

MAPA ORIENTACYJNA

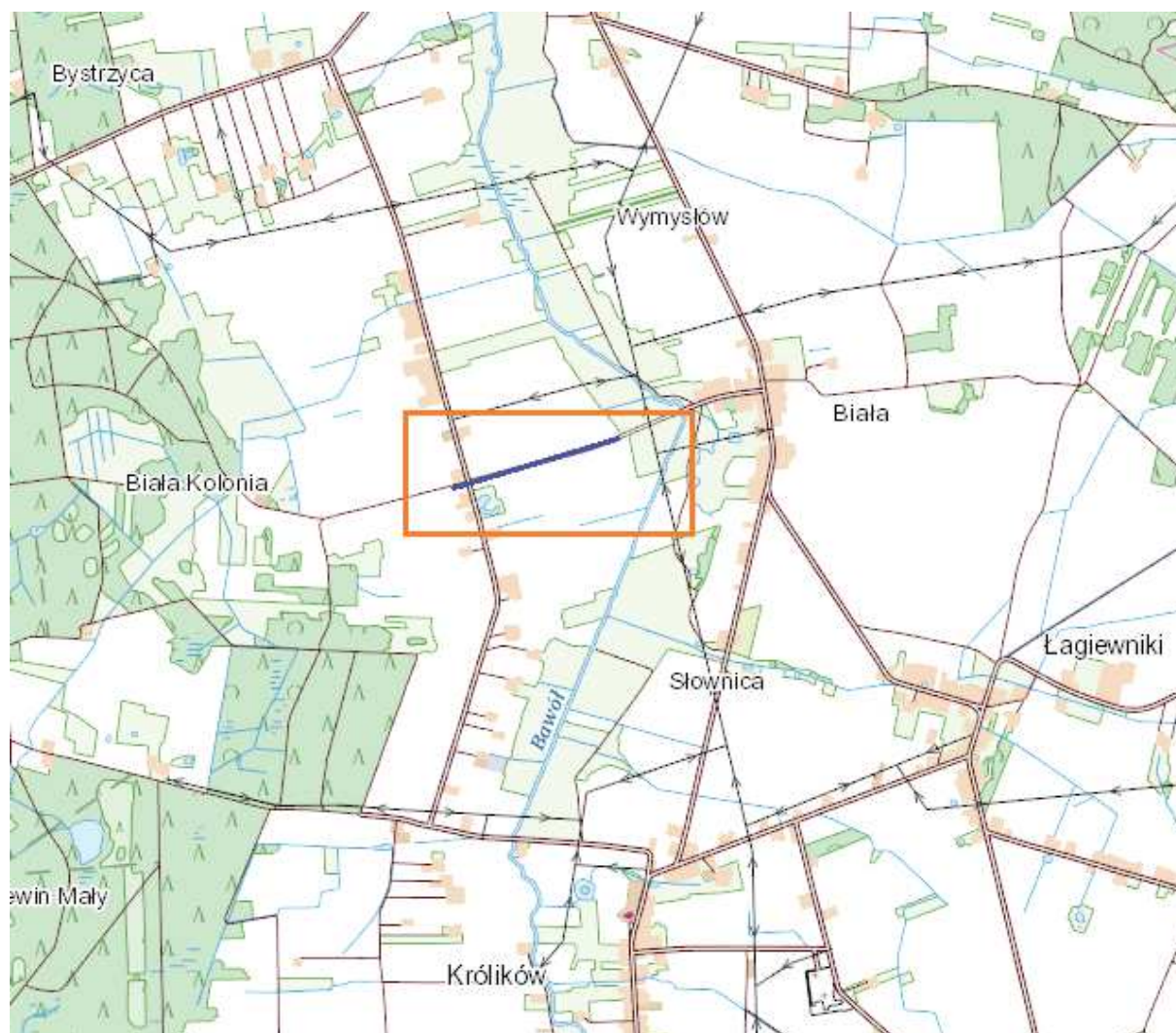
LEGENDA



- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi nr G008P Biała- Biała Kolonia

ADRES: Biała Kolonia, gmina Grodziec, powiat koniński

NR EWID.
DZIAŁKI: 202, obręb Biała Kolonia

KAT. OBIEKTU: IV, XXV, XXVIII

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: LOLIT Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

| Stanowisko | Imię i nazwisko Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
|-------------------|--|--------------------|---------------|
| Projektant: | inż. Dariusz Żmijewski WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa w zakresie ograniczonym | drogowa | |
| Opracował: | mgr inż. Hubert Żmijewski Asystent Projektanta | drogowa | |

Sierpień 2021 r.

