

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR

Gmina Grodziec
ul. Główna 17
62-580 Grodziec

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO**

Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród

**ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Czarnybród
gm. Grodziec
IV, XXV, XXVIII

**POZOSTAŁE DANE
ADRESOWE**

Jednostka ewidencyjna: 301002_2
obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród
działki nr: 28, 34, 216

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

Lolit Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

**SPIS ZAWARTOŚCI
- ELEMENTY:**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Spis załączników do projektu budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Czarnybród gm. Grodziec IV, XXV, XXVIII
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301002_2 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród działki nr: 28, 34, 216
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lolit Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant: inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Czerwiec 2022 r	
Projektant: mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/PWOD/15 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Czerwiec 2022 r	
Opracował: mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta	Branża Drogowa	Czerwiec 2022 r	

Czerwiec 2022 r

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Dokumenty dołączone do projektu	
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	3-6
Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	7-8
Oświadczenie projektanta	9
II. Część opisowa	
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Zestawienie	10
5. Informacje i dane	10-11
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11
III. Część rysunkowa	
Projekt zagospodarowania terenu	PB-PZT-1

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Dariusz Józef Żmijewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-202/2015

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Dariusz Chrapkowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 18 listopada 1985 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0391/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Wiel
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Chrapkowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Chrapkowski
62-510 Konin, ul. Szeligowskiego 6/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SK4-64T-TWH *

Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-DD1-YFD-SMD *

Pan Dariusz Chrapkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0049/16
adres zamieszkania Posoka ul. Platynowa 10, 62-504 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Przebudowa drogi nr G48900P – Czarnybród

Jednostka ewidencyjna: 301002_2
obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród
działki nr: 28, 34, 216

Zgodnie z wymogami art. 41 pkt. 4a pkt.2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jedn. tekst Dz. u. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	Drogowa	<i>WKP/0372/ZOOD/18</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	<i>WKP/0391/PWOD/15</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi nr G48900P - Czarnybród.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4313P a koniec przy posesji nr 6 dz. ewid. 102. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i szlaki z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól oraz zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na długości 998,00 m polegającą na wykonaniu jezdni szerokości 4,50 m (5,0 połączenie z drogą powiatową) o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego.

4. Zestawienie

Długość odcinka	998,0 m
Powierzchnia nawierzchni jezdni	4525,0 m ²
Powierzchnia zjazdów	51,0 m ²
Powierzchnia utwardzonych poboczy	1462,0 m ²

5. Informacje i dane

- działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są wpisane są do rejestru zabytków nieruchomości i nie podlegają ochronie
- działki nie leżą w granicach terenu górniczego stąd nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej
- ochrona obiektów przed hałasem – projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym
- ochrona powietrza - inwestycja nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników, nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji
- ochrona wód - projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000. Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcie nie będzie powodować również transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- f) informacja o odpadach – nadmiar urobku z wykopów zostanie w części wbudowany w pobocza drogi, pozostała część zostanie wywieziona przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora.

6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko
Podstawa prawna Dz.U.poz.519 z dnia 13 marca 2017 r.

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu	PB-PZT-1
---------------------------------	----------

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INVESTOR

Gmina Grodziec
ul. Główna 17
62-580 Grodziec

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród

ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Czarnybród
gm. Grodziec
IV, XXV, XXVIII

POZOSTAŁE DANE ADRESOWE

Jednostka ewidencyjna: 301002_2
 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród
 działki nr: 28, 34, 216

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

Lolit Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Styczeń 2022 r.	
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/PWOD/15 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Styczeń 2022 r.	
Opracował mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta	Branża Drogowa	Styczeń 2022 r.	

Czerwiec 2022 r.

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Dokumenty dołączone do projektu	
Oświadczenie projektanta	3
II. Część opisowa	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	4
3. Charakterystyczne parametry obiektu	4
III. Część rysunkowa	
4. Przekrój normalny drogi	PB-PAB-2

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Przebudowa drogi nr G48900P – Czarnybród

Jednostka ewidencyjna: 301002_2
obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród
działki nr: 28, 34, 216

Zgodnie z wymogami art. 41 pkt. 4a pkt.2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jedn. tekst Dz. u. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	Drogowa	<i>WKP/0372/ZOOD/18</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	<i>WKP/0391/PWOD/15</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi nr G48900P - Czarnybród
Kategoria obiektu IV, XXV, XXVIII.

