23 maja 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 24.05.2022 roku) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
2. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
3. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania;
4. Okresowe bazy sportowe i materiałowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych;
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;

6. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji; w przypadku konieczności tankowania maszyn budowlanych należy zastosować maty absorbujące, zapobiegające ewentualnym wyciekom substancji szkodliwych na terenie utwardzonych i uszczelnionych baz sprzętowych;
7. Na terenie zainwestowania nie należy magazynować olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu;
8. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie;
9. Zdjąć warstwę urodzajną gleby i odłożyć na przyzmę, a następnie wykorzystać do wykonania trawników i humusowania skarp rowów;
10. Gospodarować wytworzonymi odpadami (na wszystkich etapach inwestycji: realizacji, eksploatacji i likwidacji) w taki sposób, aby minimalizować ich powstawanie; odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 25 maja 2022 roku (data wpływu do tut. Urzędu- 25.05.2022 r.) poinformował tut. organ, iż przedłożone przez Wnioskodawcę dokumenty wymagają uzupełnienia. W związku z powyższym Wójt Gminy Grodziec dnia 25 maja 2022 roku wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 31 maja 2022 roku do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie k.i.p. które to Wójt Gminy Grodziec przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska pismem z dnia 1 czerwca 2022 roku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią Nr WOO-II.4220.119.2022.LB z dnia 21 czerwca 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 21.06.2022 r.) stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi G489010P- Wielołęka” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 197/1, 198/1, 569, 197/2, 201, 199, 572, 571, 566, 570, 251, 250, 258, 259/1, 257 obręb Wielołęka, gmina Grodziec nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

W niniejszej opinii wskazano na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
2. Teren budowy wyposażać w sorbenty; właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
3. Zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym; nie lokalizować ich w sąsiedztwie cieków i rowów melioracyjnych,
4. Tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu.
5. Zabezpieczyć warstwy ziemi urodzajnej (warstwy próchnicznej gleby) z terenu prac budowlanych i wykorzystać ją, jako warstwę urodzajną po zakończeniu prac budowlanych,



6. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,
7. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego,
8. Wycinkę ograniczyć do 91 drzew poza terenami leśnymi,
9. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień,
12. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za drzewa wycinane poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm,
13. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat po posadzeniu,
14. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym; pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata,
15. Przy obsiewaniu skarp nie stosować gatunków roślin obcego pochodzenia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (oos), przeanalizowano:

1. Rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia;
2. Wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami;

3. Wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr G489010P- Wielolęka w istniejącym śladzie drogi na odcinku około 1350 m. Początek drogi stanowi dowiązanie do istniejącej drogi powiatowej P3240P. Koniec przebudowywanej drogi zlokalizowany jest w miejscowości Jaroszewice Grodzieckie na granicy z gminą Rychwał. Droga przebiega w większości w sąsiedztwie użytków leśnych – nielicznie występuje zabudowa zagrodowa. Zakres prac realizacyjnych obejmuje: wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, remont i przebudowę istniejących zjazdów, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie nasadzeń zastępczych.

Roboty drogowe prowadzone będą w większości w istniejącym śladzie drogi (nie wyklucza się lokalnego poszerzenia pasa drogowego). W związku z przebudową drogi nie ma konieczności prac rozbiórkowych. Wody opadowe planuje się odprowadzać na istniejący teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego. Droga charakteryzować się będzie klasą techniczną „D” (dojazdowa) oraz kategoria ruchu KR-1. Przekrój drogi – jednojezdniowy, jednopasowy. Zakładana prędkość projektowa – 40 km/h. Szerokość projektowanej jezdni od 3,5 m do 4,5 m. Powierzchnia projektowanej drogi wyniesie ok. 6000 m².

W nawiązaniu do art. 63 ust.1 pkt. 1 lit. c ustawy ooś stwierdzono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in. masa bitumiczna – ok. 1500 Mg, kruszywa łamane – ok. 3000 Mg, beton – ok. 1000 m³. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda – ok. 100 m³, paliwa – ok. 3 m³. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki utrzymania zimowego drogi oraz materiały związane z utrzymaniem terenów zieleni lub pracami remontowymi.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, oraz mając na uwadze skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; na obszarach przylegających do jezior. Analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza występowaniem rzek, cieków wodnych i większych rowów melioracyjnych. W obrębie przedsięwzięcia występują nieliczne, niewielkie rowy melioracyjne, często suche w okresie letnim i wypełnione wodą jedynie w czasie deszczu i wiosennych roztopów. Inwestor nie wyklucza konieczności budowy/przebudowy/likwidacji urządzeń wodnych w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. W takiej sytuacji zobowiązany będzie do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga będzie pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie

istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

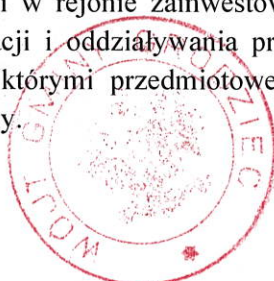
Ze względu na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami, aktualnym stanem wiedzy technicznej ogranicza wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgeniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W związku z kryteriami art. 63 ust 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że inwestycja przebiega w większości przez tereny leśne. Na niewielkim odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się zabudowa mieszkaniowa zagrodowa. Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym z pojazdów poruszających się po drodze gminnej. Natężenie ruchu jest niewielkie i wynosi około 12 poj./dobę. Biorąc zatem pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także jego skalę nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząc o w sposób skumulowany.