Spis treści

| | |
|---|----|
| OŚWIADCZENIE | 4 |
| ZAŚWIADCZENIE | 5 |
| UPRAWNIENIA BUDOWLANE | 6 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 8 |
| 1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego: | 9 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów i elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie: | 9 |
| 3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: ... | 10 |
| 4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp: | 10 |
| 5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia: | 10 |
| 6. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej: | 11 |
| 7. Nadzór nad robotami budowlanymi | 11 |
| OPIS TECHNICZNY | 12 |
| 1. Dane ogólne | 12 |
| 2. Podstawa opracowania | 12 |
| 3. Materiały wyjściowe | 12 |
| 4. Przedmiot i cel opracowania | 13 |
| 5. Stan istniejący | 13 |
| 6. Zakres opracowania | 13 |
| 7. Rozwiązania projektowe | 14 |
| 7.1. Parametry techniczne projektowanej drogi: | 14 |
| 7.2. Charakterystyczne wielkości robót: | 14 |
| 7.3. Usytuowanie drogi w planie | 14 |
| 7.4. Przekrój podłużny | 15 |
| 7.5. Przekrój poprzeczny | 15 |
| 7.6. Przekroje konstrukcyjne | 15 |
| 7.6.1. Droga | 15 |
| 7.6.2. Pobocza | 15 |
| 7.7. Odwodnienie | 16 |
| 7.8. Urządzenie obce | 16 |

| | |
|--|----|
| 7.9. Roboty ziemne | 16 |
| 7.10. Oznakowanie drogi | 16 |
| 8. Wpływ inwestycji na środowisko | 16 |
| 8.1. Ochrona obiektów przed hałasem | 16 |
| 8.2. Ochrona powietrza | 16 |
| 8.3. Ochrona wód | 17 |
| 8.4. Oddziaływanie inwestycji | 17 |
| 8.5. Dane informacyjne, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie decyzji celu publicznego..... | 17 |
| 8.6. Informacja o odpadach | 17 |
| 8.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego | 17 |
| Spis Rysunków | 19 |
| Załączniki..... | 20 |
| • Uzgodnienia Orange Polska S.A. | |

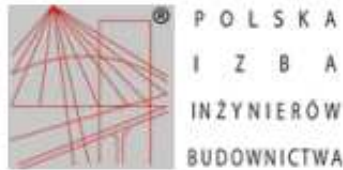
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r poz. 1202 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany dla zadania **p.n.: Przebudowa drogi nr G008P Biała – Biała Kolonia**, którego inwestorem jest **Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

.....

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HLU-58Y-B37 *

Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

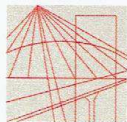
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UPRAWNIENIA BUDOWLANE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Dariusz Józef Żmijewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB



prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
w zakresie ograniczonym.


Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT: Przebudowa drogi nr G008P Biała – Biała Kolonia

ADRES: Biała Kolonia, gmina Grodziec, powiat koniński

NR EWID.
DZIAŁKI: 202, obręb Biała Kolonia

KAT. OBIEKTU: IV, XXV, XXVIII

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: LOLIT, Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

Opracował:

.....

Sierpień 2021 r.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 1972 nr 13 poz. 93).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 01.12.1998 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 55, poz. 251, z 1995 r. Nr 95, poz. 471 i z 1997 r. Nr 121, poz. 770).
- Zlecenie inwestora.
- Projekt zagospodarowania terenu.