2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego nawierzchni jako G1.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na długości 998,00 m polegającą na wykonaniu jezdni szerokości 4,50 m (5,0 połączenie z drogą powiatową) o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego.

Zakres opracowania projektowanej drogi ze zjazdami do posesji obejmuje zgodnie z PZT:

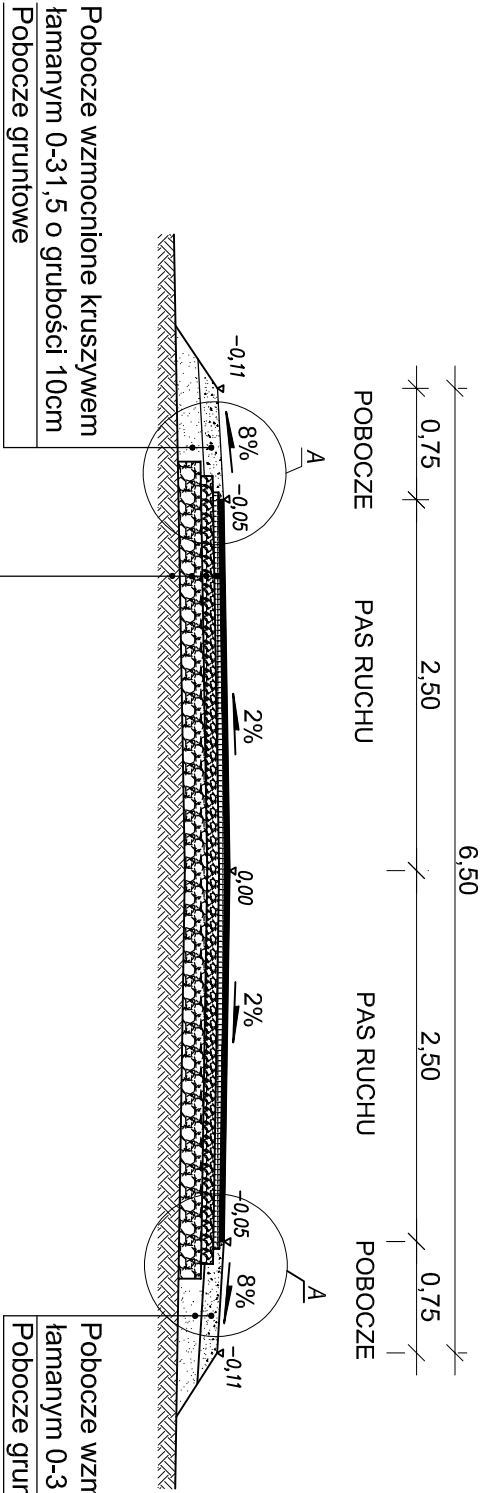
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S KR 3-4 grubości 3 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR 3-4 grubości 4 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 o grubości 15,0 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 8,0 cm
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania pionowego.

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

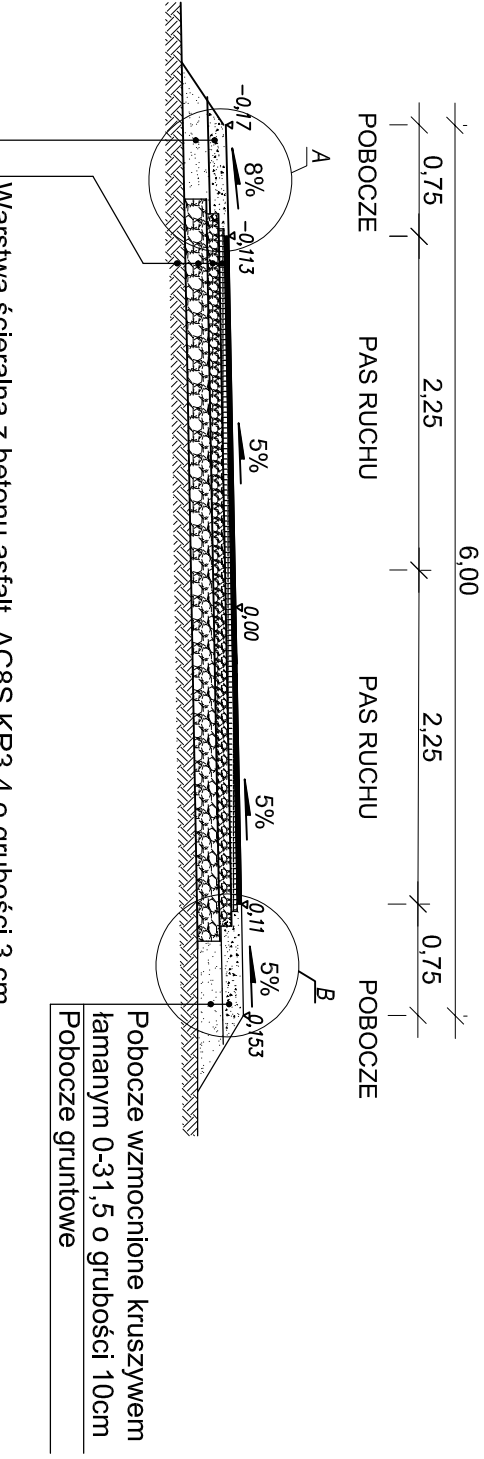
Przekrój normalny drogi	PB-PAB-2
-------------------------	----------

