PPBH "PROMARK – BIS"

62-510 KONIN UL.BYDGOSKA 10/9

EGZ 1

STUDIUM OPRA-COWANIA	**PROJEKT** **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH** **PRZEBUDOWA DROGI NR G040P NOWE GRĄDY**	
OBIEKT	**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI** **NOWE GRĄDY**	
BRANŻA	***DROGOWA***	
LOKALIZACJA OBIEKTU	Obręb ewidencyjny **m. Nowe Grądy** nr **301, 352, 308, 173** Jednostka ewidencyjna: gmina Grodziec	
INWESTOR	**GMINA GRODZIEC** **62-580 GRODZIEC GŁÓWNA 17**	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	GMINA GRODZIEC **62-589 GRODZIEC GŁÓWNA 17**	
KATEGORIA	**XXV**	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	1. Strona tytułowa 2. Spis zawartości opracowania **3. Cześć I FORMALNO –PRAWNA** **4. Część II OPISOWA PROJEKTU** **5. Część IV RYSUNKOWA**	**str. 1** **str. 2** **str. 3-8** **str. 9-16** **str. 16-22**
Data opracowania	. **11.2021 r.**	
Projektował:	**mgr inż. Janusz Stacherski** **nr upr. 8346/II/32/88** **Spec. konstr.-inż. w zakr. Dróg**	
Asystent projektanta:	**inż . Radosław Karbowy**	
Sprawdził:	**inż. Artur Szymczak** **WKP/0065/PWOD/05** **Spec. w zakr. Dróg**	

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Tytuł	Nr rysunku	Strona
	PROJEKT BUDOWLANY		
1	**Mapa orientacyjna**	**1.0**	str.16
2	**Plan zagospodarowania terenu**	**2.0**	str.17
3	**Przekrój podłuzny**	**3.0, 3.1**	str.18-19
4.	**Przekrój normalny**	**4,0**	Str.20
4	**Przekroje poprzeczne**	**5.0, 5.2**	str.21-22

I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin - 30.11.2021r

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE
Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

My , niżej podpisani po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r."Prawo budowlane" (Dz. U. 2020 poz. 1333) , zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczamy, że projekt dotyczący:

„ PRZEBUDOWA DROGI NR G040P W NOWYCH GRĄDACH "

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami I zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz :1609), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT **SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Janusz Stacherski
NR UPR. 8346/II/32/88
spec. konstr.-inż. w zakr. dróg

inż. Artur Szymczak
WKP/0065/PWOD/05
Spec. w zakr. dróg

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J7B-5XS-IIZ *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada w
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elekt
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku p

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Bu

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) da
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Urząd Wojewódzki
w Koninie
Wydział [illegible]
[illegible]

Konin dnia 1988-04-19 r.

Nr UAS.8345/11/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 i 4 ust.2,7 [illegible] i pkt 13 [illegible]

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lipca 1985 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 1 poz. 44)

orzekam się do Obywatela (ki) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego

(pełny tytuł naukowy – zawodowy)

urodzonego(ej) dnia 18 czerwca 19 52 r. w Rydzewczy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności wskazanej w ustawie)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specyfikacja zakresu)

[illegible]

Obywatel Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko) (syn [illegible])

1/ sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych-do kierowania,nadzorowania i kontrolowania inwestycji, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów prefabrykowanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
Ob.Janusz Stacherski
62-510 KONIN
ul.Karłowicza Nr 5 m 14

[illegible]

(pieczęć i podpis)

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LSJ-ANQ-K31 *

Pan Artur Marcin Szymczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0467/05

adres zamieszkania ul. Konińska 74, 62-570 Rychwał k Konina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posia