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- a) roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- b) roboty ziemne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
- c) wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- d) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- e) pobocza z kruszywa łamanego
- f) karczowanie pni i krzaków
- g) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu
- h) wymiana przepustów

2. Wykaz istniejących obiektów i elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie:

- a) zabudowa zagrodowa w rejonie projektowanej inwestycji
- b) droga gminna
- c) pobocza
- d) pola uprawne
- e) sieć wodociągowa
- f) sieć telekomunikacyjna

- g) linia elektroenergetyczna nN 0,4 kV

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich załadunku i wyładunku
- b) zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyładowcze, itp.)
- c) zagrożenie przy wykonywaniu robot ziemnych
- d) zagrożenie przy wykonywaniu konstrukcji jezdni
- e) zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych
- f) niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
- g) niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- h) zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp:

- a) instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- b) w czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń
- c) dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego
- d) należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
- e) zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, kaski, rękawice ochronne

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- a) zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu

opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych

- b) na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze
- c) należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.

6. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:

- a) nie występuje

7. Nadzór nad robotami budowlanymi

Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

| | |
|--------------------------|--|
| OBIEKT: | Przebudowa drogi nr G008P Biała – Biała Kolonia |
| ADRES: | Biała Kolonia, gmina Grodziec, powiat koniński |
| NR EWID. DZIAŁKI: | 202, obręb Biała Kolonia |
| INWESTOR: | Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | LOLIT, Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin |

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Grodziec

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz.I,II,III z 1979r i 82r-CBP-BDiM „Transprojekt” Warszawa.

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I- Wprowadzenie. Część II-Zagadnienia techniczne „Transprojekt” W-wa 2000 i 2002r.

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi nr G008P Biała – Biała Kolonia. Celem projektu jest poprawa stanu technicznego oraz dostosowanie drogi do potrzeb jej użytkowników.

5. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi biegnie wzdłuż pól i łączy miejscowości Biała i Biała Kolonia. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól (na większości odcinka) oraz pobliskich zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

6. Zakres opracowania

Całość robót przewidzianych w związku z budową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 202, obręb Biała Kolonia. Projekt przewiduje budowę odcinka drogi o długości 832,76 m i szerokości 5,50 m dla jezdni o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- a) roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- b) oczyszczenie rowów
- c) roboty ziemne
- d) wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- e) wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- f) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- g) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu

- h) remont przepustów
- i) karczowanie pni drzew i krzaków

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

7. Rozwiązania projektowe

Istniejąca jezdnia drogi o nawierzchni żwirowej zostanie zmieniona na nawierzchnię z betonu asfaltowego. Pobocza drogi będą wykonane z kruszywa łamanego.

Zjazdy na pola i do posesji projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Projektowany odcinek drogi będzie oznakowany znakami pionowymi.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym.

7.1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – L
- podłoże gruntowe - G1
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej – 5,50 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- szerokość korony drogi – 7,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza - 8%

7.2. Charakterystyczne wielkości robót:

- długość drogi – 832,76 m
- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4635,00 m²
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 210,00 m²

7.3. Usytuowanie drogi w planie

Geometrię oraz usytuowanie drogi w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

7.4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rys. przekroju podłużnego.

7.5. Przekrój poprzeczny

Spadki przekroju poprzecznego (normalnego) drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

7.6. Przekroje konstrukcyjne

7.6.1. Droga

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 3,0 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4,0 cm,
- skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m²,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 8,0 cm.
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm grubości 15,0 cm.
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

7.6.2. Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 5,0 cm,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m²
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20,0 cm.

7.6.3. Pobocza

- Kruszywo łamane 0/31,5 - grubość warstwy 10,0 cm

7.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi i istniejące rowy w granicach pasa drogowego.

7.8. Urządzenie obce

W obrębie inwestycji znajduje się uzbrojenie

- podziemna sieć telekomunikacyjna
- wodociąg
- napowietrzna linia eN

Na odcinku gdzie występuje kolizja z kablem telekomunikacyjnym przewidziano przełożenie kabla poza obręb jezdni a w miejscach przejścia kabla w poprzek jezdni i pod zjazdami przewidziano rurę osłonową dwudzielną o średnicy 110 zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska S.A.

7.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny a w obrębie infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Urobek transportowany będzie samochodami samowyladowczymi.

Do zagęszczenia podłoża należy użyć mechanicznych sprzętów wibracyjnych (walce, zagęszczarki itp.).