PRZEKRÓJ NORMALNY
NA PROSTEJ
KM 0+000,00 - 0+020,00
(m)



Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC8S KR3-4 o grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC11W KR3-4 o grubości 4 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 o grubości 8,0 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 o grubości 15,0 cm
Podłoże G1

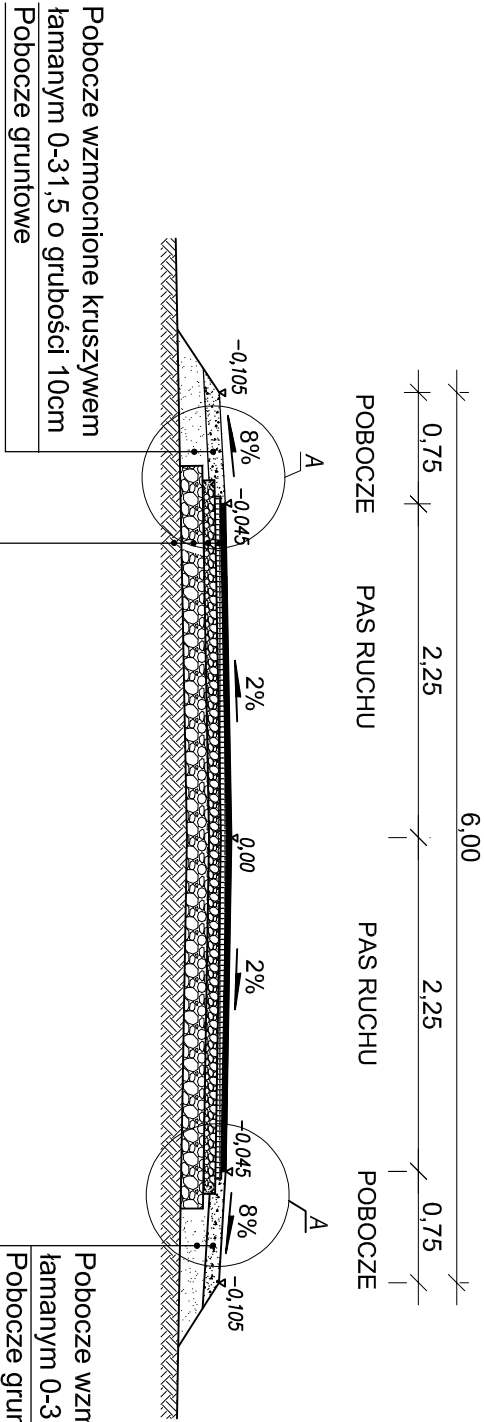
PRZEKRÓJ NORMALNY
ŁUK W12
(m)



Pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 o grubości 10cm
Pobocze gruntowe

Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC8S KR3-4 o grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC11W KR3-4 o grubości 4 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 o grubości 8,0 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 o grubości 15,0 cm
Podłoże G1

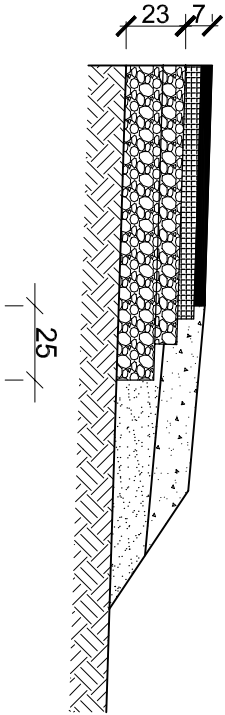
PRZEKRÓJ NORMALNY
NA PROSTEJ
KM 0+020,00 - 0+998,00
(m)



