



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT:	Przebudowa drogi G489010P – Wielołęka
ADRES:	m. Wielołęka, gm. Grodziec
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 198/1, 197/1, 569, 197/2, 572, 571, 566, 570, 251 obręb Wielołęka jednostka ewidencyjna Grodziec
INWESTOR:	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 w spec. inżynieryjnej drogowej


Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	5
2	CZĘŚĆ OPISOWA	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania	9
2.2	Inwestor	9
2.3	Jednostka opracowująca.....	9
2.4	Podstawa opracowania	9
2.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	10
2.6	Podstawowy zakres inwestycji	11
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	11
2.8	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym	11
2.9	Powiązania z innymi drogami publicznymi	11
2.10	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	12
2.11	Podstawowe parametry techniczne	12
2.12	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów	12
2.13	Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego	13
2.14	Odwodnienie pasa drogowego.....	13
2.15	Warunki gruntowo-wodne	13
2.16	Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków.....	13
2.17	Ochrona punktów geodezyjnych	13
2.18	Ochrona środowiska	14
2.19	Wycinka drzew i nasadzenia rekompensacyjne.....	16
2.20	Stała organizacja ruchu drogowego.....	17
2.21	Wykaz załączników:.....	17
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000	17
	Rys. 2.1 – 2.2 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	17
	Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50.....	17
	Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000	17
	Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Koninie znak: ZDP.ZI.4100.17.2022 z dnia 15.07.2022 r.....	17

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach IP.6220.3.2022 z dnia 14.07.2022 r.	17
Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Koninie znak: Ko.WA.5152.2510.1.2022 z dnia 03.11.2022 r.	17
Opinia geotechniczna	17

1 CZĘŚĆ FORMALNA

1.1 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HH9-RH7-BAA *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16

adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi G489010P – Wielołęka”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe związane z przebudową niniejszej drogi.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Grodziec, na terenie miejscowości Wielołęka.

2.2 Inwestor

Gmina Grodziec
ul. Główna 17
62-580 Grodziec

2.3 Jednostka opracowująca

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi G489010P – Wielołęka” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Grodziec, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- opinia geotechniczna opracowana przez „DROG-GEO” Pomiary drogowo-geologiczne,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach IP.6220.3.2022 z dnia 14.07.2022 r.

- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Koninie znak: ZDP.ZI.4100.17.2022 z dnia 15.07.2022 r.
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351 z dnia 02.12.2021 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.09.2021 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późn. zmianami),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Gdańsk 2020 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Zadanie obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- odhumusowanie terenu,
- wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- remont przepustu,
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- humusowanie terenu z obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych.

2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajdują się pola uprawne oraz las. Projektowana droga stanowi głównie dojazd do pól.

W obrębie inwestycji nie występuje żadne uzbrojenie terenu. Dane o urządzeniach uzbrojenia terenu uzyskano w wyniku analizy treści mapy. Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiono na podkładach geodezyjnych.

2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię żwirową z lokalnie występującymi fragmentami nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Szerokość jezdni wynosi od 3,00 do 5,00 m. Nawierzchnia wykazuje duży poziom zużycia, występują liczne nierówności i zastoiska wody po opadach.

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych na pobliskie tereny zielone.

2.9 Powiązania z innymi drogami publicznymi

Droga gminna rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3240P, następnie prowadzi do granicy gminy Grodziec, skąd kontynuuje swój bieg jako droga gminna na terenie gminy Rychwał w kierunku miejscowości Jaroszewice Grodzieckie. Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem roboty w zakresie

włączenia do drogi powiatowej. Przy realizacji prac należy przestrzegać ustaleń zapisanych w uzgodnieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie.

2.10 Przyjęte rozwiązania projektowe

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1345,80 m. Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50-5,00 m. W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2% w kierunku krawędzi pasa drogowego, z wyjątkiem łuku o promieniu $R=100$ m gdzie przyjęto pochylenie jednostronne o wartości 3%. Należy także wykonać obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm o szerokości 0,75m. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na Rys. 2.1 – 2.2 Projekt zagospodarowania terenu oraz Rys. 3.0 Przekroje normalne.

2.11 Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- szerokość jezdni: **3,50 – 5,00 m**,
- przekrój poprzeczny: **drogowy, 1x2, 1x1**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **na istniejący teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego**.