7.10. Oznakowanie drogi

Teren drogi należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

8.1. Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

8.2. Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników.

8.3. Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000. Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków. Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8.4. Oddziaływanie inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na który realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko. Podstawa prawna Dz. U. poz. 519 z dnia 13 marca 2017 r.

8.5. Dane informacyjne, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie decyzji celu publicznego.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i ochrony górniczej.

8.6. Informacja o odpadach

Nadmiar urobku z wykopów zostanie w części wbudowany w pobocza drogi, pozostała część zostanie wywieziona przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizowana.

8.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,

inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego nawierzchni jako G1.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności. Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Opracował:

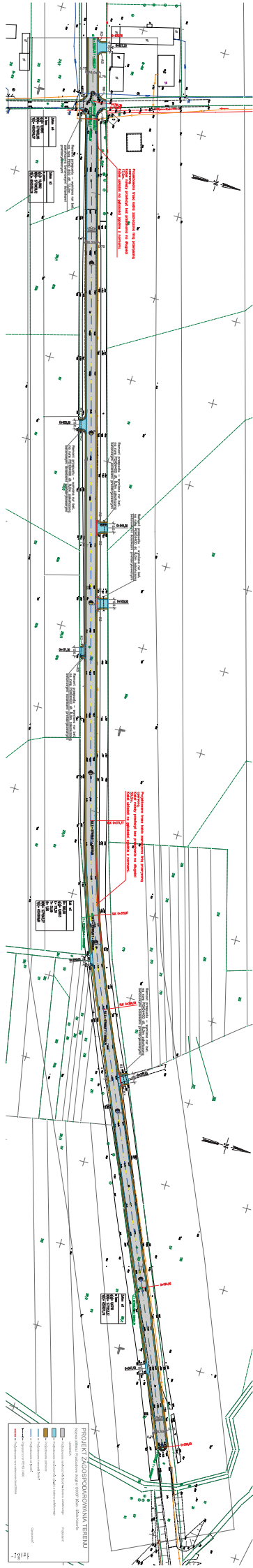
.....

Spis Rysunków

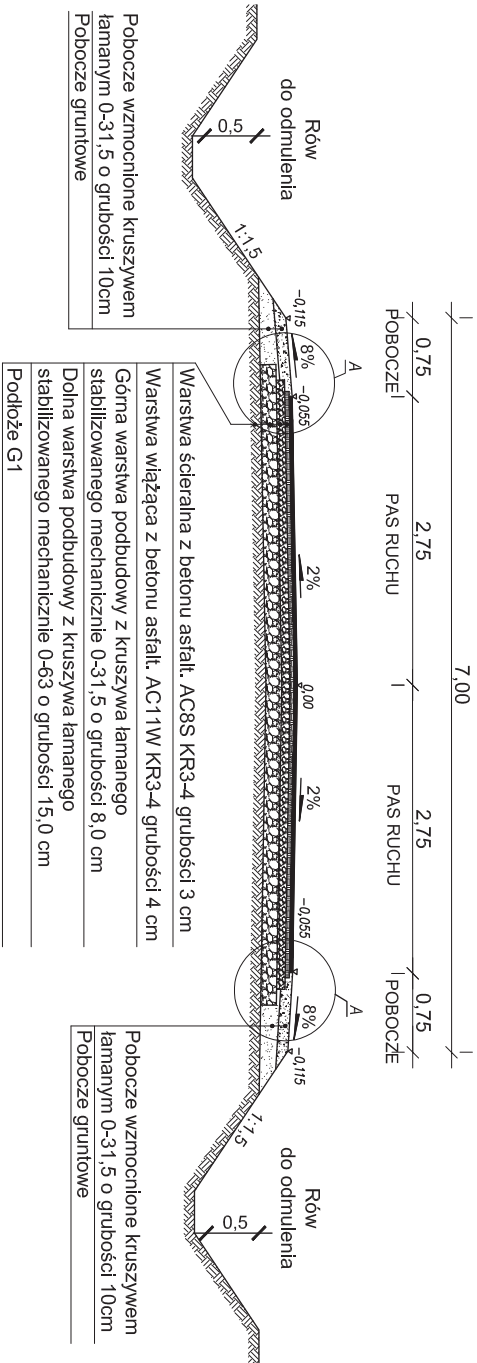
- Rysunek 1 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rysunek 2 – Profil podłużny
- Rysunek 3 – Przekrój normalny
- Rysunek 4 – Przekrój zjazdu