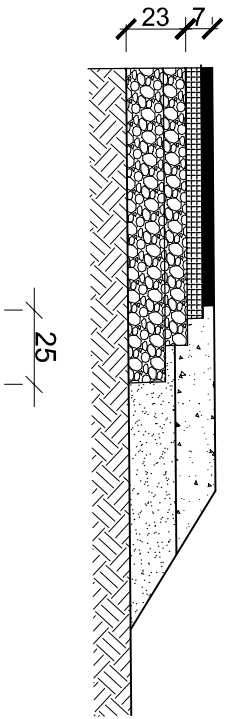
Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC8S KR3-4 o grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC11W KR3-4 o grubości 4 cm
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 o grubości 8,0 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 o grubości 15,0 cm
Podłoże G1

Pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 o grubości 10cm
Pobocze gruntowe

Szczegół A



Szczegół B



Jednostka projektowa	Lolit, Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin		stadium	PAB
Inwestor	Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec		nr rys.	2
Adres obiektu	Czarnybród dz. nr 28, 34, 216		skala	1 : 50
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród		branża	drogowa
Treść rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		data	VI.2022
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18	Drogowa	
Projektant	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/WPOD/15	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent projektanta	-	

ZAŁĄCZNIKI

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Czarnybród gm. Grodziec IV, XXV, XXVIII
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301002_2 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród działki nr: 28, 34, 216
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lolit Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

Spis treści załączników do projektu budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	3-5
<i>KOPIE Uzgodnień, opinii i pozwoleń</i>	
1. Uzgodnienie Orange S.A	6
2. Uzgodnienie ZDP Konin	7

1. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 1972 nr 13 poz. 93).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 01.12.1998 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 55, poz. 251, z 1995 r. Nr 95, poz. 471 i z 1997 r. Nr 121, poz. 770).
- Zlecenie inwestora.
- Projekt zagospodarowania terenu.

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- a) roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- b) roboty ziemne wraz z profilowaniem i zagęszczeni
- c) wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- d) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- e) wykonanie pobocza z kruszywa łamanego
- f) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu

3. Wykaz istniejących obiektów i elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie:

- a) zabudowa zagrodowa w rejonie projektowanej inwestycji
- b) sieć wodociągowa
- c) sieć telekomunikacyjna
- d) linie elektroenergetyczne

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich załadunku i wyładunku
- b) zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyładowcze, itp.)
- c) zagrożenie przy wykonywaniu robót ziemnych
- d) zagrożenie przy wykonywaniu konstrukcji jezdni

- e) zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych
- f) niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
- g) niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- h) zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp:

- a) instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- b) w czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń
- c) dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego
- d) należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
- e) zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, kaski, rękawice ochronne

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- a) zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
- b) na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze
- c) należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.

6. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:

- a) nie występuje

7. Nadzór nad robotami budowlanymi

Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy.

Opracował:

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 63 66;

LOLIT
Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1
62-510 Konin

Łódź, 30 maj 2022r.

Numer pisma: TTDSILU/ASK.215-21492/22

Temat: Uzgodnienie projektu rozbudowy drogi w m. Czarnybród.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt rozbudowy drogi w m. Czarnybród.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych robót sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym (pod drogami jezdni oraz zjazdami zastosować dwudzielne rury grubościennne). W razie konieczności przesunąć słupki kablowe poza obszar kolizji bez naruszania

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100764, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

ciągłości kabli. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.


5. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

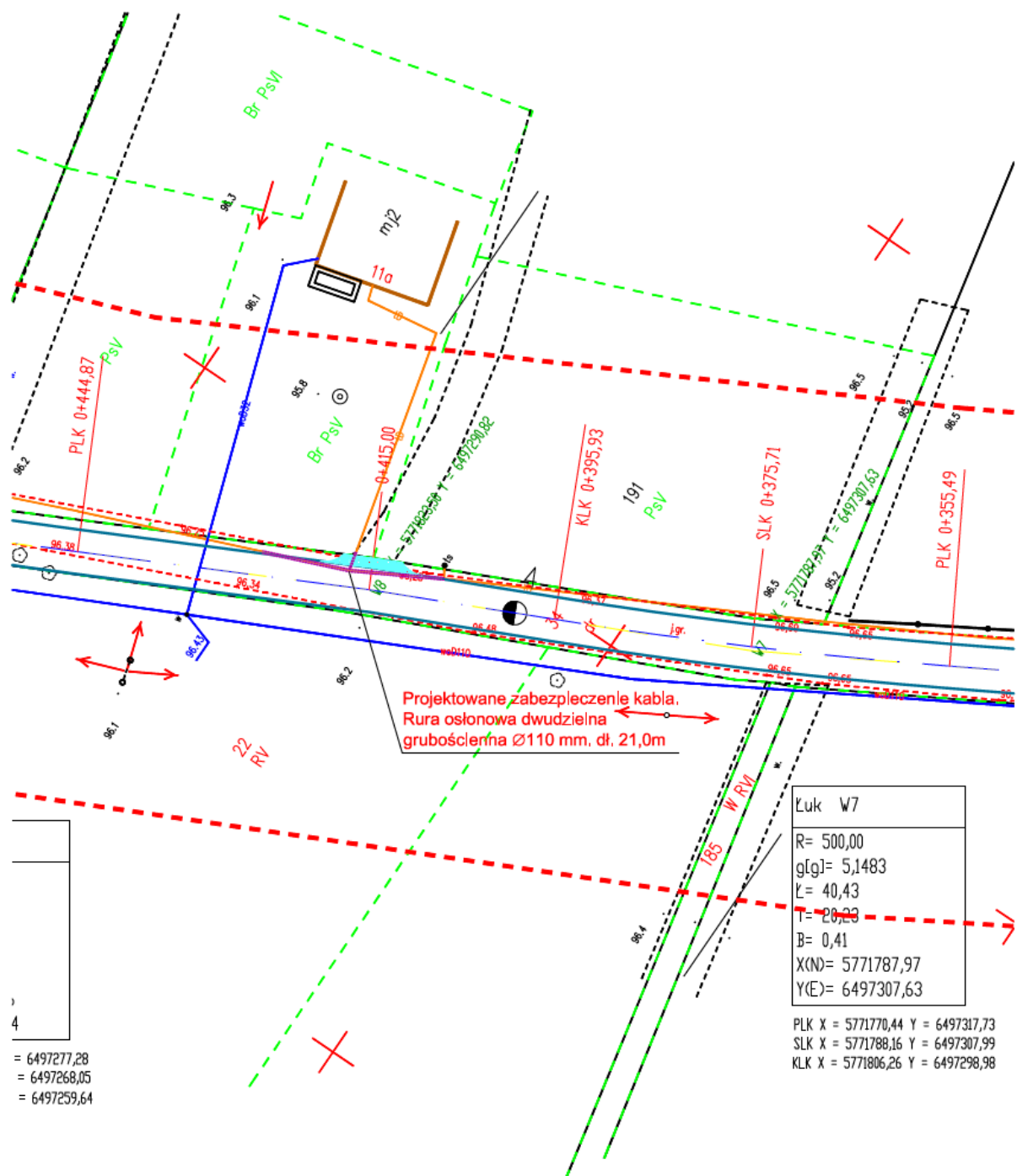
Z poważaniem

Artur Skoneczny


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



ałącznik do uzgodnienia
nr TTDSILU/ASK.215-21492/22
30.05.2022r. Artur Skoneczny

Grange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
Michała Bauckiego 10/12, 93-273 Łódź

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d
tel./fax 63 243 02 80
Regon 311060783, NIP 665-23-08-856

ZDP-ZI-4100-16/2022

Konin, 28 czerwca 2022 r.

LOLIT
Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1
62-510 Konin

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi nr G8900P – Czarnybród”.

Odpowiadając na wniosek z dnia 21.06.2022 r., sprawie uzgodnienia włączenia drogi gminnej nr G48900P do drogi powiatowej nr 4313P w miejscowości Czarnybród dla zadania pn.: „Przebudowa drogi nr G8900P – Czarnybród”, w zakresie ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, uzgadniam pozytywnie.

1. Po wykonaniu nawierzchni drogi gminnej dokonać uszczelnienia połączenia nawierzchni jezdni drogi gminnej z nawierzchnią jezdni drogi powiatowej przez zastosowanie taśmy z polimeroasfaltu lub zalewy asfaltowej na gorąco.
2. Należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania włączenia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4313P.
3. Roboty należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie.
4. Należy powiadomić tutejszy Zarząd Dróg o terminie przystąpienia oraz zakończenia robót.

KIEROWNIK
Działu Utrzymywania Dróg
mgr inż. Dariusz Chrapkowski

(a/a ŁĆ)

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20 d
62-500 Konin
tel./fax. 63 243 02 80
e-mail: sekretariat@zdp.konin.pl