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-27 r

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikow równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DPW-0054-0055-46/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.2 pkt.1 i 2, art. 24 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Artur Marcin Szymczak
inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 29 września 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0055/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony w załączniku niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokółów z posiedzenia Kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/50/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do ewidencji prowadzonej przez Okręgowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lewandowski .....
Członek Komisji – mgr inż. Marian Kurek .....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i 4 ust. 2 rozp. MGPiB, Pan Artur Marcin Szymczak jest uprawniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowanie robotami budowlanymi; wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sporządzania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust.4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
Zgodnie z § 5 ust. 3a w związku z ust. 2 pkt.1 i 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :
1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź innych fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy obliczeniowy statycznie wymaszczky, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, technicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź innych fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 5 m,
e) mających konstrukcję ramową, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
g) nie zawierających elementów wstępnie sprężonych na budowie ,
h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej .
Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:
1. Pan Artur Marcin Szymczak
62-510 Konin ul. Kościuszka 6/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Okręgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jan Lewandowski

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI NR G040P
W NOWYCH GRĄDACH
od km 0+000 do km 0+916,98
od km 0+000 do km 0+082,92

Tematem opracowania jest przebudowy drogi gminnej nr G040P klasy L w Nowych Grądach

1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w :
Gmina Grodziec , powiat koniński, województwo wielkopolskie
Jednostka ewidencyjna: 0010,0011 Grodziec
obręb: Grądy Stare , Grady Nowe
działki 301, 352, 308, 173

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera :

- część opisową
- część rysunkową
- przedmiar

Zakres projektu obejmuje :

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe
- rozwiązania konstrukcyjne

3. Kolejność realizacji zadania

Realizacja w jednym etapie budowy .
Kolejność robót :

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne koryto pod projektowaną drogę, wjazdy,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi, wjazdów,
- wykonanie projektowanej nawierzchni drogi, wjazdów
- wykonanie poboczy z umocnieniem kruszywem i obsianiem trawą

4. Istniejąca zabudowa

Istniejąca zabudowa: większość działek stanowią pola uprawne, kilka działek o zabudowie gospodarczo – mieszkaniowej.

5. Stan istniejący

Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej, obsługuje ruch lokalny stanowi dojazd do pól. Łączy się z drogami gminnymi o nawierzchni z betonu asfaltowego

Obecnie droga jest drogą gruntowo- żwirowa .

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5.5 do 9,0 m.

Korona drogi posiada jezdnię o nawierzchni gruntowo – żwirową o szerokości 3,0 m-5,0m i odcinkami utwardzoną szlaką . Wzdłuż granicy pasa drogowego odcinkami rosną drzewa i krzaki oraz znajdują się rowy . Droga stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze i pól .

Odwodnienie drogi powierzchniowe na istniejące pobocza gruntowe i przyległy teren .

Uzbrojenie znajdujące się w pasie drogowym sieć wodociągowa, telekomunikacyjna

6.Projektowana nawierzchnia

Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z tłucznia kamiennego

od km 0+000 do km 0+916,98 odcinek A-B i C-D od km 0+000 do km 0+082,92

- szerokości :
  - odcinek A-B km 0+000,00 do km 0+420,00 szerokość jezdni 4,5 m
    km 0+600,00 do km 0+750,00 szerokość jezdni 3,5 m
  - odcinek C-D km 0+000,00 do km 0+082,92 szerokość jezdni 4,0 m
- długości łączna 999,90 m
- pobocza - utwardzenie tłuczniem na szerokości 0,50 m

6.1. Konstrukcja nawierzchni :

Jezdnia , zjazdy nawierzchnia z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11W gr. 4 cm
=-warstwa wiążąśca z betonu asfaltowego KR1 gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

Razem : 47 cm

Powierzchnia – **jezdnia 4263,00 m² + wjazdy 140,00 m²**

Pobocza o szerokości 0,50 m utwardzone tłuczniem kamiennym 0/30,5

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod drogę i wjazdy. Ilość podana w tabeli robót ziemnych.

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie ,wodę opadową odprowadza się powierzchniowo na przyległy teren .

9. Kolizje i uzbrojenia

W projektowanej drodze znajdują się : kable telekomunikacyjne ,sieć wodociągowa Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogę odbywać się będą do głębokości 0,35 m co jest powyżej lokalizacji podziemnej sieci uzbrojenia . Nie stanowi to zagrożenia uszkodzenia uzbrojenia.
Zabezpieczenie kolizji zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez właścicieli urządzeń. Kable telekomunikacyjne zabezpieczone rurami Arota dwudzielnymi w jezdni i na zjazdach .