Załączniki

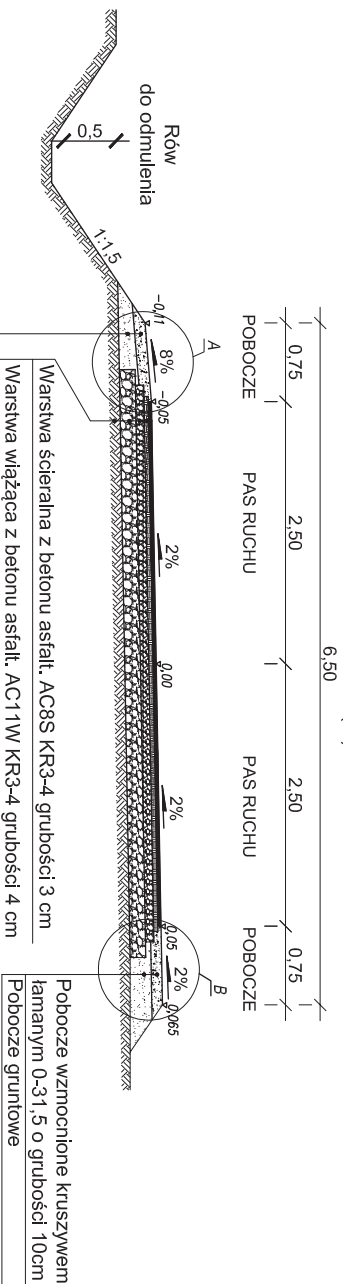
- Uzgodnienia Orange Polska S.A.



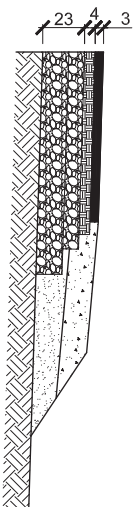
PRZEKRÓJ NORMALNY
KM 0+000,00 - 0+795,00
(m)



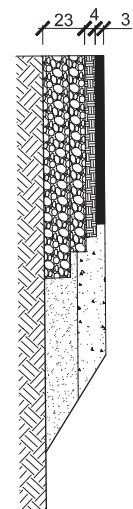
PRZEKRÓJ NORMALNY
KM 0+795,00 - 0+832,76
(m)