W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Zgodnie z k.i.p. powstawać będą odpady z następujących prac: odpady z robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, prac w obrębie infrastruktury drogowej, z prowadzonych prac ziemnych. W czasie prac realizacyjnych wszystkie materiały podlegać będą sortowaniu, celem ich odzysku. Część zostanie okresowo zmagazynowana na terenie przedsięwzięcia, a odpady nie nadające się do odzysku będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Niezanieczyszczone masy ziemne z ewentualnych wykopów posłużą do niwelacji i kształtowania poboczy drogi. W związku z tym, nałożono warunek aby zabezpieczyć warstwy ziemi urodzajnej (warstwy próchnicznej gleby) z terenu prac budowlanych i wykorzystać ją jako warstwę urodzajną po zakończeniu realizacji prac budowlanych. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów. Nałożono zatem warunek, aby na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić och regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono w niniejszej decyzji warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym, z dala od cieków i rowów melioracyjnych. Teren budowy wyposażać należy w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz warunek, aby ewentualne tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu. Analizowane przedsięwzięcie nie będzie zagrażało bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym ani też ilościowym zasobom wód powierzchniowych płynących na analizowanym terenie. Wody opadowe i roztopowe planuje się odprowadzać na istniejący nieutwardzony teren w granicach pasa drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że teren analizowanej inwestycji nie jest zlokalizowany bezpośrednio na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Obiekty wpisane do rejestru zabytków znajdują się w miejscowości Grodziec oraz Królików, oddalone są o ponad 3 km od pasa drogowego analizowanej trasy. Przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja będzie realizowana na terenach przeznaczonych pod drogę. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady będą czasowo magazynowane w zależności od rodzaju odpadu w przystosowanych do tego celu pojemnikach/kontenerach, na utwardzonym podłożu, a następnie będą przekazywane specjalistycznym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia na dalsze ich zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. Dz. U. z 2022 r., poz. 699). Niezanieczyszczone masy ziemne pochodzące z ewentualnych wykopów pod planowany układ drogowy, posłużą do niwelacji terenu działek inwestycyjnych i ukształtowania terenu po fazie realizacji (m.in. pobocza), w związku z powyższym zakłada się, iż nie będzie powstawał odpad związany z wydobywaniem mas ziemnych. Zebrany na etapie realizacji inwestycji humus z porastającą go roślinnością zostanie wykorzystany do kształtowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego. W wyniku eksploatacji przebudowywanej drogi wytwarzane będą odpady związane z utrzymaniem przedmiotowego układu drogowego. Zapotrzebowanie na wodę wystąpi wyłącznie

na etapie prac budowlanych i ewentualnych prac demontażowych. Woda będzie dostarczana w baniakach lub butelkach. Woda do celów technologicznych – wykorzystywana w trakcie układania mas bitumicznych do zraszania obręczy w walcach oraz do wiązania betonu dostarczana będzie w beczkowszach lub pobierana będzie bezpośrednio z hydrantu. Zapotrzebowanie na wodę wynosić będzie ok. 104 m³. Powstające ścieki socjalno-bytowe (etap realizacji i ewentualnej likwidacji), z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia gromadzone będą w przenośnych kabinach (np. TOI-TOI), a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika na oczyszczalnię ścieków. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo przez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Maksymalna ilość wód deszczowych z przebudowywanej drogi gminnej wynosić będzie ok. 2 538 m³/rok. Maksymalny spływ dobowy wyniesie ok. 7,0 m³/doba. Biorąc pod uwagę klasę przebudowywanej drogi, zakładane natężenie ruchu oraz zastosowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi, określono, iż ładunki zanieczyszczeń niesionych przez spływające wody deszczowe z omawianego terenu będą stosunkowo niewielkie i nie naruszają warunków rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Rejon projektowanej inwestycji budują głównie utwory czwartorzędowe reprezentowane przez piaski i żwiry eoliczne w wydmach. Przebudowywany układ drogowy znajduje się w obszarze jednostki hydrogeologicznej 4 cbTrI/Cr3. Głównym użytkowym poziomem wodonośnym w tej jednostce jest poziom trzeciorzędowy. Wody gruntowe w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia zalegają na głębokości poniżej 1 m, zwierciadło wody gruntowej ma charakter swobodny.