10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagro- żeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

11. Cześć obliczeniowa projektu

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w przedmiarze robót

12. Cześć rysunkowa projektu

Stan projektowany
Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach -
WPIĘTE W CZĘŚCI
RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

13. Oznakowanie

W projekcie organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

14. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizacje inwestycje w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

15. Warunki realizacji niniejszego projektu

15.1. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót

15.2 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru

15.3. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował : mgr inż. Janusz Stacherski.

Przedmiar robót

1. Roboty pomiarowe odcinek- 999,90 m
   A-B – 916,98 m
   D-C- 82,92 m

2. Roboty ziemne tabela robót ziemnych 1504,80 m³
   1439,00m³ +65,80m³

3. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy gr. 20 cm ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - 4614,00 m²
   4474,0² m + 140,0 m²

4. Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm
   4614,0 m²

5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm
   4614,0 m²

6. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 AC11W gr. 3 cm

7. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 AC11W gr. 4 cm

8. Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami AROT – 372 m

9. Oznakowanie 12 szt

PRZEBUDOWA DROGI NR G040P W NOWYCH GRADACH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : **ODCINEK A-B**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,03	8,18						0,00
			50,00	3,66	231,05	3,66	227,39	
0+050,00	0,12	1,06						227,39
			50,00	2,91	73,74	2,91	70,83	
0+100,00	0,00	1,89						298,23
			50,00	4,99	71,20	4,99	66,22	
0+150,00	0,20	0,96						364,44
			50,00	9,42	50,11	9,42	40,68	
0+200,00	0,18	1,05						405,13
			50,00	7,05	57,52	7,05	50,46	
0+250,00	0,10	1,25						455,59
			50,00	3,35	71,14	3,35	67,79	
0+300,00	0,03	1,59						523,38
			50,00	1,74	89,27	1,74	87,53	
0+350,00	0,04	1,98						610,91
			50,00	1,00	104,78	1,00	103,78	
0+400,00	0,00	2,21						714,69
			50,00	0,00	103,91	0,00	103,91	
0+450,00	0,00	1,94						818,59
			50,00	0,64	81,66	0,64	81,02	
0+500,00	0,03	1,32						899,61
			50,00	1,34	68,59	1,34	67,25	
0+550,00	0,03	1,42						966,86
			50,00	0,70	82,77	0,70	82,08	
0+600,00	0,00	1,89						1048,94
			50,00	0,00	83,78	0,00	83,78	
0+650,00	0,00	1,46						1132,72
			50,00	4,17	55,16	4,17	50,98	
0+700,00	0,17	0,74						1183,70
			50,00	8,41	38,08	8,41	29,67	
0+750,00	0,17	0,78						1213,37
			50,00	6,50	47,96	6,50	41,46	
0+800,00	0,09	1,14						1254,83
			50,00	2,69	64,68	2,69	61,99	
0+850,00	0,02	1,45						1316,82
			50,00	0,42	83,18	0,42	82,76	
0+900,00	0,00	1,88						1399,58
			21,85	0,00	40,39	0,00	40,39	
0+921,85	0,00	1,82						1439,98
RAZEM				58,99	1498,97	58,99		

Nadmiar WYKOP 1439,98m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PRZEBUDOWA DROGI NR G040P W NOWYCH GRADACH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : **ODCINEK C-D**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,35	1,61						0,00
			25,00	6,24	31,05	6,24	24,81	
0+025,00	0,15	0,88						24,81
			25,00	2,15	27,39	2,15	25,24	
0+050,00	0,02	1,31						50,05
			25,00	0,29	39,56	0,29	39,27	
0+075,00	0,00	1,85						89,32
			7,92	0,00	23,35	0,00	23,35	
0+082,92	0,00	4,05						112,67
RAZEM				8,68	121,34	8,68		

Nadmiar WYKOP 112,67m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

III

CZĘŚĆ RYSUNKOWA