2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna:
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR1-2 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
 - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR1-2 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm;

2.13 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego

Należy wykonać następującą konstrukcję zjazdów z kruszywa łamanego:

– warstwa ścierna:

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

– gr. 20 cm;

2.14 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego.

2.15 Warunki gruntowo-wodne

W opinii geotechnicznej opracowanej przez „DROG-GEO” Pomiary drogowo-geologiczne w podłożu gruntowym stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych, wykształconych w postaci piasków średnich średnio zagęszczonych. Do głębokości 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, a całość zadania do I kategorii geotechnicznej.

2.16 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja, tj. nr 198/1, 197/1, 569, 197/2, 572, 571, 566, 570, 251 obręb Wielołęka, nie leżą na terenie szkód górniczych.

Zgodnie z uzgodnieniem znak: Ko.WA.5152.2510.1.2022 z dnia 03.11.2022 r. na części działki nr 251 obręb Wielołęka znajduje się zewidencjonowane stanowisko archeologiczne nr 5, ob. AZP 60-38/179. W związku z tym przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić badania archeologiczne, na prowadzenia których należy uzyskać stosowne pozwolenie.

2.17 Ochrona punktów geodezyjnych

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. Czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

2.18 Ochrona środowiska

Inwestycja znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym konieczne było uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy bezwzględnie przestrzegać zapisów zawartych w wyżej wymienionej decyzji, a w szczególności:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
3. Zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym; nie lokalizować ich w sąsiedztwie cieków i rowów melioracyjnych,
4. Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni,
5. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania,
6. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,
7. Tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji, w przypadku konieczności tankowania maszyn budowlanych należy zastosować maty absorbujące, zapobiegające ewentualnym wyciekom substancji szkodliwych na terenie utwardzonych i uszczelnionych baz sprzętowych,
8. Zabezpieczyć warstwy ziemi urodzajnej (warstwy próchniczej gleby) z terenu prac budowlanych i wykorzystać warstwę urodzajną po zakończeniu prac budowlanych,
9. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem

się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,

10. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego,

11. Wycinkę ograniczyć do 91 drzew poza terenami leśnymi,

12. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,

13. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,

14. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień,

15. Na terenie zainwestowania nie należy magazynować olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu,

16. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie,

17. Zdjąć warstwę urodzajną gleby i odłożyć na przyrmę, a następnie wykorzystać do wykonania trawników i humusowania skarp rowów,

18. Gospodarować wytworzonymi odpadami (na wszystkich etapach inwestycji: realizacji, eksploatacji i likwidacji) w taki sposób, aby minimalizować ich powstawanie; odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób

zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach) a następnie w miarę potrzeby przekazywać uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwienia,

19. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za drzewa wycinane poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm,

20. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat po posadzeniu,

21. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia — w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym; pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata,

22. Przy obsiewaniu skarp nie stosować gatunków roślin obcego pochodzenia,

23. Okresowe bazy sprzętowe, materiałowe oraz tymczasowe miejsca magazynowania odpadów należy utwardzić i uszczelnić oraz zlokalizować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych.

2.19 Wycinka drzew i nasadzenia rekompensacyjne

W ramach niniejszej inwestycji planowana jest wycinka 86 drzew. Na wycinkę odrębnym trybem zostanie uzyskane stosowne zezwolenie. W ramach rekompensaty dla środowiska naturalnego w pasie drogowym przebudowywanej drogi gminnej zostaną wykonane nasadzenia rekompensacyjne w ilości wynikającej z decyzji o zezwoleniu na wycinkę. Projekt wycinki i nasadzeń zastępczych stanowi odrębne opracowanie.

2.20 Stała organizacja ruchu drogowego

W ramach niniejszej inwestycji nastąpi zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej i skrzyżowaniu z drogą powiatową. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.21 Wykaz załączników:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.1 – 2.2 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50

Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000

Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Koninie znak: ZDP.ZI.4100.17.2022 z dnia 15.07.2022 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach IP.6220.3.2022 z dnia 14.07.2022 r.

Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Koninie znak: Ko.WA.5152.2510.1.2022 z dnia 03.11.2022 r.

Opinia geotechniczna