Projektowana inwestycja położona jest poza: obszarem wodno-błotnym, obszarem ekosystemów zależnych od wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, strefami ochronnymi ujęć wód; terenem zagrożenia powodziowego (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap+gpPDF) Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych, granicami korytarzy ekologicznych a także poza obszarami chronionymi, podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 202 r. poz. 55: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>). Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

- „Bawół od Czarnej Strugi do ujścia” o kodzie: PLRW600024183569 o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW), o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych (w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości: przedłużono termin osiągnięcia dobrego stanu do roku 2027);

- „Dopływ z Kuchar Borowych” o kodzie: PLRW6000161835689 o statusie naturalne część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto teren zainwestowania leży w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW600071 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym; JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Najbliższy ciek – Dopływ z Kuchar Borowych znajduje się w odległości ok. 535 m na północny zachód od działki inwestycyjnej nr 251 (obręb Wielołęka). Ponadto poniżej ww. działki znajduje się zbiornik wodny (25 m na południe od przedmiotowej działki). Na działce ewid. o nr 199 znajduje się rów melioracji szczegółowej. W przypadku budowy, przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym inwestor jest zobowiązany

uzyskać odpowiednią zgodę wodnoprawną (art. 388 Prawa wodnego, Dz. U. z 2022 r., poz. 88 z późn. zm.)

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższymi obszarami Natura 2000 zlokalizowanymi ok. 9 km od przedsięwzięcia są: obszar specjalnej ochrony Dolina Środkowej Warty PLB30002 oraz specjalny obszar ochrony Puszcza Pyzdrska PLH300060. Najbliższy obszar chroniony to Obszar Chronionego Krajobrazu Pyzdrowski oddalony ok. 5,4 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, będzie prowadzona poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja inwestycji wymaga wycinki istniejących drzew znajdujących się w pasie drogowym (poza terenem leśnym) planowanego przedsięwzięcia. Wnioskodawca określił, że zagrożone potencjalną wycinką są 153 drzewa. Po wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska sugerującego możliwość zminimalizowania wycinki Inwestor zadeklarował, że z powyższej liczby drzew 62 drzewa zostaną zachowane.

Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ważną rolę drzew zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek ograniczenia wycinki do 91 sztuk drzew poza terenami leśnymi. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoją bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to miko-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących za drzewa wycinane poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Ponadto w oparciu o zasadę wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Nałożono warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym; pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Zgodnie z art. 120 ustawy o ochronie przyrody, zakazane jest wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych. Choć zieleń przydrożna na terenie zabudowy wskazana została jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny.

Każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski. Mając na względzie ochronę drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki nałożono w niniejszej decyzji szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki.

Ponadto nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takich zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków, zwierząt, roślin i grzybów. W celu ochrony bioróżnorodności przy obsiewaniu skarp nie stosować gatunków roślin obcego pochodzenia.

W niniejszej decyzji nałożono warunek prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione i miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie może wydać Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska na podstawie art. 56 ust.1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na gruncie ornym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa w dniu 23 czerwca 2022 roku zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście z aktami sprawy, strony nie zgłosiły żadnych uwag.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wnioski i załączone do niego materiały oraz uzyskane opinie i postanowienie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójty Gminy Grodziec, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Wójt Gminy Grodziec

Mariusz Woźniak

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi G489010P- Wielołęka planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 197/1, 198/1, 569, 197/2, 201, 199, 572, 571, 566, 570, 251, 250, 258, 259/1, 257 obręb Wielołęka, gmina Grodziec

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec
2. Artur Smarzyński, AGDARS, Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężen
3. Strony postępowania – na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)
4. a/a

Sprawę prowadzi:

Daria Szyszka
daria.szyszka@grodziec.pl
tel. 63 248 55 00 w. 24

Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem 04.08.2022.

Grodziec, dnia 17.08.2022 r.

Podpis [podpis]

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
60-591 Poznań, ul. J.H. Dąbrowskiego 79
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie
62-500 Konin, ul. Staszica 16
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole
62-600 Koło, ul. Prusa 3
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
4. Starosta Koniński
62-510 Konin, al. 1-go Maja 9
(gdy decyzja stanie się ostateczna, zgodnie z art. 86a ustawy ooś)

Wójt Gminy Grodziec
ul. Główna 17
62-580 Grodziec

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Grodziec
Nr IP.6220.3.2022 z dnia 14 lipca 2022 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi G489010P- Wielołęka planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 197/1, 198/1, 569, 197/2, 201, 199, 572, 571, 566, 570, 251, 250, 258, 259/1, 257 obręb Wielołęka, gmina Grodziec

Planowana inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej nr G489010P Wielołęka (w większości w istniejącym pasie drogowym). W ramach planowanego zadania przewidziano m.in.: wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 3,5 – 4,5 m), przebudowę/remont istniejących zjazdów, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi będzie maks. 1 350 m (pow. ok. 6 000 m²). Początek drogi stanowi dowiązanie do istniejącej drogi powiatowej nr P3240P. Koniec przebudowywanej drogi zlokalizowany jest w miejscowości Jaroszewice Grodzieckie na granicy z gminą Rychwał. Obecnie na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest wykonana z kruszywa naturalnego (żwirowa) oraz brak poboczy. W otoczeniu drogi znajdują się: tereny leśne, pojedyncza zabudowa zagrodowa oraz obszary wykorzystywane rolniczo (pola uprawa). Wody opadowe i roztopowe z projektowanego układu drogowego odprowadzane będą na teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

Wójt Gminy Grodziec

Mariusz Woźniak