Szczegół A

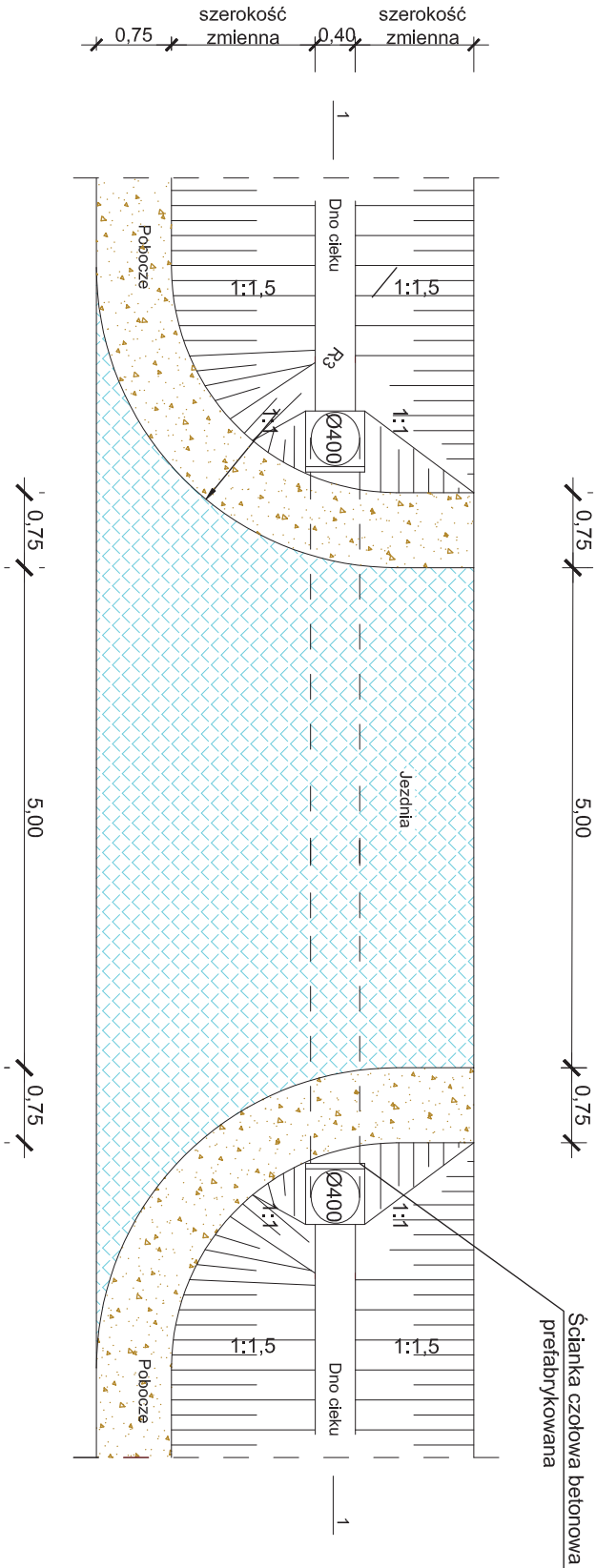


Szczegół B



| | | | | | |
|----------------------|---|----------------------|-------------|---------|-----------|
| Jednostka projektowa | LoiŁ, Halina Żmijewska | | | stadium | PB |
| Inwestor | Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec | | | nr rys. | 3 |
| Adres obiektu | Biała Kolonia dz. nr 202 | | | skala | 1: 50 |
| Nazwa obiektu | Przebudowa drogi nr G008P Biała - Biała Kolonia | | | branża | drogowa |
| Treść rysunku | PRZEKRÓJ NORMALNY | | | data | VIII.2021 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis | |
| Projektant | inż. Dariusz Żmijewski | WK/P/0372/ZOOD/18 | Drogowa | | |
| Opracował | mgr inż. Hubert Żmijewski | Asystent projektanta | - | | |

Przekrój zjazdu indywidualnego w ciągu istniejącego rowu



| |
|---|
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego |
| grubość 5,0 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm |
| Zasyпка przepustu z piasku średnioziarnistego |
| Przepust z rury PEHD Ø 400 |
| Ława żwirowa grubość 20 cm |
| Grunt rodzimy |

| | | | | | |
|----------------------|---|----------------------|---------|---------|-----------|
| Jednostka projektowa | LoiŁ, Halina Źmijewska | | | stadium | PB |
| Investor | Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec | | | nr rys. | 4 |
| Adres obiektu | Biała Kolonia dz. nr 202 | | | skala | 1: 50 |
| Nazwa obiektu | Przebudowa drogi nr G008P Biała - Biała Kolonia | | | branża | drogowa |
| Treść rysunku | PRZEKRÓJ ZJAZDU | | | data | VIII.2021 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | | |
| Projektant | inż. Dariusz Źmijewski | WKP/0372/ZOOD/18 | Drogowa | | |
| Opracował | mgr inż. Hubert Źmijewski | Asystent projektanta | - | | |



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

LOLIT Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1
62-510 Konin

Łódź, 31 sierpnia 2021 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-40551/21

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi nr G008P Biała – Biała Kolonia gm. Grodziec.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi nr G008P Biała – Biała Kolonia gm. Grodziec.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7,
62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUiIKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z projektowaną jezdnią, w projektowanych wjazdach istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną. W miejscach kolizji z projektowaną jezdnią istniejące telekomunikacyjne kable ziemne przełożyć zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu. W przypadku braku możliwości dokonania przesunięcia zabezpieczyć je wytrzymałościowo ochronną rurą dwudzielną grubościenną w miejscach kolizyjnych. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

